Vastaanottaja
Nurmijärven kunta

Asiakirjatyyppi
Kunnallistekninen yleissuunnitelma

Päivämäärä
13.8.2026

Viite
1510095516

NURMIJÄRVEN KUNTA

KRANNILAN NYK JA LUKIO

ASEMAKAAVAN SELVITYKSET

YLEISSUUNNITELMA



Kaavan OAS: Nurmijärven kunta

RAMBØLL

NURMIJÄRVEN KUNTA

Päivämäärä	**13.8.2026**
Laatija	**Anni Salila, Eva Tavast**
Hyväksyjä	**Kari Mönkäre**
Kuvaus	**Yleissuunnitelma**

Viite **1510095516**

Ramboll
Niemenkatu 73
15140 LAHTI
T +358 20 755 611
www.ramboll.fi

SISÄLTÖ

1.	**JOHDANTO**	**1**
2.	**LÄHTÖKOHDAT**	**1**
2.1	Sijainti	1
2.2	Kaavoitus	2
2.3	Suunnittelualueen kuvaus	2
2.3.1	Korkeusasema ja maaperä	3
2.3.2	Nykyiset väylät	3
2.3.3	Nykyinen kunnallistekniikka	4
3.	**KUNNALLISTEKNIIKAN YLEISSUUNNITELMA**	**5**
3.1	Liikenne	5
3.2	Jalankulku ja pyöräily	5
3.3	Katu ja katuympäristö	6
3.4	Hulevedet ja kuivatus	7
3.5	Jätevesiviemärit	7
3.6	Vesijohdot	7
3.7	Muut johdot	7
4.	**YHTEENVETO**	**7**

PIIRUSTUKSET

101	Asemapiirustus
201	Pituusleikkaukset Rajamäentie ja ajoyhteydet 1,2 ja 3
301	Tyyppipoikkileikkaukset Rajamäentie

1. JOHDANTO

Krannilan uuden yhteiskoulun ja lukion alueelle laadittavaa asemakaavamuutosta varten suunnittelualueelle on laadittu katujen tilanvaraussuunnitelma (yleissuunnitelma), vesihuollon yleissuunnitelma, liikenneselvitys, meluselvitys, hulevesiselvitys sekä rakennettavuusselvitys.

Yleissuunnitelman tarkoituksena on esittää asemakaavatyötä varten katujen, jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjen sekä kunnallistekniikan periaatteelliset ratkaisut ja tilantarpeet. Suunnitelmassa tarkastellaan katujen mitoitusta, liittymäratkaisuja, näkemäalueita sekä pintakuivatuksen periaatteita.

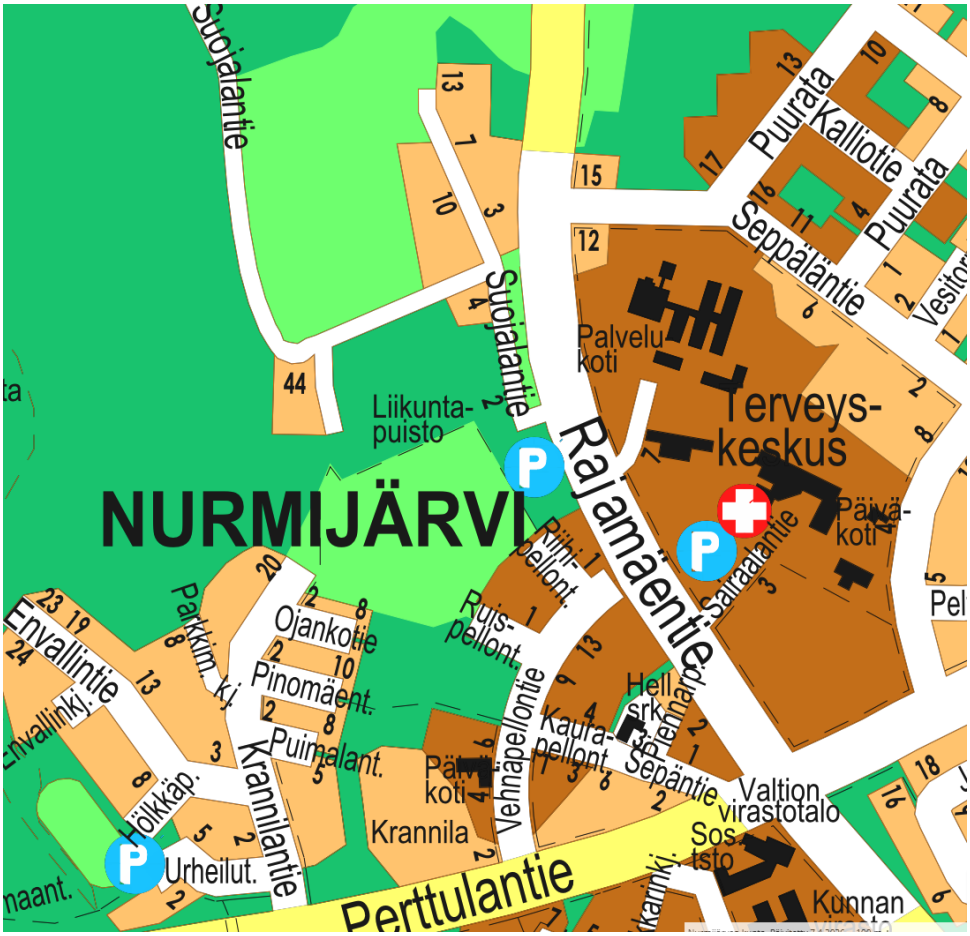
Asemakaavamuutoksella on tarkoitus mahdollistaa uuden koulurakennuksen, sen pihojen, paikoituksen ja huoltoalueen sekä jalkapallokentän rakentaminen Krannilan alueelle. Rakennukseen sijoittuvat Nurmijärven yhteiskoulu NYK ja Nurmijärven lukio.

2. LÄHTÖKOHDAT

2.1 Sijainti

Suunnittelualue sijaitsee Kirkonkylällä, taajaman pohjoispuolella, muutostyöt sijoittuvat pääasiassa korttelin 2125 eteläosaan. Alue rajautuu pohjoisessa Vanhaan Suojalantiehen, idässä Toreeninmäen alueeseen, etelässä Krannilan asuinalueeseen ja puistoon sekä lännessä Parkkimäen ulkoilualueeseen.

Alueen sijainti on esitetty kuvassa 1, liikuntapuiston alue.



Kuva 1. Sijaintikartta (Nurmijärven kunta 2026)

2.2 Kaavoitus

Alueella on nyt niittyä ja paikoitusalue. Hankesuunnitelman mukaisesti kolmikerroksinen koulurakennus sijoittuisi Rajamäentien varteen. Koulurakennuksen länsipuolelle tutkitaan jalkapallokentän sijoittamista. Uudet paikoitusalueet sijoittuisivat nykyisen liikunta-alueen ja Suojalantien väliselle alueelle ja toinen, pienempi paikoitusalue, koulurakennuksen lounaispuolelle. Rajamäentielle tehdään parannuksia jalankulun, pyöräilyn ja linja-autopysäkkien osalta.

Koululle rakennetaan uusi ajoneuvoliittymä huoltoliikennettä varten tulevan koulutontin eteläosaan, ja Suojalantien risteys säilyy nykyisellä sijainnilla. Alueen suunnittelussa huomioidaan liikunta-alueen toiminnot ja kehittyminen sekä sinne johtavien jalankulun ja pyöräilyn yhteyksien säilyminen ja liikunta- alueen tarvitsemat pysäköintipaikat. Koulun pihaa on tarkoitus kehittää liikuntaa tukevaksi ympäristöiksi. Tavoitteena on, että liikuntapuisto ja koulun pihat täydentävät toisiaan toiminnallisesti.



Kuva 3. Havainnekuva OAS (Nurmijärven kunta 2025)

2.3 Suunnittelualueen kuvaus

Alue rajautuu pohjoisessa Vanhaan Suojalantiehen, idässä Toreeninmäen alueeseen, etelässä Krannilan asuinalueeseen ja puistoon sekä lännessä Parkkimäen ulkoilualueeseen.

Suunnittelualueella on voimassa oleva asemakaava: 2–230 Liikuntapuisto (21.3.2016). Kaavamerkintänä alueella on YU = Urheilutoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue. Suurin sallittu kerrosluku on II ja tonttitehokkuus e=0,25. Kaavamuutosalueella oleva Rajamäentien katualue kuuluu asemakaavaan 2–241 Toreeninkulma II (31.5.2021).

