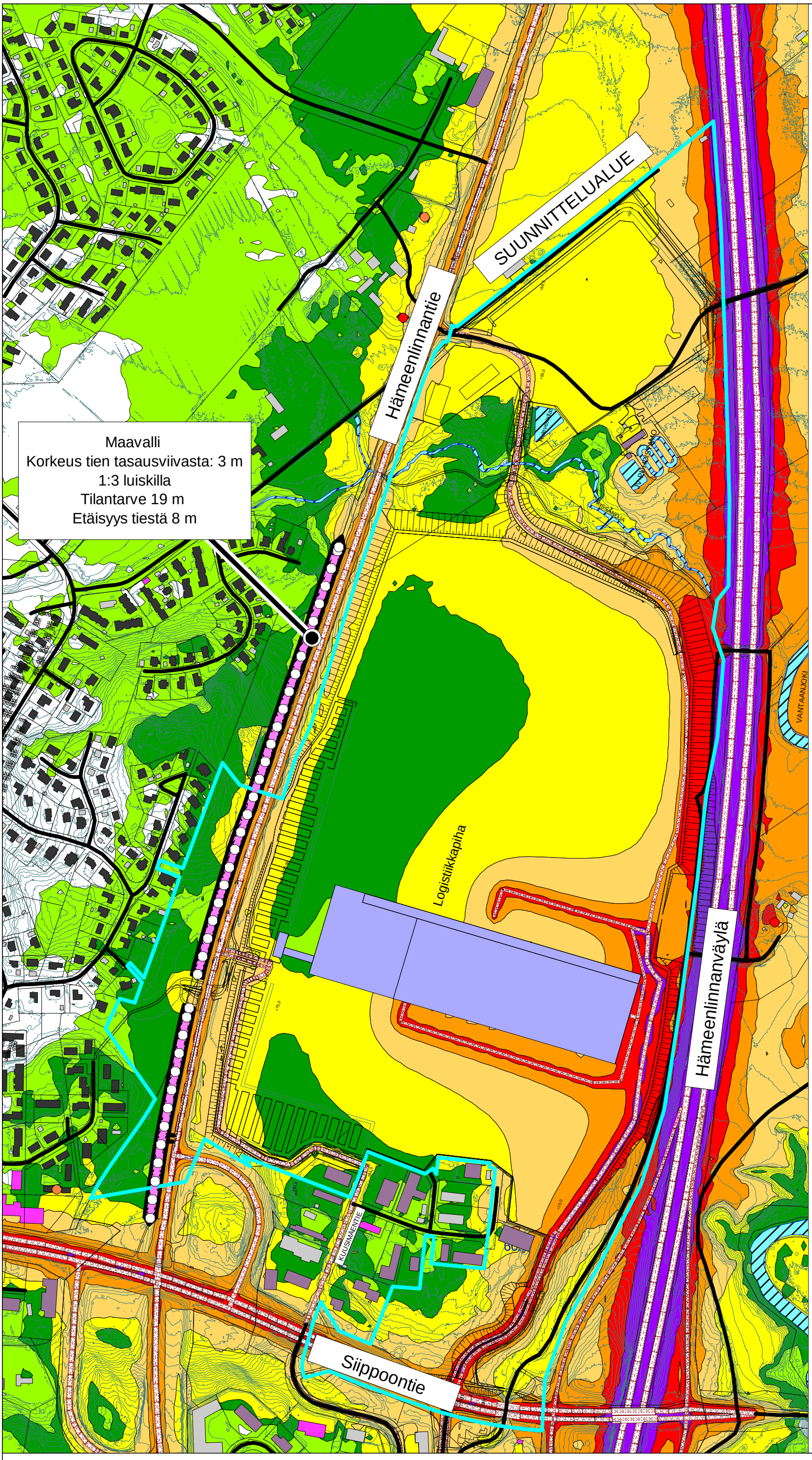
ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

VAIHE 1
- Yleiset tiet v. 2050
- Vaiheen 1 mukainen logistiikkakeskuksen raskas liikenne päiväaikaan LA,eq,7-22



Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Meluvallin korkeus
tien tasausviivasta 3 m
1:3 luiskilla
Tilantarve 19 m
Etäisyys tiestä 8 m

Meluvalli

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso päiväaikaan LA,eq,7-22

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

VAIHE 1
- Yleiset tiet v. 2050
- Vaiheen 1 mukainen logistiikkakeskuksen raskas liikenne yöaikaan LA,eq,22-7

Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Meluvallin korkeus
tien tasausviivasta 3 m
1:3 luiskilla
Tilantarve 19 m
Etäisyys tiestä 8 m

Meluvalli

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 50 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso yöaikaan LA,eq,22-7

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

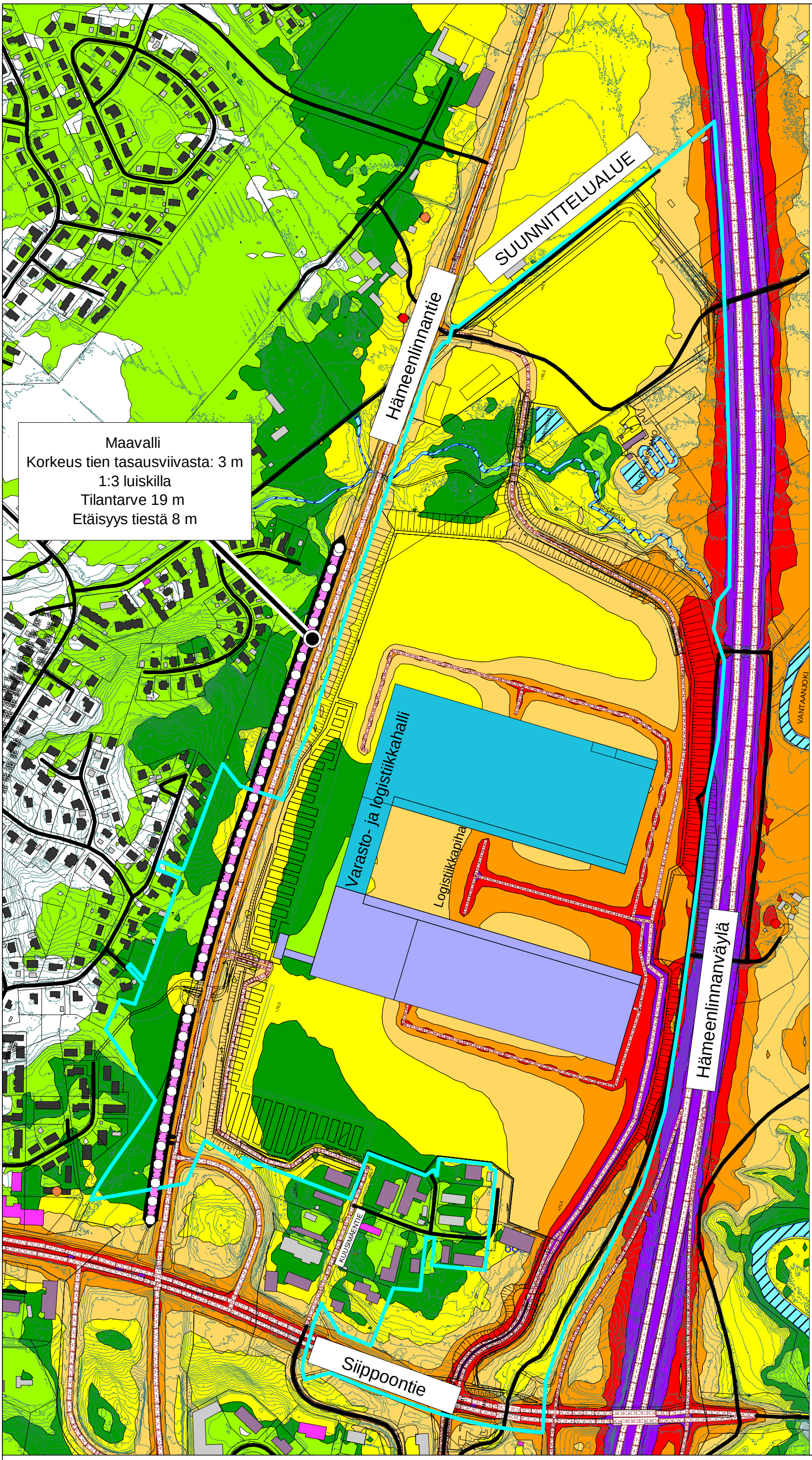
Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

VAIHE 2
- Yleiset tiet v. 2050
- Logistiikkakeskuksen raskasliikenne v. 2050
päiväaikaan LA,eq,7-22



Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Meluvallin korkeus
tien tasausviivasta 3 m
1:3 luiskilla
Tilantarve 19 m
Etäisyys tiestä 8 m

Meluvalli

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso päiväaikaan LA,eq,7-22

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

VAIHE 2
- Yleiset tiet v. 2050
- Logistiikkakeskuksen raskasliikenne v. 2050
yöaikaan LA,eq,22-7

Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Meluvallin korkeus
tien tasausviivasta 3 m
1:3 luiskilla
Tilantarve 19 m
Etäisyys tiestä 8 m

Meluvalli

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 50 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso
yöaikaan LA,eq,22-7

