

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Suunnittelukohde**

Keskokatu ja Pirkkakatu sijaitsevat Kirkonkylässä Ilvesvuori Pohjoinen II asemakaava-alueella. Ilvesvuorenkatu sijaitsee Ilvesvuoren eteläosan asemakaava-alueella. Keskokatu liittyy lännessä maantiehen 130 ja idässä logistiikka-alueen tonttiin. Pirkkakatu liittyy etelässä maantiehen 1311 ja pohjoisessa logistiikka-alueen tonttiin. Ilvesvuorenkatu liittyy etelässä maantiehen 1311. Suunnittelu-kohteet on esitetty katusuunnitelman piirustuksissa 5923-1A ja 5923-2A.

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 14.9.2023 § 38 hyväksynyt katusuunnitelmat, piirustukset 5923-1 ja 5923-2. Suunnitelmat asetetaan uudestaan nähtäville, koska niihin esitetään seuraavia muutoksia: Keskokadun korkeusasema esitetään toteutettavaksi aikaisemmin suunniteltua alemmas ja Ilvesvuorenkadun nykyinen jalankulku- ja pyörätie esitetään säilytettäväksi.

Liikenteelliset ratkaisut

Keskokadun ajoradan leveydeksi esitetään 14 m, josta logistiikka-alueelle johtavan kaistan leveys on 4,50 m, keskisaarekkeen leveys 2,50 m ja maantien 130 suuntaan johtavien kaistojen leveys 3,50 m + 3,50 m. Kadulle esitetään jalankulku- ja pyörätietä kadun molempiin reunoihin. Yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien leveydeksi esitetään 3,0 m.

Pirkkakadun ajoradan leveydeksi esitetään 14,50 m, josta logistiikka-alueen suuntaan johtavien kaistojen leveydet ovat 4,50 m + 4,50 m, keskisaarekkeen leveys 1,50 m ja maantielle 1311 johtavien kaistojen leveys 4,0 m + 4,0 m.

Ilvesvuorenkatu ja sen jalankulku- ja pyörätieyhteys esitetään säilytettäväksi pääosin nykyisellään. Ts. aikaisemmin purettavaksi esitetty jalankulku- ja pyörätieyhteys Ilvesvuorenkadun pohjoisreunassa esitetään säilytettäväksi.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet

Kaduille ja jalankulku- ja pyöräteille esitetään asfalttipäällystettä. Katualueen reuna-alueet esitetään nurmetettavaksi. Keskokadun ja sen jalankulku- ja pyörätien välissä olevalle välikaistalle esitetään matalaa lehtipensasta.

Valaistus Kaduille esitetään uutta katuvalaistusta.

Tasaus ja kuivatus

Kadut on suunniteltu harjakaltevana kaksipuoleisella kaltevuudella. Keskokadun korkeusasema (tasaus) laskee länteen ja Pirkkakadun korkeusasema laskee pääosin pohjoiseen. Keskokadun molemmin puolin on esitetty ojapainanteet, joista vedet johdetaan hulevesiviemäriin. Pirkkakadun molemmin puolin on esitetty ojapainanteet. Pirkkakadun hulevedet johtuvat pääosin pohjoiseen.

Esteettömyys

Katujen suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.