Suunnittelualueelle sijoittuu myös osa asemakaavaa 2–048 Krannilan pelto (17.12.1985), jonka kaava-alueella on liittymä kaavamuutosalueelle ja Suojalantielle. Mukana on myös osa asemakaavaa 2–190 Krannila (18.3.2013). Tämä alue on voimassa olevassa asemakaavassa puistoa (VL), mutta siellä on jo nyt osa kevyenliikenteen väylää.

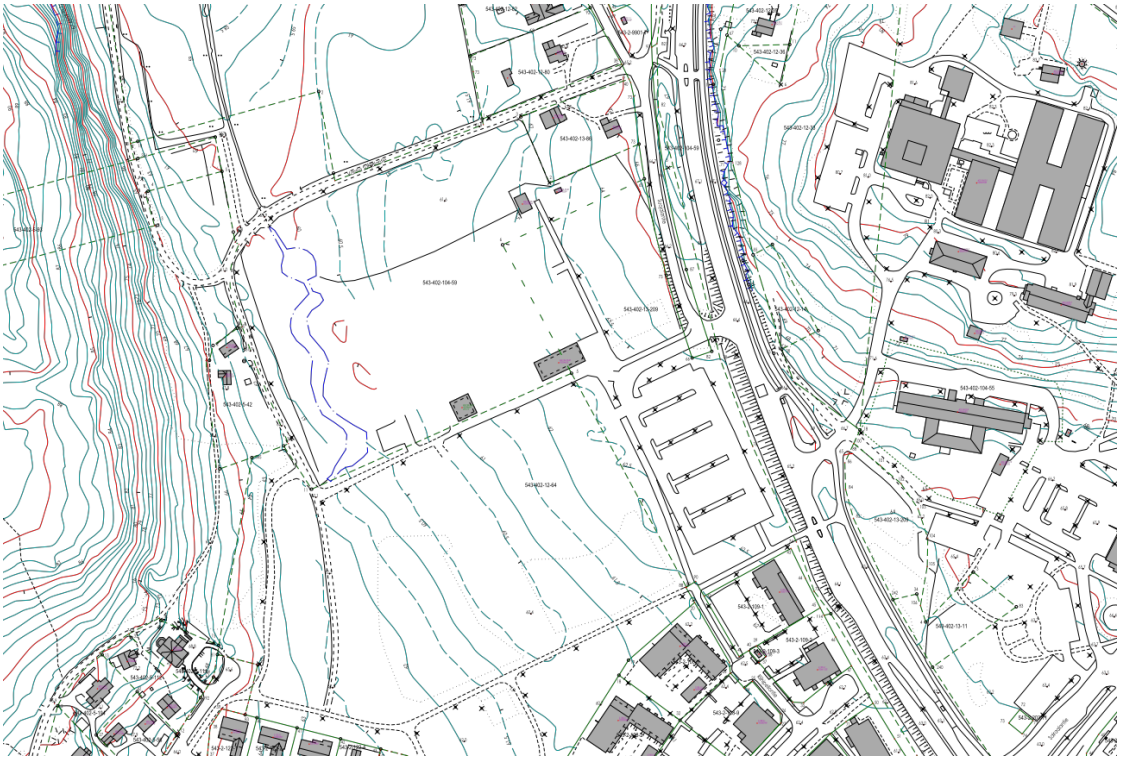
Alue on nykyisin peltoa ja niittyä sekä itäosassa paikoitusaluetta.

Liikenteen ennustetusta tilanteesta on selostettu enemmän kohdassa erillisessä liikenneselvityksessä.

2.3.1 Korkeusasema ja maaperä

Alueen pohjakarttaote on esitetty kuvassa 4. Suunnittelualueen merkittävimmät korkeuserot sijoittuvat alueen koillis- ja itäreunaan mäenrinteen vuoksi.

Suunnittelualueen korkeusasemat laskevat idästä länteen päin Rajamäentien noin tasolta +66 kaavamuutosalueen länsireunaan noin tasolle +60,50.



Kuva 4. Pohjakarttaote suunnittelualueelta (Nurmijärven kunta 2026)

Rakennettavuusalue sijaitsee nykyisellä Rajamäentiellä. Selvitystä varten tehtiin maaperätutkimuksia maaliskuussa 2026. Tehdyt tutkimukset sisälsivät painokairauksia, häirittyjen maanäytteiden ottoa ja kairausten aikana mitattiin vesipinta tutkimusrei'istä. Tehdyt tutkimukset on esitetty tutkimuskartassa.

Rajamäentien rakennettavuusselvitysalueen maaston korkeusasemat vaihtelevat tasovälillä noin +63.60 – +67,40.

Alueella on 0,15 – 0,18 m paksut asfalttikerrokset. Tutkimusten perusteella asfaltin alapuolella on noin 0,8 – 1,7 m paksut tien rakennekerrokset. Rakennekerrokset koostuvat sorasta, hiekasta ja moreenista. Alueen eteläosassa rakennekerrosten alapuolella on noin 5,5 – 16,6 m paksu savesta ja siltistä koostuva kerros. Savikerroksen alapuolella on tiiviimpi kitkamaakerros. Tutkimusalueen pohjoisosassa ei savea havaittu rakennekerrosten alapuolella vaan perusmaa koostuu kitkamaista. Alueelle tehdyt tutkimukset päättyivät 1,03 – 19,94 m syvyydellä maanpinnasta kiveen, lohkareeseen tai kallioon. Kallio varmistettiin 3,0 m porakonekairauksella tutkimuspisteissä P2008 ja P2010. Alueelta otettiin maanäytteitä kuudesta tutkimuspisteestä yhteensä 16 kpl. Maanäytteiden tutkimustulokset on esitetty liitteessä.

2.3.2 Nykyiset väylät

Varsinaisella kaavamuutosalueella sijaitsee nykyinen Rajamäentie ja Suojalantie. Alueella on lisäksi liikunta-alueen nykyiset sisäiset liikennealueet, pysäköintialue ja jalankulun ja pyöräilyn väylät.

Nykyisin suunnittelualueelle johtaa Rajamäentieltä vain Suojalantien liittymä. Suojalantien liittymä palvelee sekä nykyisen liikunta-alueen pysäköintialuetta että Suojalantin varrella olevaa asutusta. Uusi koulurakennus on kaavailtu nykyisen urheilukentän pysäköintialueen paikalle.

Nykyinen Rajamäentie viettää etelään uuden Suojalantien liittymän kohdalta 0,5 %- 1,6 % pituuskaltevuudella. Suojalantien uuden katuliittymän kohdalta Rajamäentie viettää myös pohjoiseen 0,6 % pituuskaltevuudella.

Nykyisen liikunta-alueen ja pysäköintialueen ajoyhteyden pituuskaltevuus on noin 4 % ja Rajamäentien liittymäalueella noin 2,2 %. Ajoyhteyden leveys on 7,00 m ja ajoyhteys on varustettu jalankulku- ja pyöräväylällä, leveys 3,00 m.

Nykyisen Suojalantien leveys on noin 5,30 m.

Huoltoliikenteen väylä tekonurmikentän eteläpuolella on 6,00 m leveä ja sen jatkeena oleva ulkoilureitti 3,00 m leveä.

2.3.3 Nykyinen kunnallistekniikka

Nykyisellä pysäköintialueella sijaitsee hulevesiviemäri (HV 250 ja HV 315), pysäköintialueen hulevedet on johdettu runkolinjalla (HV 400) alueen länsireunan nykyiseen ojaan. Rajamäentien hulevedet on johdettu avo-ojin katualueelta laskuojaan.

Vesijohto ja jätevesiviemäri sijoittuvat alueelle.

Rajamäentien katualueelle sijaitsee nykyisiä operaattoreiden kaapeleita.



Kuva 5. Ajoliittymä liikunta-alueelle (Ramboll 2025)

3. KUNNALLISTEKNIIKAN YLEISSUUNNITELMA

3.1 Liikenne

Liikennemäärien ennustetaan kasvavan suunnittelualueen läheisyydessä olevilla väylillä. Nykytilanteessa Rajamäentien keskiarkivuorokausiliikennemäärä (KAVL) on noin 8600 ajon./vrk. Vuoden 2050 ennustetilanteessa Rajamäentien keskimääräinen arkivuorokausiliikennemäärä (KAVL) on noin 13 000 ajon./vrk. Liikenne-ennusteessa on huomioitu myös muun maankäytön kehityksen vaikutukset asemakaava-alueen lisäksi. Liikenne-ennustetta on käsitelty tarkemmin erillisessä liikenneselvityksessä.