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

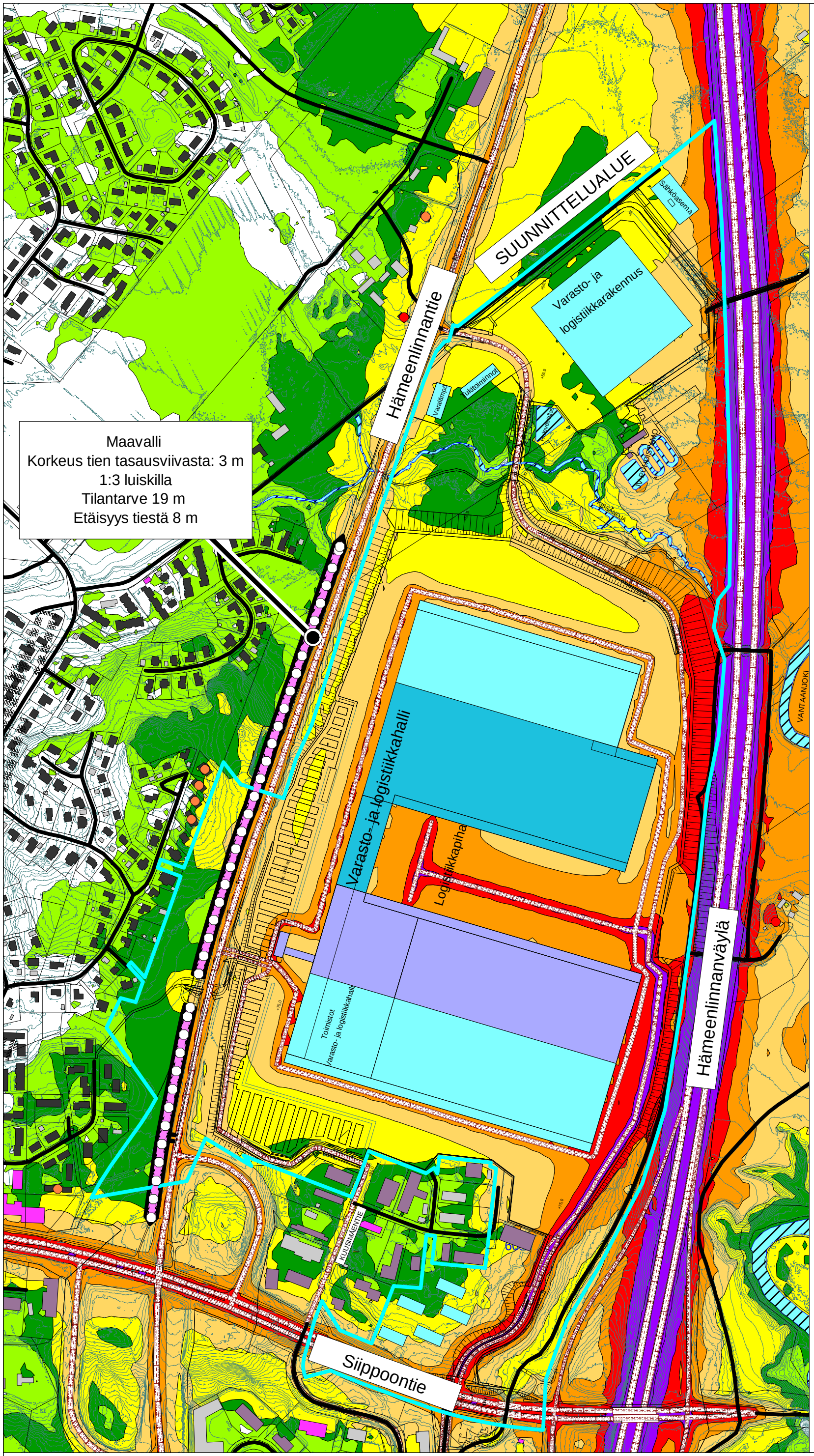
Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

LAAJENNUSVAIHE
- Yleiset tiet v. 2050
- Logistiikkakeskuksen raskasliikenne v. 2050 päiväaikaan LA,eq,7-22



Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Meluvallin korkeus
tien tasausviivasta 3 m
1:3 luiskilla
Tilantarve 19 m
Etäisyys tiestä 8 m

Meluvalli

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso päiväaikaan LA,eq,7-22

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

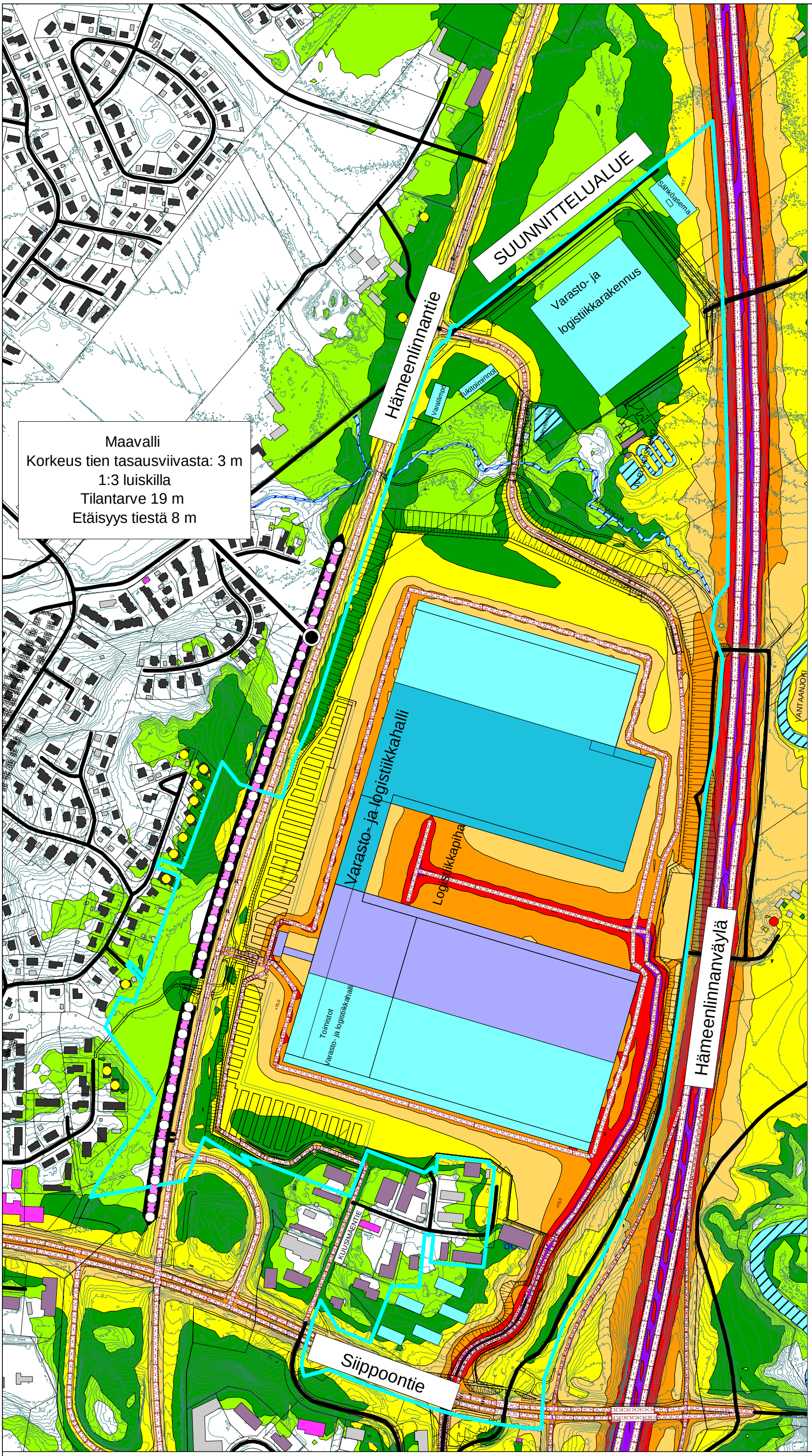
Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

LAAJENNUSVAIHE
- Yleiset tiet v. 2050
- Logistiikkakeskuksen raskasliikenne v. 2050
yöaikaan LA,eq,22-7



Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Meluvallin korkeus
tien tasausviivasta 3 m
1:3 luiskilla
Tilantarve 19 m
Etäisyys tiestä 8 m

Meluvalli

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 50 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso yöaikaan LA,eq,22-7

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

VAIHE 1
- Yleiset tiet v. 2050
- Vaiheen 1 mukainen logistiikkakeskuksen raskas liikenne päiväaikaan LA,eq,7-22

Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Maavallin korkeus tien
tasausviivasta 3m /5m
1:3 luiskilla
Tilantarve 19m /31m
Etäisyys tiestä 8 m

Meluvalli 3m

Meluvalli 5m

Asuinrakennus
Liike- tai julkinen rakennus
Lomarakennus
Teollinen rakennus
Kirkollinen rakennus
Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

Vaihe 1
Vaihe 2
Laajennusvara

Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB

Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso päiväaikaan LA,eq,7-22

< 45 dB
> 45 dB
> 50 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

VAIHE 1
- Yleiset tiet v. 2050
- Vaiheen 1 mukainen logistiikkakeskuksen raskas liikenne yöaikaan LA,eq,22-7

Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Maavallin korkeus
tien tasausviivasta 3m /5m
1:3 luiskilla
Tilantarve 19m /31m
Etäisyys tiestä 8 m

Meluvalli 3m

Meluvalli 5m

Asuinrakennus
Liike- tai julkinen rakennus
Lomarakennus
Teollinen rakennus
Kirkollinen rakennus
Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

Vaihe 1
Vaihe 2
Laajennusvara

Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 50 dB

Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB

Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso
yöaikaan LA,eq,22-7

< 45 dB
> 45 dB
> 50 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

VAIHE 2
- Yleiset tiet v. 2050
- Logistiikkakeskuksen raskasliikenne v. 2050
päiväaikaan LA,eq,7-22

Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Maavallin korkeus tien
tasausviivasta 3m /5m
1:3 luiskilla
Tilantarve 19m /31m
Etäisyys tiestä 8 m

Meluvalli 3m

Meluvalli 5m

Asuinrakennus
Liike- tai julkinen rakennus
Lomarakennus
Teollinen rakennus
Kirkollinen rakennus
Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

Vaihe 1
Vaihe 2
Laajennusvara

Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB

Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso
päiväaikaan LA,eq,7-22

< 45 dB
> 45 dB
> 50 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

VAIHE 2
- Yleiset tiet v. 2050
- Logistiikkakeskuksen raskasliikenne v. 2050
yöaikaan LA,eq,22-7

Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Maavallin korkeus
tien tasausviivasta 3m /5m
1:3 luiskilla
Tilantarve 19m /31m
Etäisyys tiestä 8 m

