



Onnettomuustilasto- raportti 2022



Onnettomuustilastoraportti 2022

SISÄLLYSLUETTELO

Tilastokatsaus, jalankulkijoiden henkilövahingot tieliikenteessä	1/62
Tilastokatsaus, pyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä	3/62
Tilastokatsaus, mopoilijoiden henkilövahingot tieliikenteessä	5/62
Tilastokatsaus, moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä	7/62
Tilastokatsaus, henkilövahingot henkilöautossa	9/62
Tilastokatsaus, onnettomuudessa osallisena raskas ajoneuvo (kuorma-auto tai linja-auto)	12/62
Tieliikenneonnettomuudet	14/62
Yhteenveto tieliikenteen onnettomuuksista vuonna 2022	20/62
Yhteenveto tieliikenteen onnettomuuksista vuonna 2018-2022	21/62
Tietolähteet, Käsitteet ja määritelmät	22/62
Onnettomuuskarttojen selitteet	24/62
Kartat: Nurmijärven kunnan suurimmat taajamat, onnettomuuspaikat ja kasaumat 2018-2022	28/62
Pelastuslaitoksen onnettomuusaineisto 2022	40/62
Eläinonnettomuudet 2022	46/62

Jalankulkijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

Jalankulkijoiden henkilövahinkojen määrä on puolittunut viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 23 ja loukkaantunut 270 jalankulkijaa. Vuoden 2021 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 42 (kuva 2). Miehiä menehtyneistä oli 60 prosenttia. Loukkaantuneista naisia oli 57 prosenttia.

Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä joka kymmenes ja loukkaantuneista seitsemän prosenttia oli jalankulkijoita.

Taajamissa tapahtui 60 prosenttia kuolemantapauksista ja yhdeksän kymmenestä loukkaantumisesta.

Uhreista joka viides menehtyi suojatiellä. Jalankulkijoiden loukkaantumisista 60 prosenttia tapahtui suojatiellä.

Ikääntyneet ovat usein uhreina

Kaikista kuolleista lähes puolet ja loukkaantuneista lähes kolmannes oli 65- vuotiaita tai sitä iäkkäämpiä. Suojatiellä menehtyneistä jalankulkijoista neljä viidestä ja loukkaantuneista lähes joka kolmas oli 65-vuotias tai sitä iäkkäämpi.

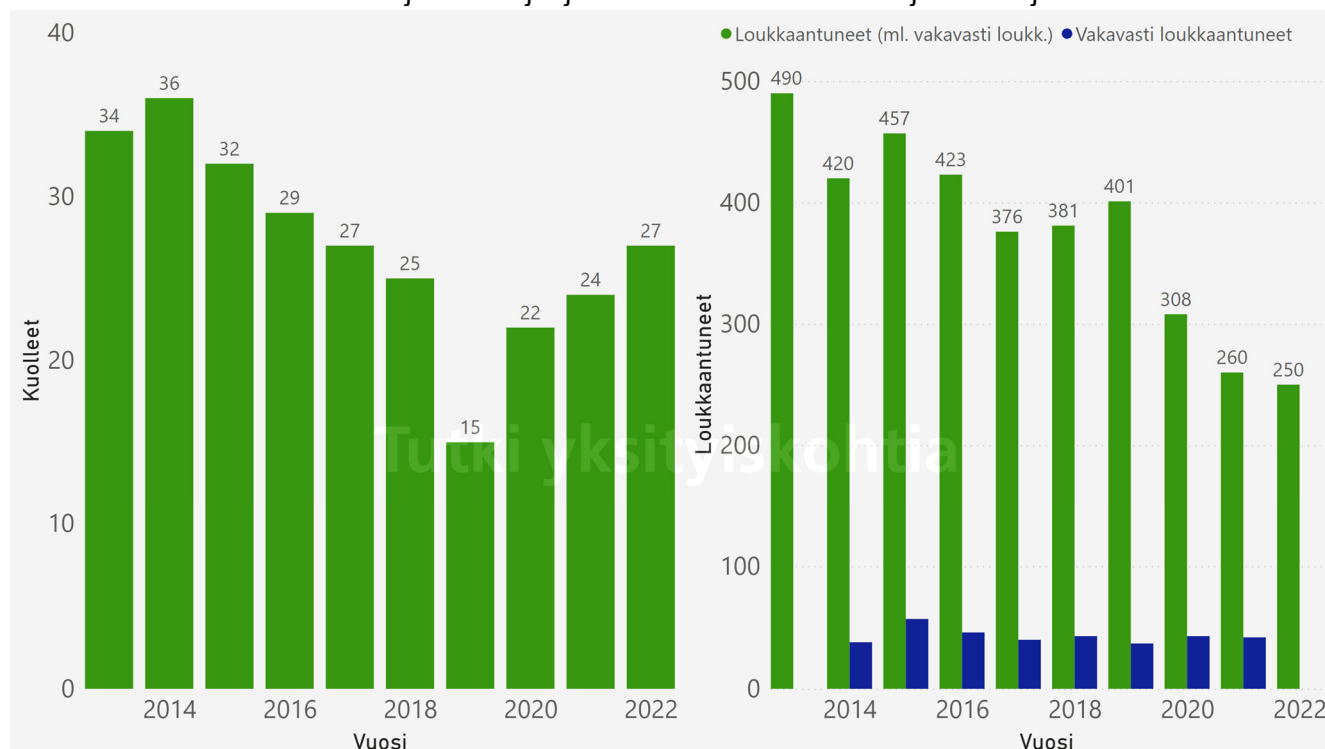
Yli neljäsosa tieliikenteessä loukkaantuneista jalankulkijoista oli alle 25-vuotias.

Kuolemantapauksista puolet tapahtui pimeällä tai hämärässä

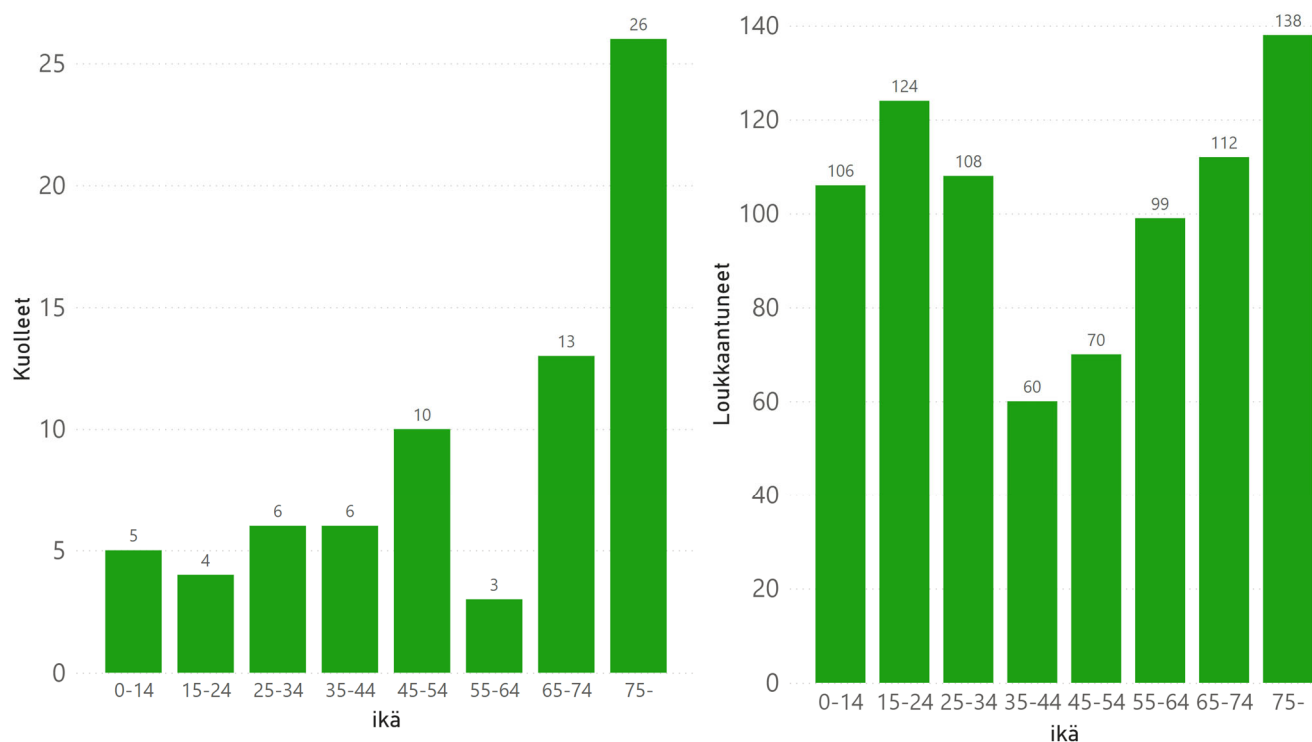
Kaikista jalankulkijoiden kuolemantapauksista puolet tapahtui pimeällä tai hämärässä. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat arvioivat, että heijastin olisi mahdollisesti pelastanut kolmen heijastinta käyttämätön, pimeällä onnettomuudessa kuolleen jalankulkijan.

Vuoden pimeimmän vuosikolmanneksen aikana loka-tammikuussa tapahtui 40% jalankulkijoiden kaikista henkilövahingoista. Erityisesti suojateillä tapahtuneet henkilövahingot keskittyivät näille kuukausille. Yli puolet jalankulkijoiden henkilövahingoista suojateillä sattui tänä aikana.

Vasemmalla kuvassa kuolleet jalankulkijat ja oikealla loukkaantuneet jalankulkijat.



Vasemmalla kuvassa kuolleet ja oikealla loukkaantuneet jalankulkijat iän mukaan (vuosien 2020-2022 kumulatiivinen kertymä).



Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2020-2022. Vuosi 2022 on ennakkotietoja.

Pyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Pyöräilijöinä kuolleiden määrä on kymmenen vuoden takaisella tasollaan. Loukkaantuneiden määrä on vähentynyt kolmanneksella vastaavana aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 24 ja loukkaantunut 540 pyöräilijää. Vuoden 2021 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 38. Lisäksi virallisten tilastojen ulkopuolella hoitoilmoitusaineistossa oli 223 vakavasti loukkaantunutta pyöräilijää. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä joka kymmenes ja loukkaantuneista joka seitsemäs oli pyöräilijä.

Taajamissa tapahtui seitsemän kymmenestä kuolemantapauksesta ja yhdeksän kymmenestä loukkaantumisesta. Kolme neljästä menehtyneistä oli miehiä. Loukkaantuneista miehiä oli hieman yli puolet.

Henkilövahingot ikäryhmittäin

Kaikista kuolleista pyöräilijöistä lähes kaksi kolmesta oli ikääntyneitä (65-vuotiaita tai sitä vanhempia). Loukkaantuneista pyöräilijöistä lähes joka viides oli lapsia (0-14-vuotiaita).

Noin puolet kuolemantapauksista auton ja polkupyörän törmäyksiä

Suurin osa poliisin tilastoista puuttuvista onnettomuuksista on pyöräilijöiden yksittäisiä kaatumisia tai ulosajoja syystä tai toisesta. Pyöräilijän ja autoilijan välisissä törmäyksissä seuraukset ovat yleensä vakavammat kuin yksittäisonnettomuuksissa: pyöräilijän kuolemantapauksissa noin joka toisessa tapauksessa osallisena oli auto.

Henkilövahingosta seitsemän kymmenestä tapahtui risteyksissä. Noin puolet henkilövahingoista tapahtui pyörätien jatkeella risteyksessä.

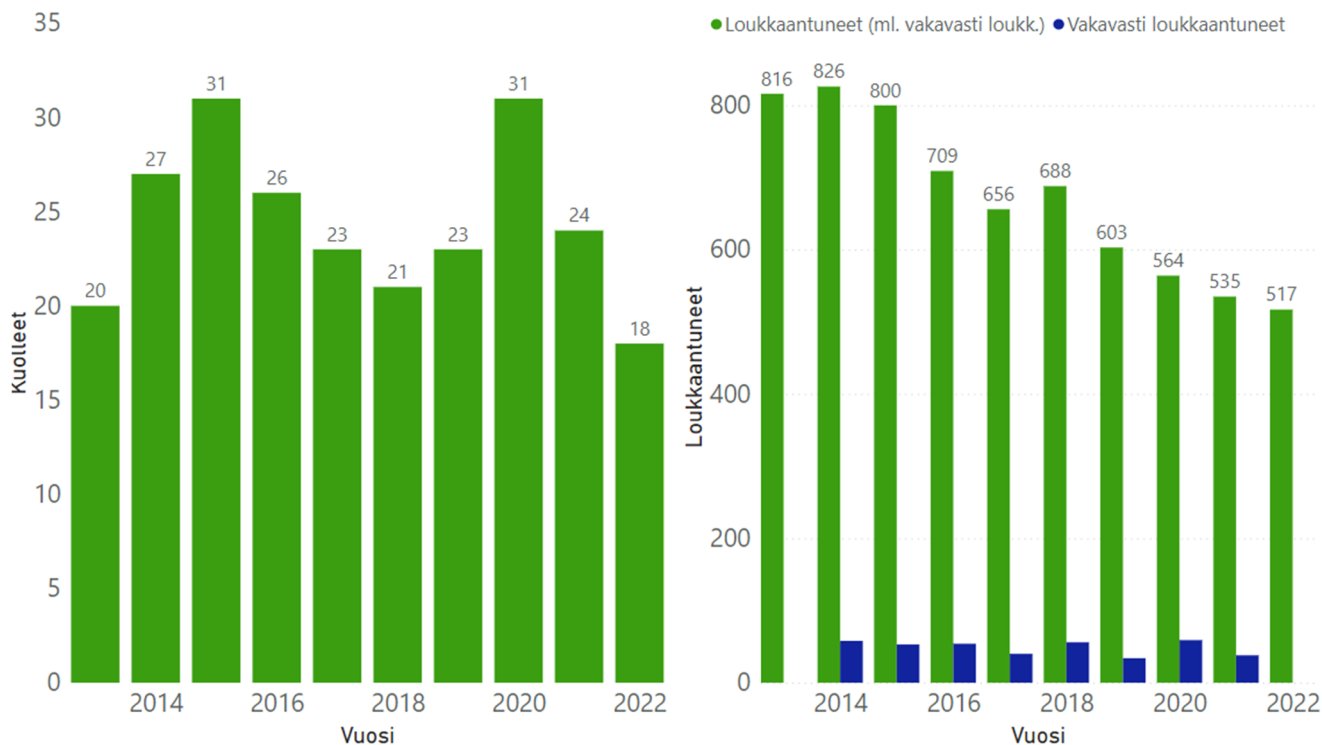
Kypärän käyttö kannattaa

Pyöräilijän menehtymisen aiheuttaa usein päävamma. Onnettomuustietoinstituutin pyöräilyraportin 2022 mukaan vuosien 2016–2020 onnettomuuksissa kuolleista pyöräilijöistä kaksi kolmesta ei käyttänyt kypärää. Kypärä olisi eri todennäköisyyksillä pelastanut heistä joka toisen (26 ihmistä).

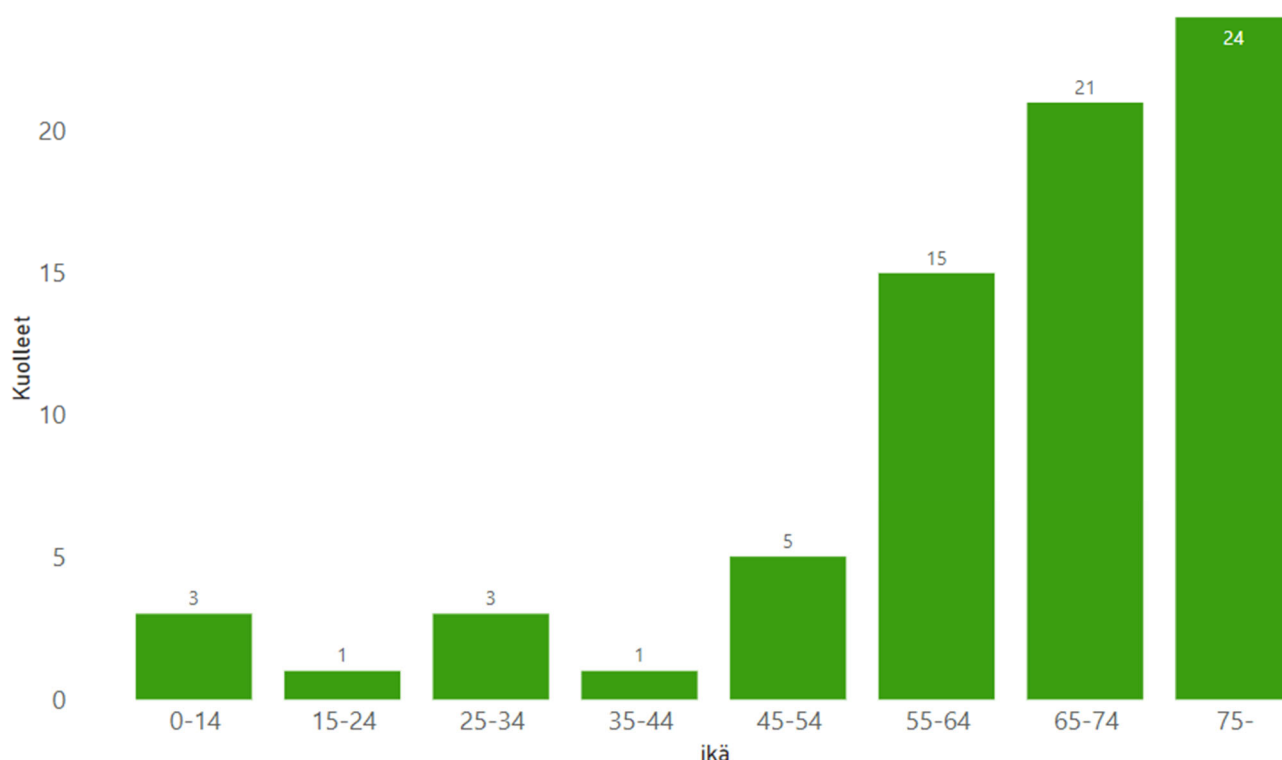
Kypärän käytön suojaavuusvaikutusta arvioitaessa täytyy ottaa huomioon, että tähän aineistoon eivät tule ne pyöräilijät, jotka ovat pelastuneet kypärän käytön ansiosta.

Kuolleet ja loukkaantuneet pyöräilijät 2013-2022

Vasemmalla kuvassa kuolleet polkupyöräilijät ja oikealla loukkaantuneet polkupyöräilijät.



Tieliikenteessä kuolleet polkupyöräilijät ikäryhmittäin, kumulatiivinen kertymä vuosilta 2020-2022



Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2020-2021. Vuosi 2022 on ennakkotietoja.

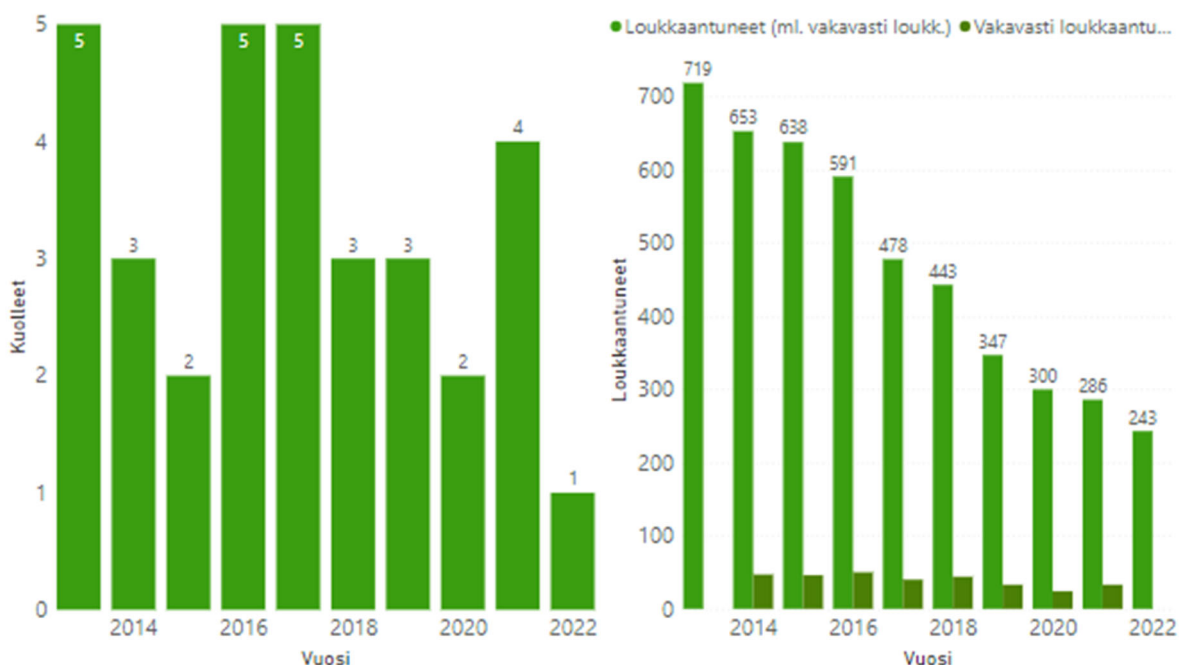
Mopoiilijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

Kuolleiden ja loukkaantuneiden mopoiilijoiden määrä on laskenut kolmannekseen kymmenen vuoden takaisesta tasosta.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut keskimäärin kolme ja loukkaantunut 280 mopoiilijaa vuosittain. Vuoden 2021 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 33. Kaikista tieliikenteessä vahingoittuneista seitsemän prosenttia oli mopoiilijoita. Menehtyneistä lähes kolme neljästä oli miehiä. Loukkaantuneista kaksi kolmesta oli miehiä.

Henkilövahingoissa tapahtumapaikkana oli risteys lähes 60 prosentissa tapauksista.

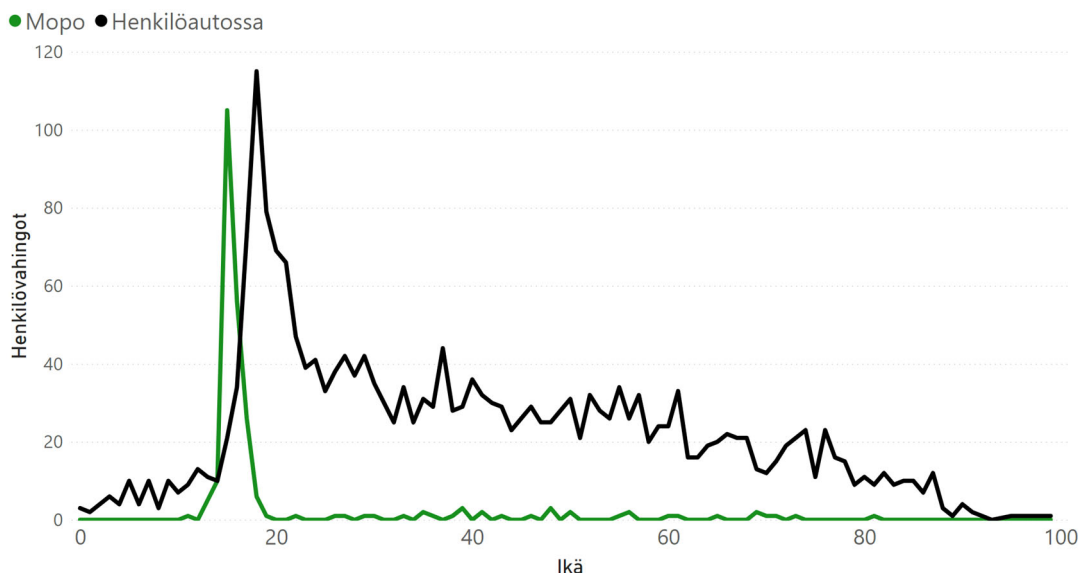
Vasemmalla kuvassa kuolleet ja oikealla loukkaantuneet mopoiilijat.



Taajamien ulkopuolella tapahtui 30 prosenttia kuolemantapauksista ja joka neljäs loukkaantumisista. Loukkaantumisista 40 prosenttia tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja joka viides risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui 70 prosenttia kuolemantapauksista ja kolme neljästä loukkaantumisesta. Risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa menehtyi 40 prosenttia ja ulosajoissa 40 prosenttia uhreista. Loukkaantumisista kolmannes tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja lähes joka kolmas samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

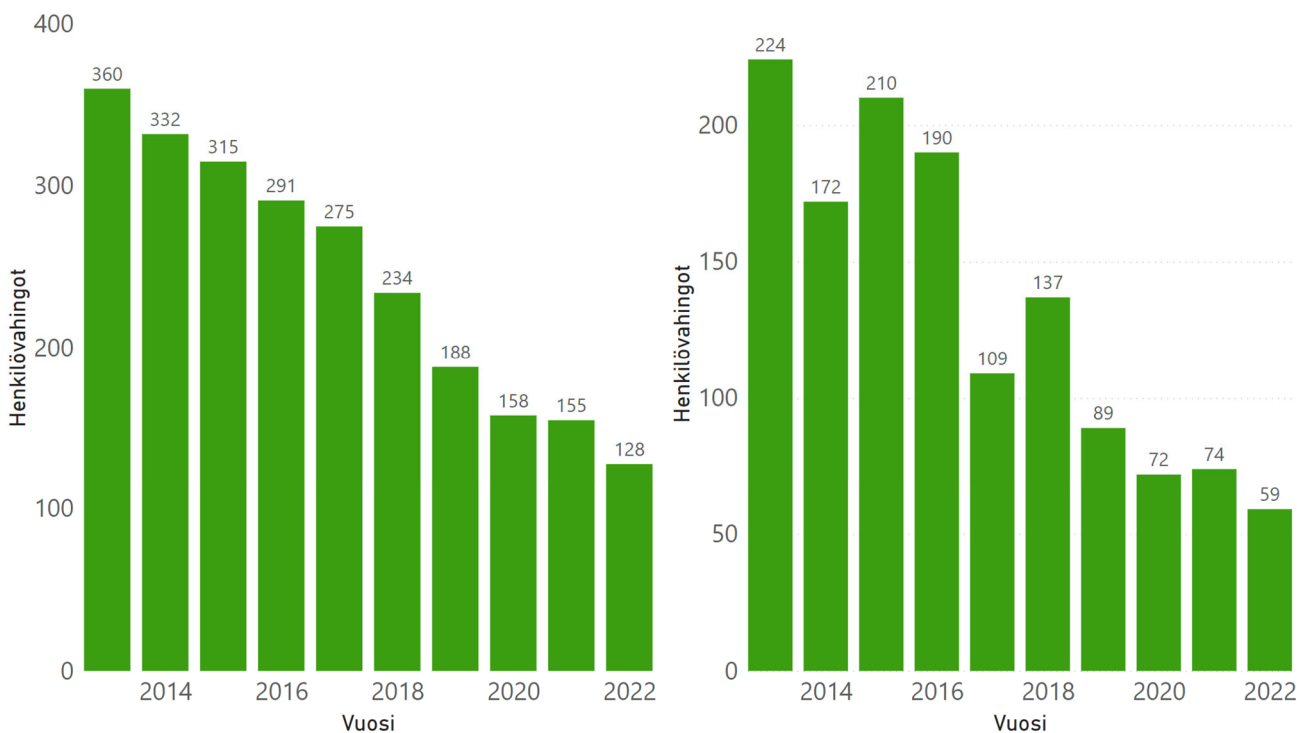
Henkilövahingot iän mukaan henkilöautossa ja mopoilijana vuonna 2022



Vahingoittuneista neljä viidestä nuoria

Kaikista mopoilijoiden henkilövahingoista neljä viidestä tapahtui 15-24-vuotiaille

Vasemmalla kuvassa 15-17-vuotiaiden poikien ja oikealla 15-17-vuotiaiden tyttöjen henkilövahingot mopoilijoina 2013-2022.



Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2020-2022. Vuosi 2022 on ennakkotietoja.

Moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

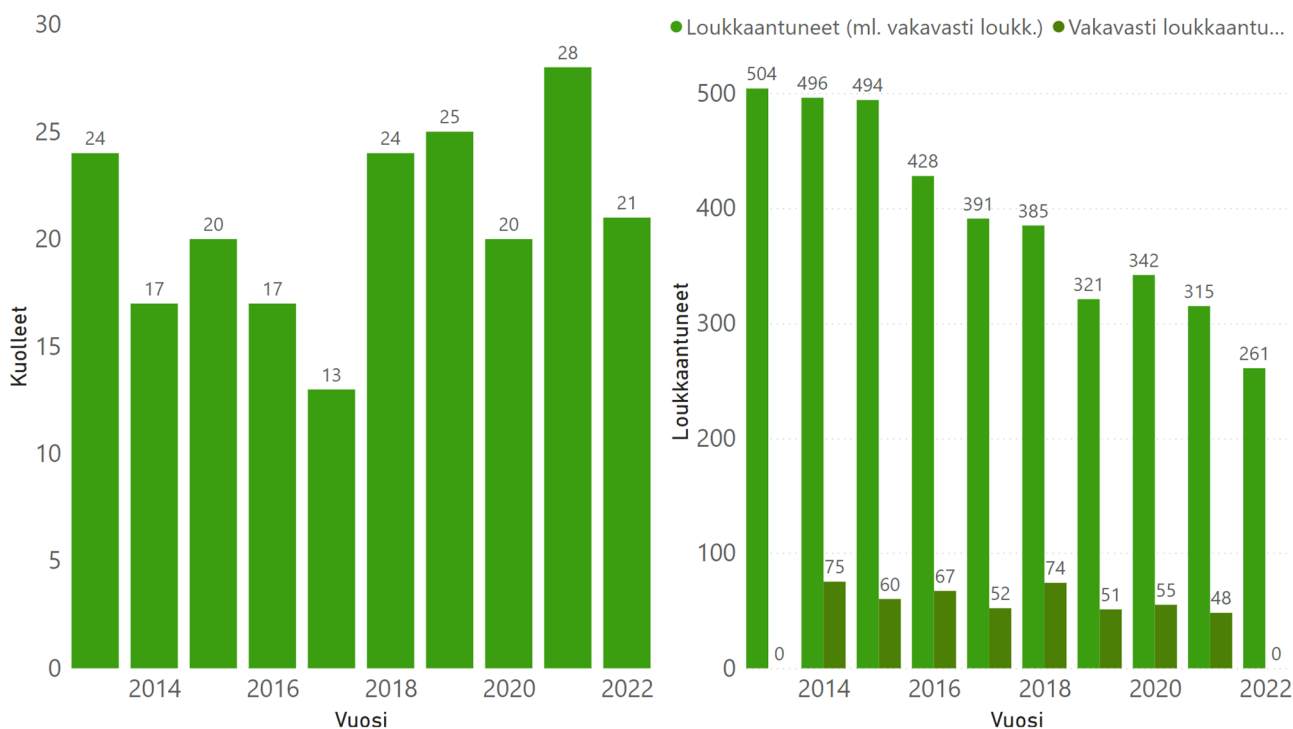
Moottoripyöräilijöiden henkilövahinkojen määrä on puolittunut viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut keskimäärin 23 ja loukkaantunut 300 moottoripyöräilijää vuodessa. Vuoden 2021 tietojen mukaan 48 moottoripyöräilijää loukkaantui vakavasti. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä joka kymmenes ja loukkaantuneista kahdeksan prosenttia oli moottoripyöräilijöitä. Henkilövahingoista yhdeksän kymmenestä tapahtuu miehille.

Taajamien ulkopuolella tapahtui kuusi kymmenestä kuolemasta ja puolet loukkaantumisista. Uhreista yli kolmannes menehtyi ulosajoissa, ja viides kohtaamisonnettomuuksissa. Loukkaantumisista yli neljännes tapahtui ulosajoissa, ja joka neljäs samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui neljä kymmenestä kuolemantapauksista ja puolet loukkaantumisista. Uhreista kolmannes menehtyi ulosajoissa ja viidennes nokkakolareissa. Loukkaantumisista lähes joka kolmas oli samojen ajosuuntien onnettomuus ja joka neljäs risteävien ajosuuntien onnettomuus.

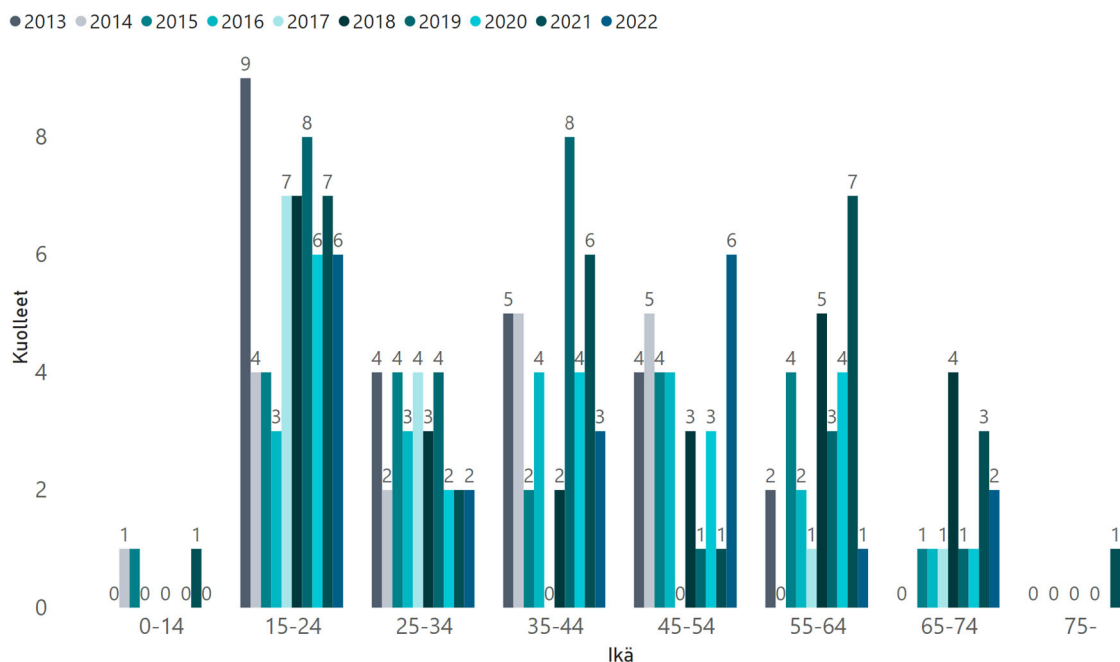
Vasemmalla kuvassa tieliikenteessä kuolleet ja oikealla tieliikenteessä loukkaantuneet moottoripyöräilijät 2013-2022.



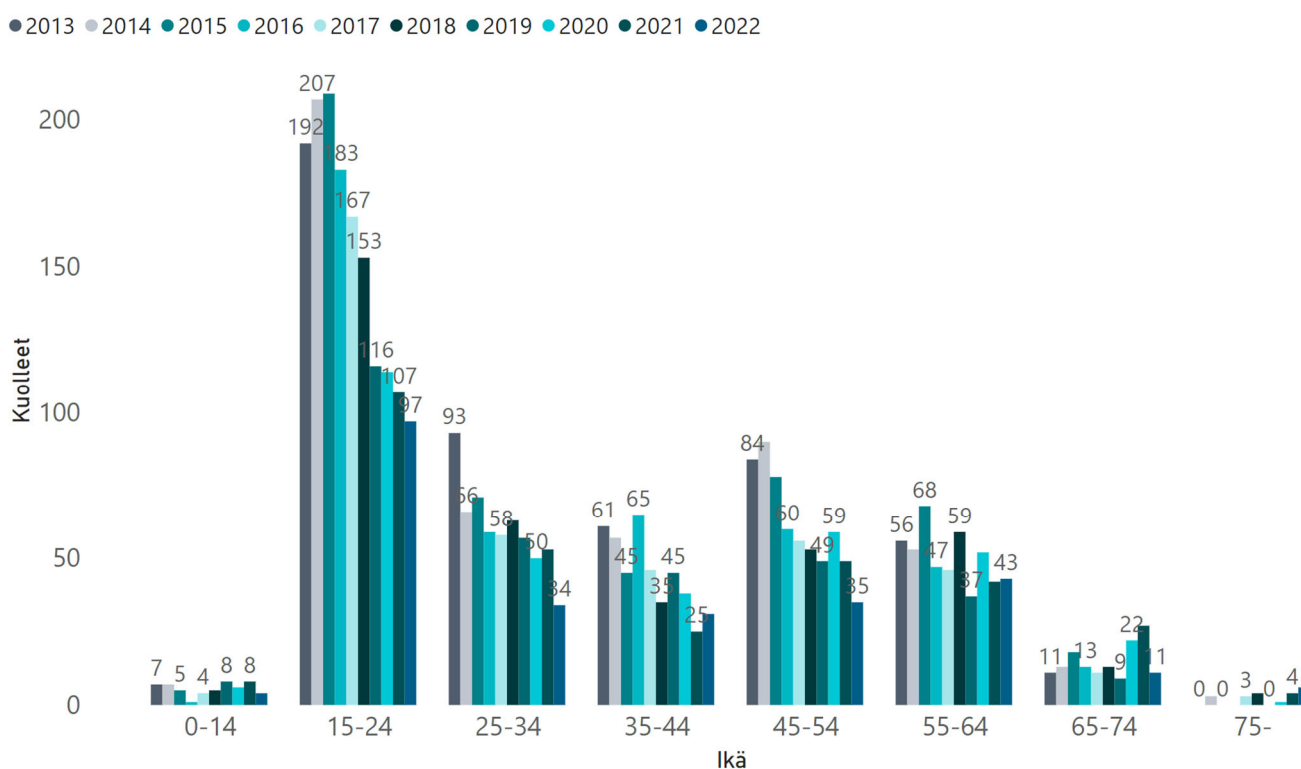
Kolmannes loukkaantuneesta oli nuoria

Kaikista moottoripyörällä loukkaantuneista kolmannes oli 15-24-vuotiaita. Menehtyneistä nuoria oli yli neljännes.

Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2013– 2022:



Tieliikenteessä loukkaantuneet moottoripyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2013 – 2022:



Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin. Vuosi 2022 on ennakkotietoja.

Henkilövahingot henkilöautossa

Henkilöautossa kuolleiden määrä on laskenut neljänneksellä viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on laskenut 40 prosentilla vastaavana aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana henkilöautossa on kuollut vuosittain keskimäärin 124 ja loukkaantunut noin 2 200 ihmistä. Vuoden 2021 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 170.

Kaikista tieliikenteen uhreista lähes kuusi kymmenestä menehtyi henkilöautossa. Loukkaantumisista yli puolet tapahtui henkilöautossa. Menehtyneistä kolme neljästä oli miehiä. Loukkaantuneista yli puolet oli miehiä.

Taajamien ulkopuolella tapahtui yhdeksän kymmenestä kuolemantapauksesta ja kaksi kolmesta loukkaantumisesta. Uhreista puolet menehtyi nokkakolareissa ja kolmannes ulosajoissa. Loukkaantumisista neljä kymmenestä tapahtui ulosajoissa ja joka neljäs samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui joka kymmenes kuolemantapaus ja kolmannes loukkaantumisista. Kuolemantapauksista yli puolet tapahtui ulosajoissa ja lähes joka viides risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista lähes joka kolmas tapahtui ulosajoissa ja yli neljäsosa samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

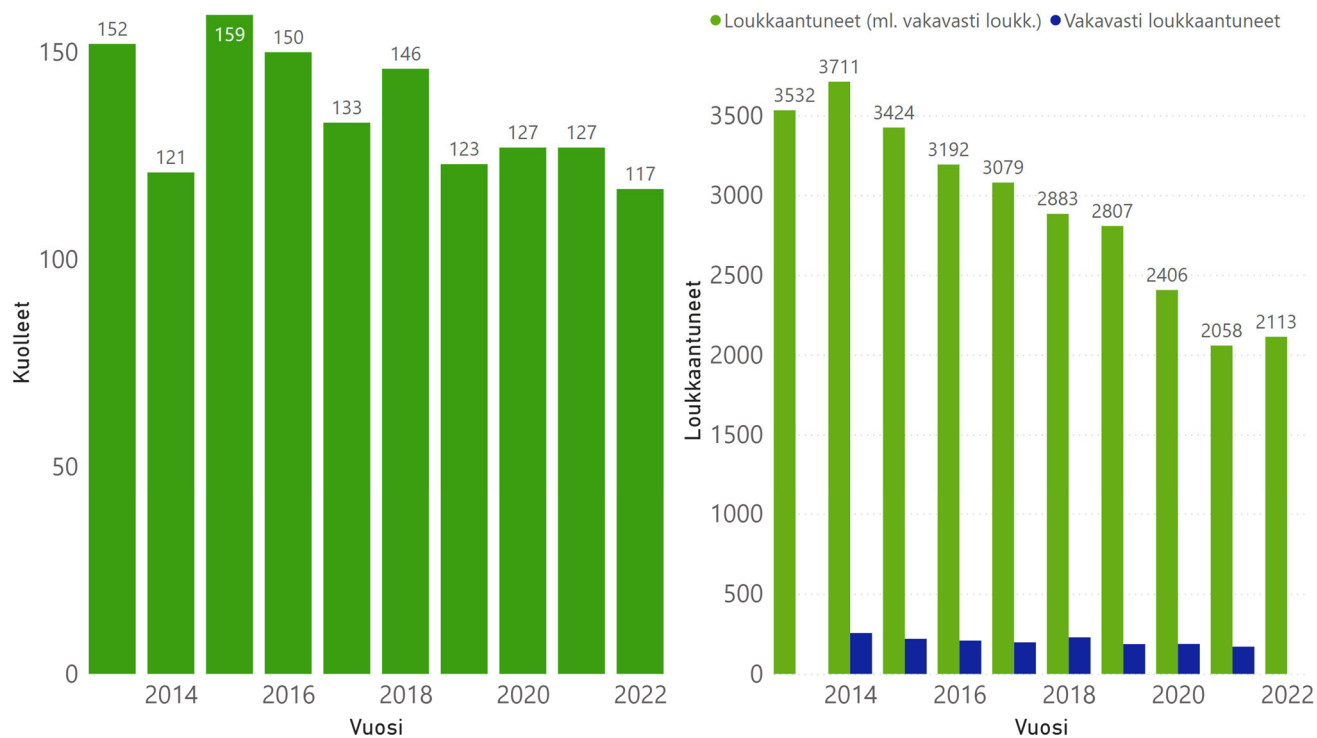
Nuorilla kuljettajilla on kaksinkertainen kuolemanriski

Kaikista henkilöautossa kuolleista neljännes ja loukkaantuneista yli neljäsosa oli iältään 15-24-vuotias. Nuorten 18-20-vuotiaiden henkilöauton kuljettajien väestöön suhteutettu kuolemanriski on kolminkertainen koko väestöön verrattuna. Henkilövahinkoja tapahtuu paljon 18- vuotiaiden henkilöautoilijoiden ryhmässä.

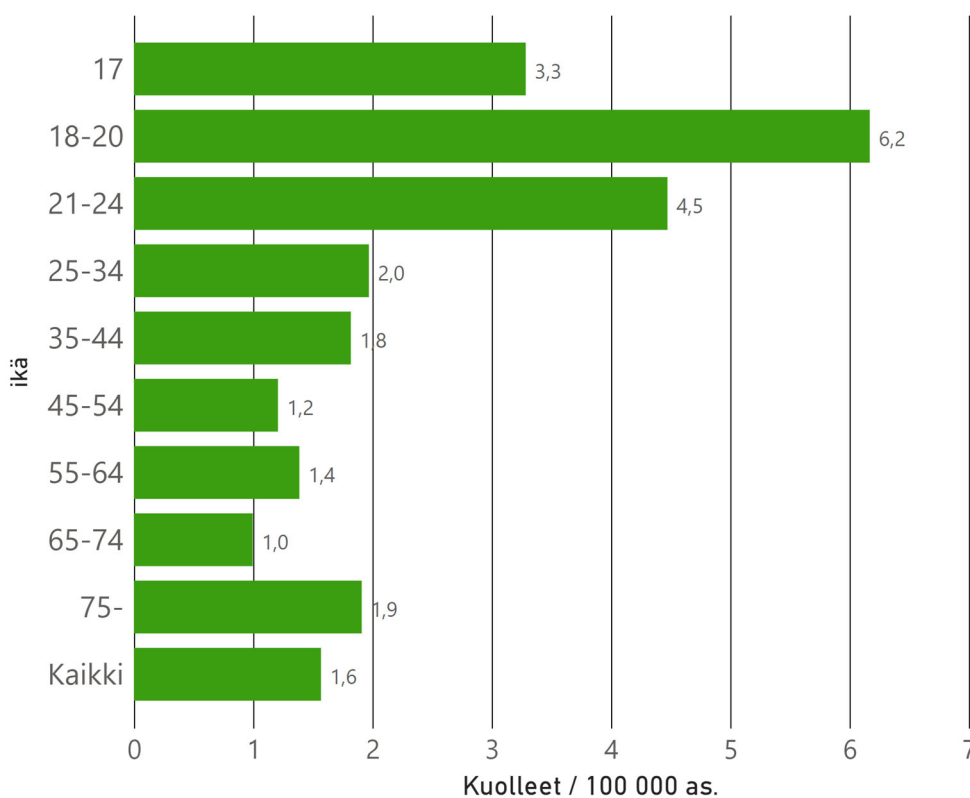
Turvavyötä käyttämällä joka toinen olisi pelastunut

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimissa kuolemaan johtaneissa tieliikenneonnettomuuksissa kaikista henkilö- ja pakettiautossa olleista 41 prosenttia ei käyttänyt turvavyötä vuonna 2021. Onnettomuuksissa kuolleista 65 henkilöä ei käyttänyt turvavyötä. Turvavyön käyttö olisi pelastanut heistä eri todennäköisyyksillä joka toisen (33 henkilöä) (Lähde: Onnettomuustietoinstituutin vuosiraportti 2021. Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet.).

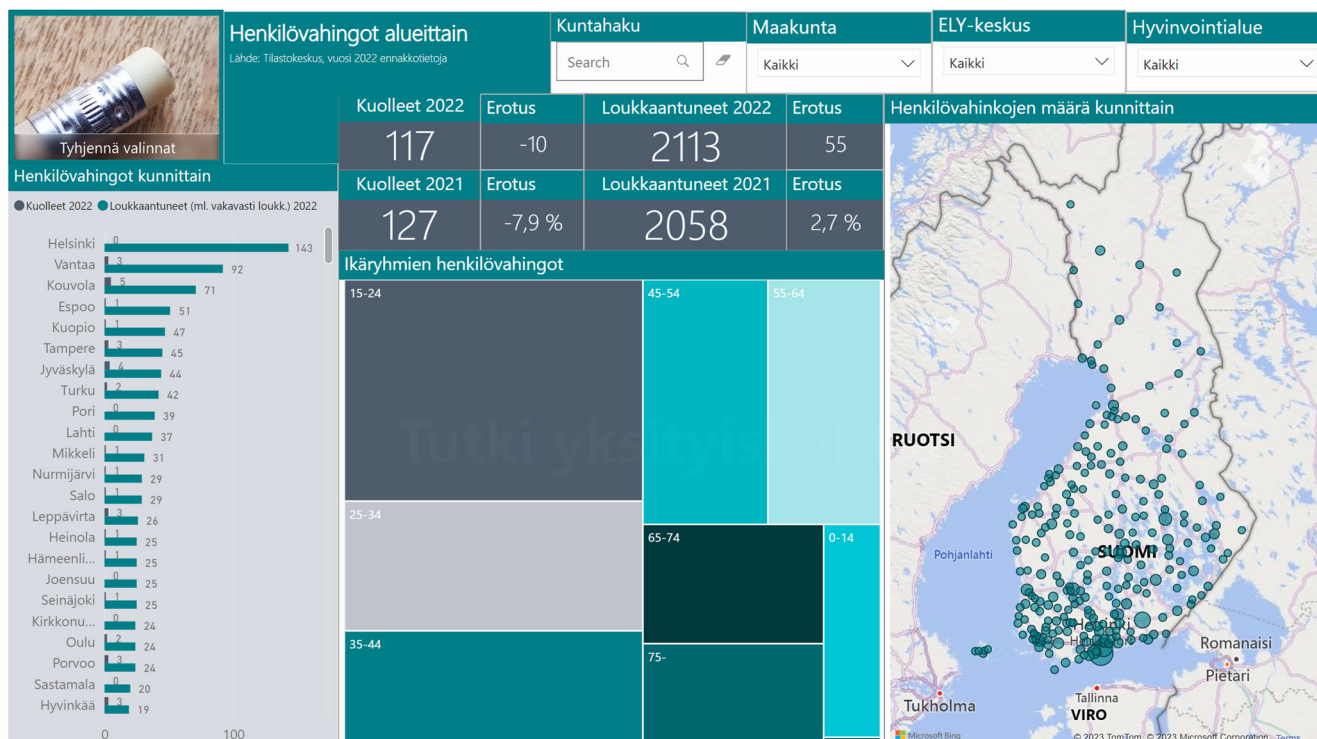
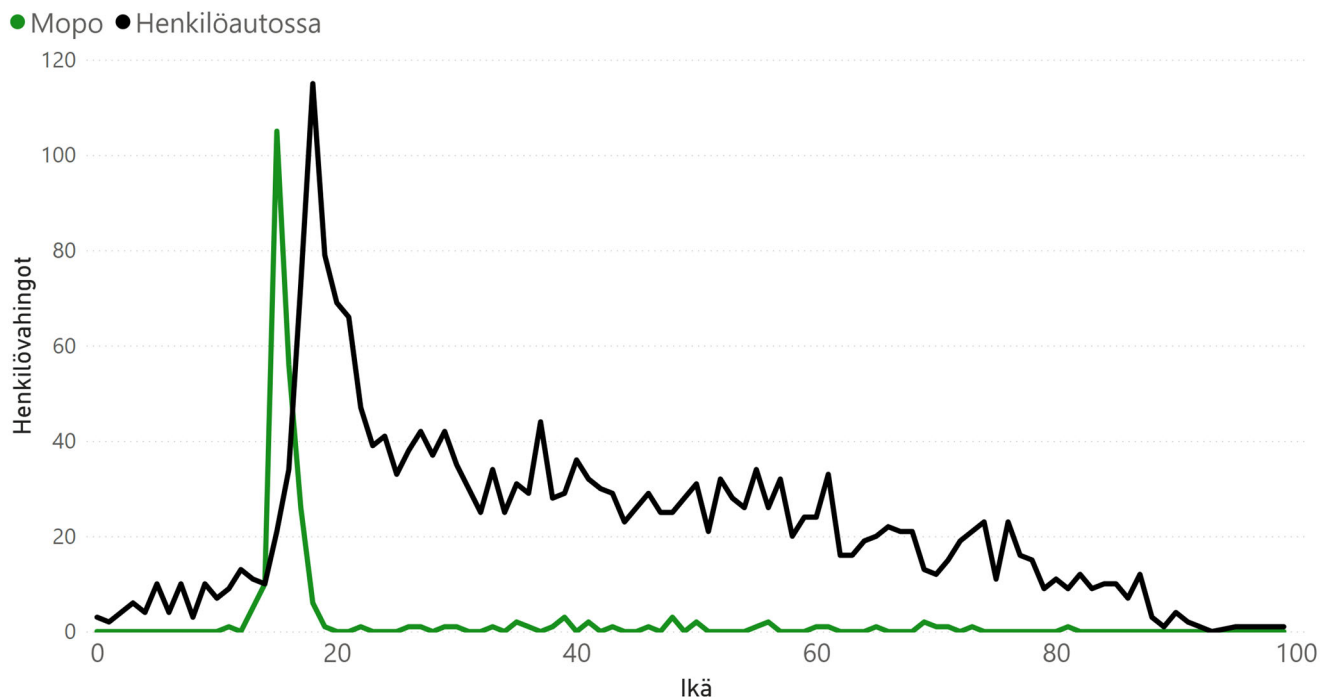
Vasemmalla kuvassa tieliikenteessä henkilöautossa kuolleet, ja oikealla loukkaantuneet vuosina 2013-2022.



Tieliikenteessä kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vuonna 2022:



Henkilövahingot iän mukaan henkilöautossa ja mopoilijana vuonna 2022:



Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2020 – 2022. Vuosi 2022 on ennakkotietoja.

Onnettomuudet, joissa raskas ajoneuvo on osallisena

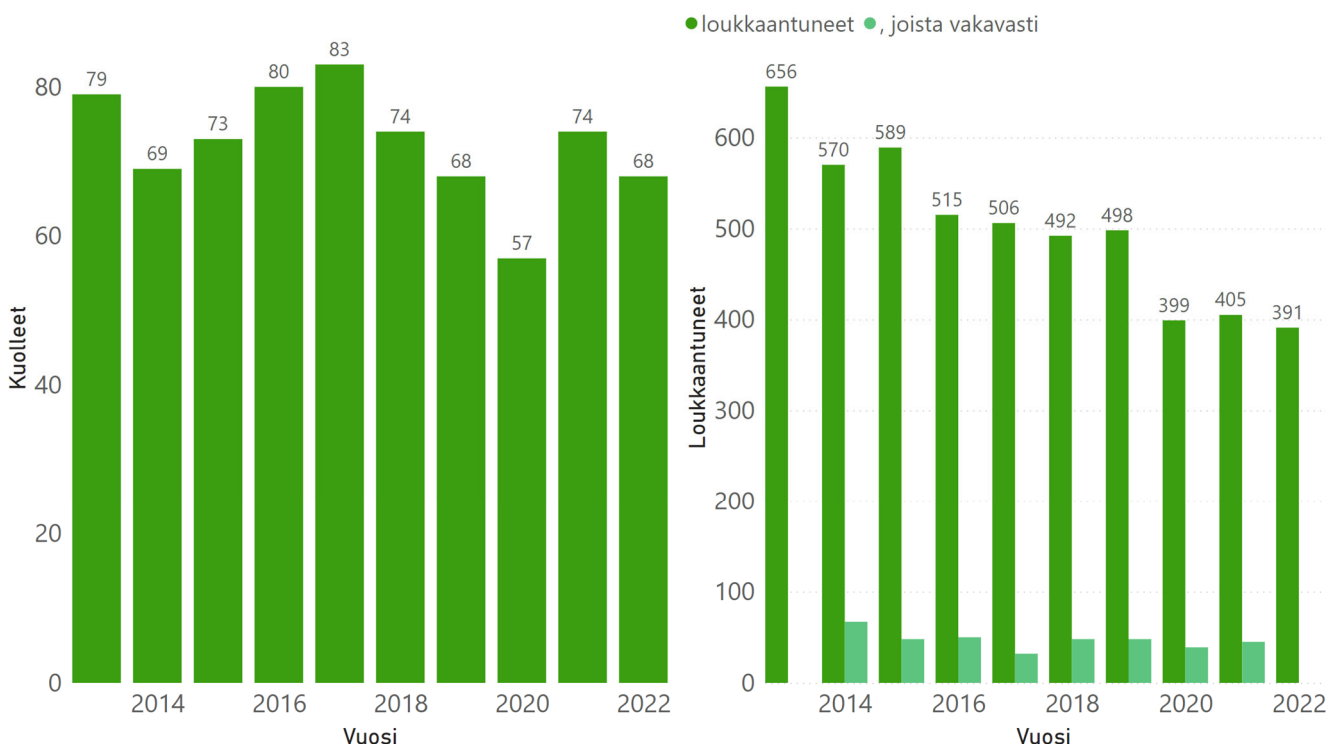
Kuolleiden määrä raskaan liikenteen onnettomuuksissa on laskenut lähes 15 prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on laskenut 40 prosentilla vastaavana aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana raskaan liikenteen onnettomuuksissa (osallisena kuorma-auto tai linja-auto) on kuollut keskimäärin 66 ja loukkaantunut 400 ihmistä vuosittain. Tämä on lähes kolmannes kaikista tieliikenteessä menehtyneistä ja kymmenesosa loukkaantuneista. Vuoden 2021 tietojen mukaan 45 ihmistä loukkaantui vakavasti raskaan liikenteen onnettomuuksissa.

Taajamien ulkopuolella tapahtui lähes yhdeksän kymmenestä kuolemantapauksista ja kolme neljästä loukkaantumisesta. Uhreista lähes kolme neljästä menehtyi kohtaamisonnettomuuksissa ja joka kymmenes samojen ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista 40 prosenttia tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja joka lähes joka kolmas kohtaamisonnettomuuksissa.

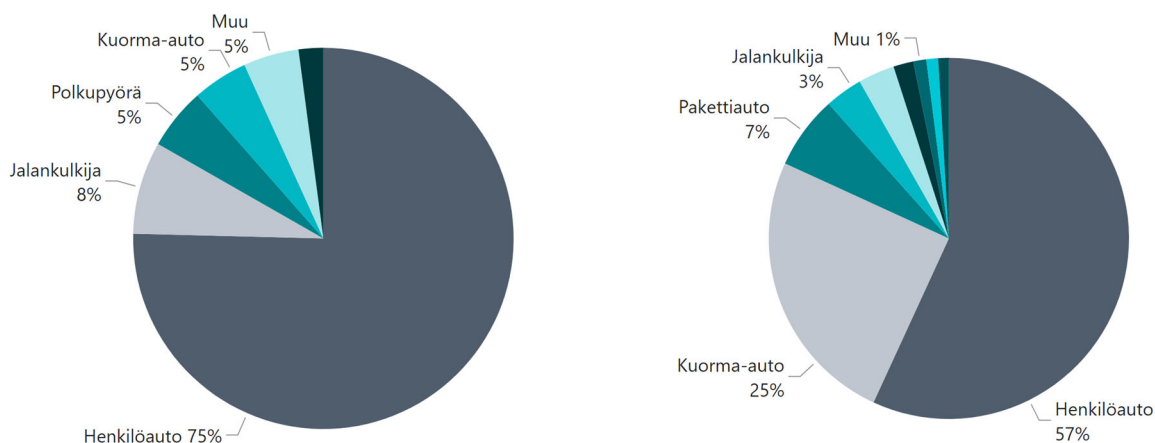
Taajamissa tapahtui noin joka kymmenes kuolemantapauksista ja joka neljäs loukkaantumisista. Risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa menehtyi joka neljäs uhreista. Kuolemista joka neljäs oli jalankulkijaonnettomuuksia. Loukkaantumisista neljännes tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja neljännes risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa.

