

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS****Suunnittelukohde**

Heikkiläntie sijaitsee Kirkonkylän taajamassa. Heikkiläntie liittyy idässä Väinöläntiehen ja lännessä Helsingintiehen. Heikkiläntiellä on ajoradasta välikaistalla erotettu jalankulku- ja pyörätie kadun eteläreunassa. Heikkiläntien vaikutusalueella sijaitsee mm. Maaniitun alakoulu. Suunnittelukohde on esitetty katusuunnitelman piirustuksessa 5962-1.

**Liikenteelliset ratkaisut**

Heikkiläntien liikenneturvallisuutta esitetään parannettavaksi toteuttamalla Tuomaantien liittymän länsipuolelle, Juhanintien liittymän itäpuolelle ja Laurintien liittymän länsipuolelle ajoradan kavennukset. Ajoradan leveys kavennuksen kohdalla on 3,50 m. Kaikkien kavennusten kohdalle, suojatieylityksen pohjoispuolelle tehdään lyhyt jalankulku- ja pyörätie liittyvän kadun suuntaan. Juhanintien liittymän länsipuolella sijaitseva nykyinen suojatie poistuu ja uusi suojatie sijoitetaan Juhanintien liittymän itäpuolelle kavennuksen yhteyteen.

Lisäksi Simeonintien liittymässä esitetään linja-autopysäkkien siirtoa ja odotustilojen toteuttamista Simeonintien liittymän itä- ja länsipuolelle. Pohjoispuolen pysäkin siirto ja jalankulku-yhteyden toteuttaminen pysäkillä edellyttävät Heikkiläntien ajoradan siirtoa ja nykyisen ajoradan sivusiirron poistamista osalla matkaa.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Heikkiläntie on päällystetty asfaltilla koko osuudella. Toimenpiteiden kohdalla ajorata päällystetään uudestaan. Katualueen reuna-alueet esitetään nurmetettavaksi. Kadun keskikaistalle lisätään 6 kpl katupuita.

Ajoradan kavennusten kohdalle madalletuille osuuksille esitetään reunatuokea, jonka näkymäkorkeus on 4 cm (jalankulku) ja 0 cm (pyöräily). Pysäkkisiirtojen kohdalla ajoradan pohjois- sekä eteläreunaan esitetään reunatuokea, jonka näkymäkorkeus on 8 cm. Linja-autopysäkin odotustilan kohdalla reunatuen korkeus on 12 cm. Matkustajan odotustilan leveys on 2,50 m.

**Valaistus** Joitakin kadun pohjoisreunassa olevia valaisimia siirretään katualueella.

**Tasaus ja kuivatus**

Heikkiläntien korkeusasema säilyy nykyisellään. Pysäkkisiirtojen kohdalla hulevedet kerätään uusiin rutiläkaivoihin reunatuen vierestä ja johdetaan nykyiseen hulevesiverkostoon. Ajoradan kavennusten kohdalla nykyisiä rumpuja jatketaan ja osittain ojia putkitetaan. Nykyiset ojat Heikkiläntiellä säilyvät ennallaan. Hulevedet johdetaan uuden hulevesiviemärin kautta nykyiseen purkuojaan. Nykyistä purkuojaa putkitetaan lyhyellä osuudella.

**Esteettömyys**

Heikkiläntien liikennejärjestelyjen suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustason kaltevuuksien osalta.