Meluvalli 3m

Meluvalli 5m

Asuinrakennus
Liike- tai julkinen rakennus
Lomarakennus
Teollinen rakennus
Kirkollinen rakennus
Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

Vaihe 1
Vaihe 2
Laajennusvara

Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 50 dB

Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB

Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso
vöaikaan LA,eq,22-7

< 45 dB
> 45 dB
> 50 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

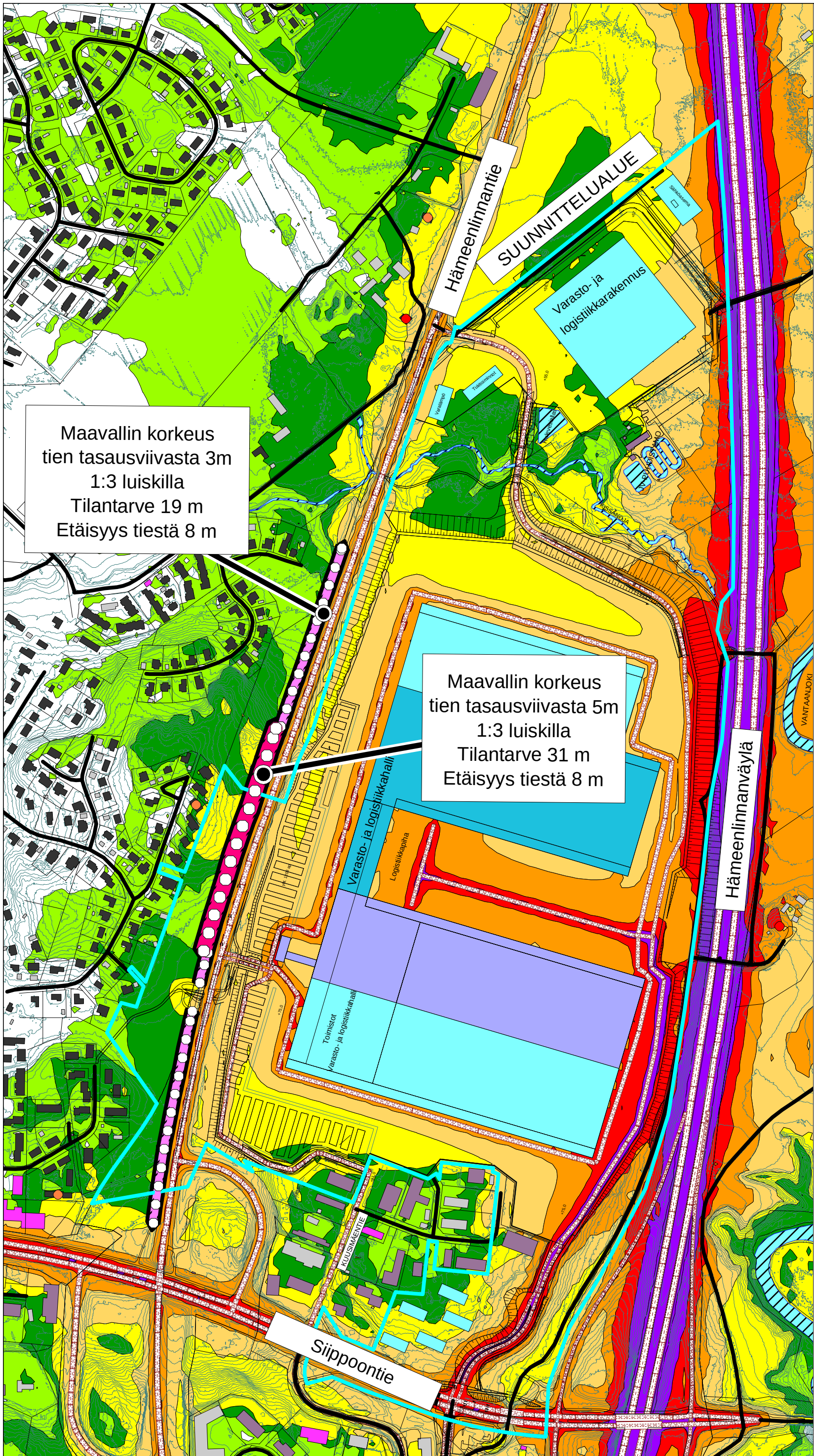
Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

LAAJENNUSVAIHE
- Yleiset tiet v. 2050
- Logistiikkakeskuksen raskasliikenne v. 2050
päiväaikaan LA,eq,7-22



Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Maavallin korkeus tien
tasausviivasta 3m /5m
1:3 luiskilla
Tilantarve 19m /31m
Etäisyys tiestä 8 m

Meluvalli 3m

Meluvalli 5m

Asuinrakennus
Liike- tai julkinen rakennus
Lomarakennus
Teollinen rakennus
Kirkollinen rakennus
Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

Vaihe 1
Vaihe 2
Laajennusvara

Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB

Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso
päiväaikaan LA,eq,7-22

< 45 dB
> 45 dB
> 50 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

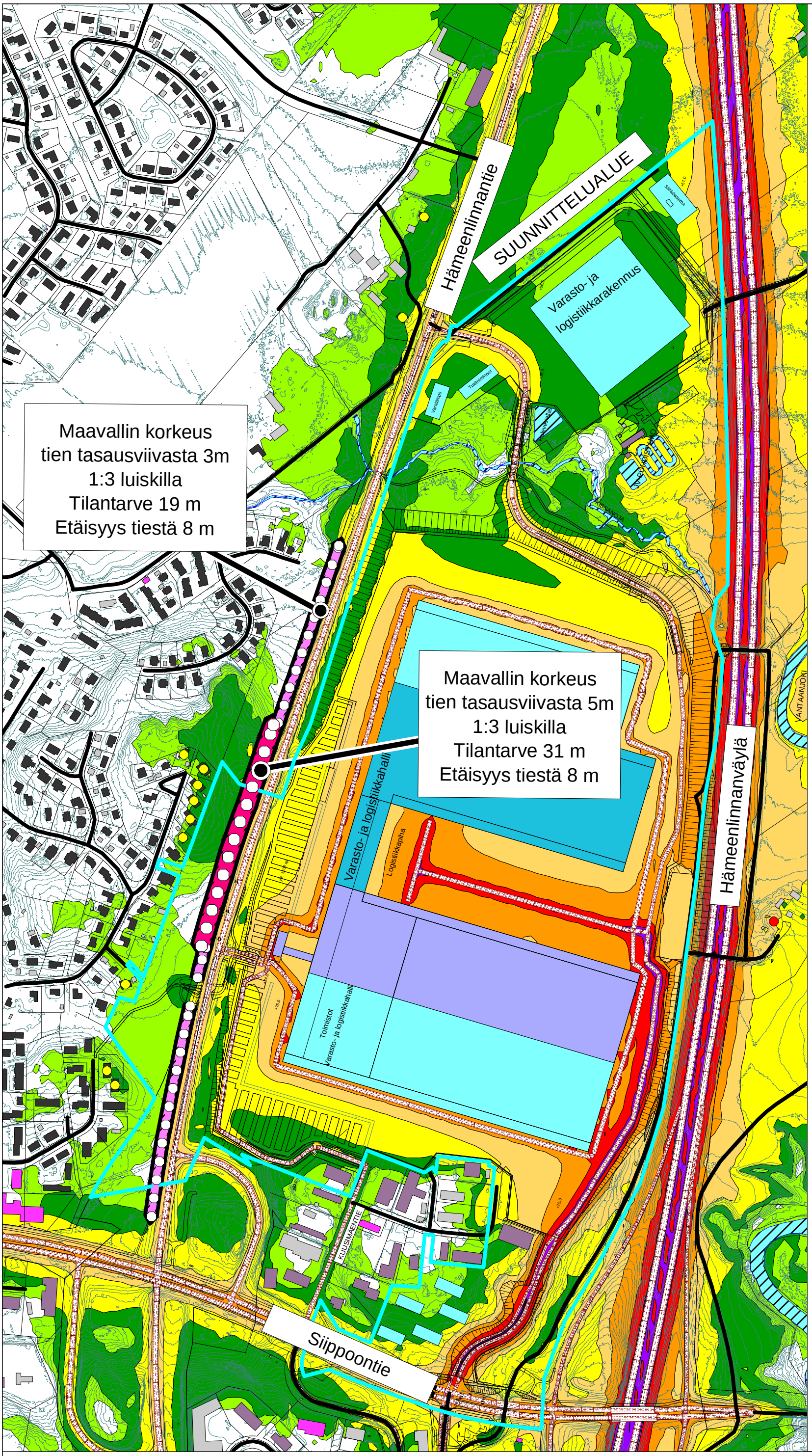
Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

LAAJENNUSVAIHE
- Yleiset tiet v. 2050
- Logistiikkakeskuksen raskasliikenne v. 2050
yöaikaan LA,eq,22-7



Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Maavallin korkeus
tien tasausviivasta 3m /5m
1:3 luiskilla
Tilantarve 19m /31m
Etäisyys tiestä 8 m

Meluvalli 3m

Meluvalli 5m

Asuinrakennus
Liike- tai julkinen rakennus
Lomarakennus
Teollinen rakennus
Kirkollinen rakennus
Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

Vaihe 1
Vaihe 2
Laajennusvara

Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 50 dB

Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB

Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso vöaikaan LA,eq,22-7

< 45 dB
> 45 dB
> 50 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

VAIHE 1
- Yleiset tiet v. 2050
- Vaiheen 1 mukainen logistiikkakeskuksen raskas liikenne päiväaikaan LA,eq,7-22

Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Meluaidan korkeus 4m
Maavallin korkeus 3m /5m
1:3 luiskilla
Tilantarve 19m /31m
Etäisyys tiestä 3m