Vasemmalla kuvassa kuolleet ja oikealla tieliikenteessä loukkaantuneet raskaan liikenteen onnettomuuksissa 2013-2022:



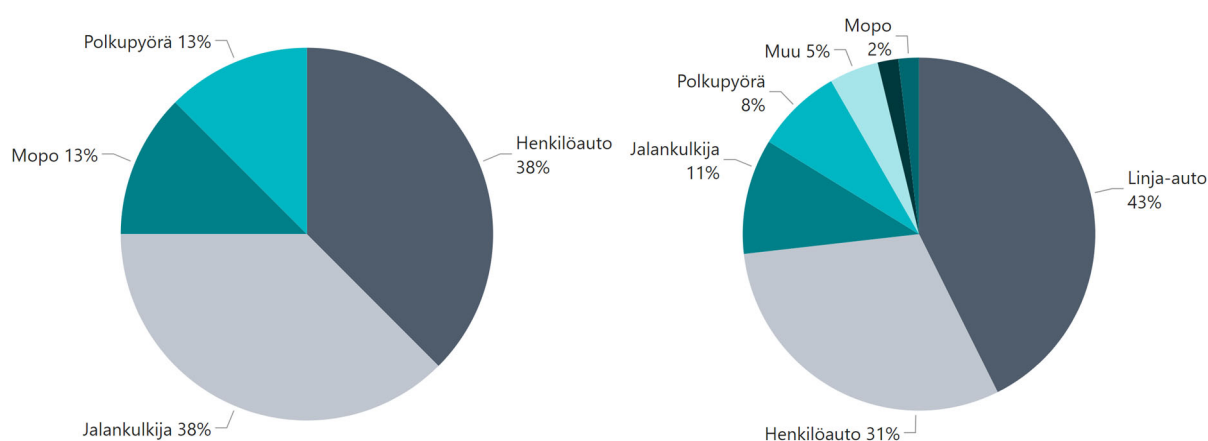
Kuorma-auton kanssa onnettomuuksiin joutuneista lähes kolme neljästä menehtyi henkilöautossa. Loukkaantumisista yli puolet tapahtui henkilöautossa.

Vasemmalla kuvassa kuolleet ja oikealla loukkaantuneet onnettomuuksissa, joissa mukana oli kuorma-auto.



Linja-auto-onnettomuuksissa kolmannes uhreista menehtyi henkilöautossa ja kolmannes jalankulkijoina. Loukkaantumisista 43 prosenttia tapahtui linja-autossa ja lähes kolmannes henkilöautossa.

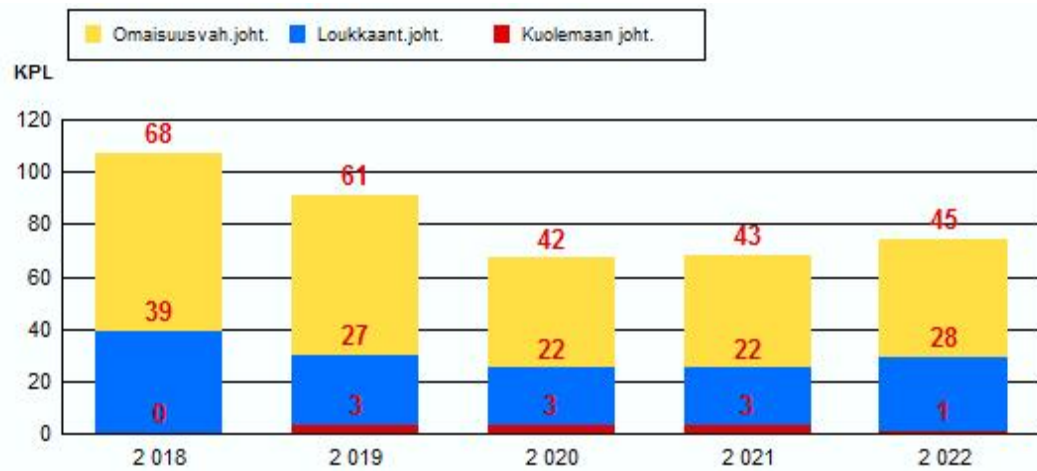
Kuvassa vasemmalla kuolleet ja oikealla loukkaantuneet onnettomuuksissa, joissa oli mukana linja-auto.



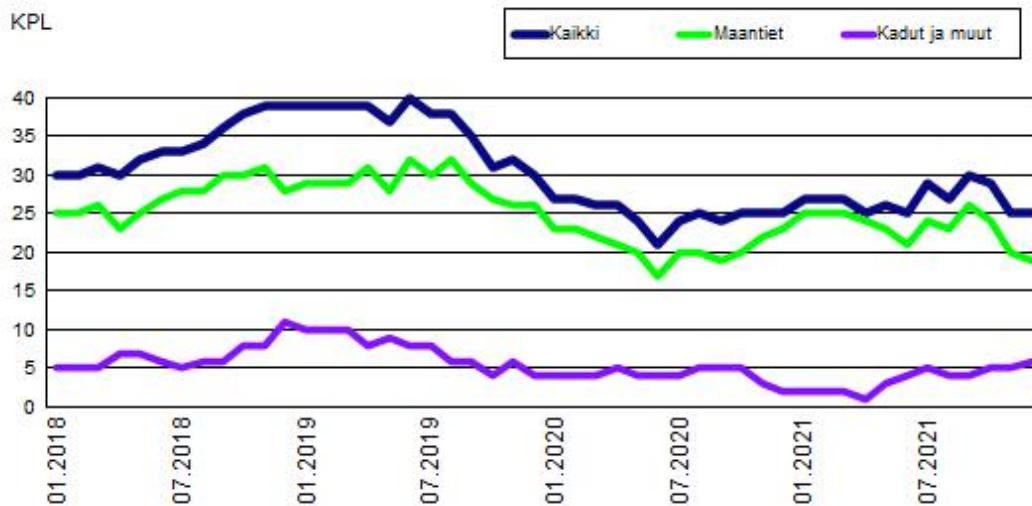
Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2020 – 2022. Vuosi 2022 on ennakkotietoja.

1 ONNETTOMUUSMÄÄRÄT JA NIIDEN KEHITYS

Vuonna 2022 tapahtui 74 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (vuonna 2021 luku oli 68). Onnettomuuksista 1 johti kuolemaan ja 28 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 1 ja loukkaantui 42 henkilöä.



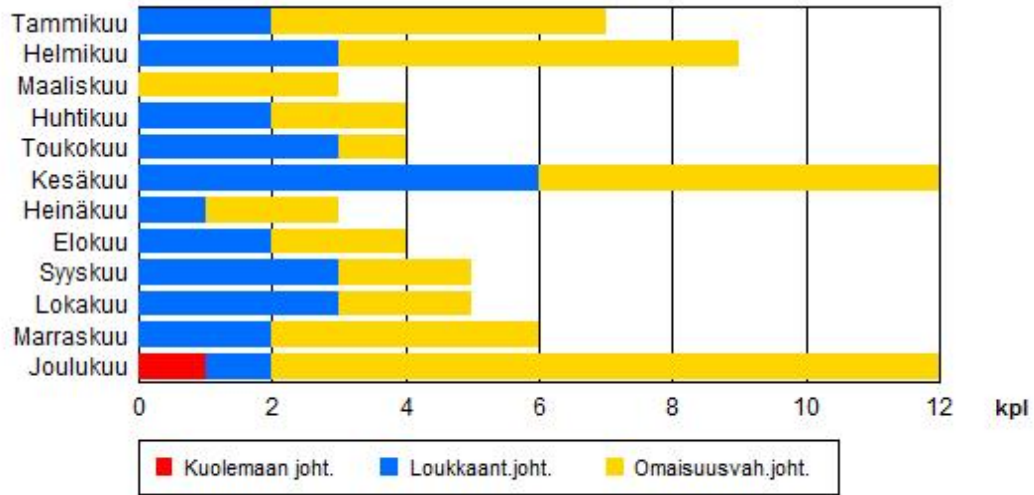
Kuva 1.1 Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vakavuuden mukaan



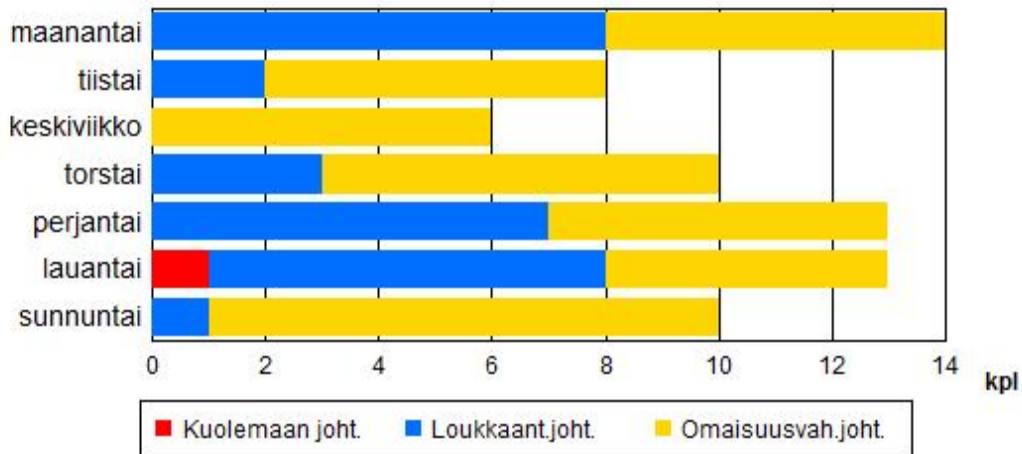
Kuva 1.2 12 edellisen kk:n aikana tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet

2 ONNETTOMUUSAJANKOHDAT 2022

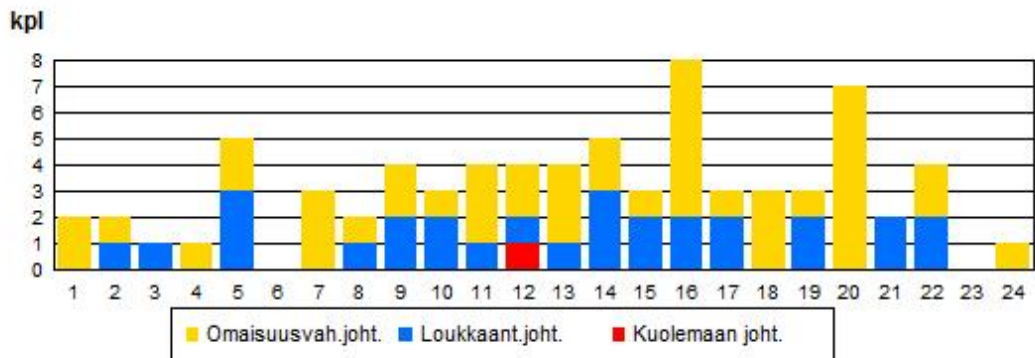
Onnettomuuksia tapahtui eniten kesäkuussa (16%, 12 kpl) ja vähiten heinäkuussa (4 %, 3 kpl). Yleisin tapahtumapäivä oli maanantai (19 %, 14 kpl) ja vähiten onnettomuuksia sattui keskiviikkona (8 %, 6 kpl).



Kuva 2.1 Onnettomuudet kuukausittain



Kuva 2.2 Onnettomuudet viikonpäivittäin



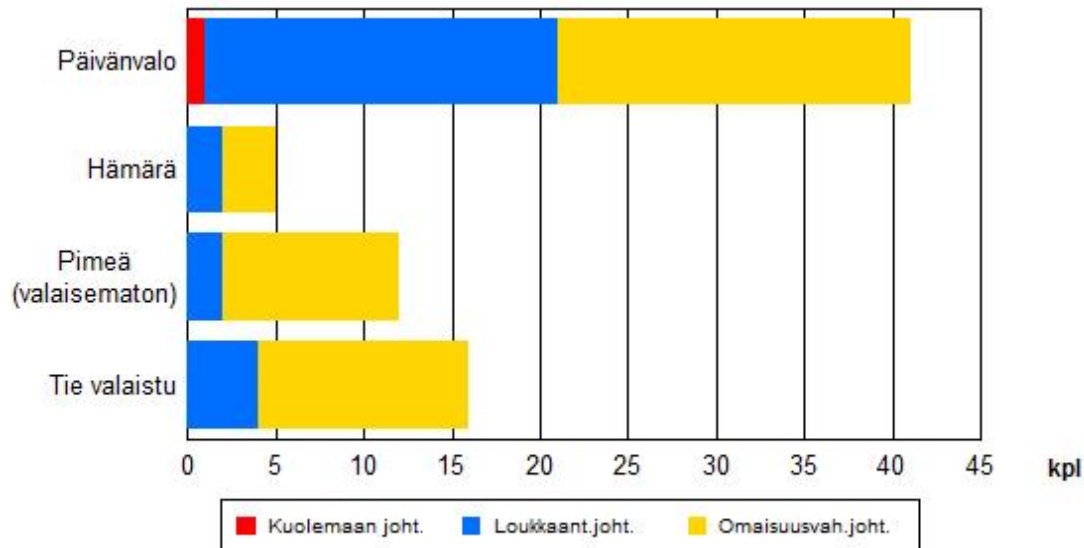
Kuva 2.3 Onnettomuudet tunneittain

3 ONNETTOMUUSPAIKKA 2022

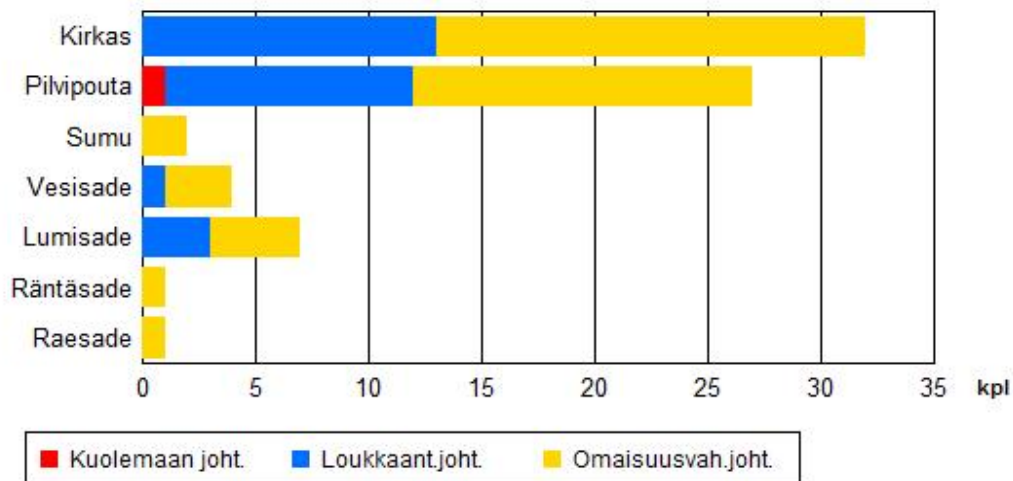
Onnettomuuksista tapahtui 27 % (20 kpl) katuverkolla ja 70 % (52 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 3 % (2 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 32 % (24 kpl) onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 40 % (21 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 60 % (31 kpl). Kaikista Jk / Pp / Mopo onnettomuuksista tapahtui maanteillä 33 % ja katuverkolla 67 %. Henkilövahinkoon johtaneista Jk / Pp / Mopo onnettomuuksista tapahtui maanteillä 33 % ja katuverkolla 67 %.

4 ONNETTOMUUSOLOSUHTEET 2022

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 80 % (59 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 5 % (4 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 12 % (9 kpl) ja sumulla 3 % (2 kpl). Tienpinta oli paljas ja kuiva 49 % (36 kpl) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 9 % (7 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 38 % (28 kpl) onnettomuuksista.

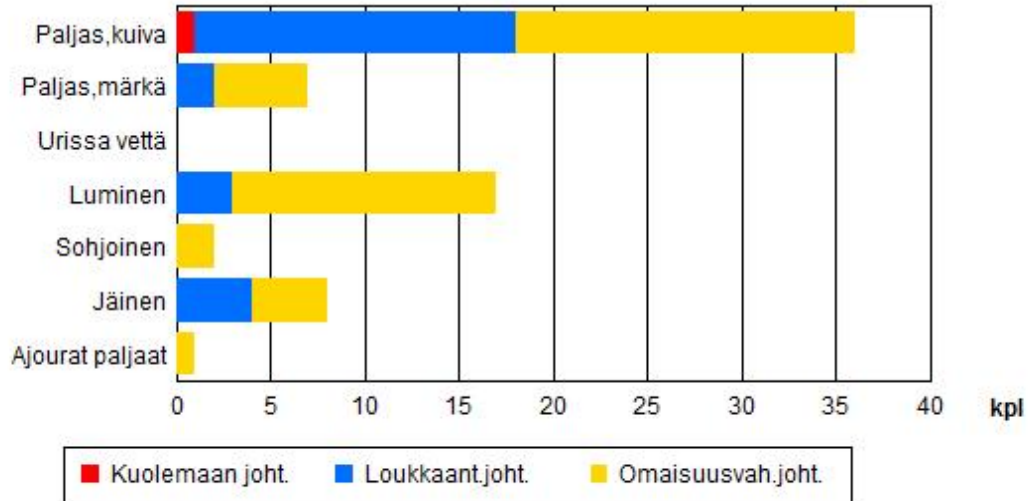


Kuva 4.1 Valoisuus onnettomuushetkellä



Kuva 4.2 Sää onnettomuushetkellä

Tieliikenneonnettomuudet v. 2022: KUNTA NURMIJÄRVI



Kuva 4.3 Tienpinta onnettomuushetkellä

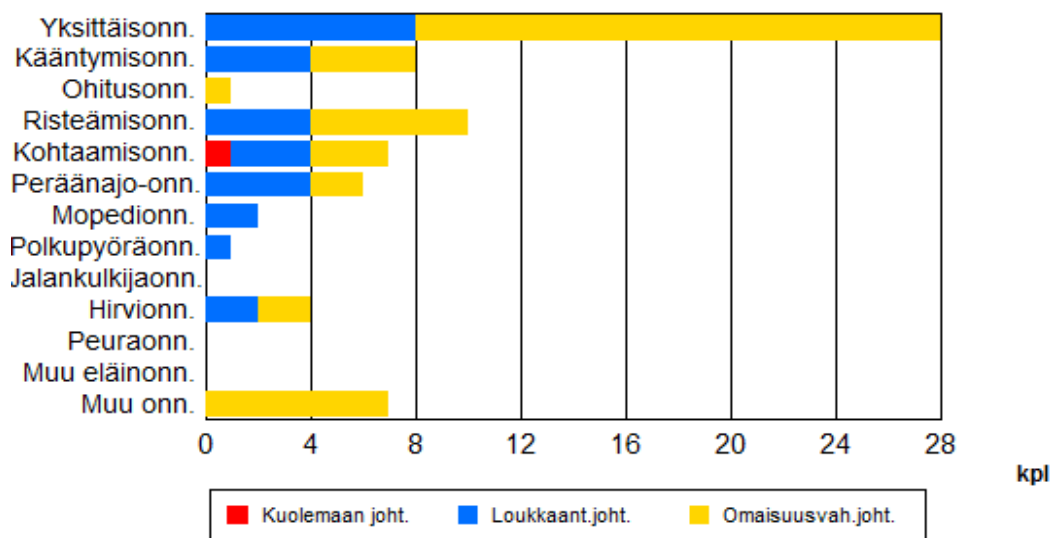
5 ONNETTOMUUSLUOKKA 2022

5.1 Kaikki onnettomuudet

Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita oli 38 % (28 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat risteämisonnettomuus (14 %, 10 kpl) ja kääntymisonnettomuus (11 %, 8 kpl). Eläinonnettomuuksia oli 5 % (4 kpl) kaikista onnettomuuksista ja niistä 2 kpl johti henkilövahinkoihin.

Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 4 % (3 kpl) kaikista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 0 % (0 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 1 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 3 % (2 kpl).

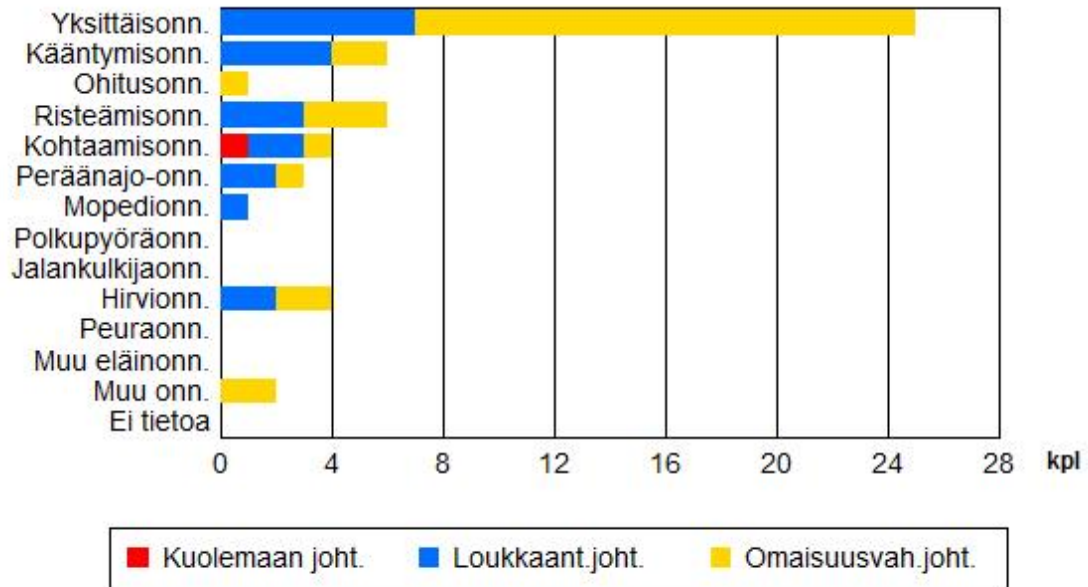
Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 10 % (3 kpl) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 0 % (0 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 3 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 7 % (2 kpl).



Kuva 5.1 Onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa

5.2 Onnettomuudet maantiellä

Maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat yksittäisonnettomuus (48 % 25 kpl) ja kääntymisonnettomuus (12 % 6 kpl). Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 2 % (1 kpl) kaikista maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 0 % (0 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 0 % (0 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 2 % (1 kpl). Maanteillä henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 5 % (1 kpl) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 0 % (0 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 0 % (0 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 5 % (1 kpl).



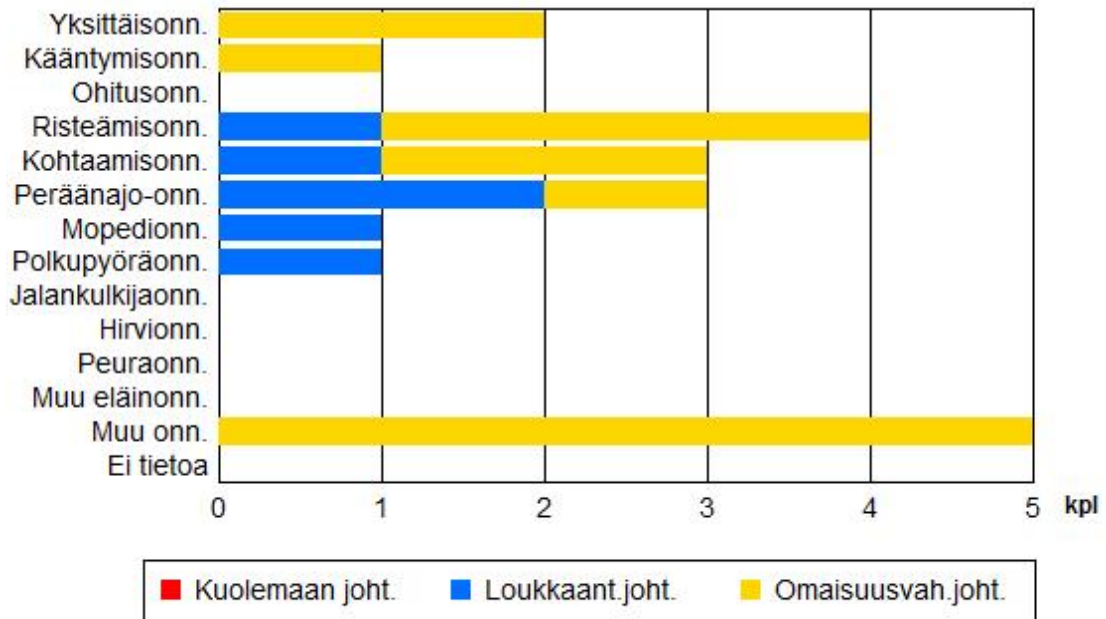
Kuva 5.2 Onnettomuusluokat maantieverkon onnettomuuksissa

5.3 Onnettomuudet katuverkolla

Katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat risteämisonnettomuus (20 % 4 kpl) ja kohtaamisonnettomuus (15 % 3 kpl). Jp / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 10 % (2 kpl) kaikista katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 0 % (0 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 5 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 5 % (1 kpl).

Katuverkolla henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 33 % (2 kpl) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 0 % (0 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 17 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 17 % (1 kpl).

Tieliikenneonnettomuudet v. 2022: KUNTA NURMIJÄRVI



Kuva 5.3 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa

6 ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016). Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006).

Tarkasteltavalla alueella (KUNTA NURMIJÄRVI) tapahtuneet onnettomuudet maksoivat vuonna 2022 n. 9,0 milj. euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on n.1,8 milj. euroa.

YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA VUONNA 2022

Tarkastelualue KUNTA NURMIJÄRVI

Vuonna 2022 tapahtui 74 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta (vuonna 2021 luku oli 68). Vuonna 2022 tapahtuneista onnettomuuksista 1 johti kuolemaan ja 28 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 1 ja loukkaantui 42 henkilöä.

Onnettomuuksia tapahtui eniten kesäkuussa (16 %, 12 kpl) ja vähiten heinäkuussa (4 %, 3 kpl). Yleisin tapahtumapäivä oli maanantai (19 %, 14 kpl) ja vähiten onnettomuuksia sattui keskiviikkona (8 %, 6 kpl).

Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa.

ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET

Onnettomuuksista tapahtui 27 % (20 kpl) katuverkolla ja 70 % (52 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 3 % (2 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 32 % (24 kpl) onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 40 % (21 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 60 % (31 kpl).

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 80 % (59 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 5 % (4 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 12 % (9 kpl) ja sumulla 3 % (2 kpl). Tienpinta oli paljas ja kuiva 49 % (36 kpl) ja märkä 9 % (7 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 38 % (28 kpl) onnettomuuksista.

ONNETTOMUUSLUOKKA

Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita oli (38 %, 28 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat risteämisonnettomuus (14 %, 10kpl) ja kääntymisonnettomuus (11 %, 8 kpl). Eläinonnettomuuksia oli 5 % (4 kpl) kaikista onnettomuuksista ja niistä 2 kpl johti henkilövahinkoon. Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista 0 % (0 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 1 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 3 % (2 kpl).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 0 % (0 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 3 % (1 kpl) sekä mopo-onnettomuuksia 7 % (2 kpl).

ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 € euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016).

Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15–20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006).

Tarkasteltavalla alueella (KUNTA NURMIJÄRVI) tapahtuneet onnettomuudet maksavat vuodessa noin 9 milj. euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 1,8 milj. euroa.

YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA VUOSINA 2018 - 2022

Tarkastelualue KUNTA NURMIJÄRVI

Aikajaksolla 2018–2022 tapahtui 407 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta, joista 10 johti kuolemaan ja 138 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 11 ja loukkaantui 193 henkilöä.

Onnettomuuksia tapahtui eniten toukokuussa (12 %, keskimäärin 10 kpl vuodessa) ja vähiten maaliskuussa (5 %, 4 kpl/v). Yleisin tapahtumapäivä oli maanantai (17 %, 14 kpl/v). Vähiten onnettomuuksia sattui tiistaina (12 %, 10 kpl/v).

Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa

ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET

Onnettomuuksista tapahtui 18 % (keskimäärin 15 kpl vuodessa) katuverkolla ja 78 % (64 kpl/v) maanteilla. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 4 % (3 kpl/v) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 34 % (27 kpl/v) onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 35 % (22 kpl/v) ja alempiluokkaisilla teillä 65 % (41 kpl/v).