Asemakaavamuutoksen perusteella suunnitelma-alueella tarkastellaan nykyisten liittymien tilantarvetta sekä suunnitellaan uudet ajoyhteydet tarvittavine tilanvarauksineen. Lisäksi suunnitellaan tarvittaessa tilanvaraus Rajamäentielle sijoittuvalle kääntymiskaistalle sekä kahdelle linja-autopysäkille. Rajamäentielle toteutetaan keskisaarekkeellinen korotettu suojatie.

Jalankulkijoille ja pyöräilijöille suunnitellaan mahdollisimman turvalliset, sujuvat ja yhtenäiset reitit alueella.

Nykyinen Suojalantien liittymä säilyy liikunta-alueen huoltoliikenteen liittymänä sekä koulun liittymänä. Liittymä parannetaan, jolloin se soveltuu myös linja-autoliikenteelle. Koulukuljetukset linja-autoilla tuodaan alueelle uuden liittymän kautta, joka sijoittuu alueen pohjoisosaan. Samasta liittymästä toteutuu myös Suojalantien liikenne sekä koulun ja liikunta-alueen pysäköintialueen liikenne. Suojalantien liittymään Rajamäentielle toteutetaan keskisaarekkeellinen suojatie.

Alueen mitoitusten lähtökohtana on käytetty henkilöautoliikennettä, huoltoliikennettä (jäteauto, pieni) sekä pelastusajoneuvoja. Koulun linja-autoliikenteen mitoittavaksi ajoneuvoksi on valittu telibussi.

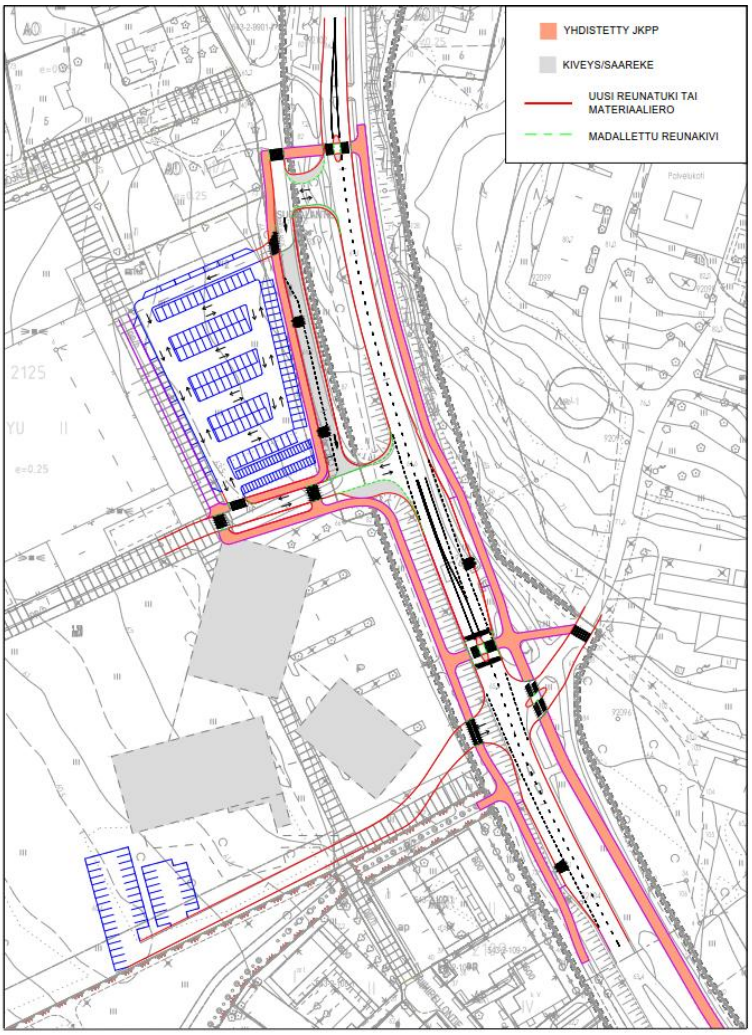
Rajamäentienopeusrajoitus on nykytilanteessa 50 km/h. Liikenneturvallisuussyistä koulun kohdalla nopeusrajoitusesitetään laskettavaksi 40 km/h tasolle.

Liittymien ja kääntöpaikkojen mitoitukset tarkennetaan katusuunnitelmavaiheessa.

3.2 Jalankulku ja pyöräily

Jalankulun ja pyöräilyn pääreitit on esitetty kuvassa 6.

Rajamäentielle suunnitellaan 3,0 m leveä erillinen yhdistetty jalankulun- ja pyöräilyn väylä kadun länsipuolelle. Rajamäentien ylittävä suojatie toteutetaan korotettuna ja painonappiliikennevalolla varustettuna.



Kuva 6. Jalankulun ja pyöräilyn suunnitellut pääväylät (Ramboll 2026)

Liikunta- ja koulualueella jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjä tarkastellaan siten, että ne sovitetaan yhteen suunniteltujen linja-autopysäkkien sekä olemassa olevien jalankulun ja pyöräilyn ratkaisujen kanssa.

3.3 Katu ja katuympäristö

Kadut suunnitellaan asemakaavassa varatulle katu- ja tiealueelle huomioiden nykyinen rakennettu ympäristö, maasto, näkemäalueet, lumitilat, kasvillisuus, kääntöpaikat sekä kuivatuksen toimivuus. Kaavamuutosalueen uudet kadut ja ajoyhteydet suunnitellaan yleissuunnitelmavaiheessa niiden liikenne huomioiden.

Ajoliittymien pituusgeometria suunnitellaan Rajamäentien liittymäalueilla siten, että kadulle varataan odotustilaa noin 20 metrin matkalle 2,5 % pituuskaltevuudella. Ajoyhteydet esitetään kaksipuoleisesti sivukalteviksi.

Katujen reuna-alueille kylvetään nurmea ja monilajista niittyä kosteus- ja valo-olosuhteiden mukaan. Liittymäalueiden näkemäalueilta esitetään poistettavaksi näkemäesteenä oleva kasvillisuus. Nykyistä puustoa ja muuta kasvillisuutta pyritään säilyttämään mahdollisuuksien mukaan. Lisäksi istutetaan katupuita.

Rajamäentien osalta yleissuunnitelmassa ei esitetä muutoksia maantien vaaka- tai pystygeometriaan. Maantielle esitettävät kääntymiskaistat toteutetaan periaatetasolla maantien poikkileikkauksen levitysrakenteina. Esitetyt toimenpiteet ovat kaavaratkaisun mukaisia ja maantien

toiminnalliseen rooliin nähden maltillisia. Liittymäalueen kaltevuus- ja piennarjärjestelyt tarkistetaan jatkosuunnitteluvaiheessa.

3.4 Hulevedet ja kuivatus

Rajamäentien kuivatus on suunnittelualueen kohdalla järjestetty sivuojin sekä sivuojiin johtavilla puolirummuilla.

Suunnittelualueella katualue kuivatetaan avo-ojin ja painantein, sekä tarvittavin osin ritiläkaivoin ja hulevesiviemärein.

Hulevesiviemäreiden ja rumpujen mitoitukset tarkistetaan katu- ja rakennussuunnitelman yhteydessä.

Hulevesien hallinnan periaatteita, mitoitusta ja vaikutuksia on käsitelty tarkemmin erillisessä hulevesiselvityksessä.

3.5 Jätevesiviemärit

Alueen nykyisestä jätevesiviemäriverkostosta on laadittu erillinen tarkastelu viemärin kapasiteetin selvittämiseksi. Tarkastelun perusteella koulun viemärivedet voidaan liittää alueen nykyiseen jätevesiverkostoon.

Rakennettavalle koulualueelle suunnitellaan uusi jätevesiviemäri, halkaisijaltaan alustavasti Ø 160 mm. Mitoituksia tarkennetaan rakentamissuunnitelman yhteydessä.