- Meluaita 4m
- Meluvalli 3m
- Meluvalli 5m

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso päiväaikaan LA,eq,7-22

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

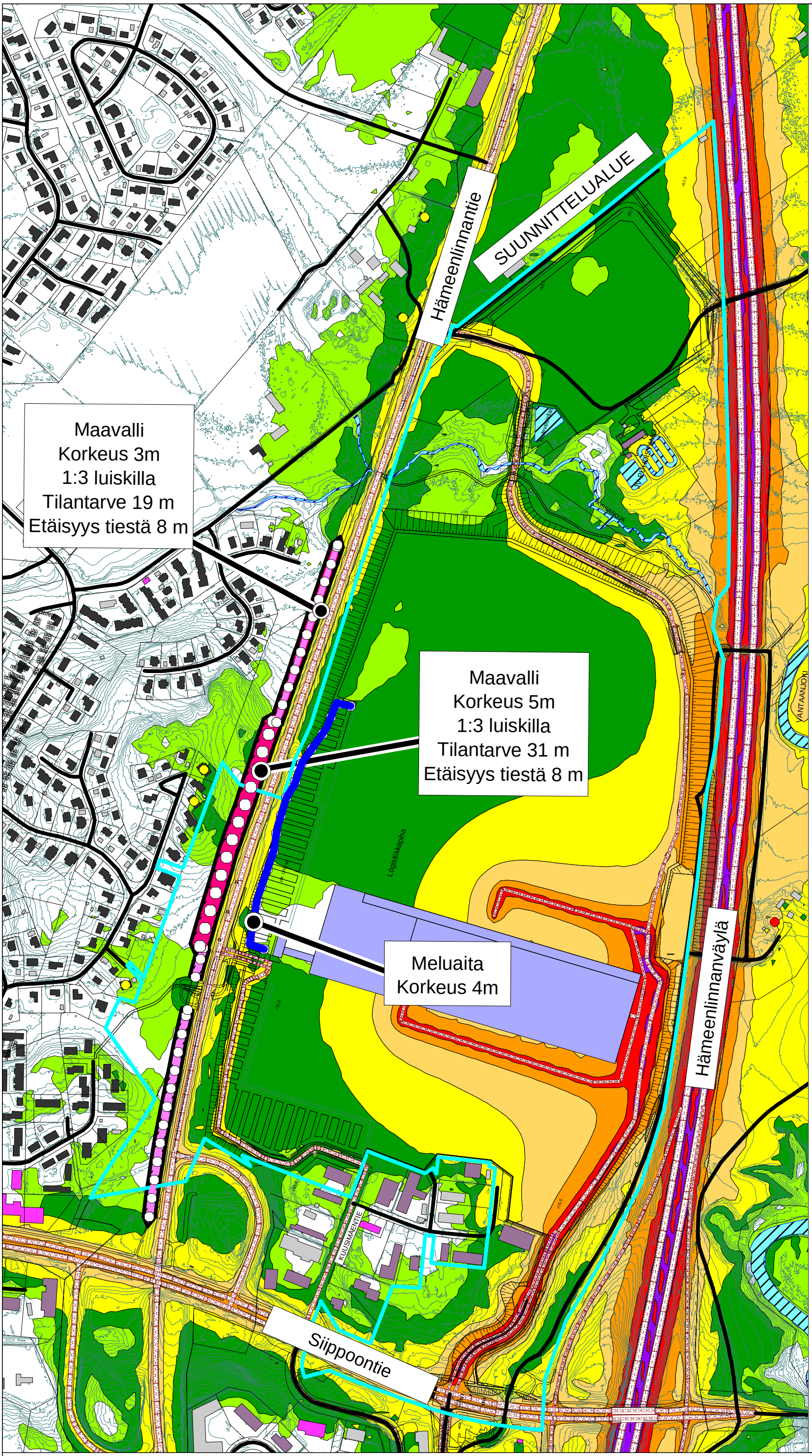
Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

VAIHE 1
- Yleiset tiet v. 2050
- Vaiheen 1 mukainen logistiikkakeskuksen raskas liikenne yöaikaan LA,eq,22-7



Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Meluaidan korkeus 4m
Maavallin korkeus 3m /5m
1:3 luiskilla
Tilantarve 19m /31m
Etäisyys tiestä 3m

- Meluaita 4m
- Meluvalli 3m
- Meluvalli 5m

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 50 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso yöaikaan LA,eq,22-7

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

VAIHE 2
- Yleiset tiet v. 2050
- Logistiikkakeskuksen raskasliikenne v. 2050
päiväaikaan LA,eq,7-22

Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Meluaidan korkeus 4m
Maavallin korkeus 3m /5m
1:3 luiskilla
Tilantarve 19m /31m
Etäisyys tiestä 3m

- Meluaita 4m
- Meluvalli 3m
- Meluvalli 5m

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso
päiväaikaan LA,eq,7-22

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

VAIHE 2
- Yleiset tiet v. 2050
- Logistiikkakeskuksen raskasliikenne v. 2050
yöaikaan LA,eq,22-7

Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Meluaidan korkeus 4m
Maavallin korkeus 3m /5m
1:3 luiskilla
Tilantarve 19m /31m
Etäisyys tiestä 3m

- Meluaita 4m
- Meluvalli 3m
- Meluvalli 5m

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 50 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso yöaikaan LA,eq,22-7

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

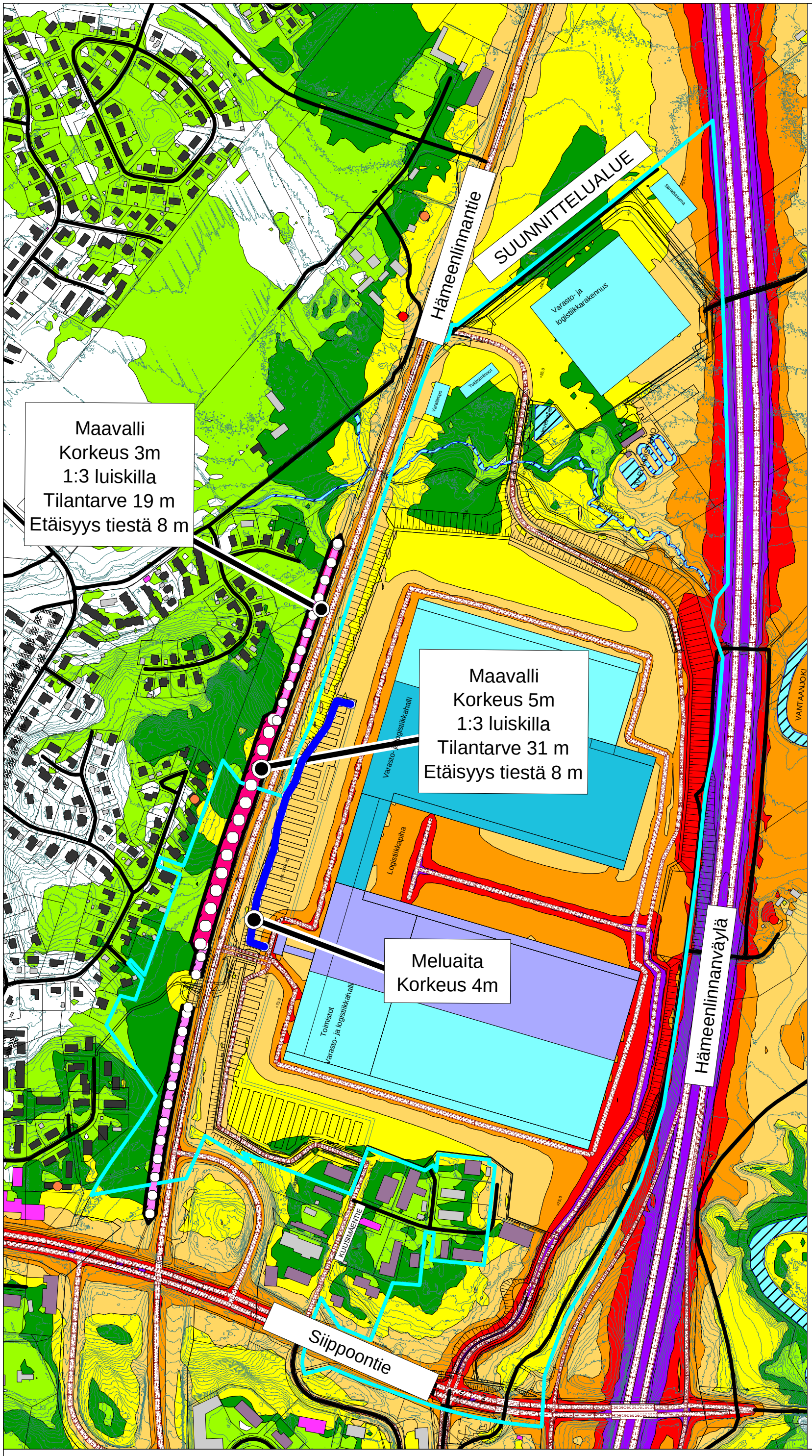
Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

LAAJENNUSVAIHE
- Yleiset tiet v. 2050
- Logistiikkakeskuksen raskasliikenne v. 2050 päiväaikaan LA,eq,7-22



Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Meluaidan korkeus 4m
Maavallin korkeus 3m /5m
1:3 luiskilla
Tilantarve 19m /31m
Etäisyys tiestä 3m