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 75 % (61 kpl/v) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 12 % (9 kpl/v) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 7 % (6 kpl/v) ja sumulla 2 % (2 kpl/v). Tienpinta oli paljas ja kuiva 52 % (42 kpl/v) ja märkä 20 % (17 kpl/v) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 21 % (17 kpl/v) onnettomuuksista.

ONNETTOMUUSLUOKKA

Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita oli 30 % (keskimäärin 24 kpl vuodessa) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat peräänajo-onnettomuus (12 %, 9 kpl/v) ja kääntymisonnettomuus (9 %, 8 kpl/v). Eläinonnettomuuksia oli 11 % (9 kpl/v), kaikista onnettomuuksista ja niistä 1 kpl/v johti henkilövahinkoon. Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista 2 % (2 kpl/v), polkupyöräonnettomuuksia 3 % (2 kpl/v) ja mopo-onnettomuuksia 4 % (3 kpl/v). Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 5 % (1 kpl/v), polkupyöräonnettomuuksia 7 % (2 kpl/v) sekä mopo-onnettomuuksia 9 % (3 kpl/v).

ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016).

Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15–20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006).

Tarkasteltavalla alueella (KUNTA NURMIJÄRVI) tapahtuneiden onnettomuuksien keskimääräiset vuotuiset onnettomuuskustannukset olivat 9,2 milj. euroa vuodessa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 1,8 milj. euroa vuodessa.

TIETOLÄHTEET, Käsitteet ja määritelmät

Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään kihlakuntien poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen. Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee kihlakuntien poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Liikenneviraston tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolintodistusten avulla. Peittävyydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä. Peittävyys on tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden osalta noin 30 prosenttia. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen.

Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti. Tietoja voidaan pitää varsin luotettavina. Puutteellisuudet aineistossa ovat lähinnä sellaisissa tiedoissa, joita ei pystytä jälkepäin tarkistamaan. Itsemurhia ja epäiltyjä itsemurhia ei poisteta tilastosta. Tiedot eivät sisällä tietoja syyllisyydestä onnettomuuteen.

Määritelmät

Kuntien liikenneturvallisuusryhmät muodostuvat kuntien eri hallintokunnista nimetyistä jäsenistä. Sidosryhmistä mukana voi olla esimerkiksi paikallinen poliisi, Liikenneturva tai järjestöt. Ryhmä kokoontuu vähintään kaksi kertaa vuodessa.

Hallintokuntaakohtaiset alatyöryhmät päivittävät liikenneturvallisuuden toimintasuunnitelmat sekä huolehtivat aktiivisesta liikenneturvallisuustoiminnasta eri yksiköissä.

Henkilövahinkoon johtanut onnettomuus (heva-onn.) on joko kuolemaan tai loukkaantumiseen johtanut onnettomuus.

Omaisusvahinko-onnettomuus on onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai loukkaantunut

Tieliikenneonnettomuus on kuolemaan, loukkaantumiseen tai omaisuusvahinkoon johtanut kulkuneuvon

liikkumisesta aiheutunut liikennetapahtuma, joka on sattunut liikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitetulla alueella. Esimerkiksi polkupyörällä kaatuminen katsotaan tieliikenneonnettomuudeksi, mutta jalankulkijan kaatumista ei.

Liikenneonnettomuudessa kuollut on henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Liikenneonnettomuudessa loukkaantunut on henkilö, joka on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa kuten tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Liikenneonnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Onnettomuuslaji määrittää liikenneonnettomuuden osallisten kulkutavan mukaan siten, että niin sanotusti heikoin on määräävä.

Yksittäisonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena vain yksi moottoriajoneuvo.

Polkupyöräonnettomuus on onnettomuus, jossa ainakin yhtenä osallisena on polkupyörä, mutta ei jalankulkijaa.

Kevyen liikenteen onnettomuus on onnettomuus, jonka osallisena on jalankulkija, polkupyörä tai mopo. Jalankulkijaonnettomuus on onnettomuus, jossa toisena osallisena on jalankulkija.

Muu ajoneuvo-onnettomuus on onnettomuus, joissa on jokin ajoneuvo mukana.

Onnettomuusaste on onnettomuuksien lukumäärä vuotuista liikennesuoritetta kohti (esim. onn./milj. ajon.km/vuosi).

Onnettomuusriski on todennäköisyys joutua onnettomuuteen, loukkaantua tai kuolla. Riskinmittarina voi olla esimerkiksi onnettomuuksien määrä tiettyä liikennesuoritteen määrää kohti.

Onnettomuustiheys on onnettomuuksien lukumäärä tiekilometriä kohti (onn./km/a).

Riskitekijä on asia, joka lisää onnettomuuden tapahtumisen todennäköisyyttä tietyssä toiminnassa.

Rattijuopumusonnettomuudessa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena. Kuljettajan todetaan olevan alkoholin vaikutuksen alaisena, kun verikokeen tai puhalluskokeen tulos on vähintään puoli promillea.

IND5-arvo on viiden vuoden keskimääräinen onnettomuusindeksi. Indeksien laskentaperiaate: vuoden heva-onnettomuuksien määrä x 1 + 5 vuoden omaisuusvahinko-onnettomuuksien määrä x 0,2) / 5.

Esim. Jos IND 5 = 1, paikassa tapahtuu keskimäärin yksi henkilövahinkoon johtanut onnettomuus vuodessa.

ONNETTOMUUSKARTTOJEN SELITTEET

Onnettomuussymbolikartat:

Onnettomuustietoja voidaan nähdä kartalla onnettomuussymboleina vuosittaisilla onnettomuusaineiston tasoilla. Onnettomuussymbolit on määritelty onnettomuusluokan mukaan. Tapahtumavuodet on eroteltu toisistaan eri väreillä. Onnettomuussymbolikartat ovat käytettävissä mittakaavan ollessa pienempi kuin 1:100 000.

Onnettomuuskartat piirakkana:

Mittakaavan ollessa pienempi kuin 1:100 000, kartalla voidaan katsella onnettomuuksien kasaumapisteitä piirakka-symbolina. Piirakan koko kasvaa onnettomuusmäärän suhteessa ja piirakkapalojen väri kuvaa tapahtuneiden onnettomuuksien vakavuutta. Piirakkana esitetään kohteet, joissa on tapahtunut viiden vuoden tarkastelujakson aikana:

- vähintään yksi kuolemaan johtanut onnettomuus (punainen) tai
- vähintään kaksi loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta (sininen) tai
- yhteensä vähintään viisi onnettomuutta (keltainen)

ILIITU

Yleistä Kartat Kaaviot/Taulukot Ohjeet VALITSE ALUE: KUNTA Nurmijärvi HAE

1:24 000

KARTAN TASOT

- Jalankulkijaonnettomuus
- ▼ Polkupyöräonnettomuus
- ★ Mopo-onnettomuus
- Yksittäisönnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- ◆ Eläinonnettomuus

2006 2007 2008 2009 2010
© Affelio Finland Oy Karttokeskus, Lupa L4377

Valinta

Onnettomuudet

- VUOSI 2011
- VUOSI 2010
- VUOSI 2009

TULOKSET

Onnettomuudet (3375427,4492, 6700292,6779)

KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet vv.2006-2010

3

- vuosi 2007, Kääntymisönnettomuus, louk: 1.Onn.ID 167627
- vuosi 2009, Mopedionnettomuus, louk: 1.Onn.ID 237144
- vuosi 2010, Mopedionnettomuus, louk: 2.Onn.ID 292433

INDS (0.5-1.0)

INDS (>1.0)

KASAUTUMAT

KOULULIITU

SUUNNITTELU

OPASKARTTA

OPASKARTTA

GT_KARTTA

AT_KARTTA

Lähestymiskartta

Tieosoite

Katuosoite

0,61km

Valmis Internet | Suojattu tila: Poissa käytöstä 100%

Yleistä Kartat Kaaviot/Taulukot Ohjeet VALITSE ALUE: KUNTA Nurmijärvi HAE

KARTAN TASOT

- Jalankulkijaonnettomuus
- ▼ Polkupyöräonnettomuus
- ★ Mopo-onnettomuus
- ★ Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- ◆ Eläinonnettomuus

2006 2007 2008 2009 2010
© Affelio Finland Oy Karttateskus, Lupa L4377

Valinta
 Onnettomuudet

VUOSI 2011
 VUOSI 2010
 VUOSI 2009

TULOKSET

Onnettomuudet (3375738,5998, 6699346,526)

KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet vv.2006-2010

6

- vuosi 2006. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 146003
- vuosi 2008. Muu onnettomuus. Onn.ID 207978
- vuosi 2008. Yksittäisonnettomuus. Onn.ID 207402
- vuosi 2008. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 205662
- vuosi 2008. Mopedionnettomuus. Onn.ID 204979
- vuosi 2010. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 279912

KASAUTUMAT
 KOULULIITU
 SUUNNITTELU
 OPASKARTTA
 OPASKARTTA
 GT_KARTTA
 AT_KARTTA
 Lähestymiskar
 Tiesoitte
 Katuosoite

Valmis Internet | Suojattu tila: Poissa käytöstä 100%

ILIITU DESTIA ILIITU Liikenneturvallisuustyökalu Nurmijärvi ex_oikarni

ILIITU Onnettomuudet Koettu turvallisuus Toimenpiteet Liikenneturvallisuustyö Mittarit Yhteenvedot

Yleistä Kartat Kaaviot/Taulukot Ohjeet VALITSE ALUE: KUNTA Nurmijärvi HAE

KARTAN TASOT

- Valinta
- Onnettomuudet
 - VUOSI 2011 P
 - VUOSI 2010
 - VUOSI 2009
 - VUOSI 2008
 - VUOSI 2007
 - VUOSI 2006
 - Paikat, jossa v
 - Paikat, jossa v
 - Paikat, jossa v
 - IND5 (0.5-1.0)
 - IND5 (>1.0)
 - KASAUTUMAT.
 - KOULULIITU 20
 - SUUNNITTELUA
 - OPASKARTTA
 - OPASKARTTA
 - GT_KARTTA
 - AT_KARTTA
 - Lähestymiskart
 - Tieosoite

Legend:

- Jalankulijaonnettomuus
- Polkupyöräonnettomuus
- Mopo-onnettomuus
- Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- Eläinonnettomuus

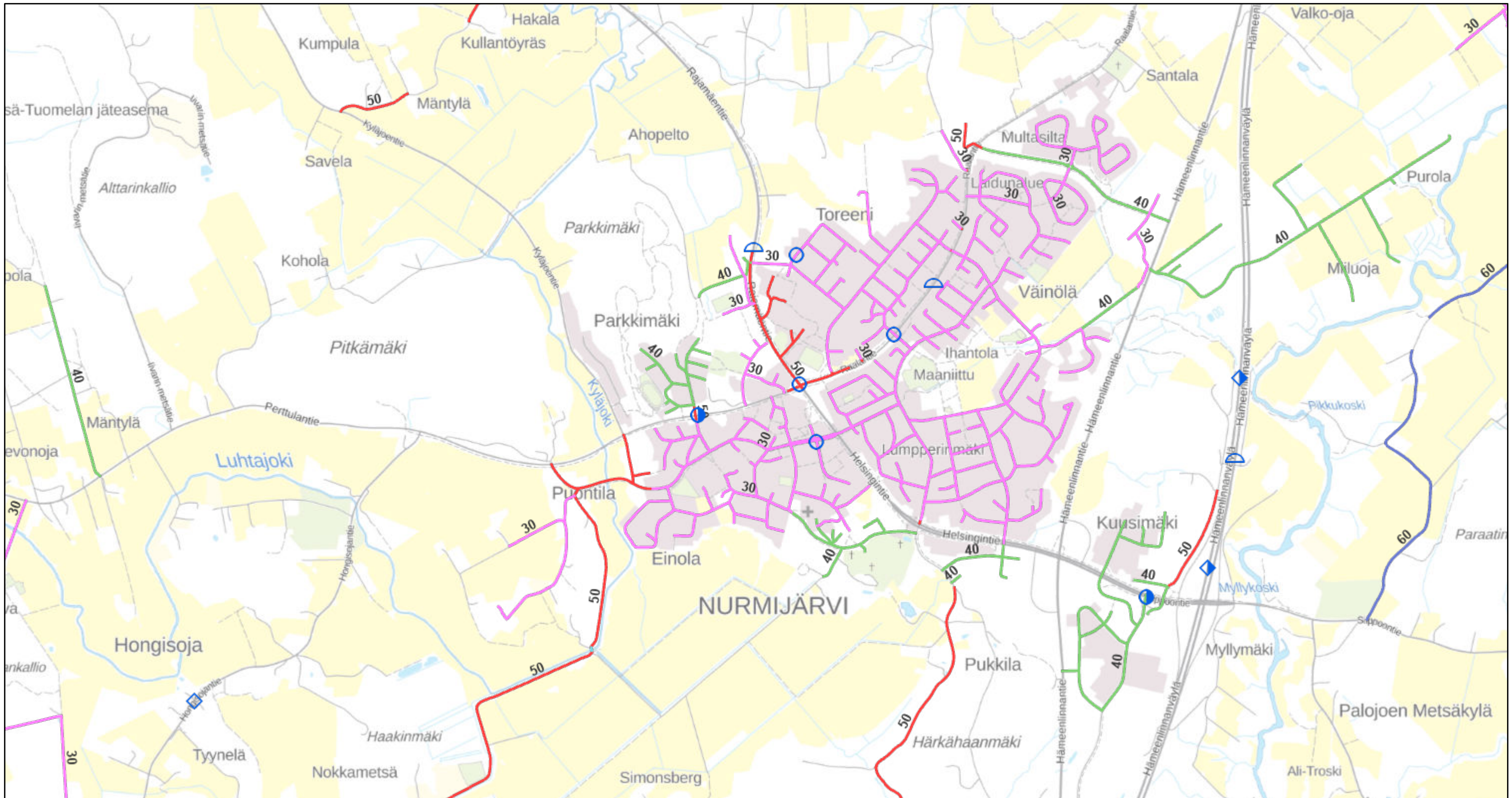
2006 2007 2008 2009 2010

© Affecto Finland Oy Karttokeskus, Lupa L4377

TULOKSET

- Onnettomuudet (3379205,7068, 6696311,2199)
- KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet vv.2006-2010
- 1
- vuosi 2007. Yksittäisonnettomuus. kuol: 1.louk: 1.Onn.ID 169454

Valmis, mutta sivulla on virheitä. Internet | Suojattu tila: Poissa käytöstä 100%



ELÄINONNETTOMUUDET V.2022

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

YKSITTÄISONNETTOMUUDET V.2022

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET V.2022

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

MUUT AJONEUVO-ONNETTOMUUDET V.2022

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

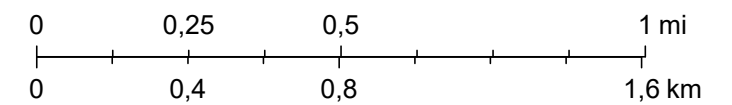
MOPEDIONNETTOMUUDET V.2022

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

JALANKULKIJAONNETTOMUUDET V.2022

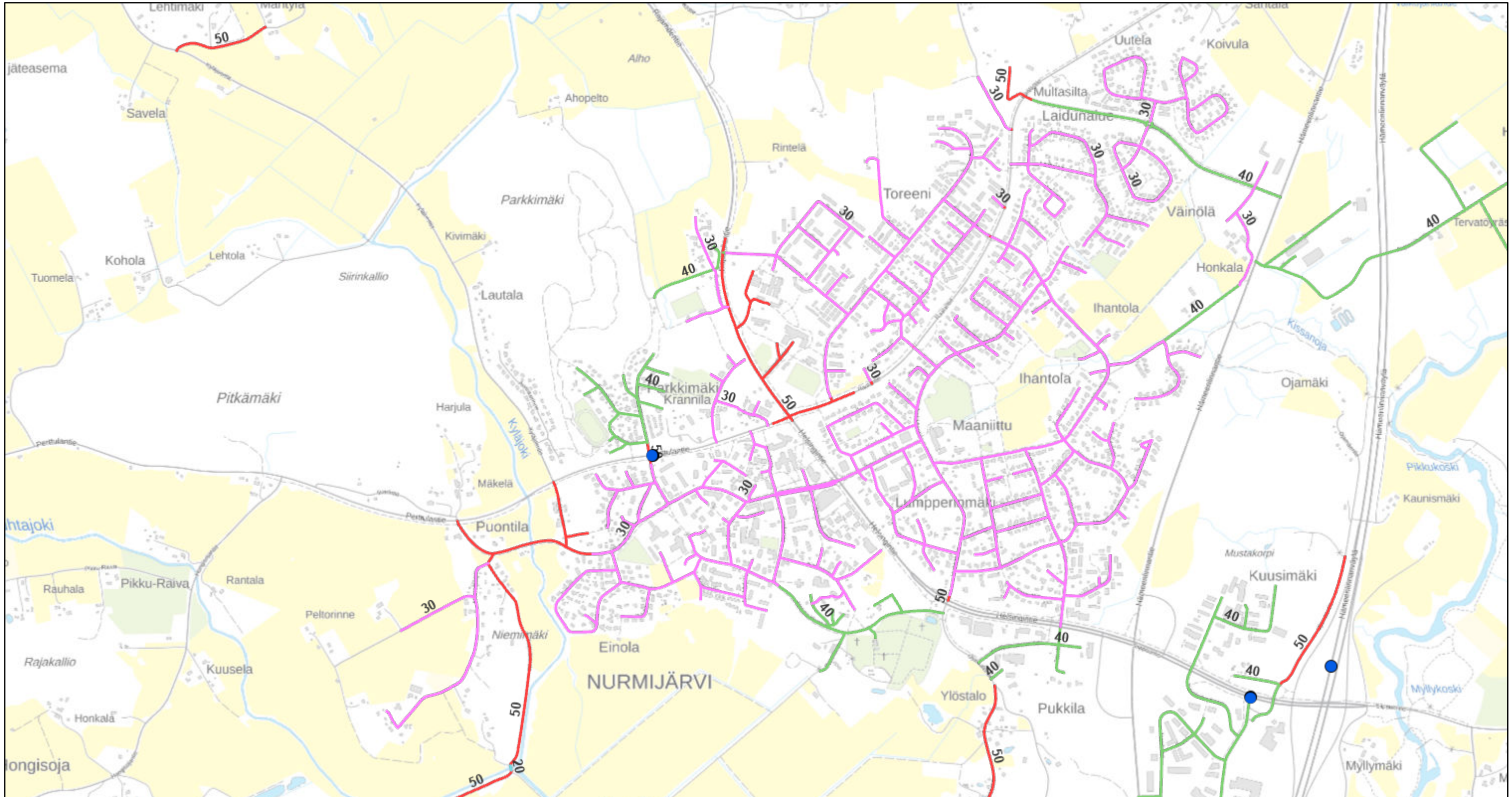
- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

1:20 000



MML 2019, tiilitys MJK 07/2019

Kirkonkylä kasaumat 2018-2022



8/30/2023, 11:14:39 AM

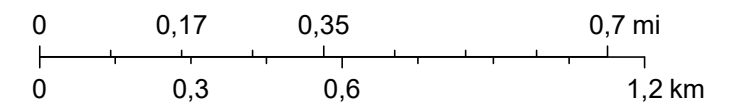
1:15 000

KUNTARAJAT

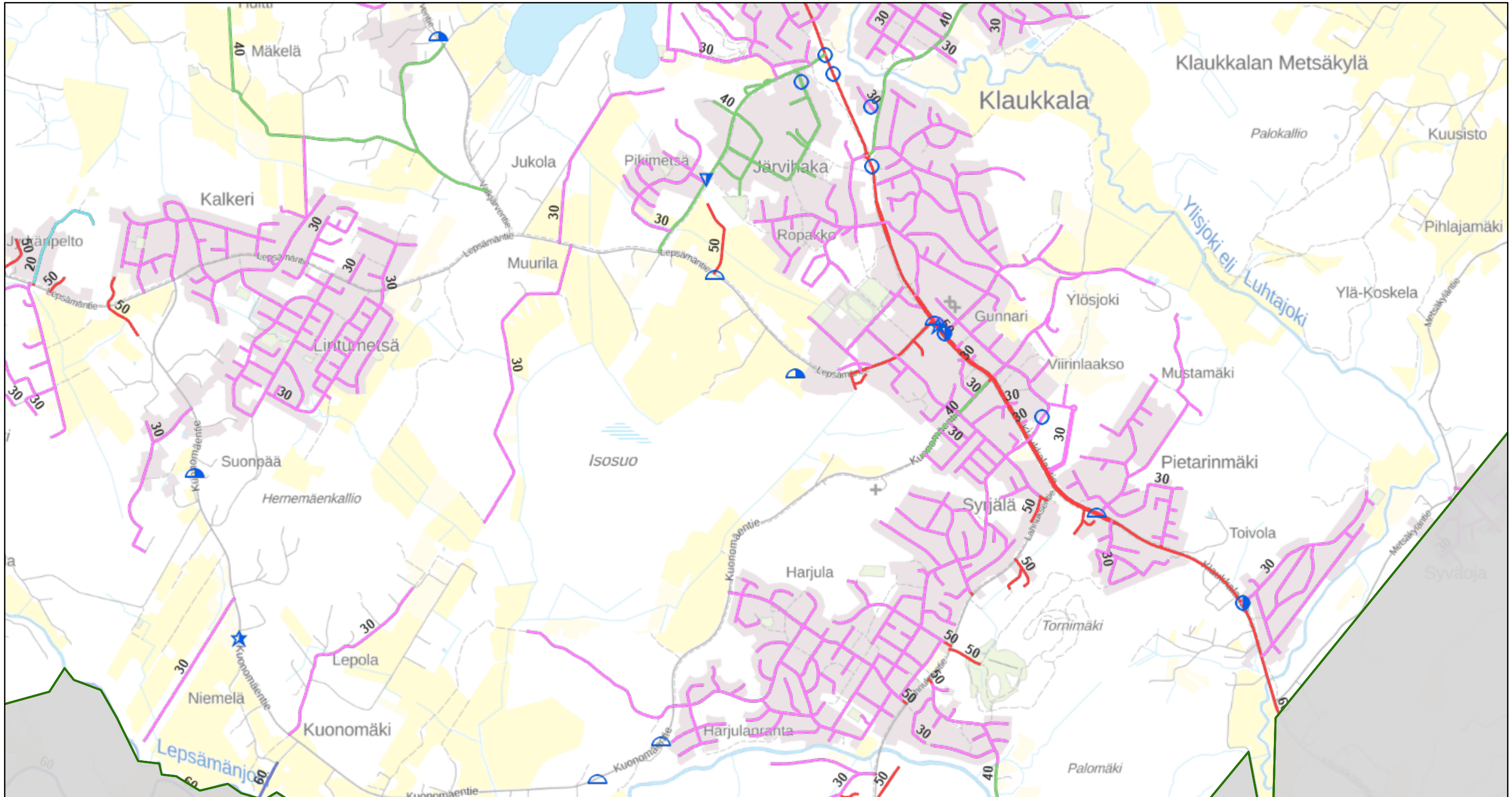
NOPEUSRAJOITUS KATUVERKOSSA

- Paikat, jossa väh. 5 omais. tai väh.4 omais. ja 1 louk.joht.onnet. vv.2018-2022
- Paikat, jossa väh. 2 louk.joht.onn. vv.2018-2022
- Paikat, jossa väh. 1 kuol.joht.onn. vv.2018-2022

- 50
- 40
- 30
- 20



MML 2019, tiilitys MJK 07/2019



ELÄINONNETTOMUUKSET V.2022

- ◇ Omaisuusvah. joht.
- ◆ Loukkaant. joht.
- ◆ Kuolemaan joht.

MUUT AJONEUVO-ONNETTOMUUKSET V.2022

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

YKSITTÄISONNETTOMUUKSET V.2022

- ◐ Omaisuusvah. joht.
- ◑ Loukkaant. joht.
- ◑ Kuolemaan joht.

MOPEDIONNETTOMUUKSET V.2022

- ★ Omaisuusvah. joht.
- ★ Loukkaant. joht.
- ★ Kuolemaan joht.

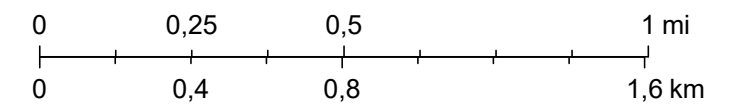
POLKUPYÖRÄONNETTOMUUKSET V.2022

- ▽ Omaisuusvah. joht.
- ▽ Loukkaant. joht.
- ▽ Kuolemaan joht.

JALANKULKIJAONNETTOMUUKSET V.2022

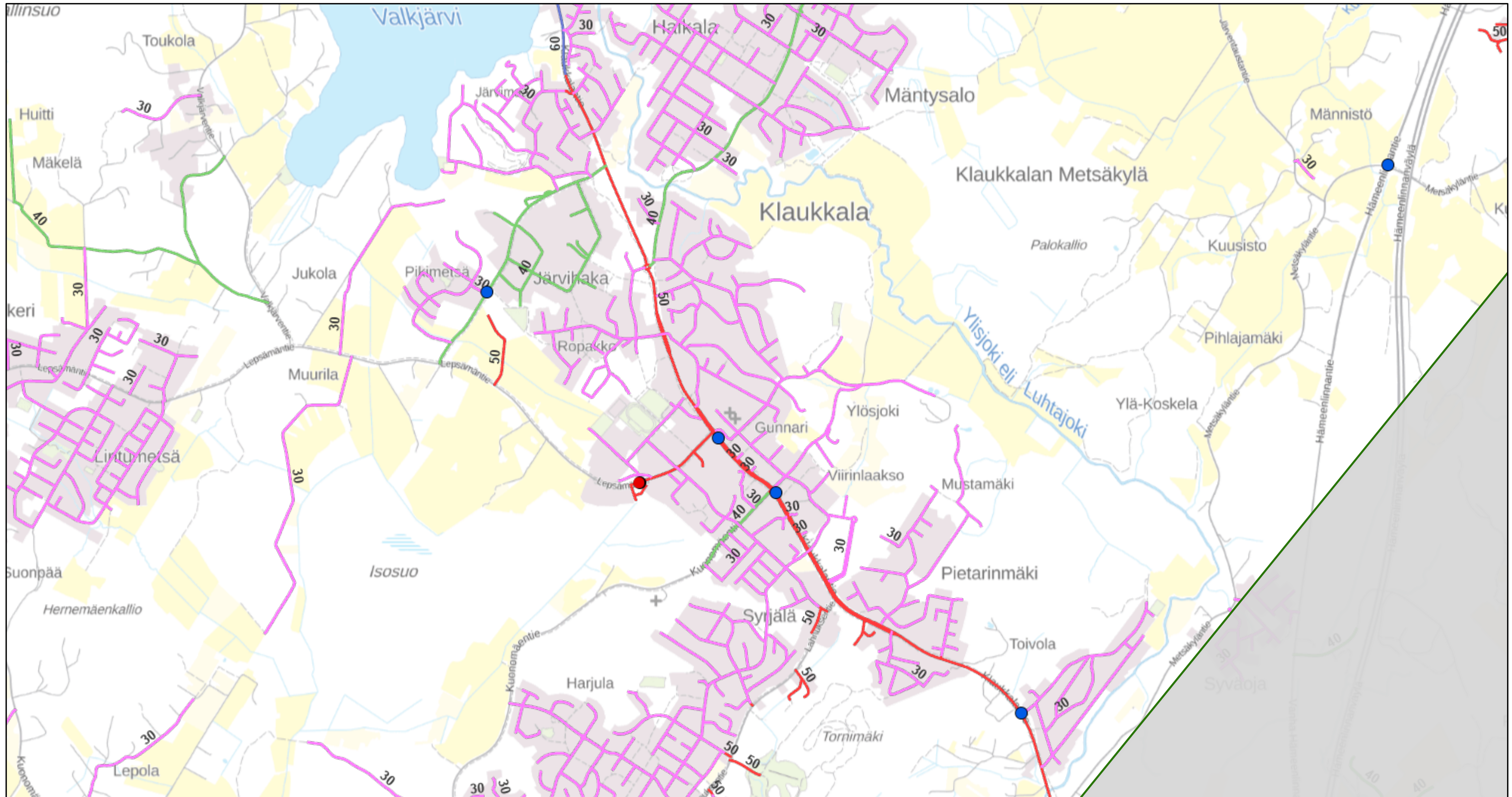
- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

1:20 000



MML 2019, tiilitys MJK 07/2019

Klaukkala kasaumat 2018- 2022



8/30/2023, 11:32:32 AM

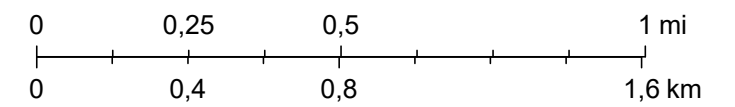
TAUSTAKUNTA

- Paikat, jossa väh. 5 omais. tai väh.4 omais. ja 1 louk.joht.onnet. vv.2018-2022
- Paikat, jossa väh. 2 louk.joht.onn. vv.2018-2022
- Paikat, jossa väh. 1 kuol.joht.onn. vv.2018-2022