3.6 Vesijohdot

Alueen nykyisestä vesijohtoverkostosta on laadittu erillinen tarkastelu vesijohdon kapasiteetin selvittämiseksi. Tarkastelun perusteella koulun vesijohto voidaan liittää alueen nykyiseen vesijohtoverkostoon.

Rakennettavalle koulualueelle suunnitellaan uusi tonttivesijohto. Mitoitukset tarkistetaan rakennussuunnitelman yhteydessä.

3.7 Muut johdot

Katujen sekä ajoyhteyksien rakentamisen yhteydessä siirretään tarvittavin osin alueella olevia sähkö- ja telekaapeleita.

Rakennettaville kaduille sijoitetaan operaattoreiden sähkö-, tele- ym. johdot katualueen reunaan.

4. YHTEENVETO

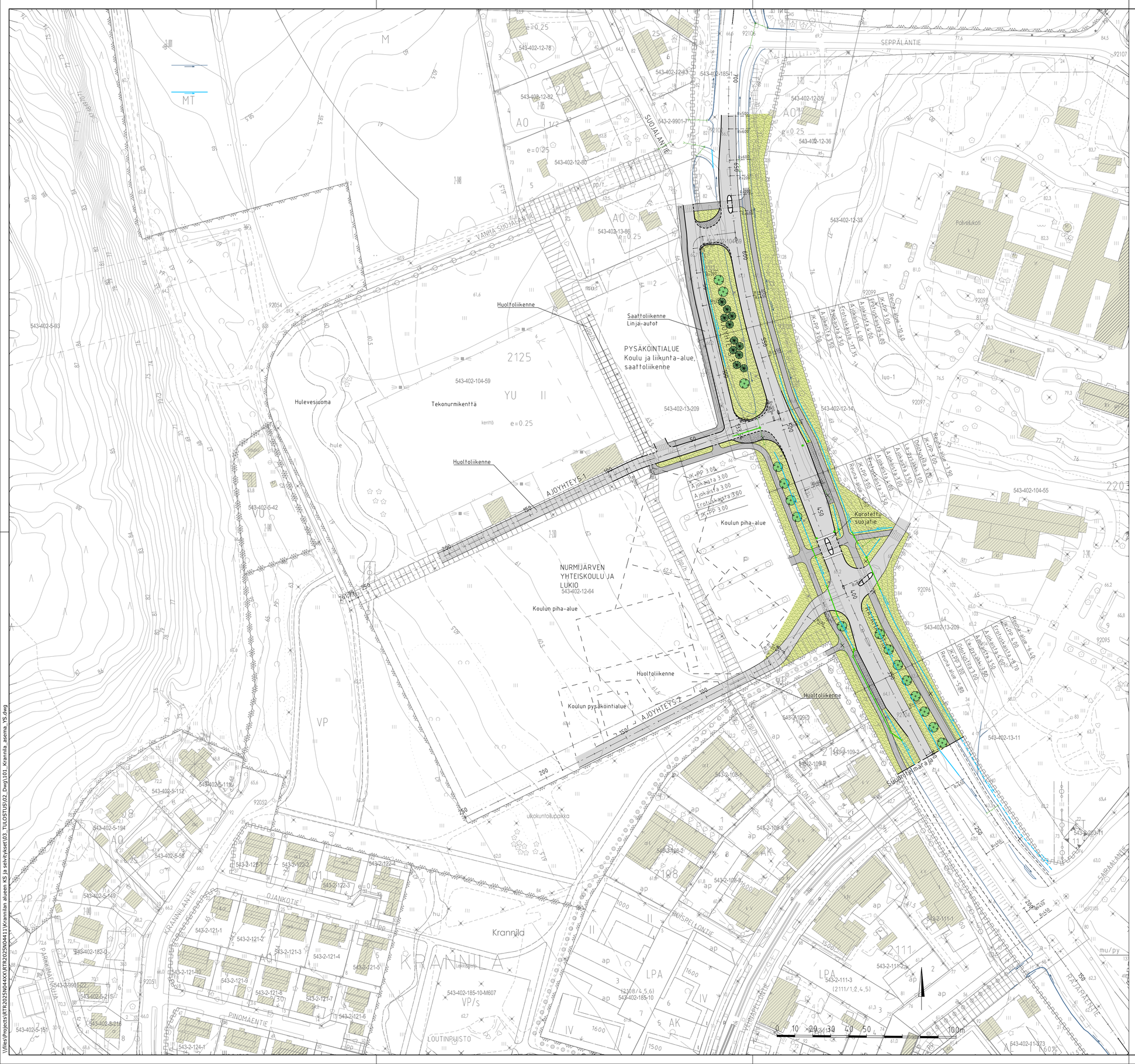
Laadittu kunnallistekniikan yleissuunnitelma esittää asemakaavamuutosalueen katujen, jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjen sekä vesihuollon ja hulevesien hallinnan periaatteelliset ratkaisut.

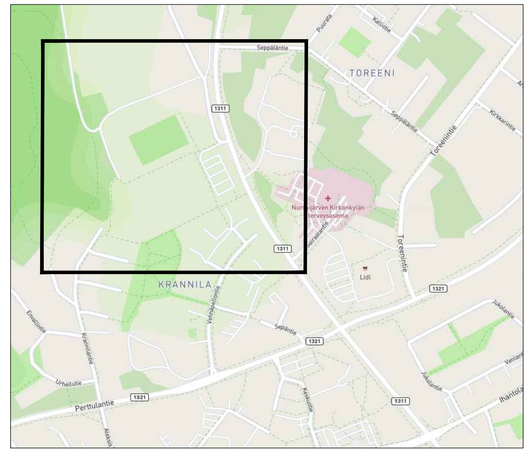
Suunnitelmassa on tarkasteltu alueen liittämistä nykyiseen katuverkkoon, erityisesti Rajamäentien osalta. Ratkaisuissa on huomioitu liikenneturvallisuus, jalankulun ja pyöräilyn jatkuvuus sekä alueen kuivatuksen toimivuus. Rajamäentien osalta ei esitetä muutoksia pituus- tai vaakageometriaan, ja kääntymiskaistat sekä linja-autopysäkit on suunniteltu levitysrakenteina.

Hulevesien hallinta perustuu tonttikohtaiseen viivytykseen sekä alueellisiin hulevesipainanteisiin, joiden avulla hallitaan rakentamisen aiheuttamaa virtaamamuutosta. Hulevesien mitoitus ja vaikutukset on esitetty tarkemmin erillisessä hulevesiselvityksessä.

Laadittu kunnallistekniikan yleissuunnitelma toimii kaavan hallinnollisen käsittelyn liiteaineistona sekä katusuunnitelmien sekä katujen ja vesihuollon rakennussuunnitelmien lähtöaineistona. Ratkaisut ja mitoitukset tarkentuvat jatkosuunnitteluvaiheissa.

RAMBOLL FINLAND OY





PIIRUSTUSMERKINNÄT

- Asfaltti, ajorata
- Asfaltti, jk+pp-tie
- Nykyinen rakennus
- Viheralue
- Istutettava lehti-/havupuu