- Meluaita 4m
- Meluvalli 3m
- Meluvalli 5m

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso päiväaikaan LA,eq,7-22

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

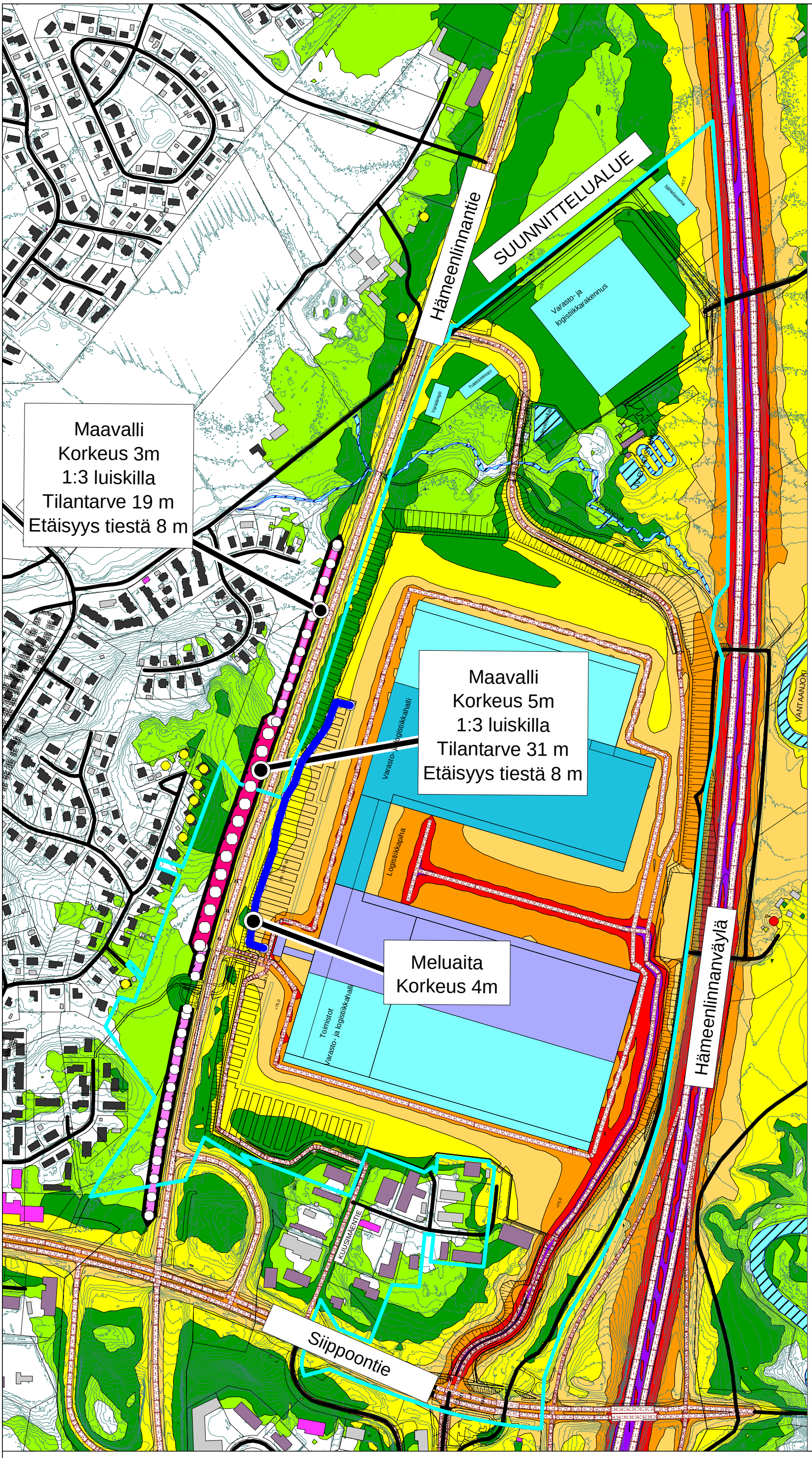
Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

LAAJENNUSVAIHE
- Yleiset tiet v. 2050
- Logistiikkakeskuksen raskasliikenne v. 2050
yöaikaan LA,eq,22-7



Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Meluaidan korkeus 4m
Maavallin korkeus 3m /5m
1:3 luiskilla
Tilantarve 19m /31m
Etäisyys tiestä 3m

- Meluaita 4m
- Meluvalli 3m
- Meluvalli 5m

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 50 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso yöaikaan LA,eq,22-7

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

VAIHE 1
- Yleiset tiet v. 2050
- Vaiheen 1 mukainen logistiikkakeskuksen raskas liikenne päiväaikaan LA,eq,7-22

Melukartta
Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta
Melukaiteen korkeus 0.8 m
Tiesuunnitelman mukainen sijainti

Melukaide korkeus 0.8 m

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso päiväaikaan LA,eq,7-22

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

VAIHE 1
- Yleiset tiet v. 2050
- Vaiheen 1 mukainen logistiikkakeskuksen raskas liikenne yöaikaan LA,eq,22-7

Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Melukaiteen korkeus 0.8m
Tiesuunnitelman mukainen sijainti

Melukaide
Korkeus 0.8m

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 50 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso yöaikaan LA,eq,22-7

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

VAIHE 2
- Yleiset tiet v. 2050
- Logistiikkakeskuksen raskasliikenne v. 2050 päiväaikaan LA,eq,7-22

Melukartta
Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta
Melukaiteen korkeus 0.8 m
Tiesuunnitelman mukainen sijainti

Melukaide korkeus 0.8 m

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso päiväaikaan LA,eq,7-22

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

VAIHE 2
- Yleiset tiet v. 2050
- Logistiikkakeskuksen raskasliikenne v. 2050
yöaikaan LA,eq,22-7

Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Melukaiteen korkeus 0.8m
Tiesuunnitelman mukainen sijainti

Melukaide
Korkeus 0.8m

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 50 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso yöaikaan LA,eq,22-7

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

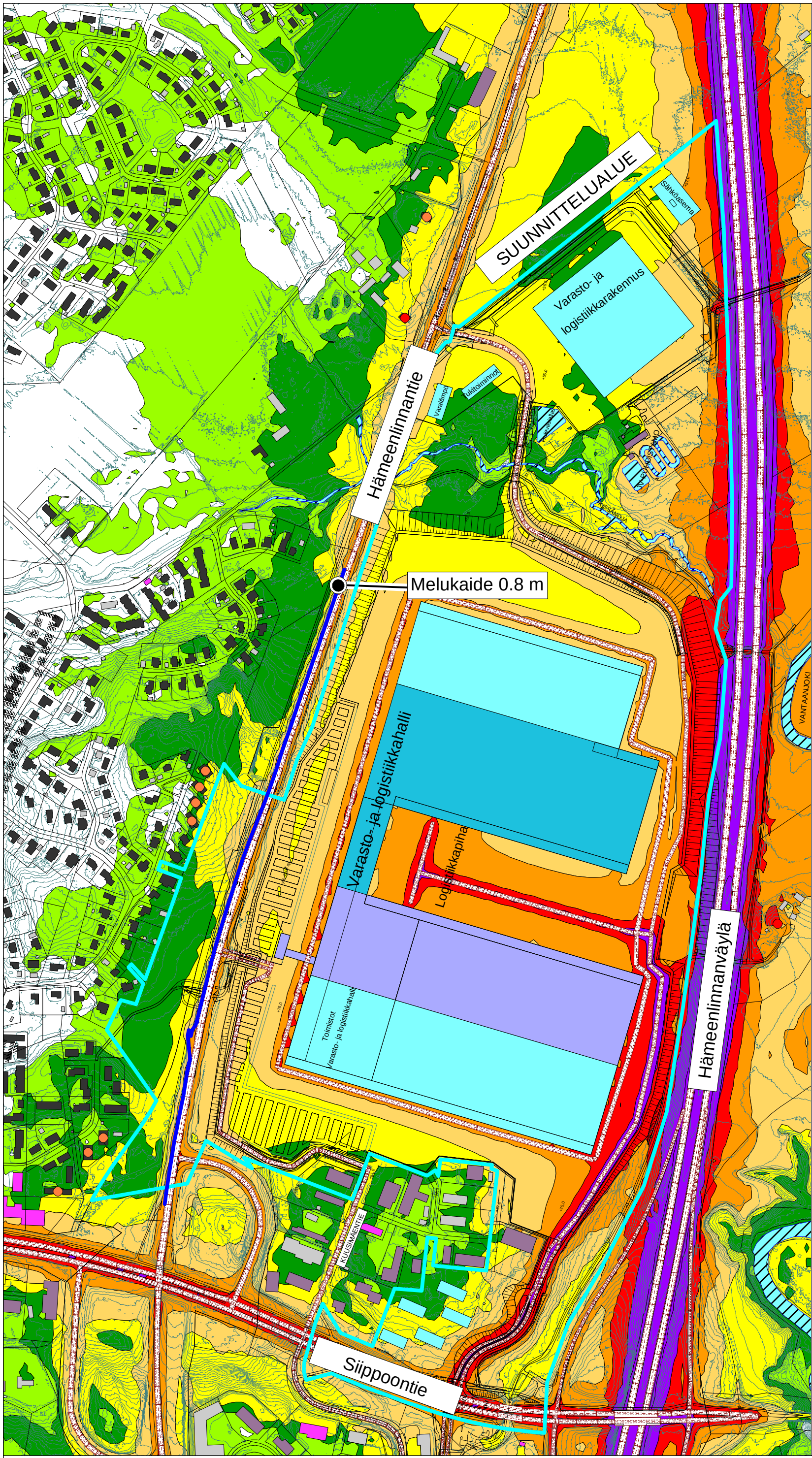
Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

LAAJENNUSVAIHE
- Yleiset tiet v. 2050
- Logistiikkakeskuksen raskasliikenne v. 2050
päiväaikaan LA,eq,7-22



Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Melukaiteen korkeus 0.8 m
Tiesuunnitelman mukainen sijainti

