



Nurmijärven kunta 1.3.2023

Yksityisteiden parantaminen

Asetus yksityistieasetuksen väliaikaisesta muuttamisesta vuosille 2023-2025.

Yksityisteiden parantamiseen myönnettävien valtionavustusten avustusprosentit nousevat merkittävästi.

Tavoitteena kannustaa yksityisen tien tiekuntia parantamaan ja korjaamaan tiestöään sekä vähentää yksityisteiden korjausvelkaa.

Aiempina vuosina valtion talousarviossa myönnettyjä avustuksia on jäänyt käyttämättä ja niiden osalta on vaarana vanheneminen.

## Kuka avustusta voi saada?

Periaatteessa kaikki yksityistielain mukaiset yksityistiet jotka täyttävät **lain 83§:n ehdot:**

Yksityistien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta.

Tiekunnan yhteystiedot ovat ajan tasalla yksityistierekisterissä.

Tien tiedot ovat ajan tasaiset kansallisessa tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä.

Avustuksen hakijan tulee osoittaa tukikelpoisuutensa.

## Mihin avustusta voi saada?

### Ensisijaiset kohteet

Siltojen ja suurten rumpujen (halkaisija vähintään 1m) uusimiseen ja korjaamiseen.

Tien tulvavaurioiden korjaamiseen ja estämiseen.

Liikenneturvallisuutta merkittävästi parantavat kohteet.

# Valtionavustukset

## Mihin avustusta voi saada?

### Muut avustettavat hankkeet

Tien routavaurioiden korjaaminen.

Kantavuuden ja siihen liittyen kuivatusjärjestelmän parantaminen.

Muu liikenneturvallisuuden parantaminen.

Lauttapaikan parantaminen.

## Mihin avustusta ei voi saada?

Tien tavanomaista kunnossapitoa ei lähtökohtaisesti avusteta.

Parantamishankkeen yhteydessä tehtävien kunnossapitotöiden luonteisten töiden osalta linjaukset löytyvät Traficomien ohjeen kohdasta 2.3.

Päällystämistä ei lähtökohtaisesti avusteta, mahdolliset poikkeustapaukset on kerrottu Traficomien ohjeen kohdassa 2.3.3

Avustettavien parantamishankkeiden koolla ei ole alarajaa, mutta käytännössä alle 10.000 euron hankkeita avustetaan harvoin.

Traficomien ohjeistusta kannattaa seurata, sitä päivitetään tarpeen mukaan.

## Kuinka paljon avustusta voi saada?

Avustuksen osuus hankkeiden hyväksytyistä ja tukikelpoisista kustannuksista

Siltojen sekä suurempien ja vaativimpien rumpujen uusiminen, **enintään 85%**.

Poikkeuksellisten vesistötulvien aiheuttamat korjaukset, **enintään 85%**.

Tavanomaiset parantamishankkeet, **enintään 70%**.

Avustustasoltaan erilaiset hankkeet erikseen.

## Mistä avustus osuus lasketaan?

Ely-keskuksen hyväksymistä ja tukikelpoisista kustannuksista

Arvonlisävero on tukikelpoinen meno vain jos se jää hakijan lopulliseksi kustannukseksi.

Muussa tapauksessa arvonlisäveroa ei saa sisällyttää kustannusarvioon.



# Valtionavustukset

## Avustuksen hakeminen

Hakemukset ensisijaisesti sähköisesti

Aluehallintoviraston asiointipalvelu

Nopeuttaa käsittelyä, etenkin avustusten maksatusta.

Paperilomakkeellakin voi edelleen hakea.

Asiointitapaa ei voi vaihtaa kesken prosessin.

[Palvelut – Aluehallinnon asiointipalvelu \(ahtp.fi\)](http://ahtp.fi)

## Avustuksen hakeminen

Hakemuksen liitteet. Liiteluettelo vaadittavista liitteistä ei löydy sähköisestä hakemuksesta.

Ote kiinteistötietojärjestelmästä/yksityistie.

Karttaliite, johon vaikutusalueen pysyvä asutus on merkitty.

Digiroad todistus

## Avustuksen hakeminen

Ote tiekunnan kokouksen pöytäkirjasta, johon on kirjattu:

Päätös parantamishankkeeseen ryhtymisestä.

Päätös avustuksen hakemisesta Ely-keskukselta

Päätös henkilön valtuuttamisesta sähköiseen asiointiin

Päätös avustuksen vastaanottamisesta (jos on tehty)

# Valtionavustukset

## Avustuksen hakeminen

### Suunnitelma-asiakirjat

Työselitys.

Suoriteperusteinen kustannusarvio.

Suunnitelmapakettia.

Yleensä sisältö on laajempi

# Valtionavustukset

## Avustuksen hakeminen

Tarvittaessa toimitettavat liitteet

Aukkolausunto.

Muut luvat, suostumukset, lausunnot ja sopimukset tarvittaessa.

Tiekunnan säännöt, jos sellaiset on.