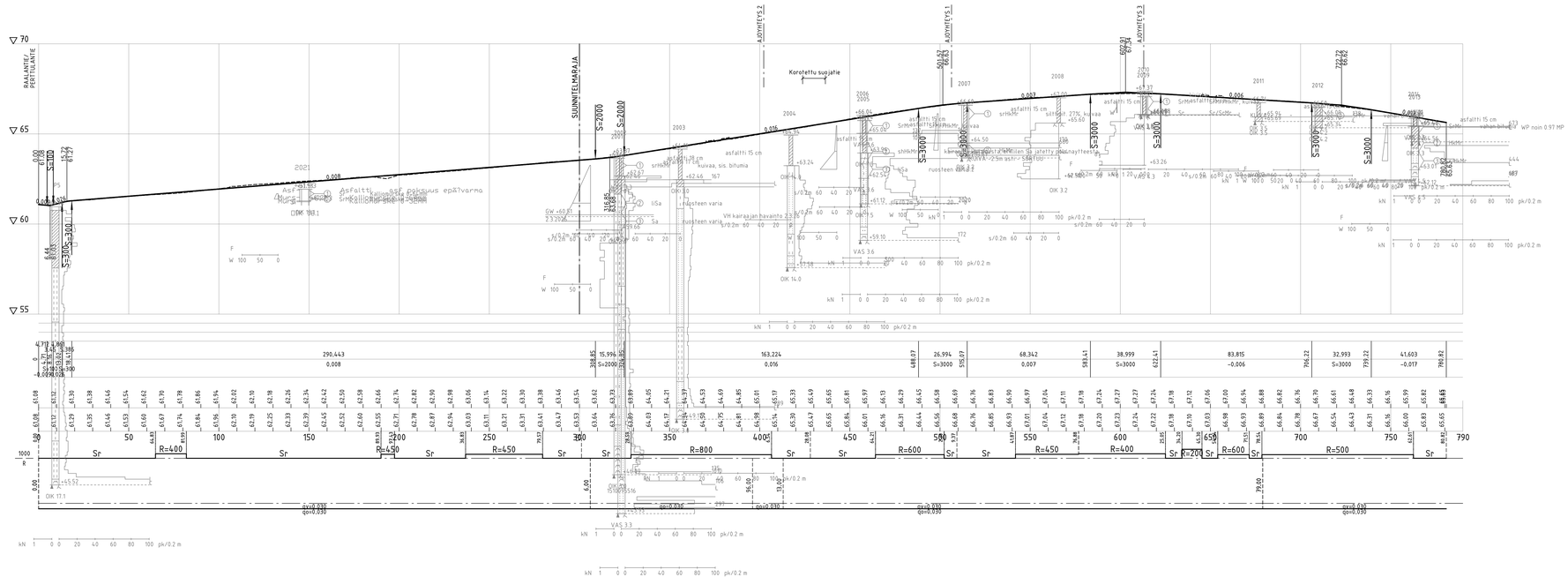
Piirustuslaji: YLEISSUUNNITELMA	Kylä: KIRKONKYLÄ
Kohde / Sisältö: Krannilan NYK ja lukio asemakaavamuutos Kadun yleissuunnitelma	Mittakaava: Asemakaava vahv.
	Nähtävillä: TEKLA
	Nurmijärven Vesi
Asemapiirustus	1:1000
	KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK25 KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000

NURMIJÄRVEN KUNTA
YMPÄRISTÖTOIMIALA
KUNNALLISTEKNIIKAN SUUNNITTELU
PL 37, 01901 Nurmijärvi
puh. (09) 250 021
www.nurmijarvi.fi

RAMBOLL
Niemenkatu 73
15140 LAHTI
puh. 020 755 611
www.ramboll.fi

Kons nro
Suunnittelija: A. Sallila, E. Tavast 17.8.2026
Piirtäjä: A.Pakanen
Tarkistanut: K. Mönkäre
Piirustus nro

\\files\Projects\RTR2025N044XX\RTR2025N04411\Krannilan alueen KS ja selvitykset\03_TULOSTUS\02_Dwg\101_Krannila_asema_YS.dwg



Pituusleikkaus		1:1000/1:100	

Pituusleikkaus	YLEISSUUNNITELMA	Kylä	KIRKONKYLÄ
Kohde / Sivu	810	Mittakaava	

Krannilan NYK ja lukio asemakaavamuutos
Kadun yleissuunnitelma

Asemakaava vahv.	
Nähtävillä	
TEKLA	
Nurmijärven Vesi	
KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK25	
KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000	

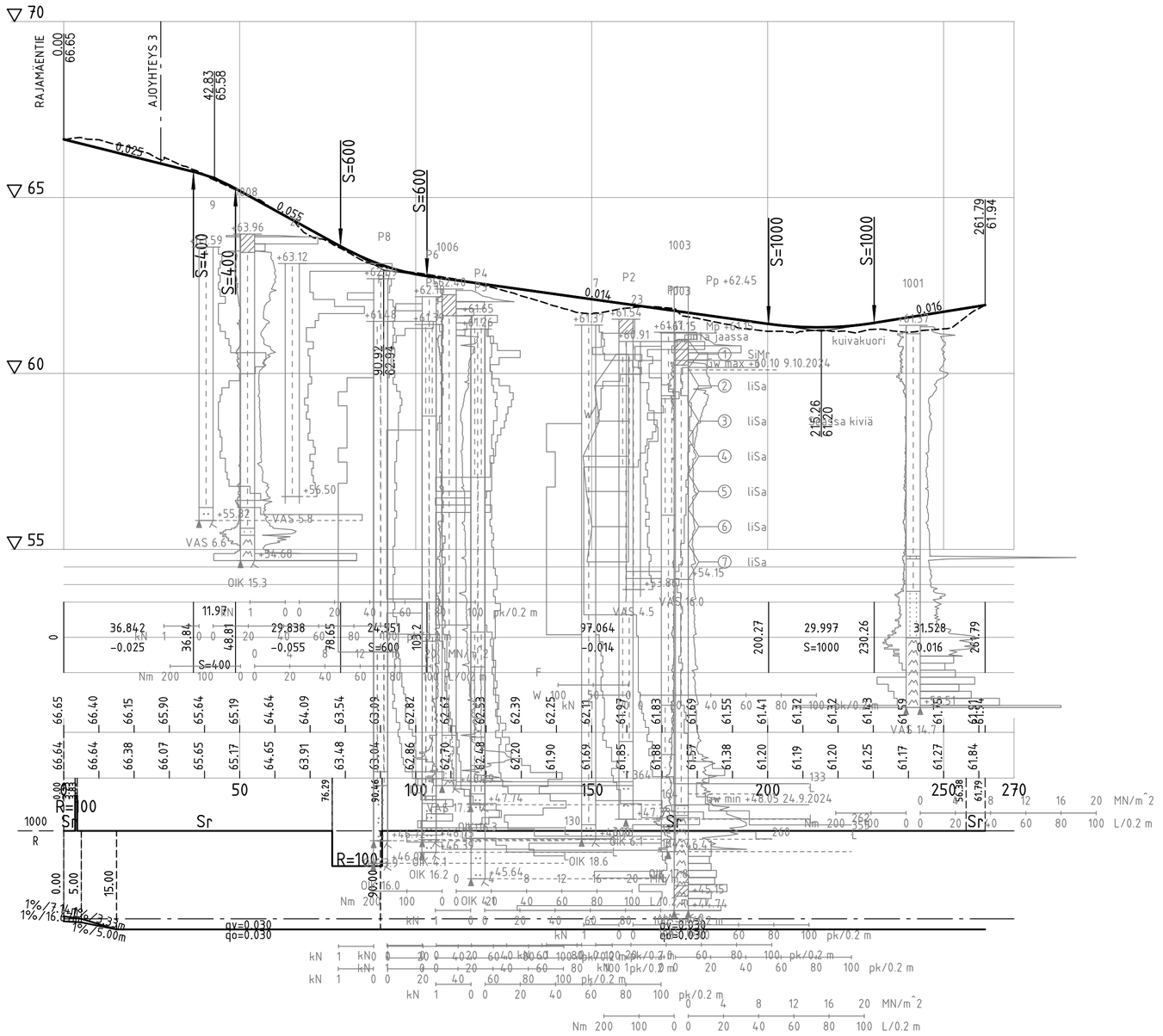
NURMIJÄRVEN KUNTA
KUNNALLISTEKNIIKAN SUUNNITTELU
PL 37, 01901 Nurmijärvi
puh. (09) 250 021
www.nurmijarvi.fi

RAMBØLL
Nemetsalo 73
15540 LAHTI
puh. 020 755 611
www.ramboll.fi

Kons nro	
Suunnittelija	7.5.2026
Piirtäjä: A.Piskanen	Pituustaso nro
Tarkastanut: K. Mönkäre	

U:\Rev\Projects\RTR\2025\NK44\KVR\TA\2025NK4411\Krannilan aluean KS:ä selvitysalueiS03_TILOSTEISO02_Dwg\2501_pit_ty_Krannila_YS.dwg

AJOYHTEYS 1



Piirustuslaji	YLEISSUUNNITELMA
Kylä	KIRKONKYLÄ
Kohde / Sisältö	Mittakaava
Krannilan NYK ja lukio asemakaavamuutos Kadun yleissuunnitelma	Asemakaava vahv.
	Nähtävillä
	TEKLA
	Nurmijärven Vesi
Pituusleikkaus	1:1000/1:100
	KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK25 KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000