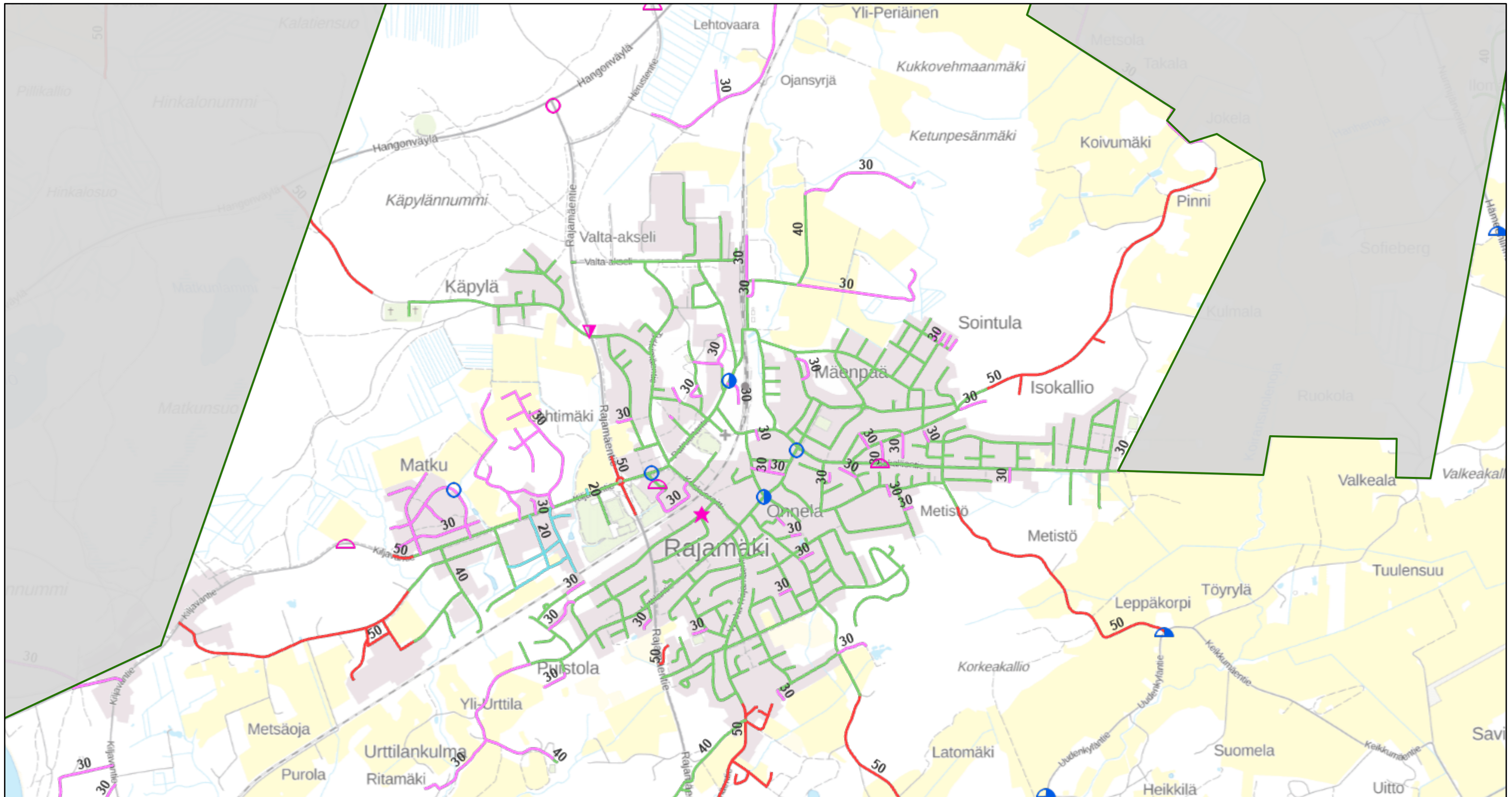
NOPEUSRAJOITUS KATUVERKOSSA

- 60
- 50
- 40
- 30

1:20 000



MML 2019, tiilitys MJK 07/2019



ELÄINONNETTOMUUDET V.2022

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

MUUT AJONEUVO-ONNETTOMUUDET V.2022

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

YKSITTÄISONNETTOMUUDET V.2022

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

MOPEDIONNETTOMUUDET V.2022

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

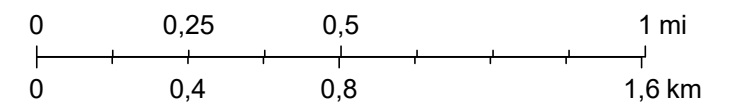
POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET V.2022

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

JALANKULKIJAONNETTOMUUDET V.2022

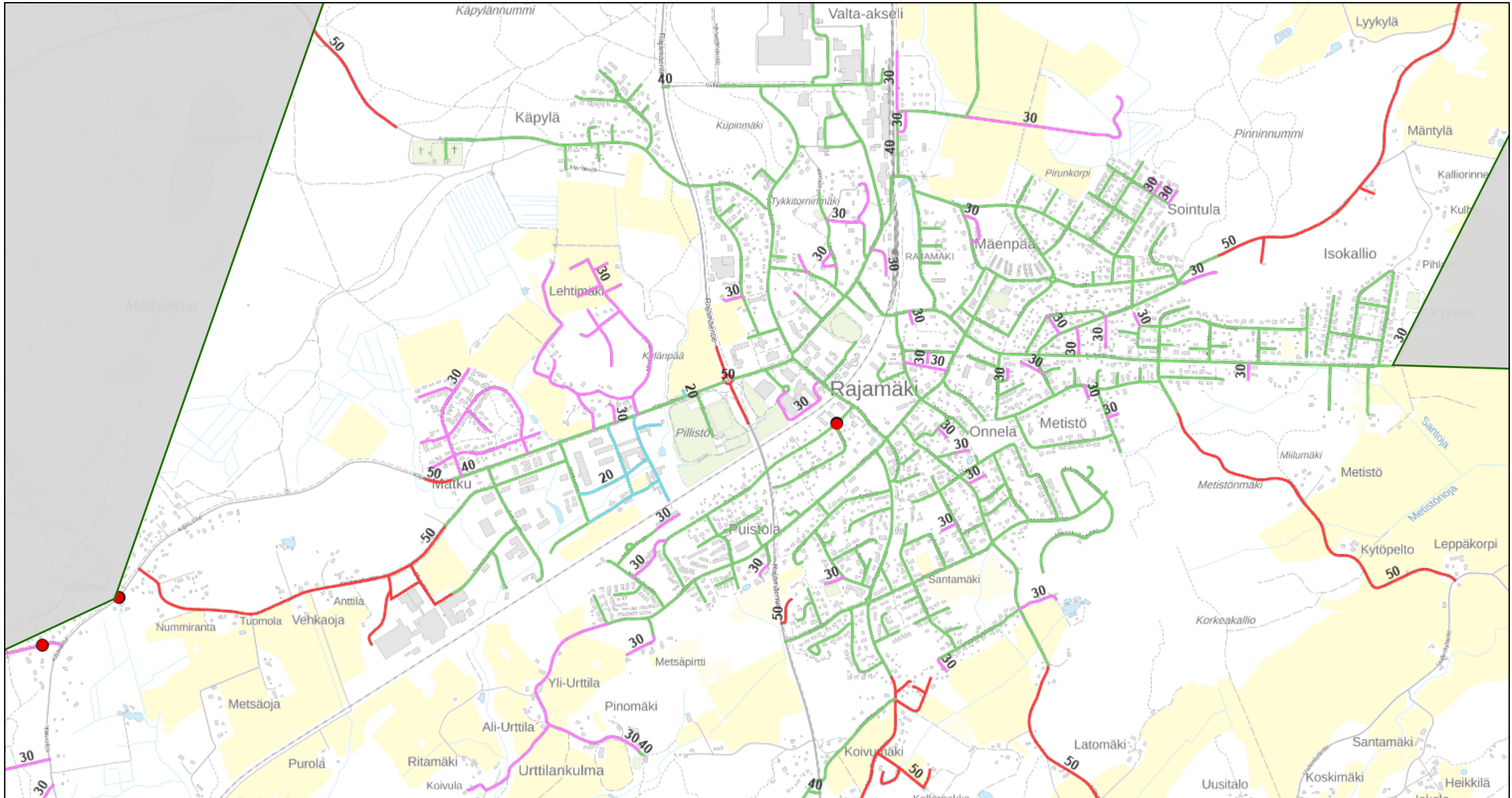
- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

1:20 000



MML 2019, tiilitys MJK 07/2019

Rajamäki kasaumat 2018- 2022



8/30/2023, 11:38:56 AM

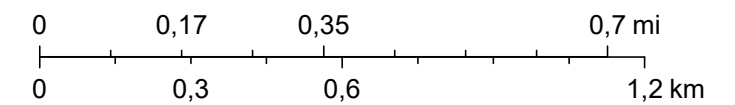
1:15 000

TAUSTAKUNTA

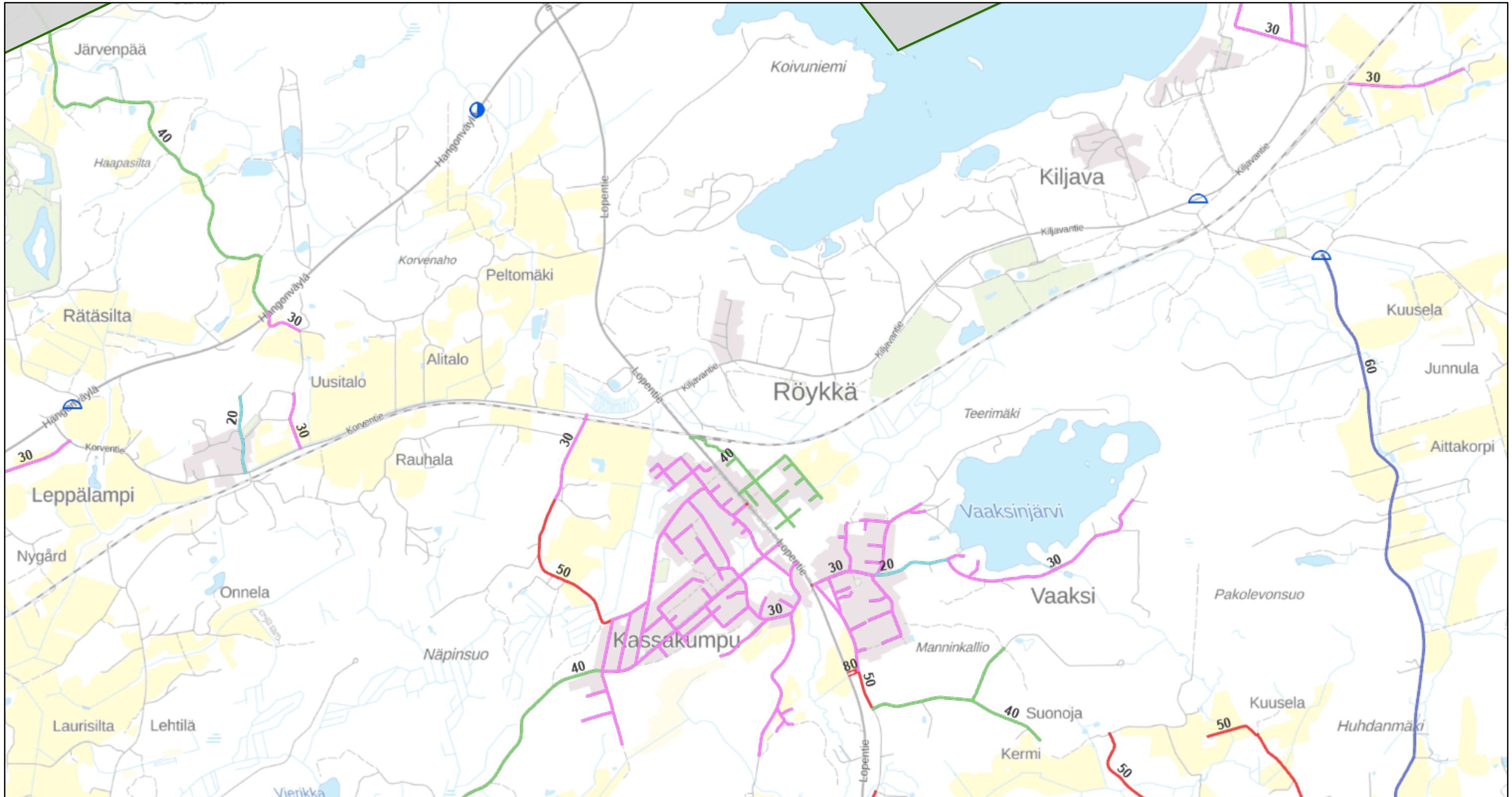
- Paikat, jossa väh. 5 omais. tai väh.4 omais. ja 1 louk.joht.onnet. vv.2018-2022
- Paikat, jossa väh. 2 louk.joht.onn. vv.2018-2022
- Paikat, jossa väh. 1 kuol.joht.onn. vv.2018-2022

NOPEUSRAJOITUS KATUVERKOSSA

- 50
- 40
- 30
- 20



MML 2019, tiilitys MJK 07/2019



ELÄINONNETTOMUUDET V.2022

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

YKSITTÄISONNETTOMUUDET V.2022 POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET V.2022

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.
- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

MUUT AJONEUVO-ONNETTOMUUDET V.2022

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

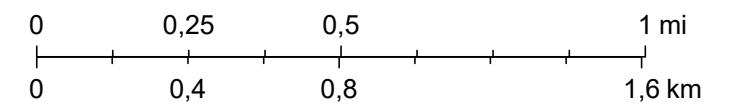
MOPEDIONNETTOMUUDET V.2022

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

JALANKULKIJAONNETTOMUUDET V.2022

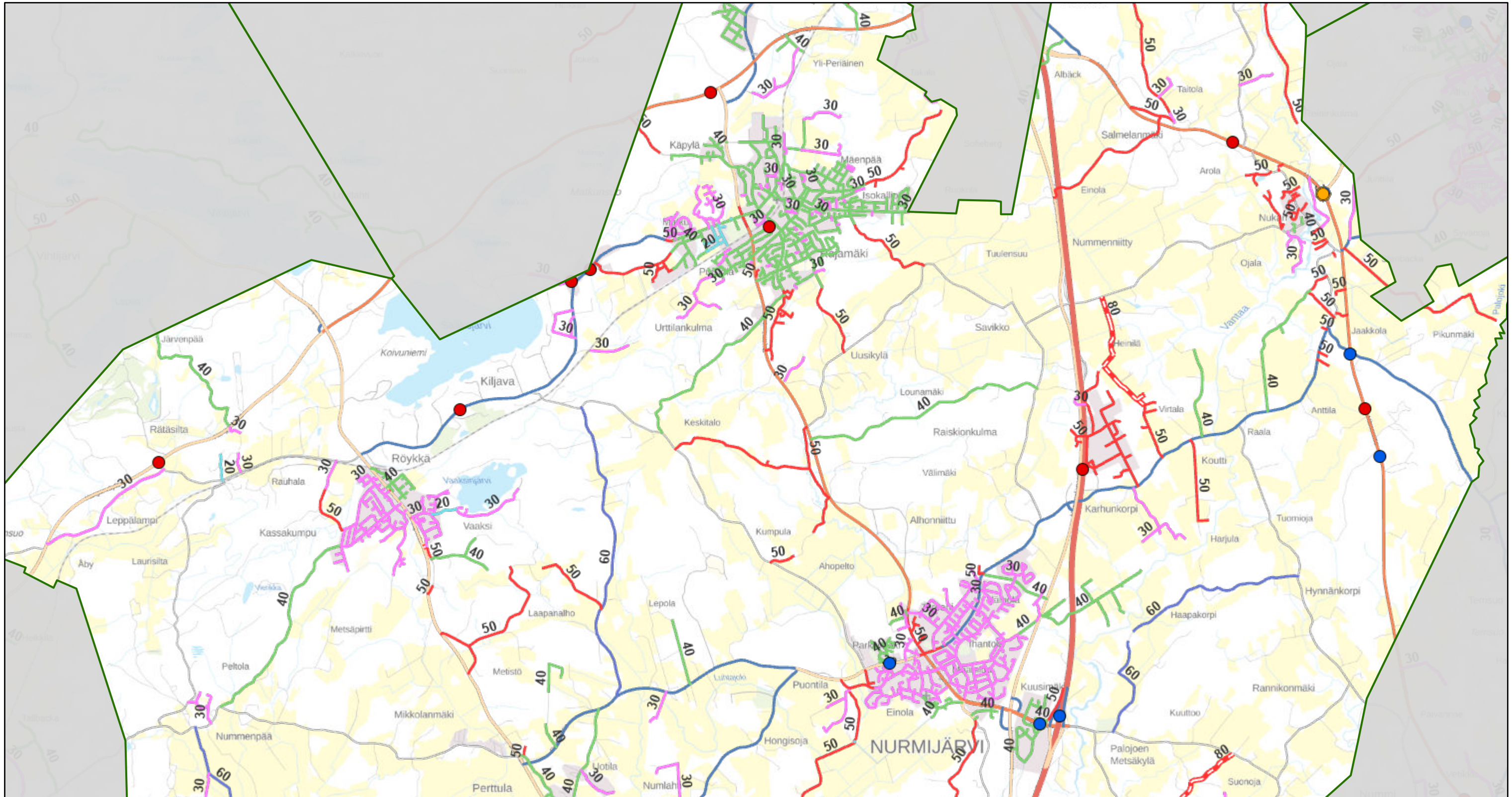
- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

1:20 000

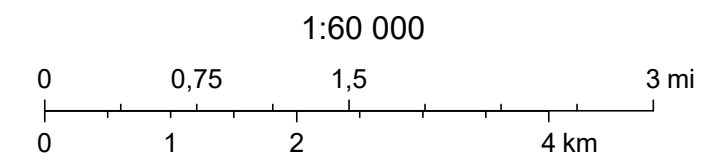


MML 2019, tiilitys MJK 07/2019

Nurmijärvi pohjoinen: kasaumat 2018-2022

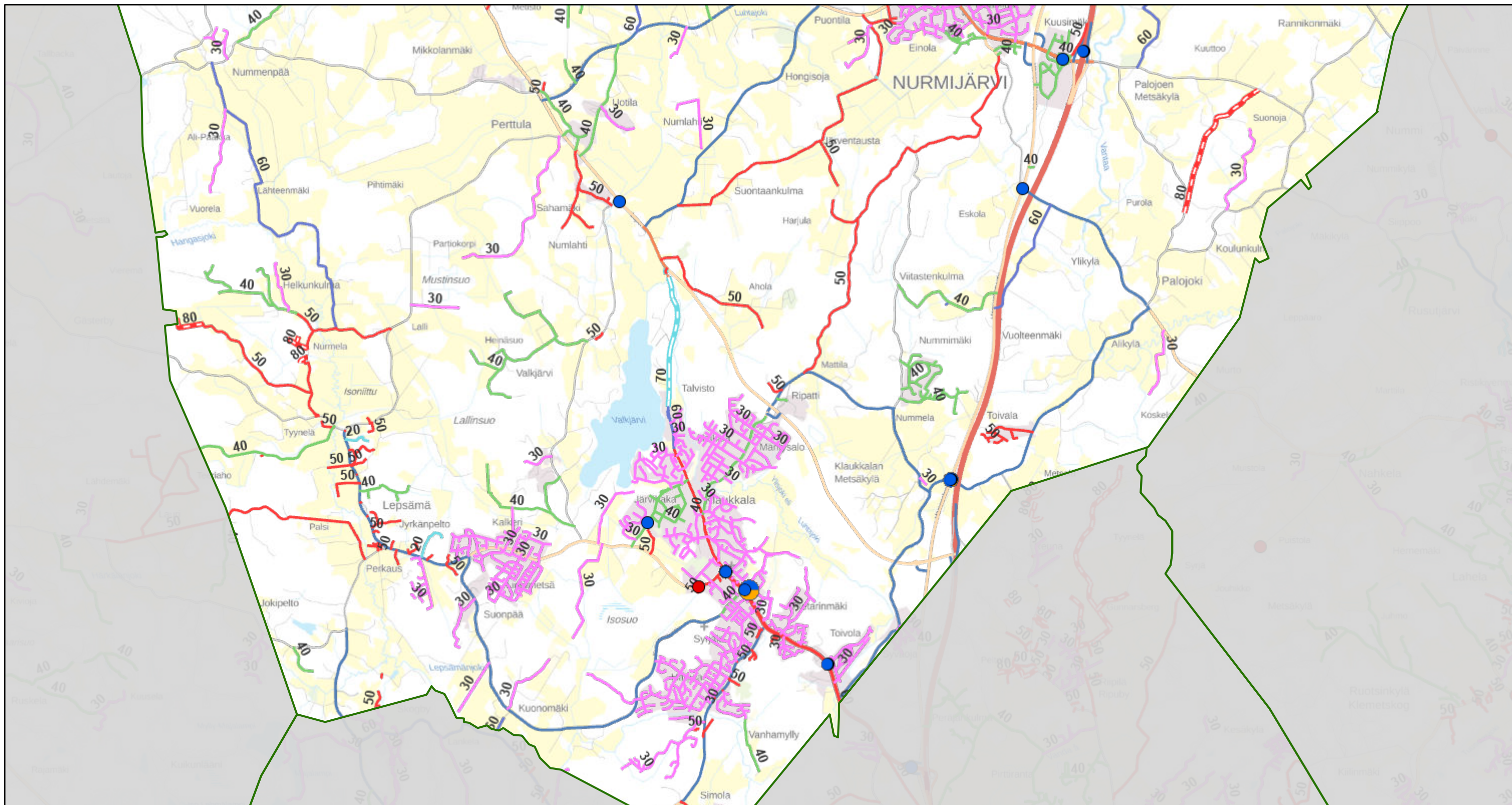


- Paikat, jossa väh. 5 omais. tai väh.4 omais.ja 1 louk.joht.onnet. vv.2018-2022
- Paikat, jossa väh. 2 louk.joht.onn. vv.2018-2022
- Paikat, jossa väh. 1 kuol.joht.onn. vv.2018-2022

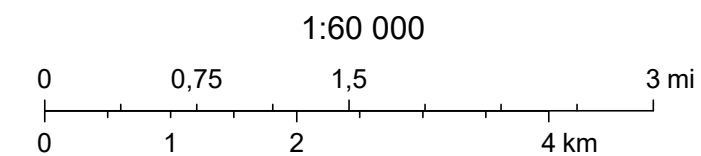


MML 2019, tiilitys MJK 07/2019

Nurmijärvi etelä: kasaumat 2018-2022



- Paikat, jossa väh. 5 omais. tai väh.4 omais.ja 1 louk.joht.onnet. vv.2018-2022
- Paikat, jossa väh. 2 louk.joht.onn. vv.2018-2022
- Paikat, jossa väh. 1 kuol.joht.onn. vv.2018-2022

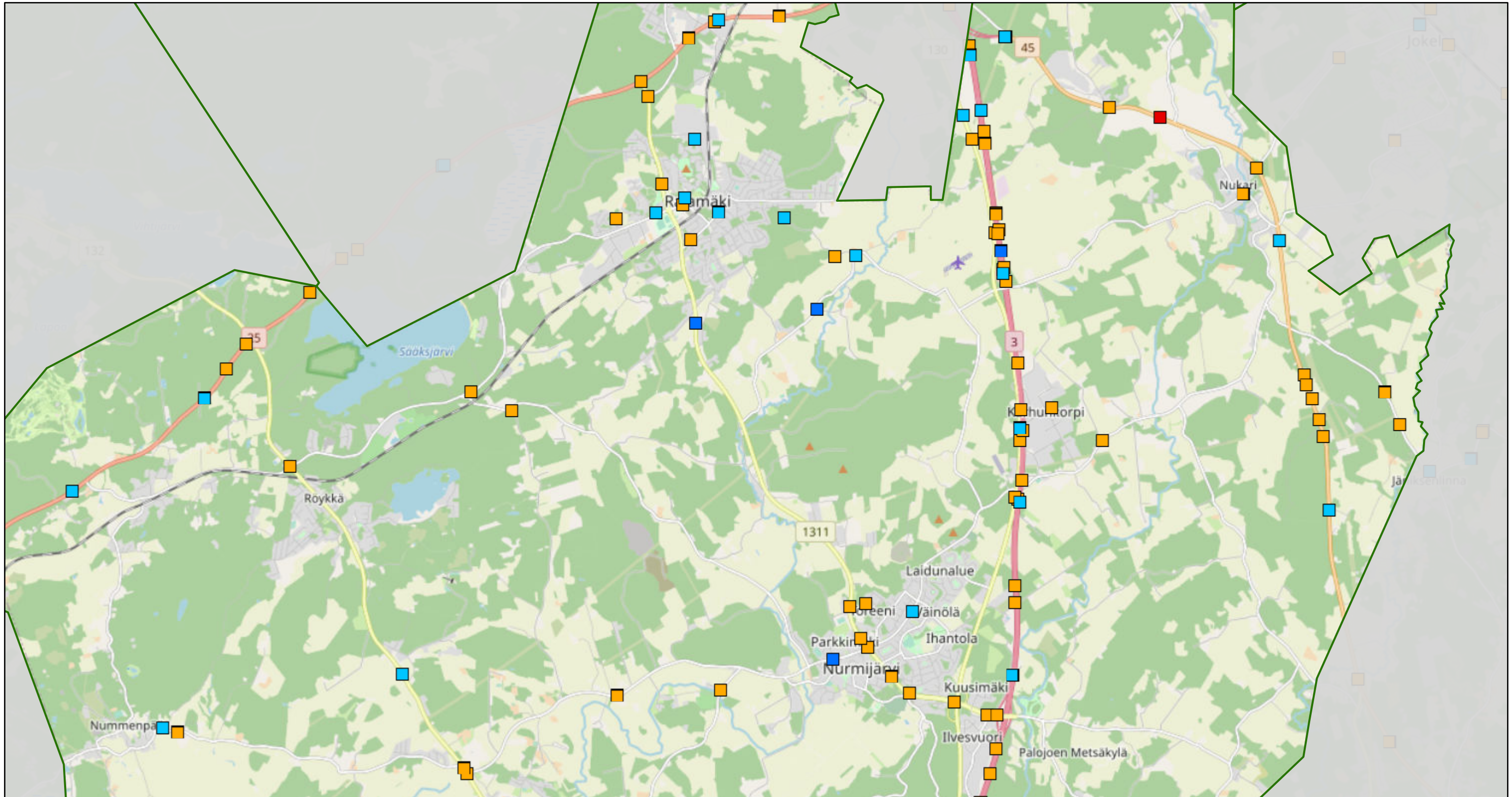


MML 2019, tiilitys MJK 07/2019

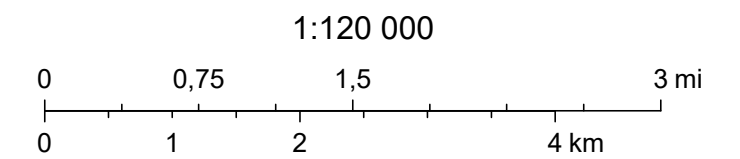
ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	NOPRA
538837	2022	1	9	0	0	2	52	4 Risteämisonnettomuus	21312	12	1277	HÄMEENTIE	80
538842	2022	1	10	0	0	1	81	1 Yksittäisonnettomuus	3	106	4542	VT3	100
538849	2022	1	13	0	0	0	80	13 Muu onnettomuus	0	0	0	LEPSÄMÄNTIE X MÄKIPELLONTIE	50
538854	2022	1	15	0	1	1	86	1 Yksittäisonnettomuus	11439	1	3492	METISTÖNTIE X UUDENKYLÄNTIE	60
538856	2022	1	17	0	1	3	13	2 Kääntymisonnettomuus	1311	1	463	SIIPPOONTIE X ILVESVUORENKATU	50
538903	2022	1	30	0	0	0	50	4 Risteämisonnettomuus	0	0	0	YRITTÄJÄNTIE	40
538914	2022	2	3	0	2	2	52	4 Risteämisonnettomuus	21312	12	1431	HÄMEENTIE X TIE 45	60
538919	2022	2	4	0	0	1	86	1 Yksittäisonnettomuus	45	10	0	HÄMEENTIE X RIDASJÄRVENTIE	60
538936	2022	2	11	0	0	0	89	13 Muu onnettomuus	0	0	0	KLAUKKALANTIE	50
538939	2022	2	13	0	0	1	80	1 Yksittäisonnettomuus	1321	2	923	RAALANTIE	50
538943	2022	2	15	0	0	1	81	1 Yksittäisonnettomuus	11345	1	1470	LEPSÄMÄNTIE X TÖYRYPELLONTIE	50
538952	2022	2	20	0	0	0	7	6 Peräänajo-onnettomuus	0	0	0	KLAUKKALANTIE	50
538956	2022	2	21	0	1	2	20	5 Kohtaamisonnettomuus	0	0	0	PUISTOTIE X YLISJOENTIE	40
538969	2022	2	26	0	2	1	81	1 Yksittäisonnettomuus	3	104	5394	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	100
538971	2022	2	26	0	0	1	12	1 Yksittäisonnettomuus	0	0	0	KLAUKKALANTIE X LEPSÄMÄNTIE	40
539018	2022	3	24	0	0	1	83	1 Yksittäisonnettomuus	11299	1	3262	KILJAVANTIE	60
539031	2022	3	30	0	0	1	89	1 Yksittäisonnettomuus	3	106	9026	TIE3 HÄMEENLINNANVÄYLÄ	100
539033	2022	3	31	0	0	0	40	4 Risteämisonnettomuus	0	0	0	ISOKALLIONTIE x PUISTOTIE	40
539037	2022	4	1	0	4	2	30	2 Kääntymisonnettomuus	3	106	4673	HÄMEENLINNANTIE X MURRONKAARI	80
539042	2022	4	3	0	0	1	81	1 Yksittäisonnettomuus	1311	2	809	RAJAMÄENTIE	70
539044	2022	4	4	0	0	1	85	1 Yksittäisonnettomuus	139	1	3526	PALOJOENTIE	70
539052	2022	4	8	0	1	1	81	1 Yksittäisonnettomuus	3	106	9653	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	100
539101	2022	5	5	0	0	1	83	1 Yksittäisonnettomuus	11436	1	6744	KYLÄJOENTIE X UOTILANTIE	50
539104	2022	5	6	0	2	2	13	2 Kääntymisonnettomuus	1321	1	6566	ALEKSISKIVENTIE X PERTTULANTIE	50
539108	2022	5	9	0	1	2	41	8 Polkupyöräonnettomuus	0	0	0	JÄRVIHAANTIE	40
539660	2022	5	22	0	1	2	90	10 Hirvionnettomuus	3	106	189	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	120
539156	2022	6	2	0	0	1	89	1 Yksittäisonnettomuus	11471	1	1342	KOULUNKULMANTIE 135	50
539164	2022	6	6	0	0	2	13	2 Kääntymisonnettomuus	132	2	6997	KLAUKKALANTIE x KLAUKKALAN KEHÄTIE	80
539165	2022	6	6	0	1	2	8	6 Peräänajo-onnettomuus	0	0	0	KLAUKKALANTIE X KOIVUSILLANTIE	60
539167	2022	6	6	0	1	1	85	1 Yksittäisonnettomuus	11421	1	4875	VALKJÄRVENTIEŞ	60