Melukaide
korkeus 0.8 m

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso
päiväaikaan LA,eq,7-22

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

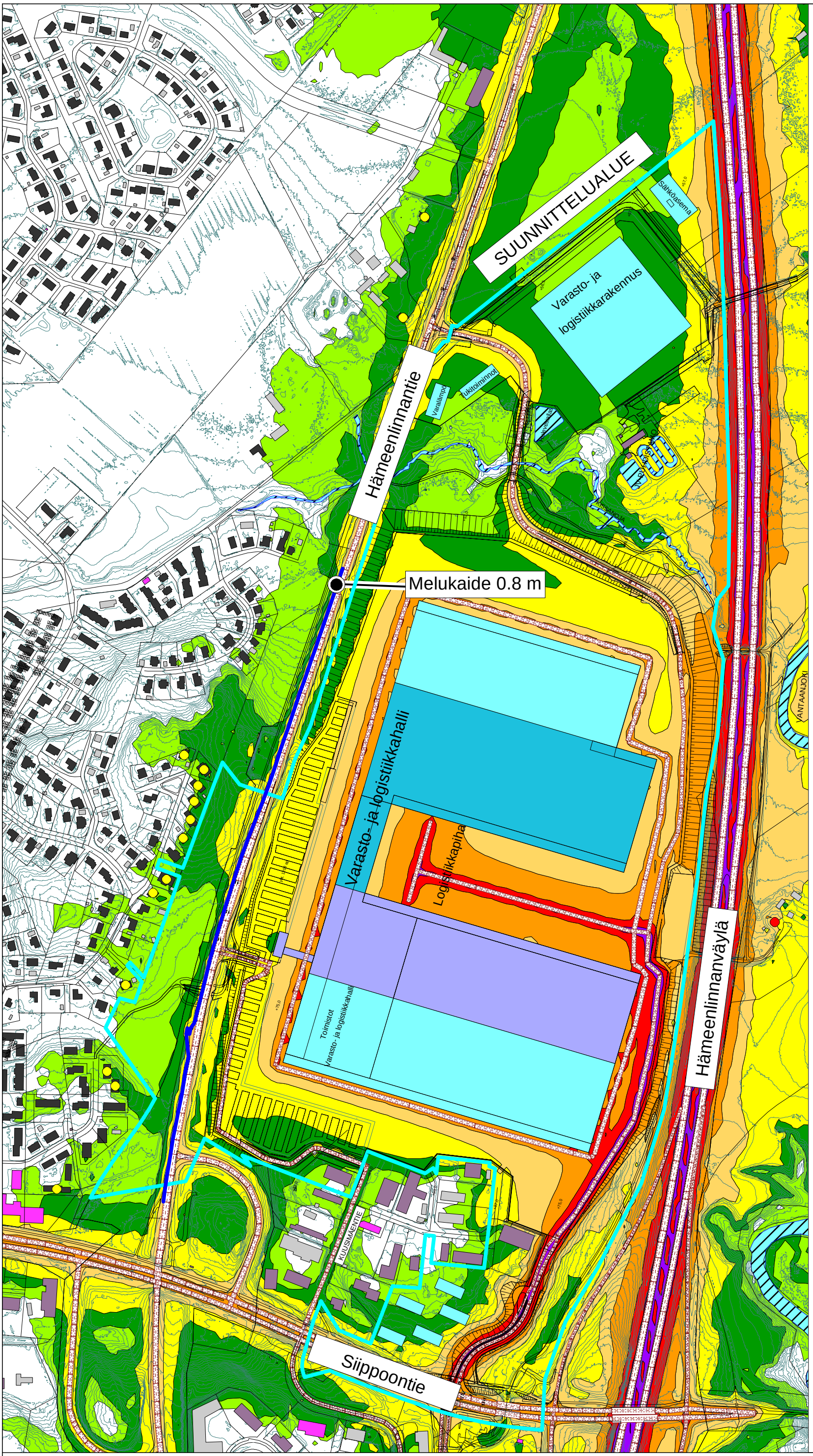
Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

LAAJENNUSVAIHE
- Yleiset tiet v. 2050
- Logistiikkakeskuksen raskasliikenne v. 2050 yöaikaan LA,eq,22-7



Melukartta
Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta
Melukaiteen korkeus 0.8m
Tiesuunnitelman mukainen sijainti

Melukaide
Korkeus 0.8m

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 50 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso yöaikaan LA,eq,22-7

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

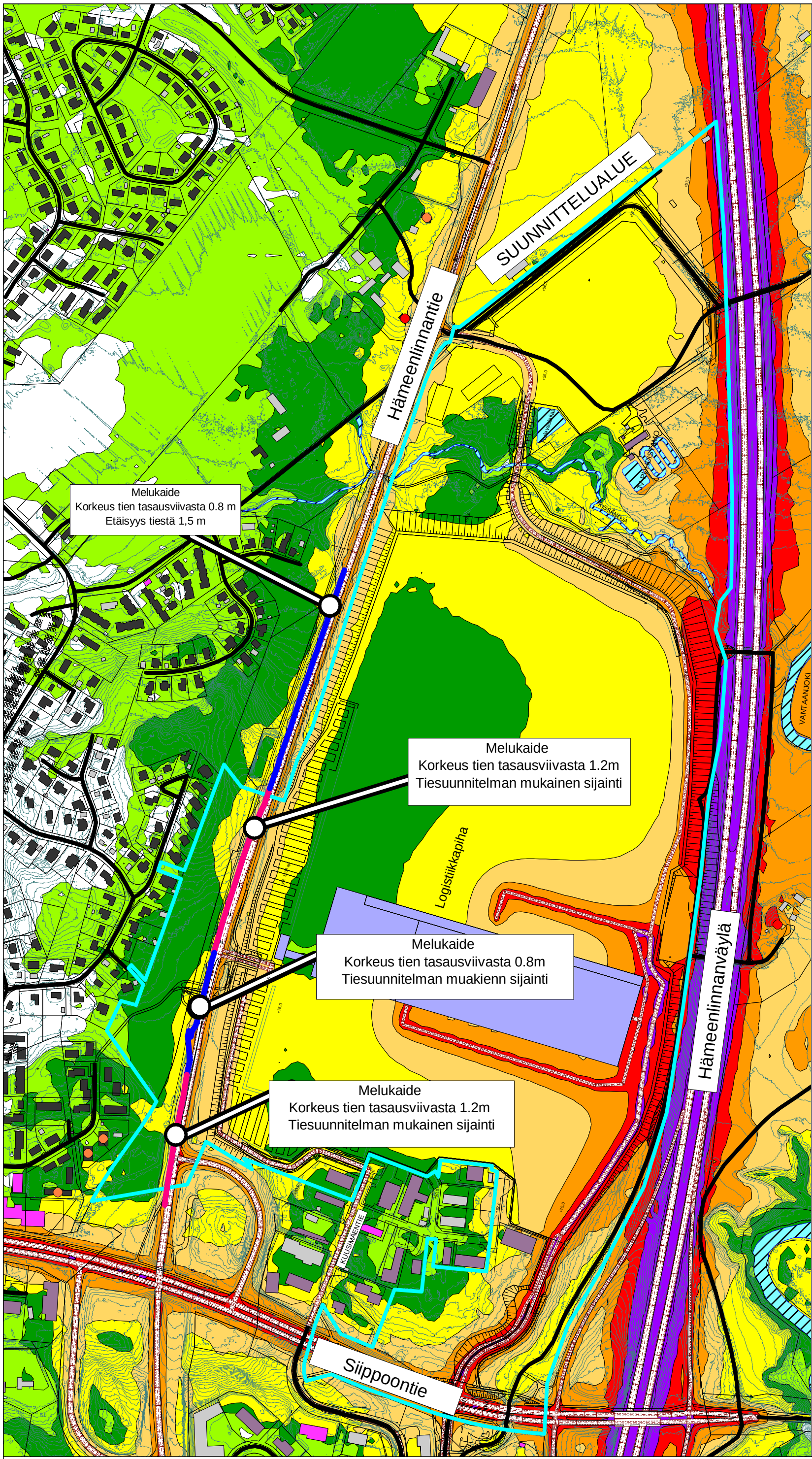
Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

VAIHE 1
- Yleiset tiet v. 2050
- Vaiheen 1 mukainen logistiikkakeskuksen raskas liikenne päiväaikaan LA,eq,7-22



Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Melukaiteen korkeus
tientasausviivasta 0.8m /1.2m

Kaide sijoitettu tiesuunnitelman mukaisesti

Melukaide 0.8m

Melukaide 1.2m

Asuinrakennus
Liike- tai julkinen rakennus
Lomarakennus
Teollinen rakennus
Kirkollinen rakennus
Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

Vaihe 1
Vaihe 2
Laajennusvara

Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB

Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso päiväaikaan LA,eq,7-22

< 45 dB
> 45 dB
> 50 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

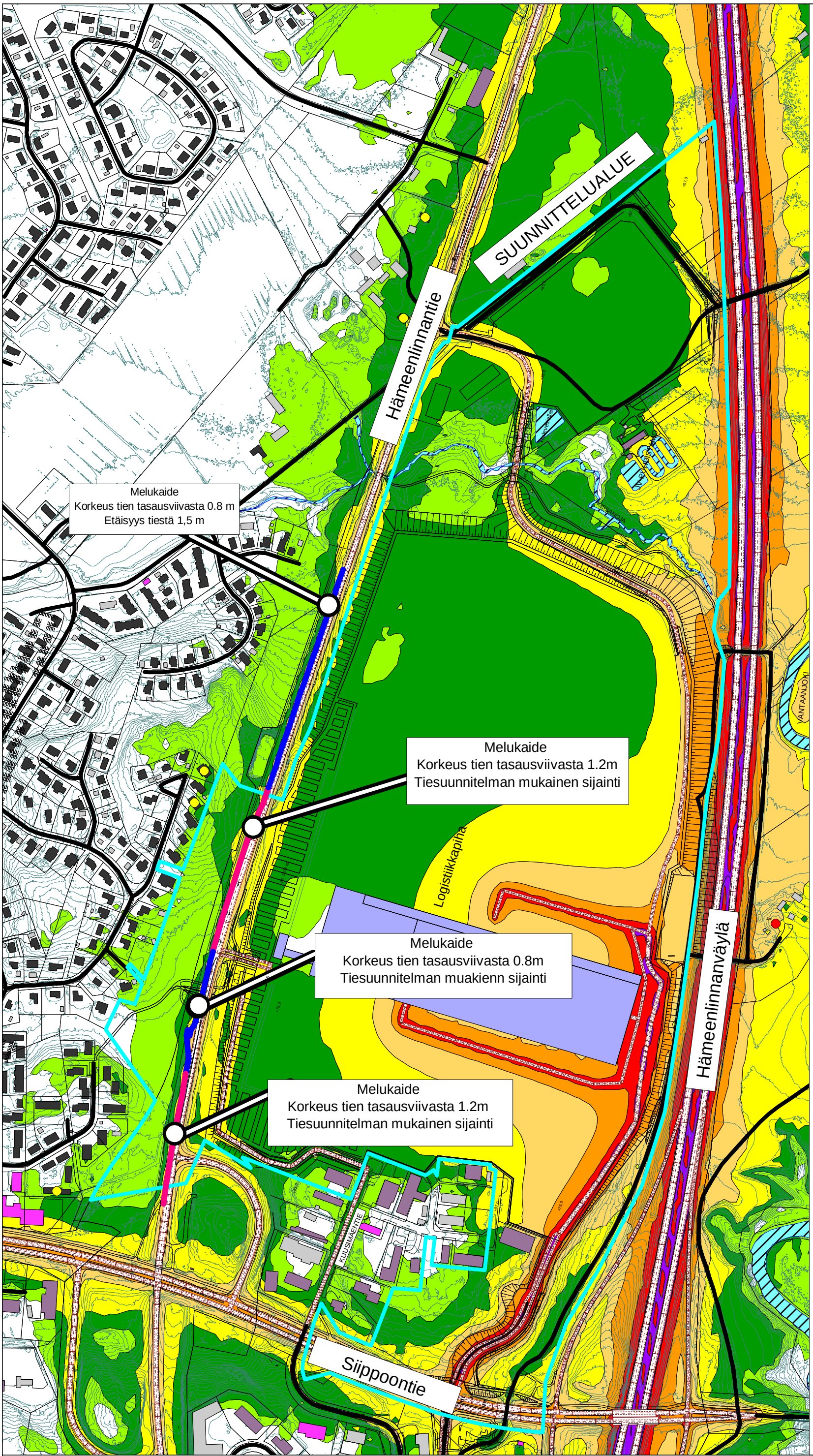
Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