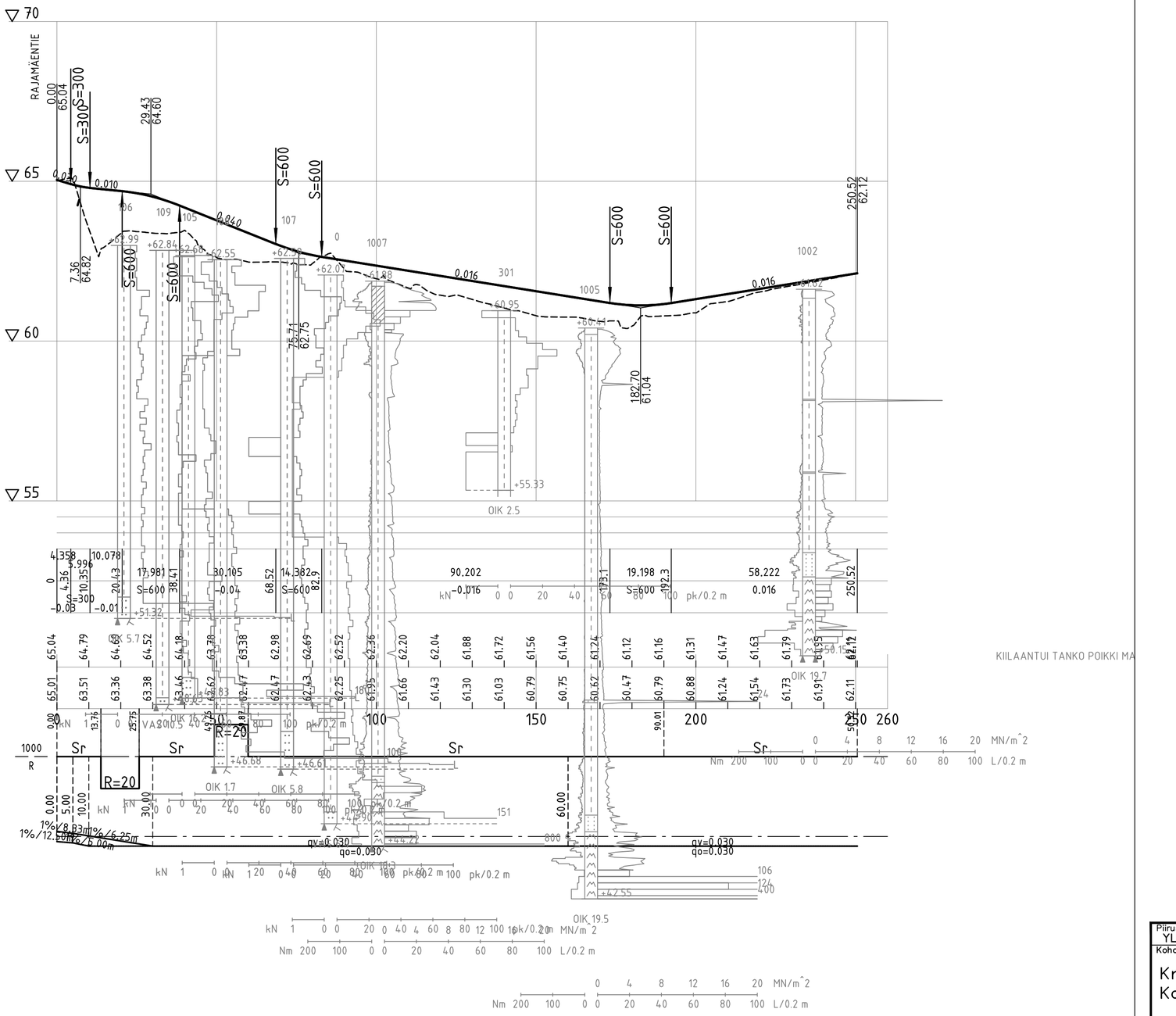
NURMIJÄRVEN KUNTA
YMPÄRISTÖTOIMIALA
KUNNALLISTEKNIIKAN SUUNNITTELU
PL 37, 01901 Nurmijärvi
puh. (09) 250 021
www.nurmijarvi.fi

RAMBOLL
Niemenkatu 73
15140 LAHTI
puh. 020 755 611
www.ramboll.fi

Kons nro	
Suunnittelija	7.5.2026
Piirtäjä: A.Pakanen	Piirustus nro
Tarkistanut: K. Mönkäre	

\\files\Projects\RTR2025N044XX\RTR2025N044111\Krannilan alueen KS ja selvitykset\03_TULOSTUS\02_Dwg\201_plt_ty_Krannila_YS.dwg

AJOYHTEYS 2



Päällysrakenne
Putkien perustamistapa
Kaivantokaltevuus/tuenta
Matka
Kaltevuus / pyöristyssäde
Tasausviivan korkeus
Maanpinnan korkeus
Kaarevuus
Ajoradan sivukaltevuus

\\files\Projects\RTR2025N044XX\RTR2025N04411\Krannilan alueen KS ja selvitykset\03_TULOSTUS\02_Dwg\201_plt_ty_Krannila_YS.dwg

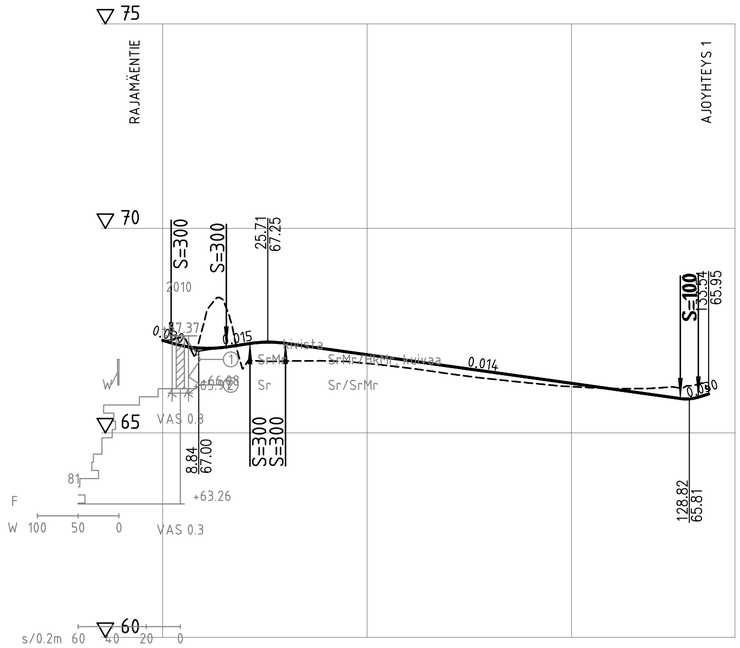
Piirustuslaji: YLEISSUUNNITELMA	Kylä: KIRKONKYLÄ
Kohde / Sisältö: Krannilan NYK ja lukio asemakaavamuutos Kadun yleissuunnitelma	Mittakaava: Asemakaava vahv.
	Nähtävillä
	TEKLA
	Nurmijärven Vesi
Pituusleikkaus	1:1000/1:100
	KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK25 KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000

NURMIJÄRVEN KUNTA
YMPÄRISTÖTOIMIALA
KUNNALLISTEKNIIKAN SUUNNITTELU
PL 37, 01901 Nurmijärvi
puh. (09) 250 021
www.nurmijarvi.fi

RAMBOLL
Niemenkatu 73
15140 LAHTI
puh. 020 755 611
www.ramboll.fi

Kons nro	
Suunnittelija	7.5.2026
Piirtäjä: A.Pakanen	Piirustus nro
Tarkistanut: K. Mönkäre	

AJOYHTEYS 3

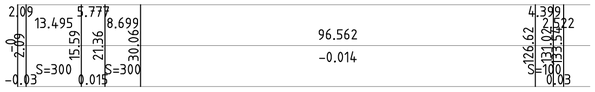


Päällysrakenne

Putkien perustamistapa

Kaivantokaltevuus/tuenta

Matka

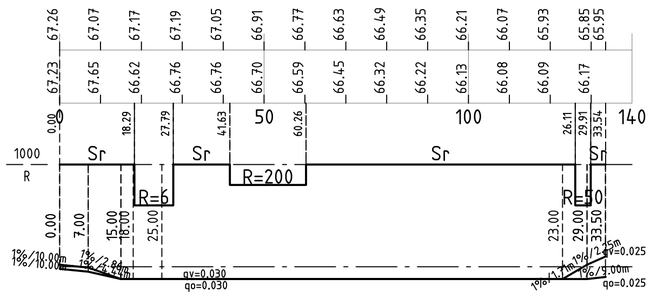


Kaltevuus / pyöristyssäde

Tasausviivan korkeus

Maanpinnan korkeus

Kaarevuus



Ajoradan sivukaltevuus

Piirustuslaji	YLEISSUUNNITELMA
Kohde / Sisältö	Krannilan NYK ja lukio asemakaavamuutos Kadun yleissuunnitelma
	Pituusleikkaus
Kylä	KIRKONKYLÄ
Mittakaava	1:1000/1:100
Asemakaava vahv.	
Nähtävillä	
TEKLA	
Nurmijärven Vesi	
KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK25 KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000	