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	NOPRA
539169	2022	6	7	0	0	2	12	2 Kääntymisonnettomuus	139	1	1428	PALOJOENTIE x TALVITIE	70
539170	2022	6	7	0	0	2	11	2 Kääntymisonnettomuus	0	0	0	MAHLAMÄENTIE 2 PARKKIHALLI	-1
539175	2022	6	10	0	2	2	13	7 Mopedionnettomuus	11419	1	5672	KUONOMÄENTIE 593	60
539178	2022	6	11	0	1	1	80	1 Yksittäisonnettomuus	130	6	2840	VANHA HÄMEENLINNANTIE X KAARLANTIE	80
539176	2022	6	11	0	2	1	82	1 Yksittäisonnettomuus	11439	1	2351	UUDENKYLÄNTIE X LOUNAMÄENTIE	60
539661	2022	6	18	0	1	2	90	10 Hirvionnettomuus	3	106	1222	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	120
539206	2022	6	22	0	0	2	30	2 Kääntymisonnettomuus	0	0	0	KLAUKKALANTIE X JÄRVIHAANTIE	50
539205	2022	6	22	0	0	1	84	1 Yksittäisonnettomuus	45	10	2574	VT-45	80
539228	2022	7	3	0	0	2	6	6 Peräänajo-onnettomuus	3	104	9864	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	120
539245	2022	7	9	0	1	1	80	1 Yksittäisonnettomuus	11419	1	6516	KUONOMÄENTIE	60
539260	2022	7	16	0	0	1	80	1 Yksittäisonnettomuus	11419	1	3318	MYLLÄRINRINNE 1	60
539286	2022	8	1	0	1	2	20	5 Kohtaamisonnettomuus	25	31	1060	TIE 25	80
539295	2022	8	5	0	1	2	40	4 Risteämisonnettomuus	130	3	4628	TIE 130 X METSÄKYLÄNTIE	80
539302	2022	8	8	0	0	2	24	5 Kohtaamisonnettomuus	11321	1	4685	SELINTIE 299	50
539338	2022	8	23	0	0	2	0	3 Ohitusonnettomuus	3	106	6646	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	120
539370	2022	9	6	0	0	0	80	13 Muu onnettomuus	0	0	0	JOKIHAANTIE	30
539378	2022	9	8	0	2	2	12	2 Kääntymisonnettomuus	45	7	5144	HÄMEENTIE	80
539676	2022	9	16	0	0	2	90	10 Hirvionnettomuus	11427	1	2756	HONGISOJANTIE 285	60
539411	2022	9	23	0	2	1	80	1 Yksittäisonnettomuus	0	0	0	KORPIORVOKINKUJA	40
539412	2022	9	24	0	1	1	95	7 Mopedionnettomuus	0	0	0	KLAUKKALANTIE	40
539436	2022	10	9	0	0	2	20	5 Kohtaamisonnettomuus	0	0	0	PUURATA 17	40
539438	2022	10	10	0	2	2	40	4 Risteämisonnettomuus	130	4	9	TIE 130 X METSÄKYLÄNTIE	80
539442	2022	10	13	0	1	2	40	4 Risteämisonnettomuus	0	0	0	PATRUUNANTIE	30
539460	2022	10	24	0	2	2	7	6 Peräänajo-onnettomuus	3	104	4788	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	120
539464	2022	10	26	0	0	0	84	13 Muu onnettomuus	0	0	0	KYLÄNPÄÄNKAARI	30
539691	2022	11	3	0	0	2	90	10 Hirvionnettomuus	45	9	1946	HÄMEENTIE, TIE 45	80
539509	2022	11	16	0	0	1	84	1 Yksittäisonnettomuus	11321	1	6675	SELINTIE	50
539529	2022	11	22	0	0	1	80	1 Yksittäisonnettomuus	11419	1	2920	KUONOMÄENTIE	60
539528	2022	11	22	0	1	2	20	5 Kohtaamisonnettomuus	25	28	5203	HANGONVÄYLÄ	80
539534	2022	11	25	0	1	2	7	6 Peräänajo-onnettomuus	0	0	0	KLAUKKALANTIE	40
539536	2022	11	25	0	0	0	21	5 Kohtaamisonnettomuus	0	0	0	AHMATIE	40
539555	2022	12	3	1	2	2	20	5 Kohtaamisonnettomuus	45	10	1686	TIE 45	80
539560	2022	12	5	0	0	2	99	13 Muu onnettomuus	0	0	0	VIIRINTIE 14 JYSKIN PAIKOITUSALUE	30
539578	2022	12	11	0	0	1	81	1 Yksittäisonnettomuus	25	28	2492	HANGONVÄYLÄ	80
539581	2022	12	12	0	0	2	40	4 Risteämisonnettomuus	0	0	0	KILJAVANTIE X KUNTOLANPOLKU	40

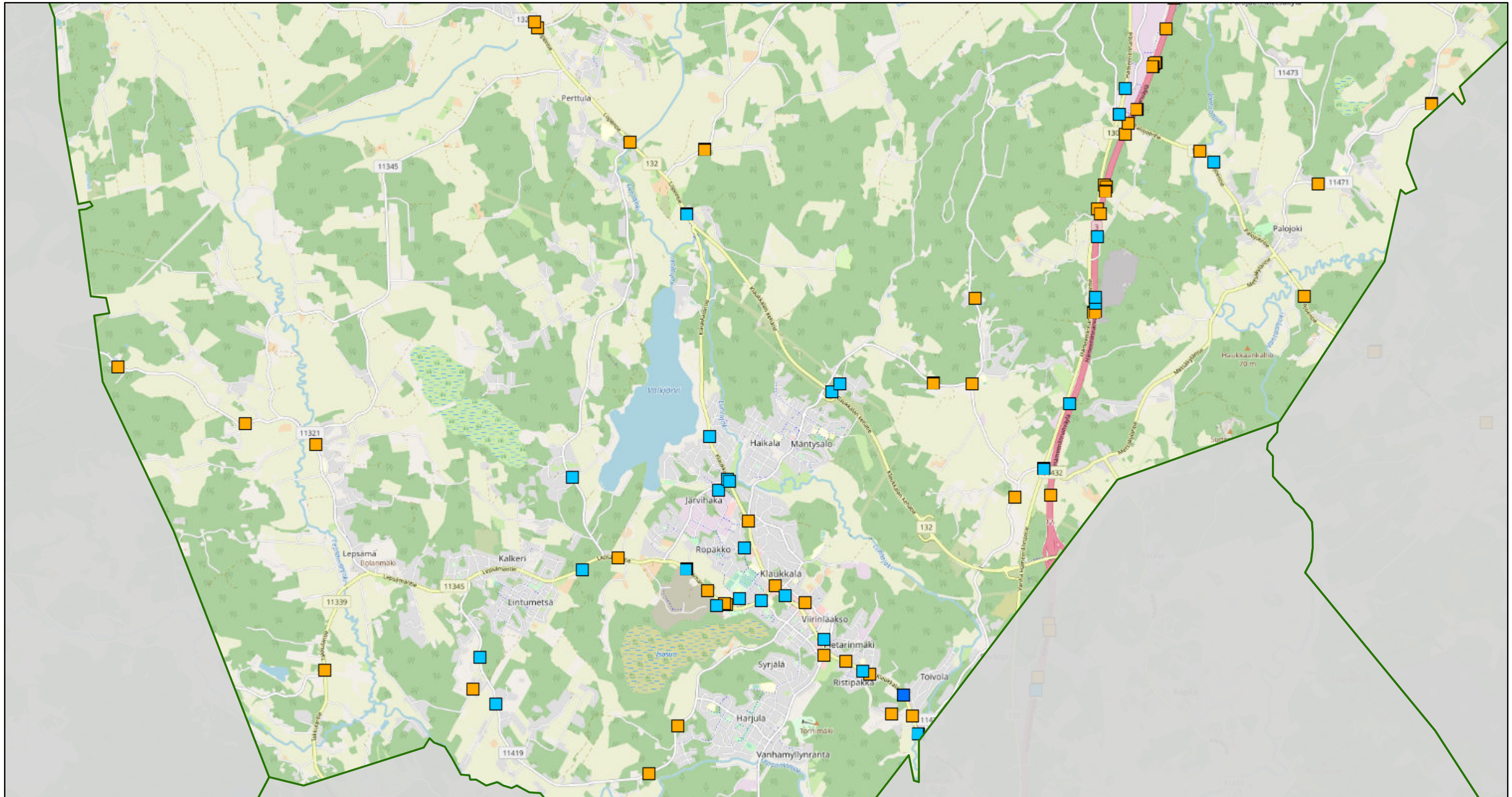
ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	NOPRA
539589	2022	12	13	0	1	2	7	6 Peräänajo-onnettomuus	3	106	7374	HÄMEENLINNANVÄYLÄ TIE 3	100
539601	2022	12	15	0	0	1	81	1 Yksittäisonnettomuus	3	106	786	VT3	100
539608	2022	12	17	0	0	1	83	1 Yksittäisonnettomuus	11355	1	3818	HERUSTENTIE	50
539611	2022	12	18	0	0	1	80	1 Yksittäisonnettomuus	0	0	0	KLAUKKALANTIE	50
539622	2022	12	23	0	0	2	9	13 Muu onnettomuus	3	104	7207	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	100
539623	2022	12	23	0	0	1	86	1 Yksittäisonnettomuus	11485	1	650	NUKARINTIE X NUMMENNIIYNTIE	40
539626	2022	12	24	0	0	3	40	4 Risteämisonnettomuus	1321	2	574	RAALANTIE X KIRKKARINTIE	50
539632	2022	12	28	0	0	2	4	13 Muu onnettomuus	11505	1	7269	VANHA HÄMEENTIE	80



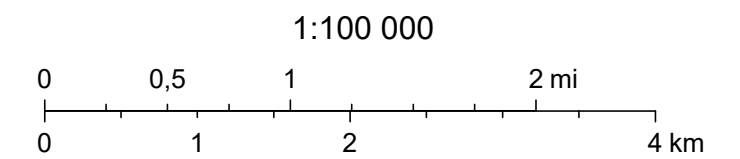
- OMAISVAH. JOHT., TIELIIKENNE, v.2022
- LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., TIELIIKENNE, v.2022
- VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., TIELIIKENNE, v.2022
- KUOLEMAAN JOHT., TIELIIKENNE, v.2022



© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



- OMAISVAH. JOHT., TIELIIKENNE, v.2022
- LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., TIELIIKENNE, v.2022
- VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., TIELIIKENNE, v.2022
- KUOLEMAAN JOHT., TIELIIKENNE, v.2022



© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

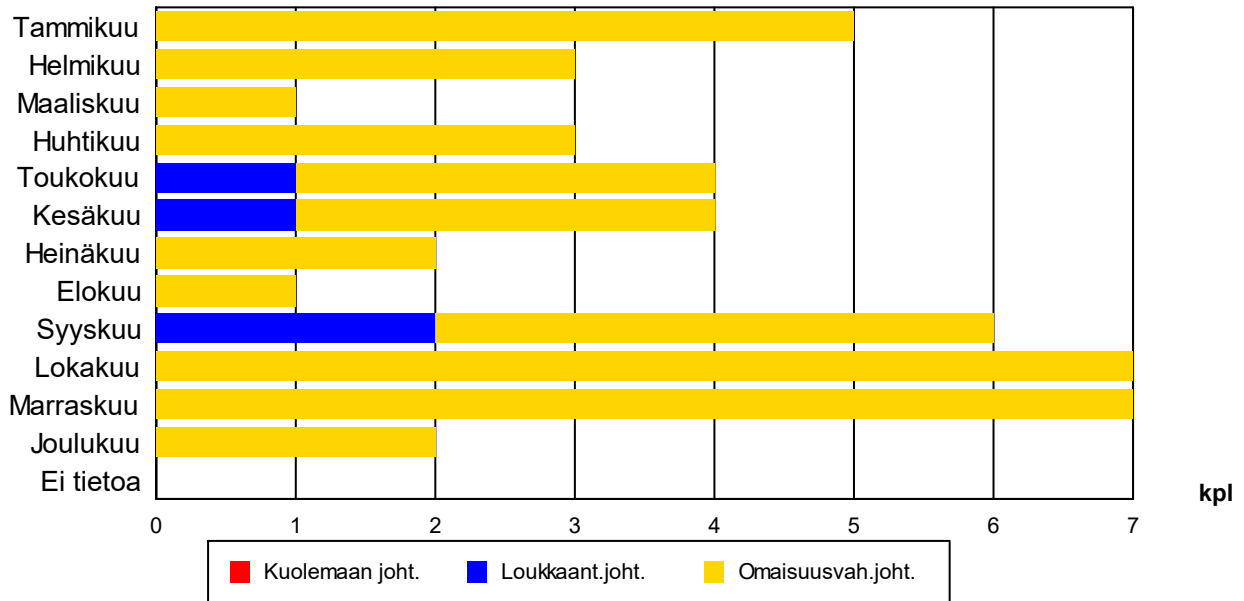
UUOSI	KUOL	LOUK	LIEV.	OMAS.	OSALLISET	OSOITE	TIENRO.	AOSA	AET	ONNTYYPPI JA TIELUOKKA
1.1.2022	0	0	0	1	Henkilöauto Henkilöauto	Perttulantie X Helsingintie	1321	1	7137	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
4.1.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnantie X Kotikoivuntie	130	4	3525	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
5.1.2022	0	0	0	1		Hämeenlinnanväylä	3	104	10120	
5.1.2022	0	0	0	1		Hämeenlinnanväylä	3	104	6747	
6.1.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Siippoontie X Koulunkulmantie	11475	2	3	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
7.1.2022	0	0	1	0	Henkilöauto	Tie 3 Kahvila Roosa etelään, Hämeenlinnanväylä	3	106	7065	Moottoritie
9.1.2022	0	0	0	1	Henkilöauto Henkilöauto	Hämeentie	1379	1	2700	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
10.1.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3	106	4543	Moottoritie
13.1.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Lepsämäntie	0	0	0	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
14.1.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Metistöntie	0	0	0	1-kaistainen autotie, 4 - 5m
15.1.2022	0	0	1	0		Lounamäentie 71	11439	1	3491	
17.1.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Perttulantie	1321	1	2904	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
17.1.2022	0	0	0	1	Henkilöauto Henkilöauto	Siippoontie	1311	1	460	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
20.1.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Nummelantie	11433	1	1517	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
25.1.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Klaukkalantie	11345	1	5	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
27.1.2022	0	0	0	1		Klaukkalantie	132	1	5737	
30.1.2022	0	0	0	0		Koivusillantie X Klaukkalantie	132	1	2488	
30.1.2022	0	0	1	1	Henkilöauto Henkilöauto	Järvihaantie X Yrittäjätie	0	0	0	1-kaistainen autotie, 4 - 5m
3.2.2022	0	0	2	0	Henkilöauto	Hämeentie	21312	23	2	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
4.2.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Tie 45 X Ridasjärventie, Ridasjärventie	45	10	4	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
4.2.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Vanha Hämeentie	11505	1	6703	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
6.2.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3	104	6763	
6.2.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeentie	1379	1	2700	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
6.2.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3	104	4265	
11.2.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Gunnarintie 1	0	0	0	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
13.2.2022	0	0	1	0		Raalantie	1321	2	926	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
14.2.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Tie 25 X Lopentie	21571	12	5	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
15.2.2022	0	0	1	0	Henkilöauto	Lepsämäntie X Töyrypellontie	0	0	0	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
17.2.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3	104	8053	Moottoritie
18.2.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeentie	45	7	6927	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
19.2.2022	0	0	3	0		Klaukkalantie	132	1	6289	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
19.2.2022	0	0	0	1		Kiljavantie X Lopentie	11302	1	3454	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
21.2.2022	0	0	2	0		Muurintie X Ylisjoentie	0	0	0	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
21.2.2022	0	0	0	1		Hämeenlinnanväylä	3	106	8012	Moottoritie
21.2.2022	0	0	0	1	Kuorma-auto	Hämeenlinnanväylä	3	106	7702	Moottoritie
22.2.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3	104	10174	Moottoritie
22.2.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3	104	8356	Moottoritie
24.2.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3	106	2087	Moottoritie
25.2.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnantie	130	6	2431	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
26.2.2022	0	0	1	0	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	0	0	0	Moottoritie
27.2.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Helsingintie X Heikkiläntie	0	0	0	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
4.3.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Lepsämäntie 103	11345	1	1075	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
5.3.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Lepsämäntie	11345	1	796	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
5.3.2022	0	0	0	1	Kuorma-auto Henkilöauto	Lepsämäntie	81345	101	707	Ajotie, alle 3m
8.3.2022	0	0	0	1		Siippoontie	21309	45	762	

VUOSI	KUOL	LOUK	LIEV.	OMAIS.	OSALLISET	OSOITE	TIENRO.	AOSA	AET	ONNTYYPPI JA TIELUOKKA
15.3.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Palojoentie	139	1	1176	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
15.3.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Rajamäentie X Sairaalan tie	0	0	0	1-kaistainen autotie, 4 - 5m
24.3.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Kiljavantie	11299	1	3278	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
25.3.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnantie X Palojoentie	11435	1	1	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
30.3.2022	0	0	2	0	Pakettiauto	Hämeenlinnanväylä	3	106	9647	Moottoritie
1.4.2022	0	0	3	0	Henkilöauto	Murronkaari	130	5	4504	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
4.4.2022	0	0	0	1		Palojoentie	139	1	3606	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
4.4.2022	0	0	0	1	Kuorma-auto	Hämeenlinnanväylä	3	104	9319	Moottoritie
5.4.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3	104	10174	
5.4.2022	0	0	0	1		Hämeenlinnanväylä	3	106	9323	Moottoritie
5.4.2022	0	0	0	1	Linja-auto	Takkulantie	11339	2	1513	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
5.4.2022	0	0	0	1	Linja-auto	Hämeenlinnanväylä	0	0	0	Ajopolku
5.4.2022	0	0	0	1	Pakettiauto	Hämeentie	45	7	7166	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
5.4.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Raalantie X Kilpeläntie	1321	2	5314	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
5.4.2022	0	0	0	1	Kuorma-auto Pakettiauto	Hämeenlinnanväylä	3	106	7992	Moottoritie
6.4.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeentie	45	7	6583	
8.4.2022	0	0	0	0	Henkilöauto	Hongisojantie X Porkantie	11427	1	4308	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
8.4.2022	0	0	1	1	Kuorma-auto	Hämeenlinnanväylä	3	106	10561	Moottoritie
13.4.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Metsäkyläntie	130	4	3	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
2.5.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Lopentie X Nummenpääntie	132	3	3445	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
2.5.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Valkjärventie X Lopentie	11421	1	0	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
5.5.2022	0	0	0	1		Kyläjoentie X Uotilantie	11436	1	6750	1-kaistainen autotie, 4 - 5m
6.5.2022	0	1	1	0	Moottoripyörä Henkilöauto	Aleksis Kiven tie X Krannilantie	0	0	0	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
7.5.2022	0	0	0	1		Rajamäentie	1311	4	402	
8.5.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3	104	8412	Moottoritie
10.5.2022	0	0	0	1		Kiljavantie	0	0	0	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
15.5.2022	0	0	3	0	Mopoauto	Tykkimäentie 1	0	0	0	
15.5.2022	0	0	0	1	Pakettiauto	Hämeentie 128	45	7	6305	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
16.5.2022	0	0	1	0	Matkailuauto Mopo	Kiljavantie 5	0	0	0	
25.5.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Klaukkalantie	132	1	2193	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
25.5.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3	106	10686	Moottoritie
25.5.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Metsäkyläntie 386	11431	1	3792	
29.5.2022	0	0	1	0	Mönkijä (tieliikenne)	Kirkkotie	0	0	0	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
2.6.2022	0	0	0	1	Linja-auto	Koulunkulmantie	11471	1	1311	1-kaistainen autotie, 4 - 5m
3.6.2022	0	0	1	0	Mopo Henkilöauto	Kisatie	0	0	0	
4.6.2022	0	0	0	1		Tie 25 X Rajamäentie	1311	4	2091	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
5.6.2022	0	0	4	0	Henkilöauto	Hangonväylä	25	28	2091	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
6.6.2022	0	0	1	0	Henkilöauto	Klaukkalan kehätie X Lopentie	132	3	180	1-kaistainen autotie, 4 - 5m
6.6.2022	0	1	1	0	Moottoripyörä Pakettiauto	Klaukkalantie	132	1	2496	1-kaistainen autotie, 4 - 5m
7.6.2022	0	0	1	0	Henkilöauto	Valkjärventie	0	0	0	1-kaistainen autotie, 3 - 4m
7.6.2022	0	0	1	0	Henkilöauto	Palojoentie X Talvitie	0	0	0	
10.6.2022	0	0	2	0	Mopo	Kuonomäentie	11419	1	5941	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
11.6.2022	0	1	0	0	Henkilöauto	Rajamäentie	11439	1	2361	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
11.6.2022	0	0	1	0	Henkilöauto	Hämeenlinnantie X Kaarlantie	130	6	2833	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m

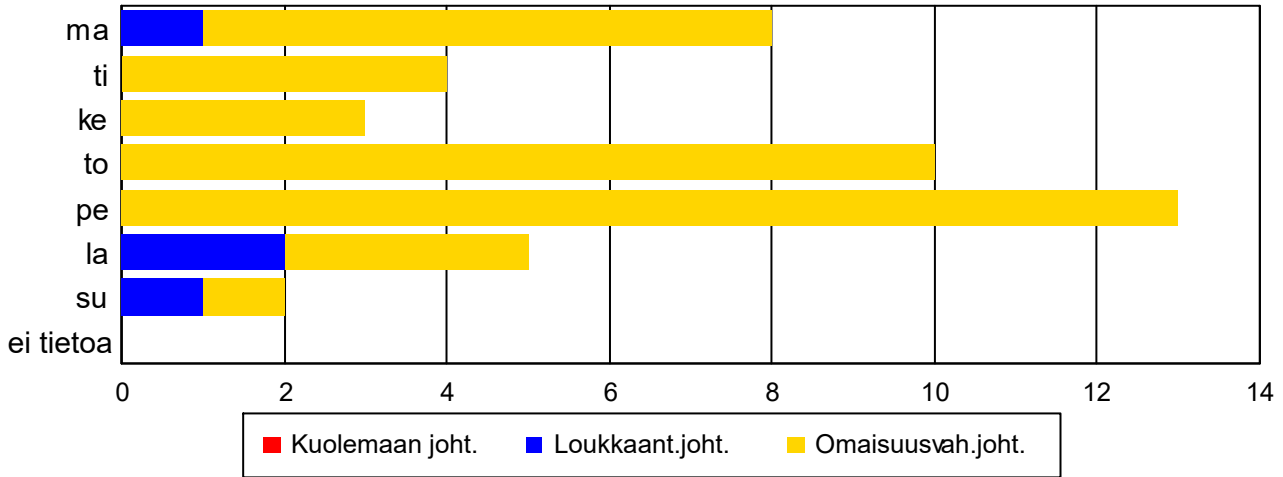
VUOSI	KUOL	LOUK	LIEV.	OM AIS.	OSALLISET	OSOITE	TIENRO.	AOSA	AET	ONNTYYPPI JA TIELUOKKA
11.6.2022	0	0	0	1		Lehtimäentie 26	0	0	0	
12.6.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Järventaustantie X Metsätähdentie	0	0	0	
18.6.2022	0	0	2	0	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3	106	662	Moottoritie
19.6.2022	0	0	1	0	Pakettiauto	Hämeenlinnanväylä	3	104	6876	
22.6.2022	0	0	0	0	Henkilöauto	Hämeentie	0	0	0	
22.6.2022	0	0	1	1	Henkilöauto	Klaukkalantie X Järvihaantie	0	0	0	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
22.6.2022	0	0	0	1	Pakettiauto	Hämeenlinnanväylä	3	106	3466	Moottoritie
22.6.2022	0	0	1	0	Moottoripyörä	Herustentie X Vehmaskorventie	0	0	0	
23.6.2022	0	0	2	0	Moottoripyörä	Ilvesvuorenkatu X Hämeenlinnantie	130	4	5162	
2.7.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Lepsämäntie	81345	101	2292	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
7.7.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hangonväylä X Hyvämäentie	25	31	1821	
9.7.2022	0	0	1	0	Henkilöauto	Kuonomäentie 677	11419	1	6603	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
12.7.2022	0	0	1	0		Hämeenlinnanväylä	3	106	3409	
13.7.2022	0	0	1	0	Pakettiauto	Klaukkalantie	132	1	6941	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
16.7.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Kuonomäentie	11419	1	3275	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
25.7.2022	0	0	1	1	Henkilöauto	Palojoentie	130	4	4808	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
25.7.2022	0	0	0	0	Henkilöauto	Hämeenlinnantie	21834	12	5	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
30.7.2022	0	0	1	0		Klaukkalantie	132	1	3133	1-kaistainen autotie, 4 - 5m
1.8.2022	0	0	1	0	Kuorma-auto Henkilöauto	Hangonväylä X Yrityspuistontie	25	31	877	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
3.8.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Klaukkalantie	132	1	3031	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
4.8.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hangonväylä	25	31	813	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
5.8.2022	0	0	1	0	Moottoripyörä Henkilöauto	Metsäkyläntie	130	3	4630	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
8.8.2022	0	0	0	1	Kuorma-auto	Selintie	11321	1	4693	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
12.8.2022	0	0	1	0	Moottoripyörä	Nummenpääntie	1322	2	5397	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
17.8.2022	0	0	1	0		Luhtajoentie	70132	101	3834	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
21.8.2022	0	0	1	0	Matkailuauto	Hämeentie	45	9	1383	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
23.8.2022	0	0	1	1	Henkilöauto	Lepsämäntie	11345	1	2950	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
23.8.2022	0	0	0	0	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3	106	6919	
24.8.2022	0	0	0	1	Kuorma-auto Henkilöauto	Helsingintie	1311	2	1	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
25.8.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hongisojantie X Taipaleentie	11427	1	646	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
28.8.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Helsingintie	1311	1	2105	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
8.9.2022	0	0	2	0	Kuorma-auto Henkilöauto	Hämeentie	0	0	0	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
14.9.2022	0	0	0	1	Kuorma-auto	Hämeenlinnanväylä	3	104	8441	Moottoritie
16.9.2022	0	0	1	0	Mopo Henkilöauto	Ropakkotie 6	0	0	0	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
19.9.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Herustentie X Rajamäentie	1311	4	1822	
23.9.2022	0	0	1	0	Henkilöauto	Kirkkotie X Klaukkalan kehätie	132	2	4169	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
24.9.2022	0	0	2	0	Mönkijä (tieliikenne)	Korpiorvokinkuja	0	0	0	Ajotie, alle 3m
9.10.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Puurata 17 B	0	0	0	1-kaistainen autotie, 3 - 4m
10.10.2022	0	0	2	0	Mönkijä (tieliikenne) Henkilöauto	Metsäkyläntie X Hämeenlinnantie	11431	1	4415	
13.10.2022	0	0	1	0	Henkilöauto	Patruunantie 14	0	0	0	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
14.10.2022	0	0	1	0	Henkilöauto	Metistöntie	0	0	0	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
26.10.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Kylänpäänkaari	0	0	0	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m