VAIHE 1
- Yleiset tiet v. 2050
- Vaiheen 1 mukainen logistiikkakeskuksen raskas liikenne yöaikaan LA,eq,22-7



Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Melukaiteen korkeus
tientasausviivasta 0.8m /1.2m

Kaide sijoitettu tiesuunnitelman mukaisesti

Melukaide 0.8m

Melukaide 1.2m

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 50 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso yöaikaan LA,eq,22-7

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

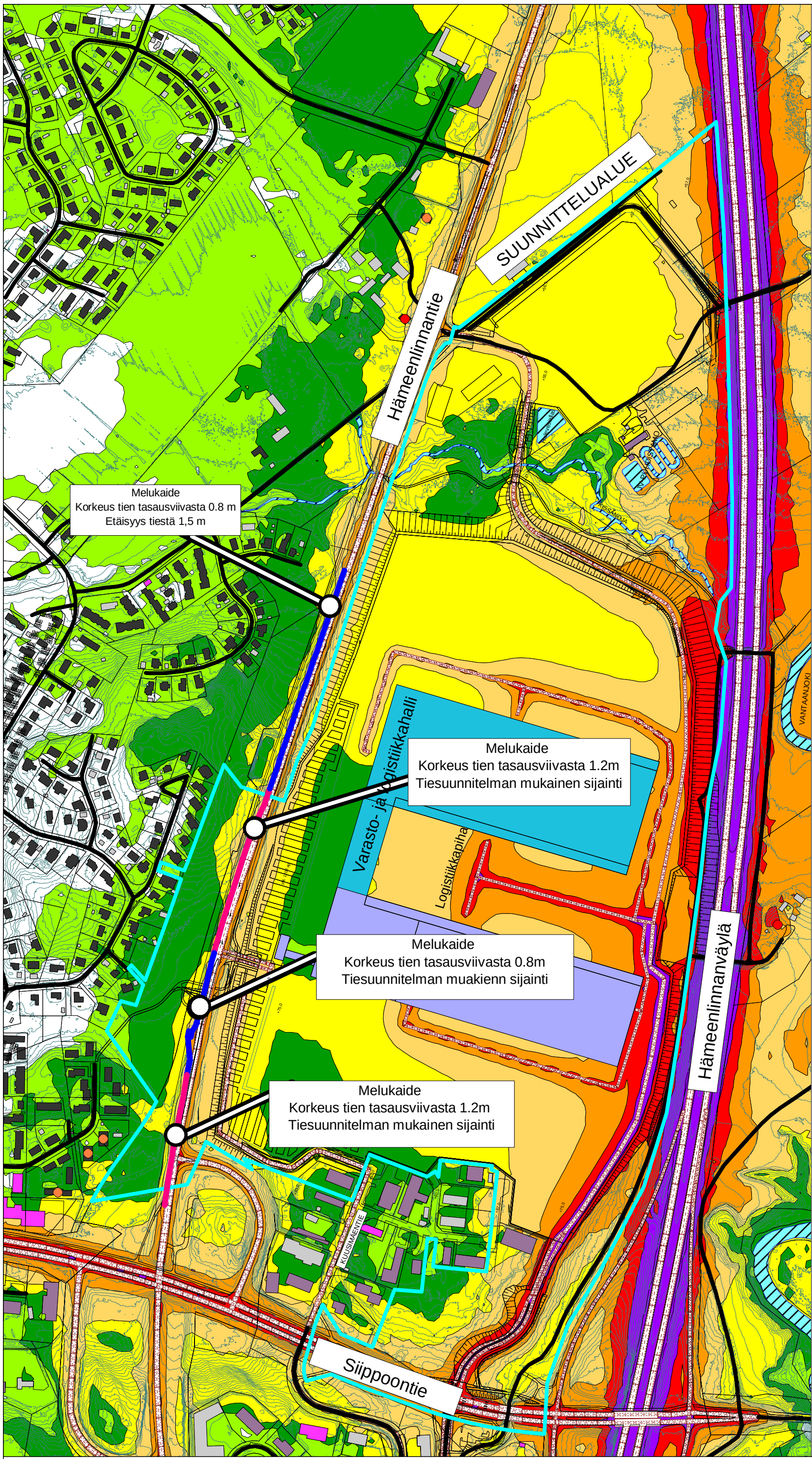
Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

VAIHE 2
- Yleiset tiet v. 2050
- Logistiikkakeskuksen raskasliikenne v. 2050
päiväaikaan LA,eq,7-22



Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Melukaiteen korkeus
tientasausviivasta 0.8m /1.2m

Kaide sijoitettu tiesuunnitelman mukaisesti

Melukaide 0.8m

Melukaide 1.2m

Asuinrakennus
Liike- tai julkinen rakennus
Lomarakennus
Teollinen rakennus
Kirkollinen rakennus
Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

Vaihe 1
Vaihe 2
Laajennusvara

Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB

Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso päiväaikaan LA,eq,7-22

< 45 dB
> 45 dB
> 50 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

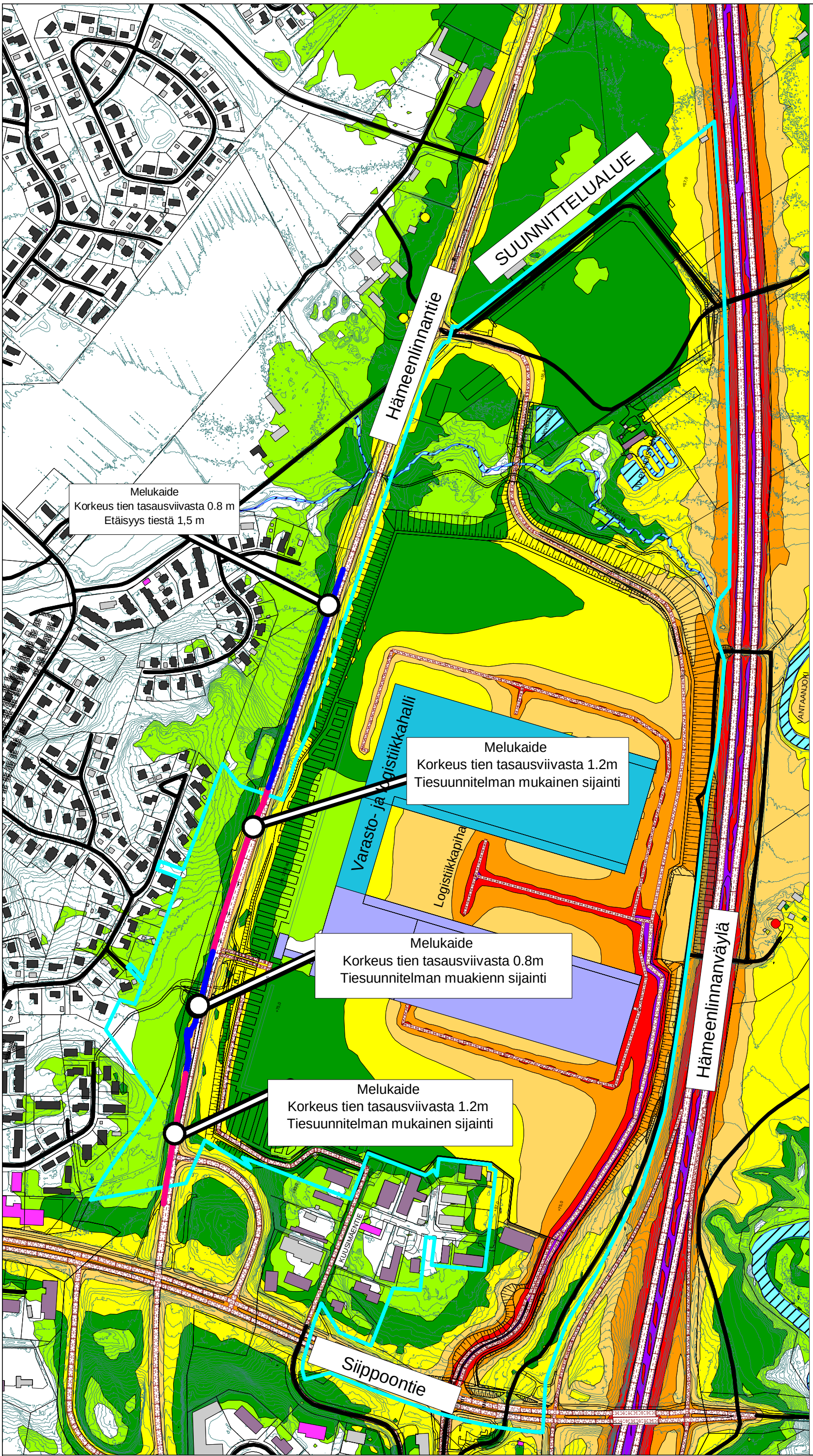
Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