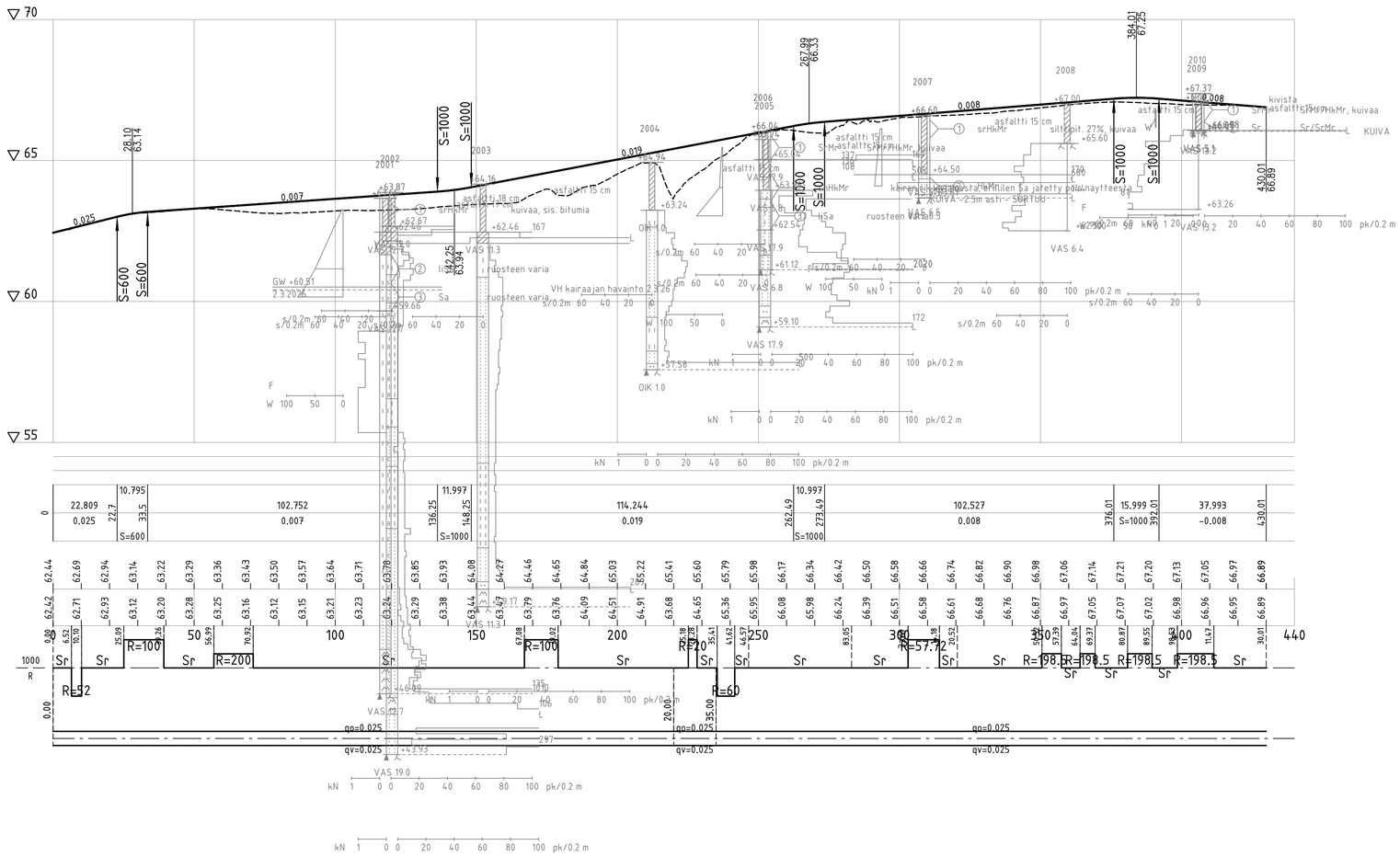
NURMIJÄRVEN KUNTA
YMPÄRISTÖTOIMIALA
KUNNALLISTEKNIIKAN SUUNNITTELU
PL 37, 01901 Nurmijärvi
puh. (09) 250 021
www.nurmijarvi.fi

RAMBØLL
Niemenkatu 73
15140 LAHTI
puh. 020 755 611
www.ramboll.fi

Kons nro	
Suunnittelija	
Piirtäjä	A.Pakanen
Tarkistanut	K. Mönkäre
7.5.2026	
Piirustus nro	

\\files\Projects\RTR2025N044XX\RTR2025N04411\Krannilan alueen KS ja selvitykset\03_TULOSTUS\02_Dwg\201_plt_ty_Krannila_YS.dwg