Valtakirja sähköistä asiointia varten (jos ei päätetty kokouksessa)

Siltasuunnitelmat sähköisenä (jos ei saatavana niin paperiset 2 kpl)

## Avustuksen maksaminen

Avustusta maksetaan hankkeen etenemisen mukaan. Avustusta voidaan maksaa avoimia laskuja vastaan n. 90%:iin saakka. Avustuspäätöksessä kerrotaan kuinka monessa erässä enintään avustus voidaan maksaa. Käytännössä avustusta haetaan vähemmissä erissä.

Ennakkoa voidaan maksaa 30% myönnetystä avustuksesta ja sitä voi hakea heti kun vastaanottoilmoitus on tehty, kustannuksia ei ole tarvinnut vielä syntyä.

Seuraavia eriä haetaan laskutositteita vastaan, laskujen ei tarvitse olla maksettuja.

## Avustuksen maksaminen

Viimeistä erää haettaessa hankkeen tulee olla valmis, vastaanotettu ja kaikkien hankkeeseen kohdistuvien laskujen maksettu.

Viimeistä erää haetaan ns. loppumaksatushakemuksella, jonka mukaan tulee liittää kaikkiin toimitettuihin laskukopioihin liittyvät tiliotteet, joista kyseisten laskujen maksutapahtumat voidaan todentaa sekä tiekunnan nimeämän valvojan hankkeesta laatima loppuraportti.

Viimeinen erä voidaan maksaa vasta kun Ely-keskus on tehnyt lopputarkastuksen.

## Avustuksen maksaminen

Kaikkien hankkeeseen liittyvien laskujen tulee olla osoitettu tiekunnalle. Laskusta tulee riittävän selkeästi käydä ilmi mistä hankkeeseen liittyvästä työstä se on esitetty.

Kaiken hankkeen rahaliikenteen tulee ehdottomasti kulkea tiekunnan tilin kautta, ts. sen tilin mikä vastaanottoilmoituksessa on tiekunnan pankkitiliksi ilmoitettu.

**Hankintalain kansallisen kynnyсарvon ylittävissä hankkeissa tulee Ely keskukselle toimittaa erikseen nimetyt hankintakilpailun asiakirjat hankintapäätöksen tekemisen jälkeen.**



## Valvonta ja katselmukset

Avustushakemuksen käsittelyyn voi liittyä alku- väli- ja/tai lopputarkastuksen **maastokäynti** yksityistiellä.

Työt voi aloittaa vasta kun avustuspäätös on saatu ja tiekunta on ilmoittanut ottavansa vastaan myönnetyn avustuksen.

Suunnitelmaan mahdollisesti tehtävistä oleellisista muutoksista on sovittava Ely-keskuksen valvojan kanssa **kirjallisesti etukäteen**.

## Siltahankkeet

Tiekunnan tulee olla yhteydessä Ely-keskukseen hyvissä ajoin ennen mahdollisen sillan uusimisen tai korjaamisen suunnittelun aloittamista ja suunnitelman tilaamista.

Huom! Siltana pidetään myös halkaisijaltaan vähintään 2m rumpua.

Siltahankkeissa **tiekunta tilaa ja tarkastuttaa** sillan rakennus- ja korjaussuunnitelmat ennen niiden toimittamista ELY-keskukseen.

Siltasuunnittelijalla tulee olla riittävä kokemus ja pätevyys, samoin tarkastajalla.

## Siltahankkeet

Siltasuunnittelu jakaantuu yleensä kahteen osaan; alustavaan suunnitteluun ja rakennussuunnitteluun.

Alustavaan suunnitteluun kuuluu tavallisesti siltapaikan maaperätutkimukset ja niistä johdettuna perustamistapalausunto, uomamittaukset ja maastomalli, sillan vapaan aukon mitoitus eli aukkolausunto sekä karkea kustannusvertailu siltapaikalle rakennettavissa olevista siltatyypeistä (yleensä pari edullisinta vaihtoehtoa)

## Siltahankkeet

Rakennussuunnitteluun kuuluu sillan rakennustekninen suunnittelu perustuksista kaiteisiin saakka. Muiden kuin maatäytteisten siltojen suunnitteluun sisältyy yleensä myös lähestymisalueiden pinnoitus.

Suunnitelma sisältää vähintään yleispiirustuksen, rakennepiirustukset, suunnitelmaan liittyvät muut piirustukset, siltakohtaisen työselityksen, määräluetteloon perustuvan kustannusarvion ja perustamistapalausunnon.

## Siltahankkeet

Sillan rakentaminen voi edellyttää Vesilain mukaista lupaa mm. silloin kun; valuma-alue on yli 100 km<sup>2</sup>, siltatyypin vaihtuu, penkereitä rakennetaan tai uoma ruopataan.

Kun rakennettavaksi päätetyn sillan suunnitelma tai luonnos siitä on käytettävissä, voi Ely-keskuksen Ympäristövastuualueen vesilain asiantuntijalta pyytää lausuntoa Vesilain mukaisen luvan tarpeellisuudesta.

Mikäli toimenpiteitä tehdään **vaelluskalareitillä**, tulee niistä pyytää lausunto etukäteen Ely-keskuksen Ympäristövastuualueelta.