VUOSI	KUOL	LOUK	LIEV.	OM AIS.	OSALLISET	OSOITE	TIENRO.	AOSA	AET	ONNTYYPI JA TIELUOKKA
1.11.2022	0	0	0	1	Pakettiauto Henkilöauto	Hämeentie 139a	45	7	7325	
3.11.2022	0	1	0	0	Kuorma-auto	Rajamäentie	1311	3	1776	1-kaistainen autotie, 4 - 5m
17.11.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Selintie	11321	1	6663	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
19.11.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Nummenpääntie	0	0	0	1-kaistainen autotie, 4 - 5m
20.11.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Lopentie Perttula	132	3	3351	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
20.11.2022	0	0	0	1		Tie 130 X Siippoontie, Hämeenlinnantie	1311	1	1022	
22.11.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Kuonomäentie	11419	1	2454	1-kaistainen autotie, 4 - 5m
22.11.2022	0	0	0	0	Henkilöauto	Tie 3 Nurmijärvi etelään, Hämeenlinnanväylä	21309	56	522	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
22.11.2022	0	0	1	1	Kuorma-auto Henkilöauto	Hangonväylä	25	28	4666	
24.11.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Rajamäentie	1311	2	726	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
25.11.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Ahmatie	0	0	0	1-kaistainen autotie, 4 - 5m
25.11.2022	0	0	1	0	Henkilöauto	Liikekuja 2	132	1	4619	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
25.11.2022	0	0	0	1		Urttilantie 3	0	0	0	
25.11.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Aspinniituntie	0	0	0	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
25.11.2022	0	0	0	1	Kuorma-auto Henkilöauto	Hämeenlinnantie X Metsäkyläntie	130	4	2	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
30.11.2022	0	0	1	0	Henkilöauto	Lopentie	132	4	1721	1-kaistainen autotie, 4 - 5m
1.12.2022	0	0	0	1	Henkilöauton muu perävaunu Henkilöauto	Korpelankuja 28	0	0	0	1-kaistainen autotie, 4 - 5m
3.12.2022	1	0	2	0	Pakettiauto Henkilöauto	Hämeentie	45	10	1749	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
4.12.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Nummelantie X Tepontie	11423	1	3963	1-kaistainen autotie, 4 - 5m
7.12.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3	106	5622	Moottoritie
7.12.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3	106	3759	Moottoritie
10.12.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3	104	9516	Moottoritie
10.12.2022	0	0	1	0		Klaukkalantie	132	1	1936	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
10.12.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3	104	9153	Moottoritie
11.12.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hangonväylä	25	28	5237	
12.12.2022	0	0	0	0	Henkilöauto	Tie 3 Kahvila Roosa pohjoiseen, Hämeenlinnanväylä	3	106	7133	
12.12.2022	0	0	1	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3	104	7752	2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
13.12.2022	0	0	1	0	Henkilöauto	Vaskomäentie X Lepsämäntie	11345	1	277	1-kaistainen autotie, 3 - 4m
13.12.2022	0	1	0	0	Kuorma-auto Henkilöauto	Tie 3 Kahvila Roosa pohjoiseen, Hämeenlinnanväylä	3	106	7405	Moottoritie
14.12.2022	0	0	0	1	Kuorma-auto	Tie 3 Karhunkorpi etelään, Hämeenlinnanväylä	3	106	4889	Moottoritie
17.12.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hangonväylä	25	29	1212	
17.12.2022	0	0	0	1	Kuorma-auto	Tie 25 X Herustentie, Hangonväylä	25	31	320	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
17.12.2022	0	0	1	0	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3	104	6950	
18.12.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Klaukkalantie	0	0	0	2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
20.12.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Tie 3 Nurmijärvi etelään, Hämeenlinnanväylä	3	104	10650	Moottoritie
20.12.2022	0	0	0	1		Lahnuksentie	1324	1	7892	
23.12.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Tie 3 Kahvila Roosa pohjoiseen, Hämeenlinnanväylä	3	106	7140	Moottoritie
23.12.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Nukarintie 88	11485	1	668	2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
23.12.2022	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeenlinnanväylä	3	106	9141	Moottoritie
25.12.2022	0	0	0	1		Hämeenlinnantie	130	5	4304	
28.12.2022	0	0	0	1	Mopoauto Henkilöauto	Vanha Hämeentie	11505	1	7272	

Onnettomuudet kuukausittain

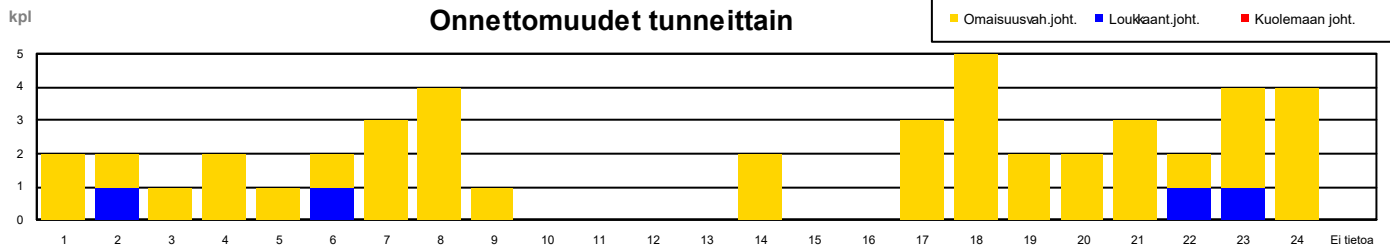


	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisusvah.joht.	Yhteensä
Tammikuu	0 0.0%	0 0.0%	5 11.1%	5 11.1%
Helmikuu	0 0.0%	0 0.0%	3 6.7%	3 6.7%
Maaliskuu	0 0.0%	0 0.0%	1 2.2%	1 2.2%
Huhtikuu	0 0.0%	0 0.0%	3 6.7%	3 6.7%
Toukokuu	0 0.0%	1 2.2%	3 6.7%	4 8.9%
Kesäkuu	0 0.0%	1 2.2%	3 6.7%	4 8.9%
Heinäkuu	0 0.0%	0 0.0%	2 4.4%	2 4.4%
Elokuu	0 0.0%	0 0.0%	1 2.2%	1 2.2%
Syyskuu	0 0.0%	2 4.4%	4 8.9%	6 13.3%
Lokakuu	0 0.0%	0 0.0%	7 15.6%	7 15.6%
Marraskuu	0 0.0%	0 0.0%	7 15.6%	7 15.6%
Joulukuu	0 0.0%	0 0.0%	2 4.4%	2 4.4%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Yhteensä	0 0.0%	4 8.9%	41 91.1%	45 100.0%

Onnettomuudet viikonpäivittäin


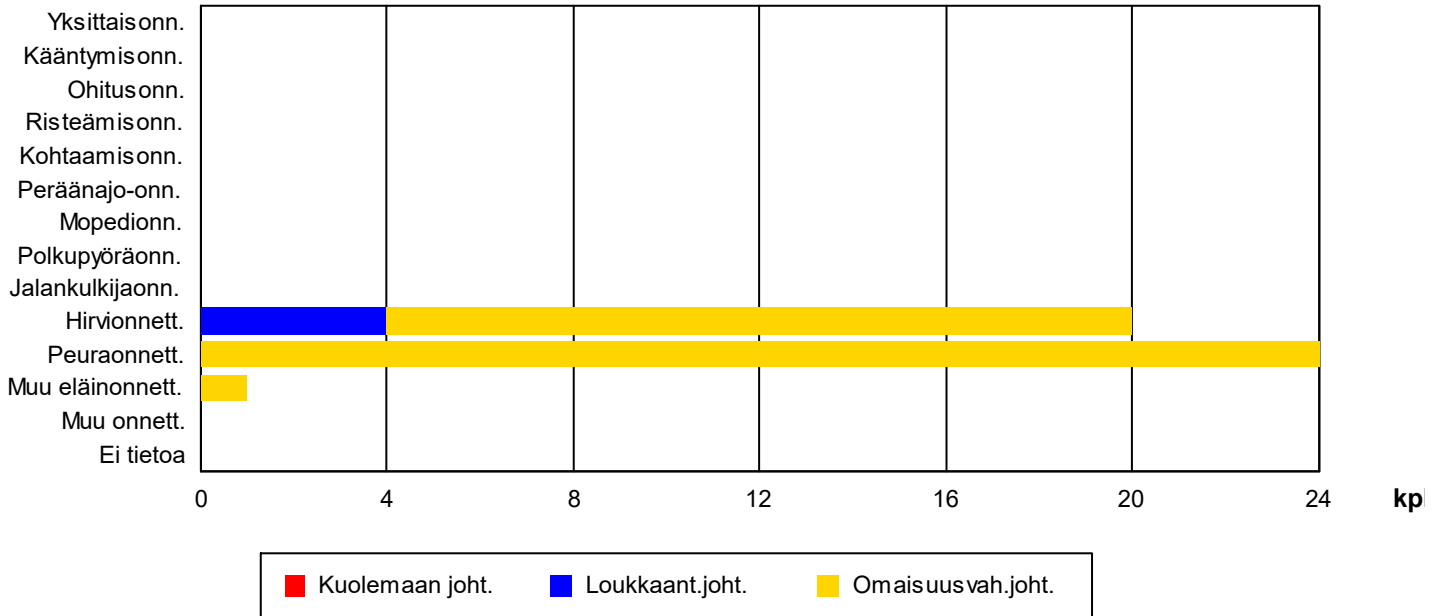
kpl

	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.joht.	Yhteensä
ma	0 0.0%	1 2.2%	7 15.6%	8 17.8%
ti	0 0.0%	0 0.0%	4 8.9%	4 8.9%
ke	0 0.0%	0 0.0%	3 6.7%	3 6.7%
to	0 0.0%	0 0.0%	10 22.2%	10 22.2%
pe	0 0.0%	0 0.0%	13 28.9%	13 28.9%
la	0 0.0%	2 4.4%	3 6.7%	5 11.1%
su	0 0.0%	1 2.2%	1 2.2%	2 4.4%
ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Yhteensä	0 0.0%	4 8.9%	41 91.1%	45 100.0%



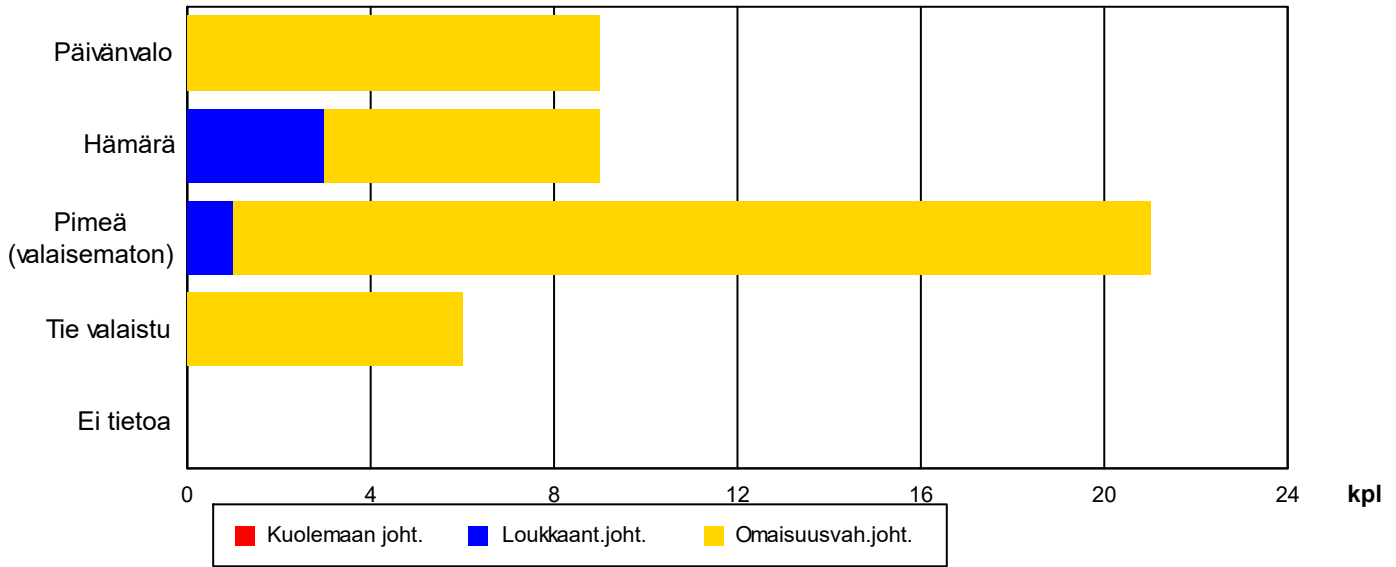
	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuuksvah.joht.	Yhteensä
1	0 0.0%	0 0.0%	2 4.4%	2 4.4%
2	0 0.0%	1 2.2%	1 2.2%	2 4.4%
3	0 0.0%	0 0.0%	1 2.2%	1 2.2%
4	0 0.0%	0 0.0%	2 4.4%	2 4.4%
5	0 0.0%	0 0.0%	1 2.2%	1 2.2%
6	0 0.0%	1 2.2%	1 2.2%	2 4.4%
7	0 0.0%	0 0.0%	3 6.7%	3 6.7%
8	0 0.0%	0 0.0%	4 8.9%	4 8.9%
9	0 0.0%	0 0.0%	1 2.2%	1 2.2%
10	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
11	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
12	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
13	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
14	0 0.0%	0 0.0%	2 4.4%	2 4.4%
15	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
16	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
17	0 0.0%	0 0.0%	3 6.7%	3 6.7%
18	0 0.0%	0 0.0%	5 11.1%	5 11.1%
19	0 0.0%	0 0.0%	2 4.4%	2 4.4%
20	0 0.0%	0 0.0%	2 4.4%	2 4.4%
21	0 0.0%	0 0.0%	3 6.7%	3 6.7%
22	0 0.0%	1 2.2%	1 2.2%	2 4.4%
23	0 0.0%	1 2.2%	3 6.7%	4 8.9%
24	0 0.0%	0 0.0%	4 8.9%	4 8.9%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Yhteensä	0 0.0%	4 8.9%	41 91.1%	45 100.0%

Onnettomuudet onnettomuusluokittain



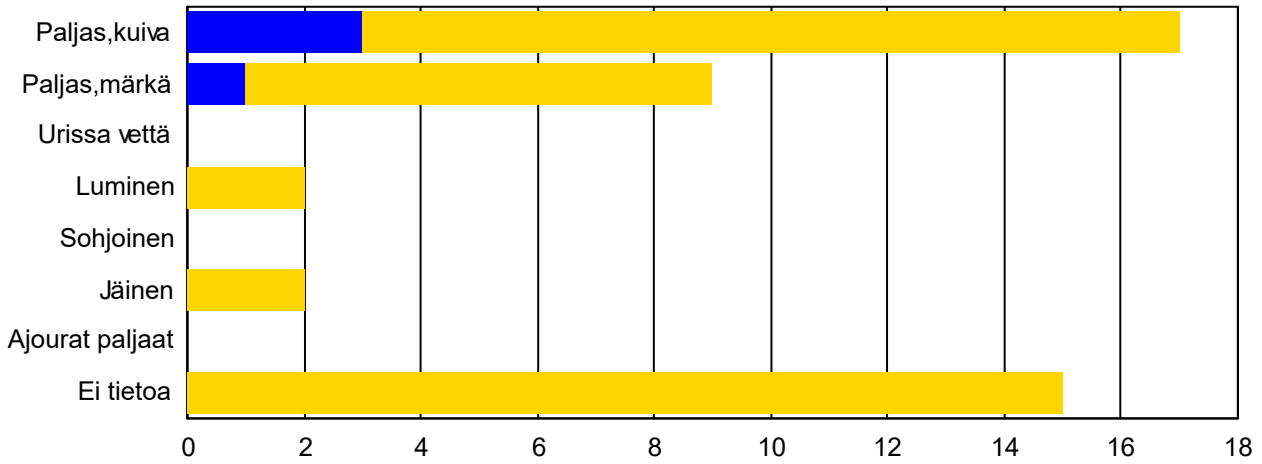
	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuu vah.joht.	Yhteensä
Yksittaisonn.	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Kääntymisonn.	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Ohitusonn.	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Risteäm isonn.	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Kohtaamisonn.	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Peräänajo-onn.	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Mopedionn.	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Polkupyöräonn.	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Jalankulkijaonn.	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Hirvionnett.	0 0.0%	4 8.9%	16 35.6%	20 44.4%
Peuraonnett.	0 0.0%	0 0.0%	24 53.3%	24 53.3%
Muu eläinonnett.	0 0.0%	0 0.0%	1 2.2%	1 2.2%
Muu onnett.	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Yhteensä	0 0.0%	4 8.9%	41 91.1%	45 100.0%

Valoisuus onnettomuuspaikalla

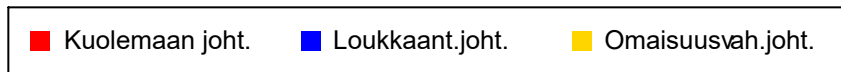


	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.joht.	Yhteensä
Päivänvalo	0 0.0%	0 0.0%	9 20.0%	9 20.0%
Hämärä	0 0.0%	3 6.7%	6 13.3%	9 20.0%
Pimeä (valaisematon)	0 0.0%	1 2.2%	20 44.4%	21 46.7%
Tie valaistu	0 0.0%	0 0.0%	6 13.3%	6 13.3%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Yhteensä	0 0.0%	4 8.9%	41 91.1%	45 100.0%

Tiekeli onnettomuuspaikalla

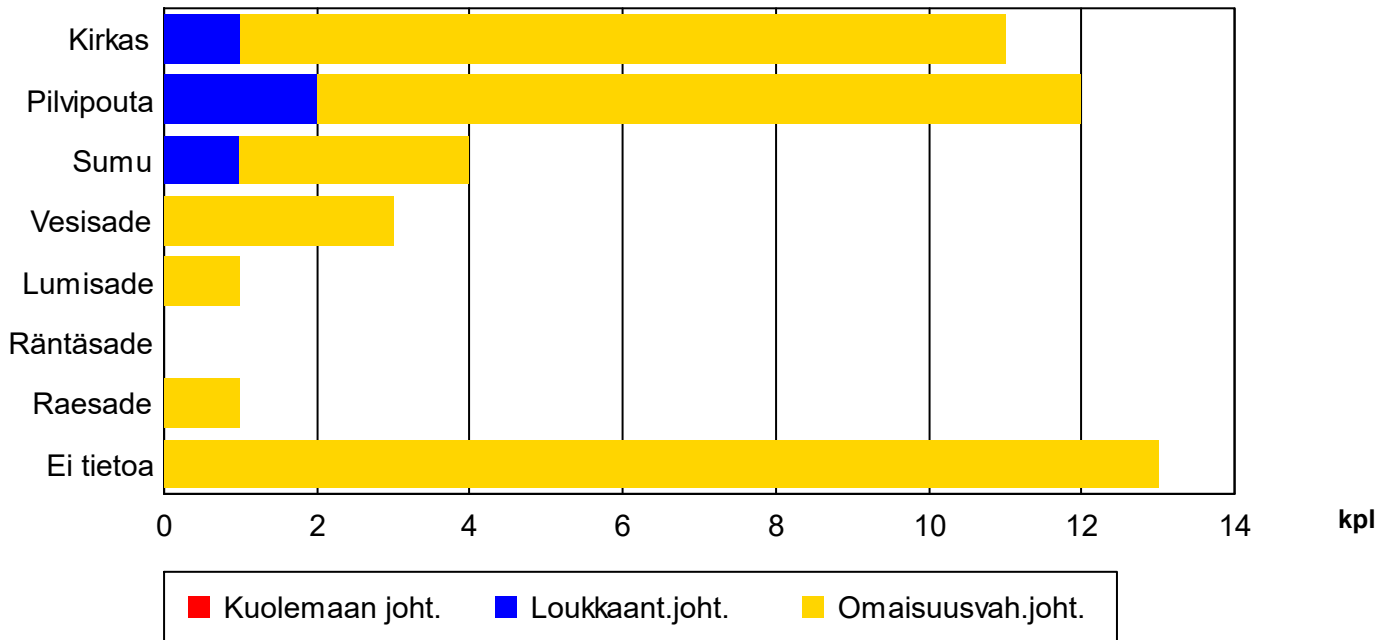


kpl



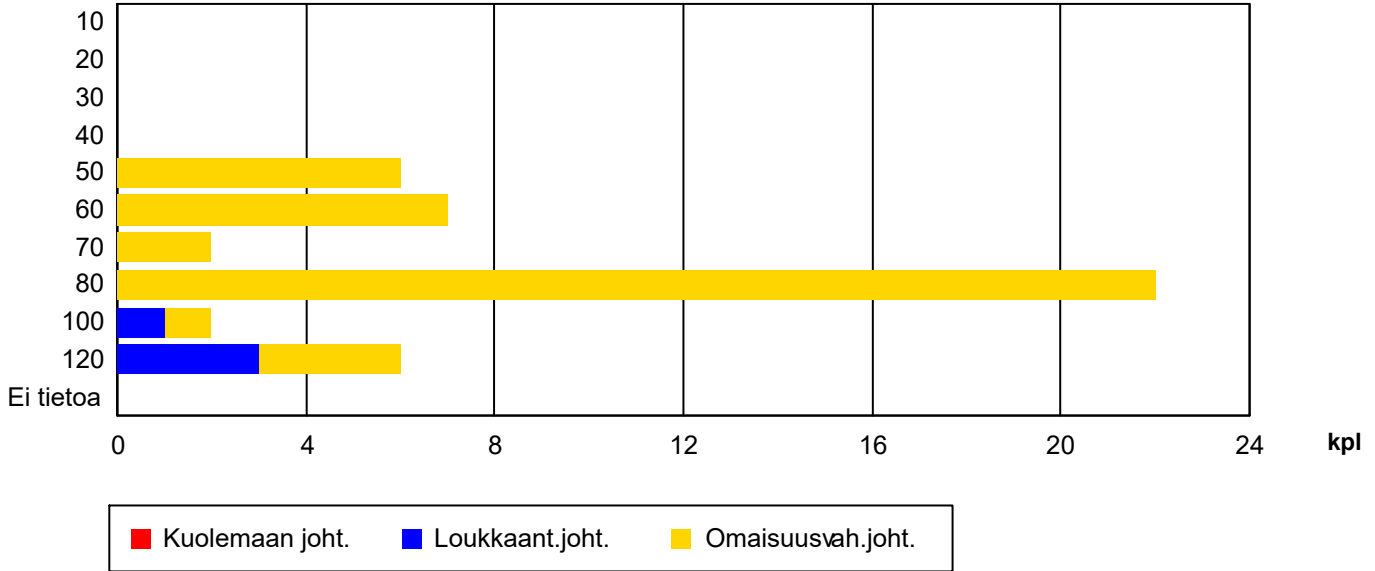
	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuu vah.joht.	Yhteensä
Paljas,kuiva	0 0.0%	3 6.7%	14 31.1%	17 37.8%
Paljas,märkä	0 0.0%	1 2.2%	8 17.8%	9 20.0%
Urissa vettä	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Luminen	0 0.0%	0 0.0%	2 4.4%	2 4.4%
Sohjoinen	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Jäinen	0 0.0%	0 0.0%	2 4.4%	2 4.4%
Ajourat paljaat	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	15 33.3%	15 33.3%
Yhteensä	0 0.0%	4 8.9%	41 91.1%	45 100.0%

Sää onnettomuuspaikalla



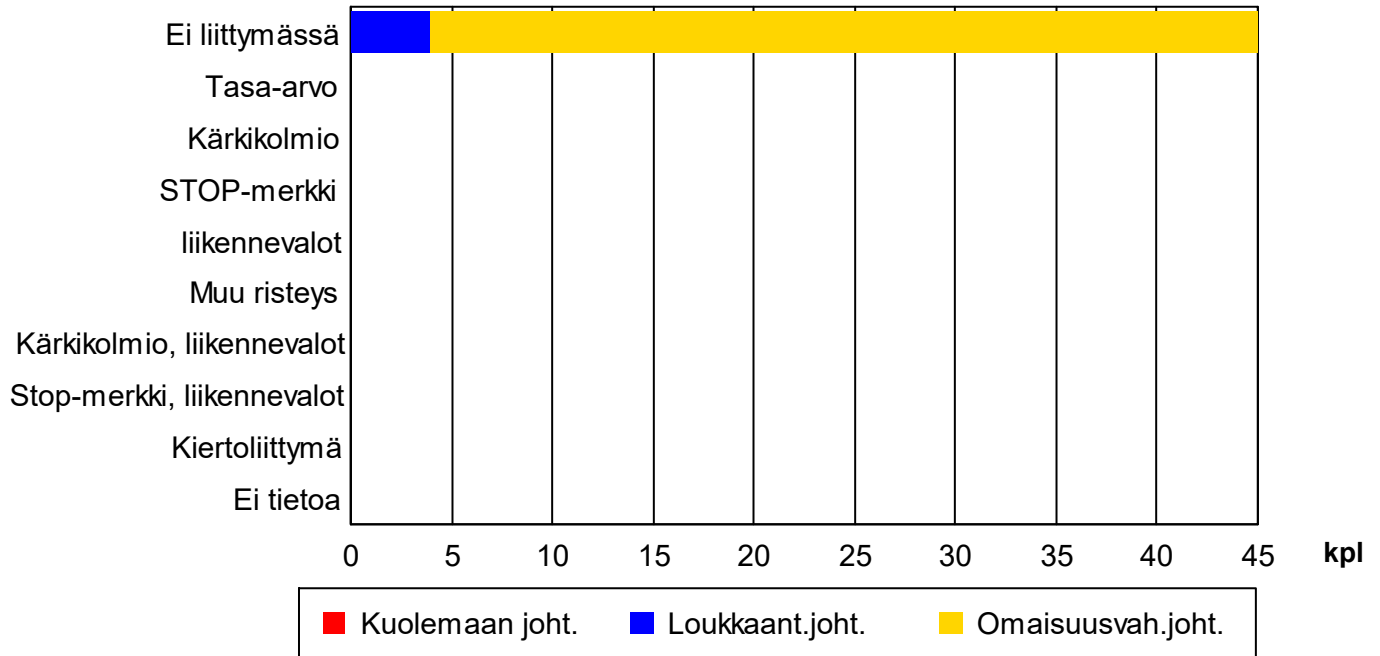
	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.joht.	Yhteensä
Kirkas	0 0.0%	1 2.2%	10 22.2%	11 24.4%
Pilvipouta	0 0.0%	2 4.4%	10 22.2%	12 26.7%
Sumu	0 0.0%	1 2.2%	3 6.7%	4 8.9%
Vesisade	0 0.0%	0 0.0%	3 6.7%	3 6.7%
Lumisade	0 0.0%	0 0.0%	1 2.2%	1 2.2%
Röntäsade	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Raesade	0 0.0%	0 0.0%	1 2.2%	1 2.2%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	13 28.9%	13 28.9%
Yhteensä	0 0.0%	4 8.9%	41 91.1%	45 100.0%