RAJAMÄENTIE JKPP, ITÄ

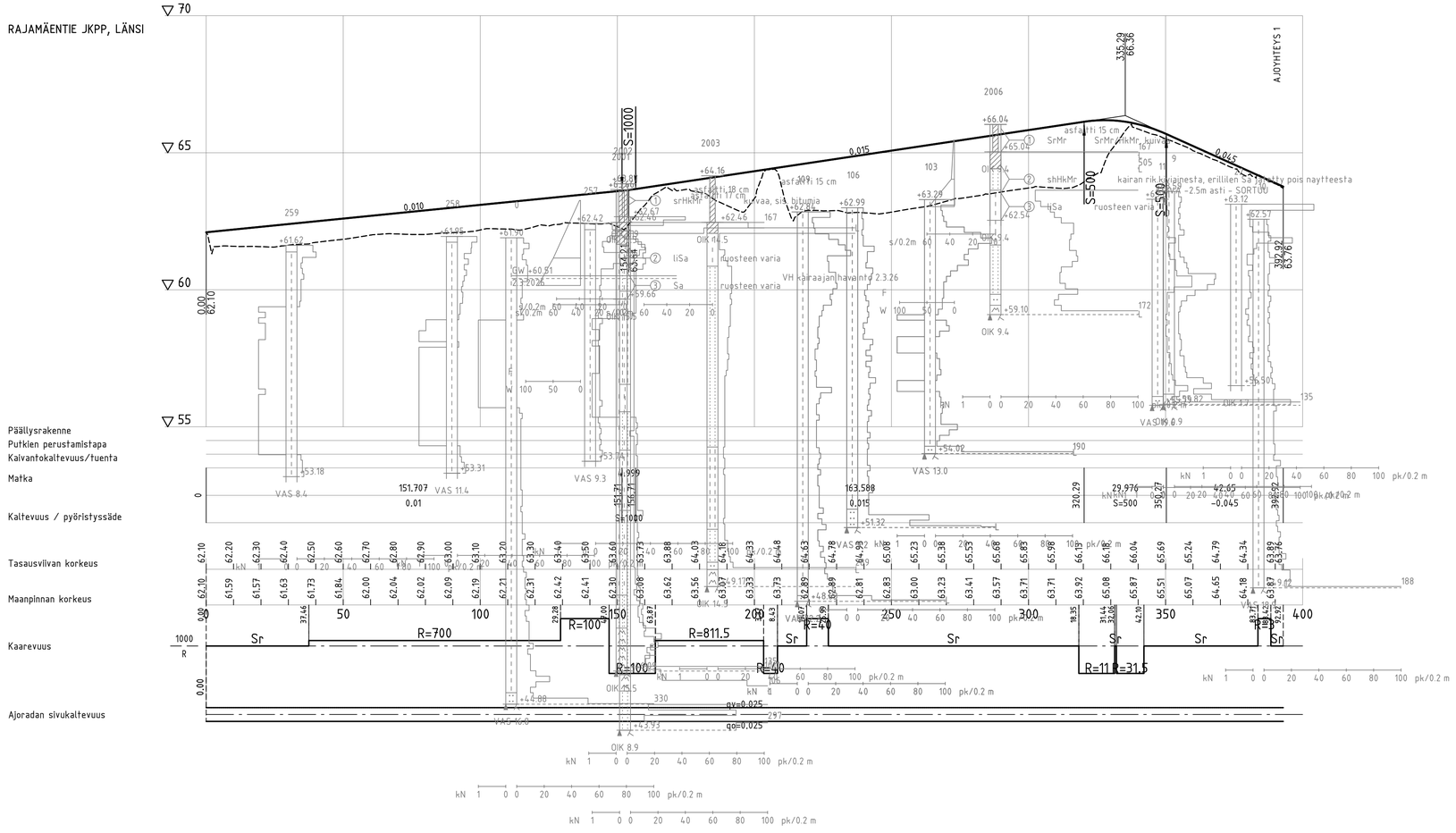


Piirustuslaji	YLEISSUUNNITELMA
Kohde / Sisältö	Krannilan NYK ja lukio asemakaavamuutos Kadun yleissuunnitelma
	Pituusleikkaus
Kylä	KIRKONKYLÄ
Mittakaava	1:1000/1:100
Asemakaava vahv.	
Nähtävillä	
TEKLA	
Nurmijärven Vesi	
KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK25 KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000	
Kons nro	
Suunnittelija	7.5.2026
Piirtäjä: A.Pakanen Tarkistanut: K. Mönkäre	Piirustus nro

NURMIJÄRVEN KUNTA
YMPÄRISTÖTOIMIALA
KUNNALLISTEKNIIKAN SUUNNITTELU
PL 37, 01901 Nurmijärvi
puh. (09) 250 021
www.nurmijarvi.fi

RAMBÖLL
Niemenkatu 73
15140 LAHTI
puh. 020 755 611
www.ramboll.fi

\\files\Projects\RTR2025N044XV\RTR2025N0441\Krannilan alueen KS ja selvitykset\03_TULOSTUS\02_Dwg\201_plt_ty_Krannila_YS.dwg



Piirustuslaji: YLEISSUUNNITELMA		Kylä: KIRKONKYLÄ	
Kohde / Sisältö: Krannilan NYK ja lukio asemakaavamuutos Kadun yleissuunnitelma		Mittakaava	Asemakaava vahv.
			Nähtävillä
			TEKLA
			Nurmijärven Vesi
Pituusleikkaus		1:1000/1:100	KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK25 KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000

NURMIJÄRVEN KUNTA
YMPÄRISTÖTOIMIALA
KUNNALLISTEKNIIKAN SUUNNITTELU
PL 37, 01901 Nurmijärvi
puh. (09) 250 021
www.nurmijarvi.fi

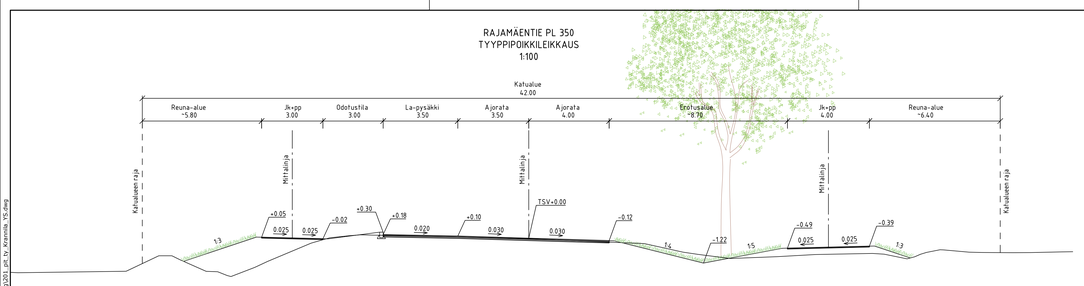
RAMBÖLL
Niemenkatu 73
15140 LAHTI
puh. 020 755 611
www.ramboll.fi

Kons nro	
Suunnittelija	7.5.2026
Piirtäjä: A.Pakanen	Piirustus nro
Tarkistanut: K. Mönkäre	

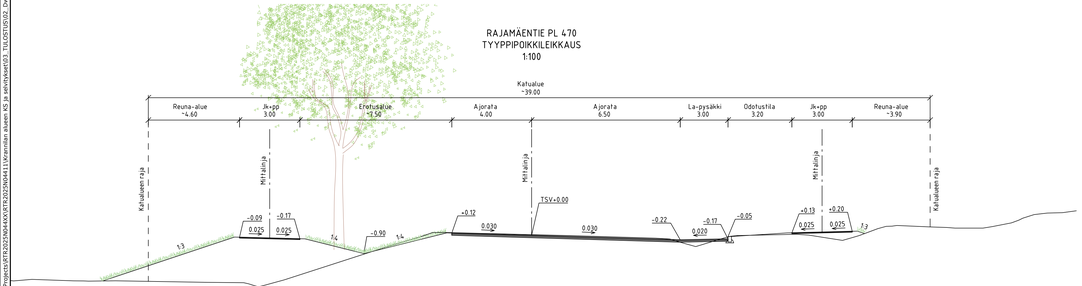
\\files\Projects\RTR\2025\N044XV\RTR2025N0441\Krannilan alueen KS ja selvitykset\03_TULOSTUS\02_Dwg\201_plt_ty_Krannila_YS.dwg

V:\Jobs\Projects\KIRKONKYLÄ\KIRKONKYLÄ\Suunnittelu\Yleissuunnitelma\Kadun yleissuunnitelma\Kadun yleissuunnitelma.dwg

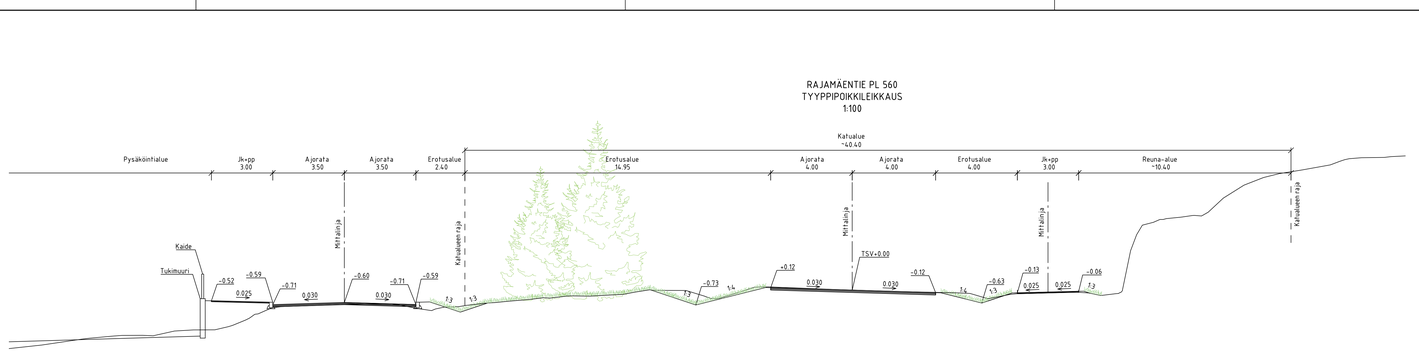
RAJAMÄENTIE PL 350
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS
1:100



RAJAMÄENTIE PL 470
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS
1:100



RAJAMÄENTIE PL 560
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS
1:100



Pääsuunnittelu1 **YLEISSUUNNITELMA**		Kylä **KIRKONKYLÄ**	
Kohde / Sisältö Krannilan NYK ja lukio asemakaavamuutos Kadun yleissuunnitelma		Mittakaava	Asemakaava vahv.
			Näkötiesivä
			TEKLA
			Nurmijärven Vesi
Tyyppipoikkileikkaus		1:100	KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK25 KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000
NURMIJÄRVEN KUNTA YHDYSKUNTAINSINÖÖRIN KUNNALLISTEKNIIKAN SUUNNITTELU PL 22, 01901 Nurmijärvi puh. (09) 2360 0111 www.nurmijarvi.fi	RAMBOLL Niemenkatu 73 15140 LAHTI puh. 020 755 611 www.ramboll.fi	Kons. nro Suunnittelija **A. Sallila, E. Tavast** Piirsi(ja) **A. Pakanen** Tarkastanut **K. Mönkäre**	**17.8.2026** Piirustus nro