Nopeusrajoitus onnettomuuspaikalla



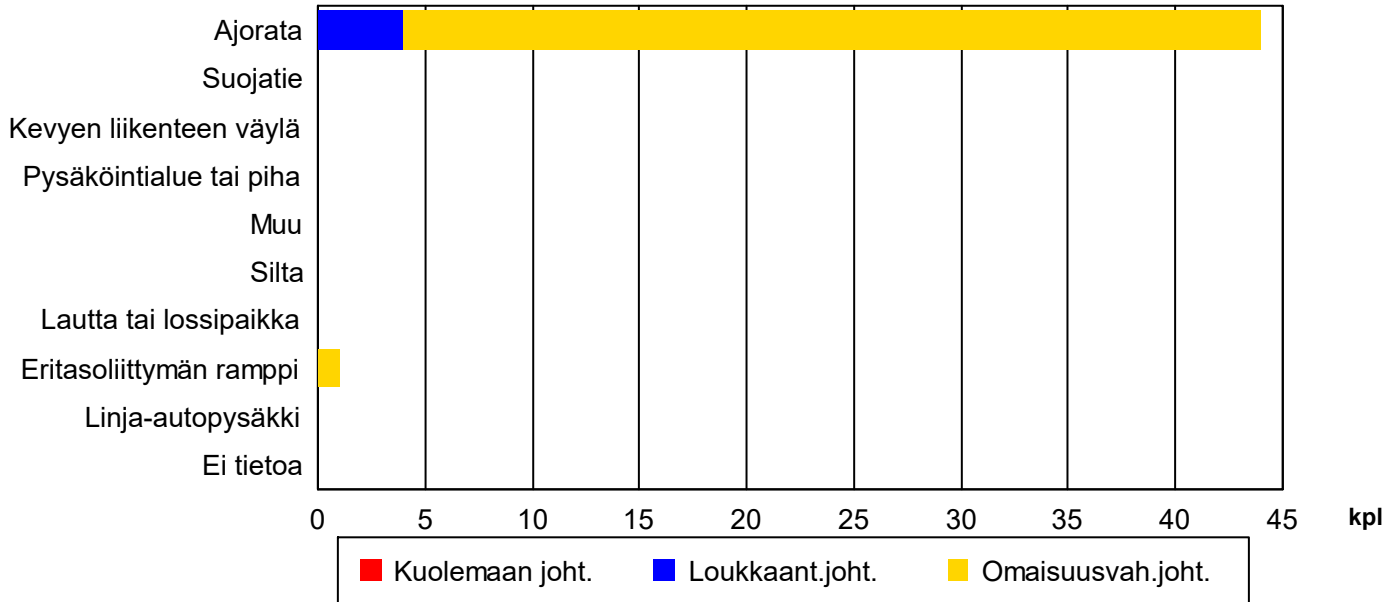
	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.joht.	Yhteensä
10	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
20	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
30	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
40	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
50	0 0.0%	0 0.0%	6 13.3%	6 13.3%
60	0 0.0%	0 0.0%	7 15.6%	7 15.6%
70	0 0.0%	0 0.0%	2 4.4%	2 4.4%
80	0 0.0%	0 0.0%	22 48.9%	22 48.9%
100	0 0.0%	1 2.2%	1 2.2%	2 4.4%
120	0 0.0%	3 6.7%	3 6.7%	6 13.3%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Yhteensä	0 0.0%	4 8.9%	41 91.1%	45 100.0%

Risteysvarustus onnettomuuspaikalla



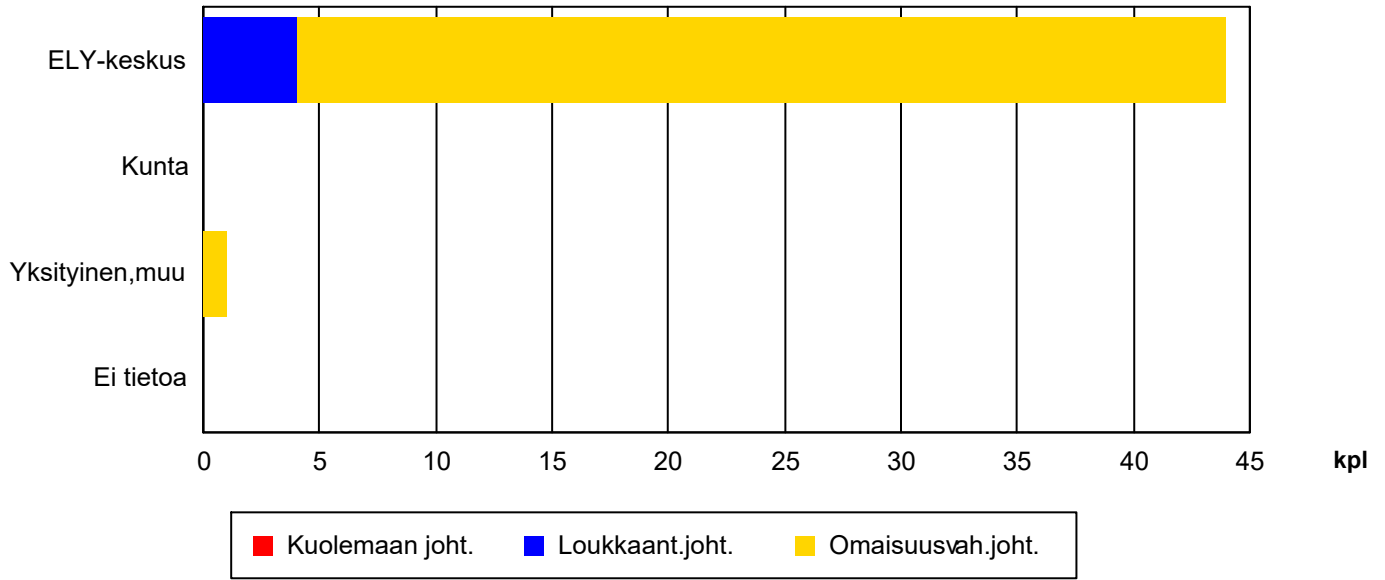
	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuu vah.joht.	Yhteensä
Ei liittymässä	0 0.0%	4 8.9%	41 91.1%	45 100.0%
Tasa-arvo	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Kärkikolmio	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
STOP-merkki	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
liikennevalot	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Muu risteys	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Kärkikolmio, liikennevalot	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Stop-merkki, liikennevalot	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Kiertoliittymä	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Yhteensä	0 0.0%	4 8.9%	41 91.1%	45 100.0%

Onnettomuuspaikan tyyppi



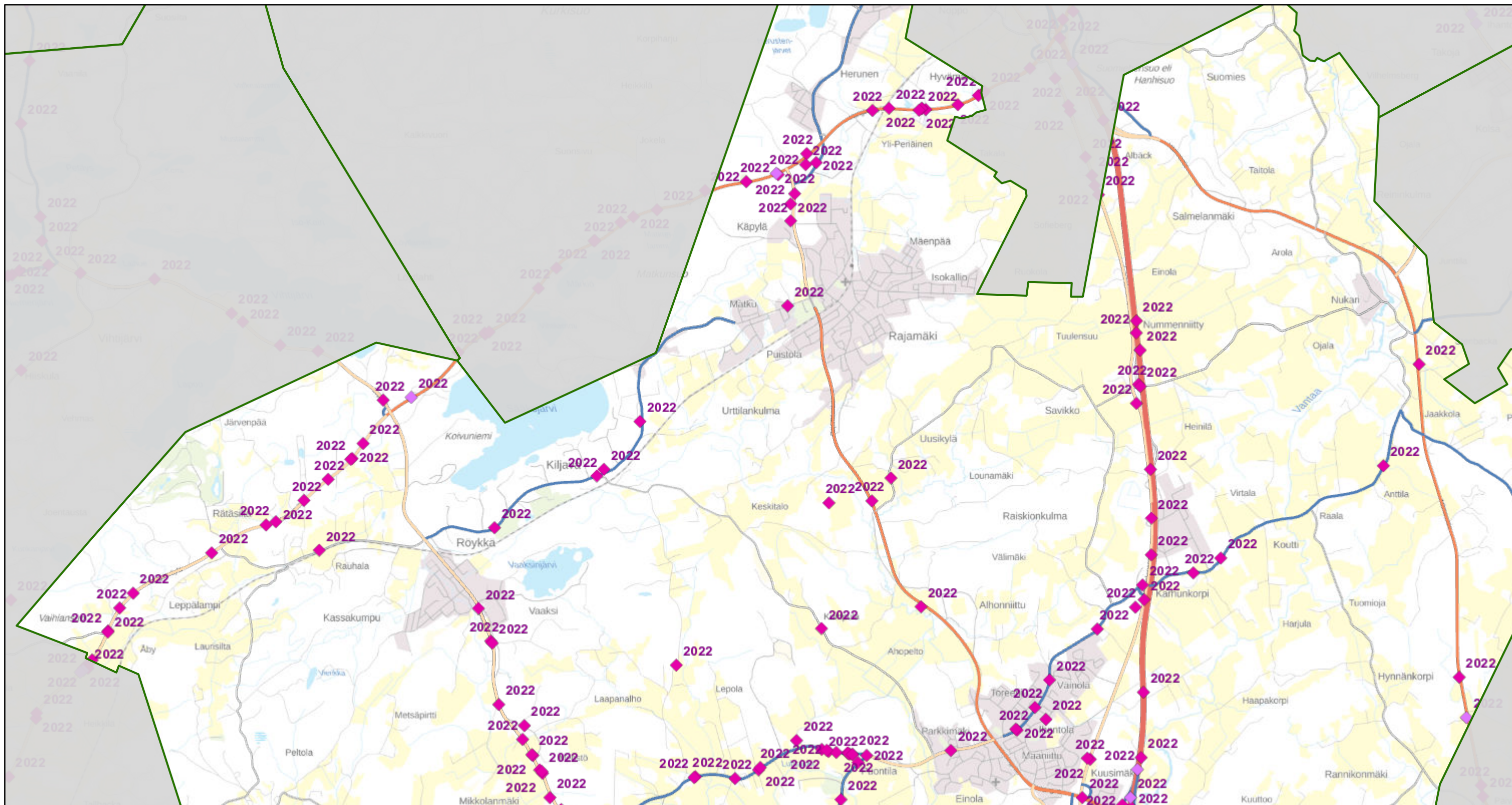
	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuu vah.joht.	Yhteensä
Ajorata	0 0.0%	4 8.9%	40 88.9%	44 97.8%
Suojatie	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Kevyen liikenteen väylä	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Pysäköintialue tai piha	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Muu	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Silta	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Lautta tai lossipaikka	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Eritasoliittymän ramppi	0 0.0%	0 0.0%	1 2.2%	1 2.2%
Linja-autopysäkki	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Yhteensä	0 0.0%	4 8.9%	41 91.1%	45 100.0%

Tienpitäjä onnettomuuspaikalla



	Kuolemaan joht.	Loukkaant.joht.	Omaisuusvah.joht.	Yhteensä
ELY-keskus	0 0.0%	4 8.9%	40 88.9%	44 97.8%
Kunta	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Yksityinen, muu	0 0.0%	0 0.0%	1 2.2%	1 2.2%
Ei tietoa	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
Yhteensä	0 0.0%	4 8.9%	41 91.1%	45 100.0%

Nurmijärvi pohjoinen: riistaonnettomuudet 2022



9/8/2023, 10:25:50 AM

1:60 000

TAUSTAKUNTA

LIIKENNEMÄÄRÄT TIEVERKOSSA

12 001 - 40 000

6001 - 12 000

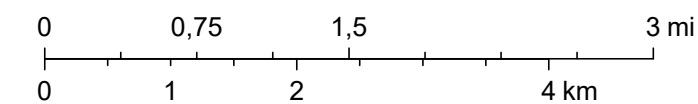
3001 - 6000

1001 - 3000

< 1000

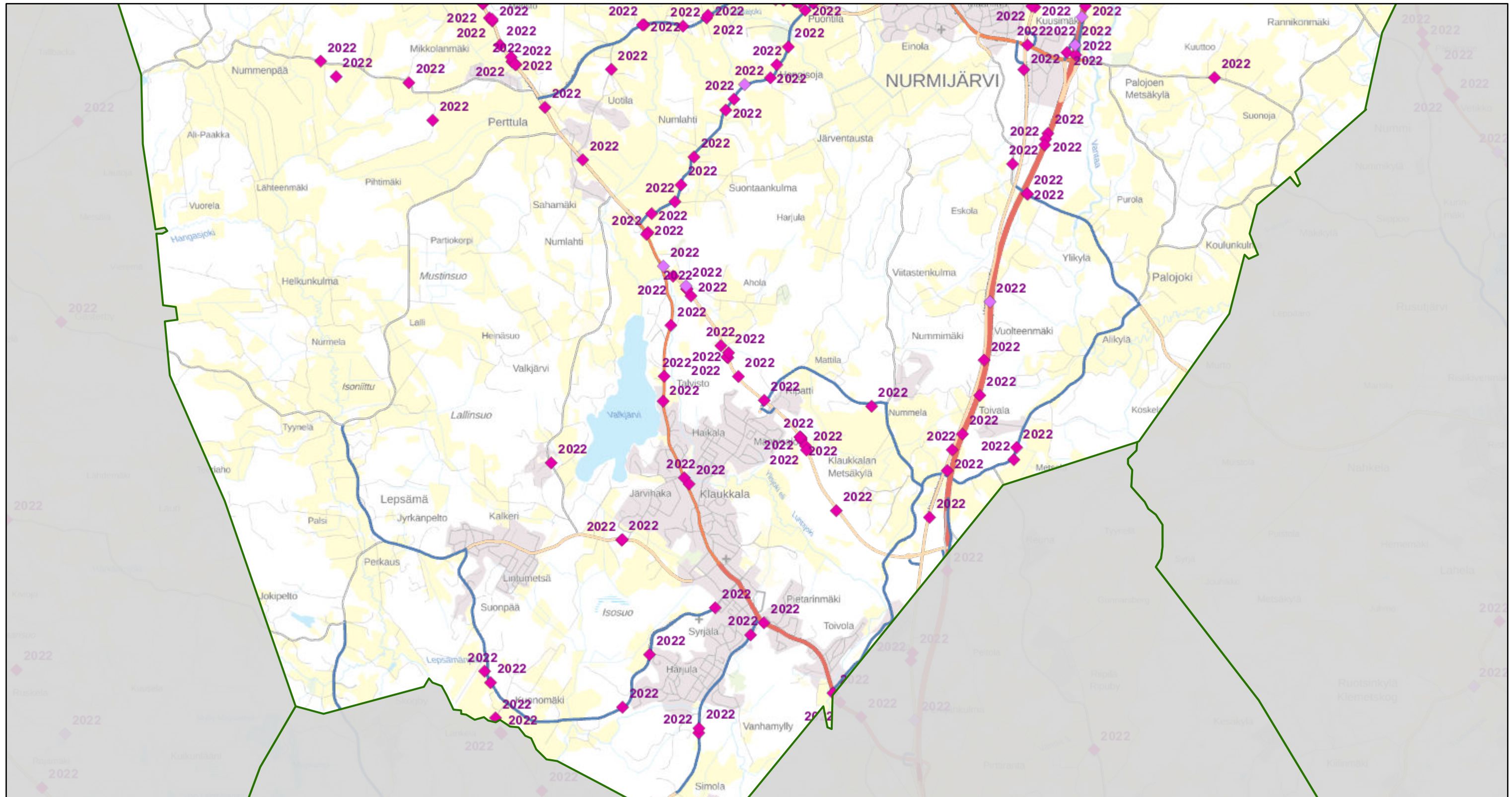
PEURAONNETTOMUUDET, v.2022

HIRVIONNETTOMUUDET, v.2022



MML 2019, tiilitys MJK 07/2019

Nurmijärvi etelä: riistaonnettomuudet 2022



9/8/2023, 10:27:02 AM

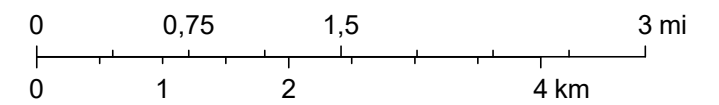
TAUSTAKUNTA

LIIKENNEMÄÄRÄT TIEVERKOSSA

- ◆ PEURAONNETTOMUUDET, v.2022
- ◆ HIRVIONNETTOMUUDET, v.2022
- > 40 000
- 12 001 - 40 000
- 6001 - 12 000

- 3001 - 6000
- 1001 - 3000
- < 1000

1:60 000



MML 2019, tiilitys MJK 07/2019

PÄIVÄMÄÄRÄ	AIKA= kun aineisto kirjattu, ei tapahtuma aika	LAJI	TIE	OSA
1.1.2022	18:00+02:00	valkohäntäpeura	25	27
4.1.2022	07:05+02:00	metsäkauris	0	0
4.1.2022	21:12+02:00	metsäkauris	0	0
5.1.2022	05:07+02:00	metsäkauris	0	0
5.1.2022	14:30+02:00	metsäkauris	132	2
9.1.2022	19:29+02:00	valkohäntäpeura	11427	1
9.1.2022	23:00+02:00	metsäkauris	11427	1
12.1.2022	22:30+02:00	valkohäntäpeura	25	30
12.1.2022	01:30+02:00	valkohäntäpeura	11419	1
13.1.2022	20:05+02:00	valkohäntäpeura	1321	1
13.1.2022	06:20+02:00	valkohäntäpeura	1324	1
14.1.2022	13:00+02:00	metsäkauris	11419	1
14.1.2022	06:50+02:00	valkohäntäpeura	25	30
14.1.2022	14:30+02:00	metsäkauris	132	1
15.1.2022	17:30+02:00	metsäkauris	0	0
16.1.2022	18:00+02:00	valkohäntäpeura	25	28
19.1.2022	20:39+02:00	metsäkauris	132	3
20.1.2022	18:15+02:00	metsäkauris	1324	1
17.2.2022	02:03+02:00	metsäkauris	11427	1
28.2.2022	02:45+02:00	metsäkauris	11345	1
5.3.2022	10:55+02:00	metsäkauris	11345	1
8.3.2022	17:00+02:00	metsäkauris	11432	1
18.3.2022	05:40+02:00	valkohäntäpeura	70139	151
22.3.2022	22:17+02:00	metsäkauris	11427	1
23.3.2022	06:00+02:00	metsäkauris	0	0
30.3.2022	07:40+03:00	metsäkauris	11432	1
12.4.2022	01:50+03:00	valkohäntäpeura	130	4
12.4.2022	06:53+03:00	metsäkauris	71321	156
12.4.2022	21:50+03:00	metsäkauris	132	1
16.4.2022	18:30+03:00	metsäkauris	0	0
19.4.2022	17:30+03:00	valkohäntäpeura	132	5
24.4.2022	06:35+03:00	metsäkauris	0	0
29.4.2022	13:30+03:00	valkohäntäpeura	0	0
4.5.2022	23:00+03:00	valkohäntäpeura	132	2
7.5.2022	01:30+03:00	metsäkauris	71321	111
12.5.2022	05:30+03:00	valkohäntäpeura	132	4
14.5.2022	11:55+03:00	metsäkauris	130	6
16.5.2022	08:00+03:00	valkohäntäpeura	25	31
19.5.2022	04:10+03:00	valkohäntäpeura	130	4
19.5.2022	07:30+03:00	metsäkauris	132	1
20.5.2022	03:30+03:00	valkohäntäpeura	25	31
20.5.2022	16:00+03:00	metsäkauris	132	2
22.5.2022	00:03+03:00	metsäkauris	21334	996
22.5.2022	23:45+03:00	hirvi	3	106
24.5.2022	23:12+03:00	valkohäntäpeura	3	106
28.5.2022	03:00+03:00	valkohäntäpeura	11427	1
29.5.2022	05:56+03:00	valkohäntäpeura	130	5
29.5.2022	04:09+03:00	valkohäntäpeura	21309	45
29.5.2022	11:00+03:00	metsäkauris	3	104
30.5.2022	13:04+03:00	metsäkauris	130	5

PÄIVÄMÄÄRÄ	AIKA= kun aineisto kirjattu, ei tapahtuma aika	LAJI	TIE	OSA
1.6.2022	16:25+03:00	valkohäntäpeura	132	2
2.6.2022	23:25+03:00	metsäkauris	3	104
4.6.2022	07:43+03:00	metsäkauris	132	4
4.6.2022	20:00+03:00	valkohäntäpeura	0	0
4.6.2022	23:50+03:00	metsäkauris	25	31
6.6.2022	02:00+03:00	hirvi	3	104
6.6.2022	23:00+03:00	valkohäntäpeura	132	2
7.6.2022	17:00+03:00	valkohäntäpeura	11299	1
8.6.2022	06:30+03:00	metsäkauris	130	4
8.6.2022	07:00+03:00	valkohäntäpeura	132	4
9.6.2022	03:30+03:00	metsäkauris	130	5
9.6.2022	04:20+03:00	metsäkauris	3	106
9.6.2022	04:00+03:00	metsäkauris	71321	156
9.6.2022	12:00+03:00	metsäkauris	132	2
13.6.2022	10:56+03:00	valkohäntäpeura	3	106
16.6.2022	06:00+03:00	valkohäntäpeura	0	0
16.6.2022	07:50+03:00	valkohäntäpeura	132	2
18.6.2022	02:00+03:00	hirvi	3	106
19.6.2022	23:55+03:00	valkohäntäpeura	25	31
23.6.2022	18:00+03:00	valkohäntäpeura	0	0
24.6.2022	09:12+03:00	metsäkauris	1321	2
27.6.2022	13:00+03:00	hirvi	25	30
30.6.2022	01:20+03:00	valkohäntäpeura	25	31
3.7.2022	15:30+03:00	metsäkauris	3	106
10.7.2022	09:22+03:00	valkohäntäpeura	3	104
10.7.2022	13:43+03:00	valkohäntäpeura	3	104
21.7.2022	01:31+03:00	valkohäntäpeura	3	106
27.7.2022	13:00+03:00	metsäkauris	11439	1
28.7.2022	17:00+03:00	valkohäntäpeura	132	2
31.7.2022	10:19+03:00	metsäkauris	132	2
31.7.2022	10:19+03:00	metsäkauris	132	2
31.7.2022	12:17+03:00	metsäkauris	132	2
9.8.2022	19:25+03:00	metsäkauris	3	106
15.8.2022	07:30+03:00	valkohäntäpeura	1321	1
15.8.2022	21:04+03:00	metsäkauris	132	3
18.8.2022	09:20+03:00	valkohäntäpeura	130	5
20.8.2022	21:05+03:00	metsäkauris	132	4
27.8.2022	06:13+03:00	metsäkauris	132	1
8.9.2022	06:35+03:00	metsäkauris	1321	1
16.9.2022	07:00+03:00	valkohäntäpeura	1311	2
16.9.2022	19:10+03:00	hirvi	11427	1
17.9.2022	08:20+03:00	metsäkauris	11475	1
19.9.2022	19:00+03:00	valkohäntäpeura	132	4
20.9.2022	05:45+03:00	valkohäntäpeura	1321	1
22.9.2022	13:45+03:00	valkohäntäpeura	3	104
24.9.2022	23:16+03:00	valkohäntäpeura	1324	1
26.9.2022	08:00+03:00	valkohäntäpeura	132	2
29.9.2022	19:00+03:00	valkohäntäpeura	0	0
1.10.2022	22:30+03:00	valkohäntäpeura	3	106
1.10.2022	21:00+03:00	valkohäntäpeura	25	28

PÄIVÄMÄÄRÄ	AIKA= kun aineisto kirjattu, ei tapahtuma aika	LAJI	TIE	OSA
2.10.2022	22:15+03:00	valkohäntäpeura	0	0
4.10.2022	19:29+03:00	metsäkauris	1321	1
4.10.2022	07:30+03:00	valkohäntäpeura	25	28
4.10.2022	09:00+03:00	valkohäntäpeura	25	28
6.10.2022	06:45+03:00	valkohäntäpeura	1321	1
8.10.2022	20:45+03:00	metsäkauris	1322	2
11.10.2022	07:05+03:00	valkohäntäpeura	1321	1
11.10.2022	07:44+03:00	valkohäntäpeura	1321	2
12.10.2022	20:41+03:00	metsäkauris	11427	1
13.10.2022	09:48+03:00	metsäkauris	45	9
14.10.2022	10:00+03:00	valkohäntäpeura	21334	996
15.10.2022	01:24+03:00	metsäkauris	1321	1
15.10.2022	18:30+03:00	valkohäntäpeura	25	28
18.10.2022	09:00+03:00	metsäkauris	132	1
18.10.2022	20:30+03:00	metsäkauris	0	0
19.10.2022	20:30+03:00	valkohäntäpeura	25	28
21.10.2022	23:45+03:00	valkohäntäpeura	11419	1
22.10.2022	11:00+03:00	metsäkauris	25	28
22.10.2022	20:00+03:00	valkohäntäpeura	25	28
22.10.2022	07:50+03:00	valkohäntäpeura	130	5
23.10.2022	13:30+03:00	valkohäntäpeura	132	4
24.10.2022	18:30+03:00	hirvi	132	2
25.10.2022	17:36+03:00	valkohäntäpeura	1321	1
25.10.2022	15:40+03:00	metsäkauris	1321	1
25.10.2022	10:30+03:00	metsäkauris	1321	2
27.10.2022	06:30+03:00	valkohäntäpeura	132	4
30.10.2022	18:20+02:00	valkohäntäpeura	25	31
31.10.2022	17:00+02:00	metsäkauris	1321	2
31.10.2022	16:00+02:00	metsäkauris	132	4
31.10.2022	14:35+02:00	valkohäntäpeura	11419	1
31.10.2022	00:50+02:00	valkohäntäpeura	132	1
1.11.2022	06:41+02:00	valkohäntäpeura	1321	1
2.11.2022	06:36+02:00	valkohäntäpeura	132	4
2.11.2022	21:00+02:00	metsäkauris	0	0
4.11.2022	20:00+02:00	valkohäntäpeura	25	28
6.11.2022	17:45+02:00	valkohäntäpeura	132	2
7.11.2022	17:14+02:00	valkohäntäpeura	132	4
8.11.2022	08:00+02:00	valkohäntäpeura	0	0
8.11.2022	08:00+02:00	valkohäntäpeura	25	31
10.11.2022	10:30+02:00	valkohäntäpeura	71311	112
10.11.2022	07:20+02:00	valkohäntäpeura	1311	1
11.11.2022	10:12+02:00	hirvi	132	2
13.11.2022	10:50+02:00	valkohäntäpeura	132	2
14.11.2022	16:35+02:00	metsäkauris	1321	1
14.11.2022	19:30+02:00	metsäkauris	11299	1
14.11.2022	09:30+02:00	valkohäntäpeura	71311	121
14.11.2022	17:05+02:00	valkohäntäpeura	1321	2
16.11.2022	18:30+02:00	valkohäntäpeura	11419	1
18.11.2022	18:57+02:00	valkohäntäpeura	11436	1
19.11.2022	01:08+02:00	valkohäntäpeura	130	5

PÄIVÄMÄÄRÄ	AIKA= kun aineisto kirjattu, ei tapahtuma aika	LAJI	TIE	OSA
21.11.2022	01:25+02:00	valkohäntäpeura	0	0
21.11.2022	17:55+02:00	valkohäntäpeura	132	4
21.11.2022	21:50+02:00	metsäkauris	11427	1
22.11.2022	18:10+02:00	valkohäntäpeura	1321	1
22.11.2022	08:05+02:00	metsäkauris	1322	2
24.11.2022	18:40+02:00	valkohäntäpeura	132	4
24.11.2022	17:30+02:00	valkohäntäpeura	25	28
24.11.2022	08:30+02:00	valkohäntäpeura	132	2
25.11.2022	22:17+02:00	valkohäntäpeura	11427	1
25.11.2022	23:00+02:00	valkohäntäpeura	132	3
25.11.2022	15:10+02:00	valkohäntäpeura	1321	1
26.11.2022	13:30+02:00	metsäkauris	11421	1
26.11.2022	21:10+02:00	valkohäntäpeura	0	0
27.11.2022	17:45+02:00	valkohäntäpeura	132	4
27.11.2022	17:35+02:00	valkohäntäpeura	25	31
28.11.2022	07:19+02:00	valkohäntäpeura	130	4
29.11.2022	06:15+02:00	metsäkauris	70139	151
29.11.2022	23:10+02:00	metsäkauris	0	0
29.11.2022	06:45+02:00	valkohäntäpeura	0	0
5.12.2022	17:30+02:00	hirvi	45	7
5.12.2022	19:45+02:00	valkohäntäpeura	132	4
5.12.2022	06:40+02:00	valkohäntäpeura	1321	1
5.12.2022	17:30+02:00	valkohäntäpeura	11435	1
7.12.2022	16:50+02:00	valkohäntäpeura	0	0
8.12.2022	07:40+02:00	valkohäntäpeura	132	4
8.12.2022	06:01+02:00	valkohäntäpeura	0	0
14.12.2022	20:00+02:00	valkohäntäpeura	25	28
17.12.2022	20:00+02:00	hirvi	25	29
20.12.2022	18:10+02:00	valkohäntäpeura	11427	1
21.12.2022	20:00+02:00	valkohäntäpeura	25	28
23.12.2022	06:30+02:00	valkohäntäpeura	132	2
23.12.2022	18:30+02:00	valkohäntäpeura	81355	151
23.12.2022	11:25+02:00	valkohäntäpeura	0	0
24.12.2022	15:32+02:00	valkohäntäpeura	45	7
27.12.2022	16:50+02:00	metsäkauris	0	0
29.12.2022	07:20+02:00	metsäkauris	0	0
29.12.2022	06:55+02:00	valkohäntäpeura	1321	1
29.12.2022	16:20+02:00	valkohäntäpeura	132	1