VAIHE 2
- Yleiset tiet v. 2050
- Logistiikkakeskuksen raskasliikenne v. 2050
yöaikaan LA,eq,22-7



Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Melukaiteen korkeus
tientasausviivasta 0.8m /1.2m

Kaide sijoitettu tiesuunnitelman mukaisesti

Melukaide 0.8m

Melukaide 1.2m

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 50 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso yöaikaan LA,eq,22-7

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

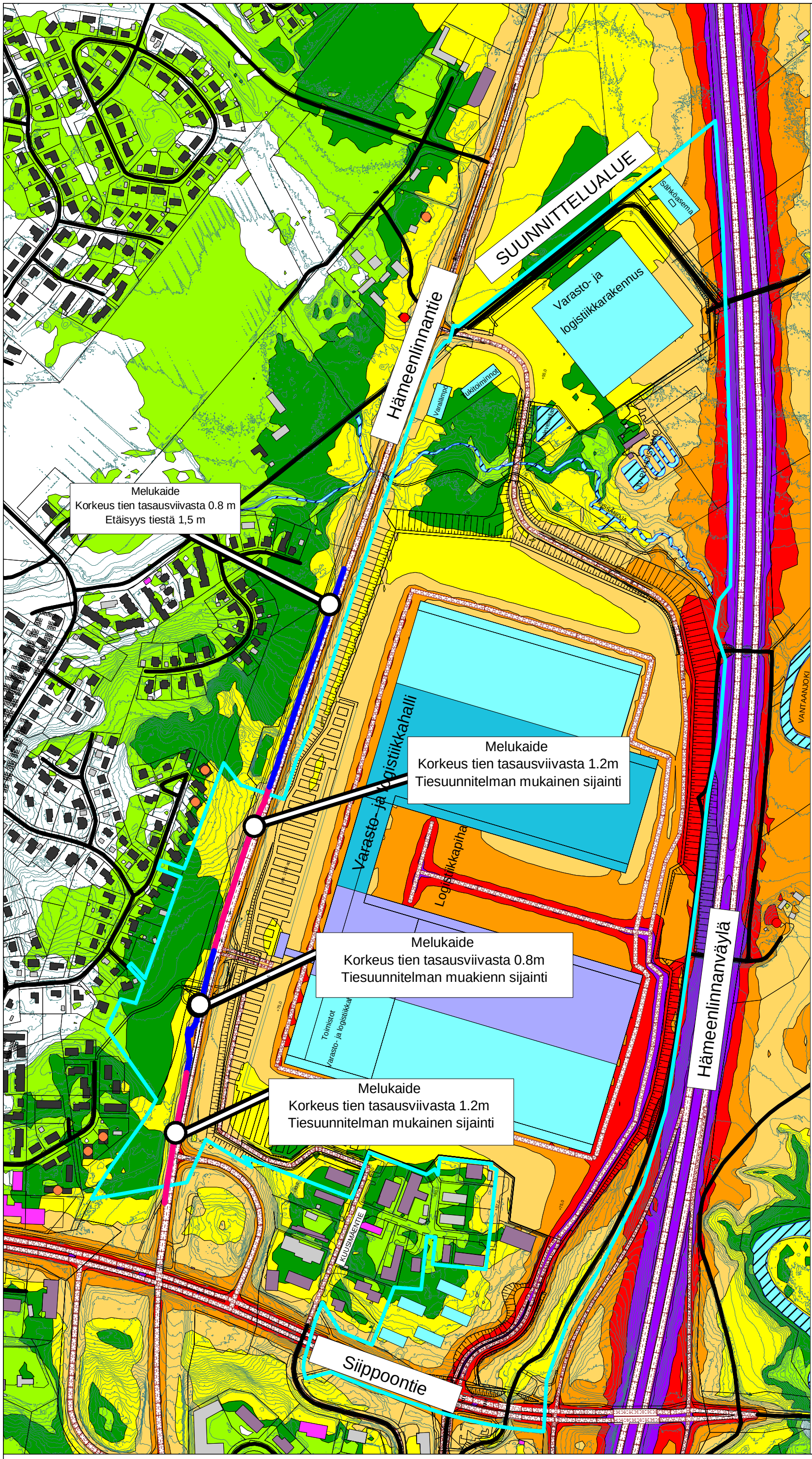
Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

LAAJENNUSVAIHE
- Yleiset tiet v. 2050
- Logistiikkakeskuksen raskasliikenne v. 2050
päiväaikaan LA,eq,7-22



Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Melukaiteen korkeus
tientasausviivasta 0.8m /1.2m

Kaide sijoitettu tiesuunnitelman mukaisesti

Melukaide 0.8m

Melukaide 1.2m

Asuinrakennus
Liike- tai julkinen rakennus
Lomarakennus
Teollinen rakennus
Kirkollinen rakennus
Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

Vaihe 1
Vaihe 2
Laajennusvara

Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB

Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso päiväaikaan LA,eq,7-22

< 45 dB
> 45 dB
> 50 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

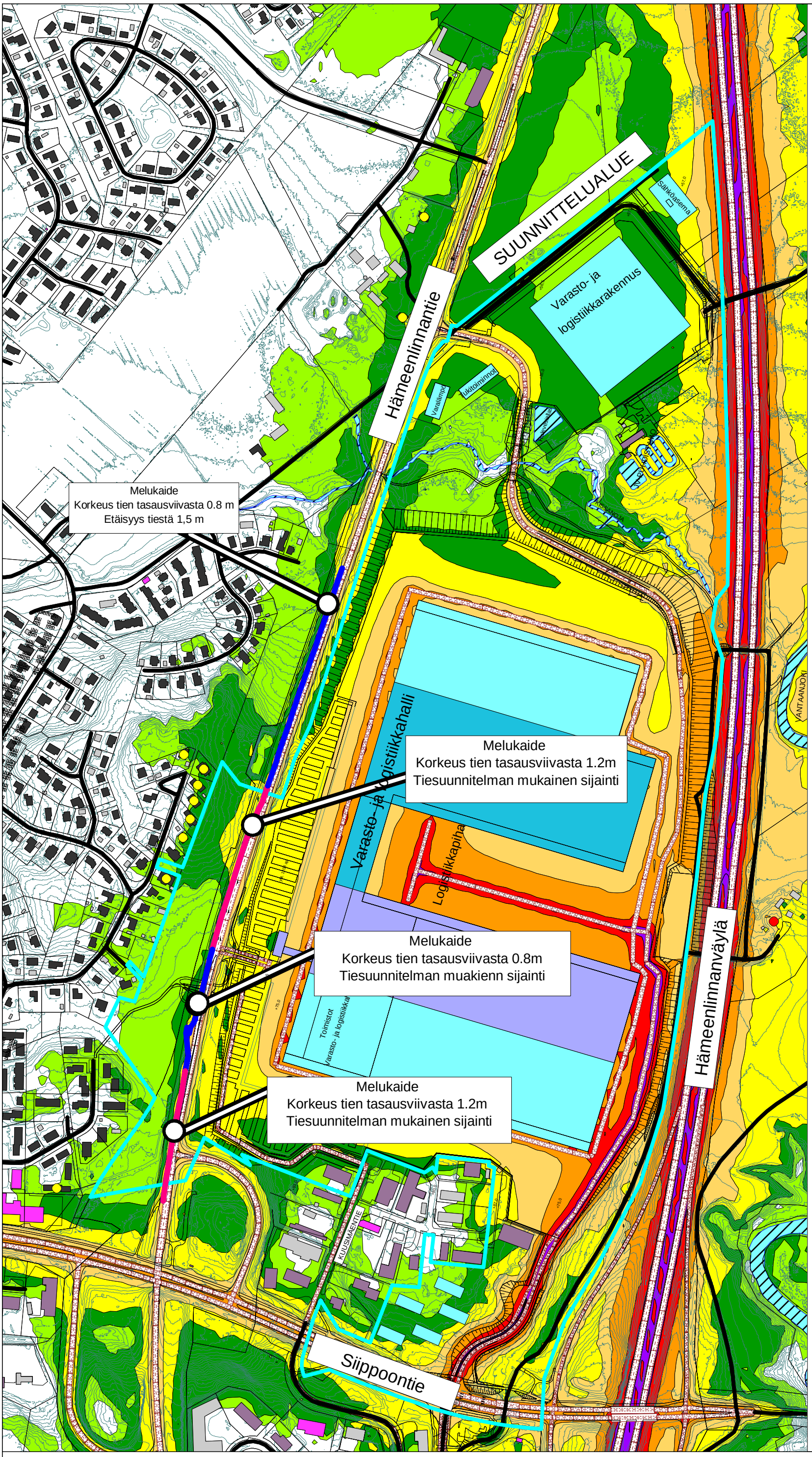
Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

LAAJENNUSVAIHE
- Yleiset tiet v. 2050
- Logistiikkakeskuksen raskasliikenne v. 2050
yöaikaan LA,eq,22-7



Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Melukaiteen korkeus
tientasausviivasta 0.8m /1.2m

Kaide sijoitettu tiesuunnitelman mukaisesti

Melukaide 0.8m

Melukaide 1.2m

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 50 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso yöaikaan LA,eq,22-7

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

LAAJENNUSVAIHE
- Yleiset tiet v. 2050
- Logistiikkakeskuksen raskasliikenne v. 2050 päiväaikaan LA,eq,7-22

Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Melukaiteen korkeus
tien tasausviivasta 0.8 m /1.2 m
tiesuunnitelman mukainen sijainti
Meluaidan korkeus 3 m

- Melukaide 0.8 m
- Melukaide 1.2 m
- Meluaita 3 m

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso päiväaikaan LA,eq,7-22

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

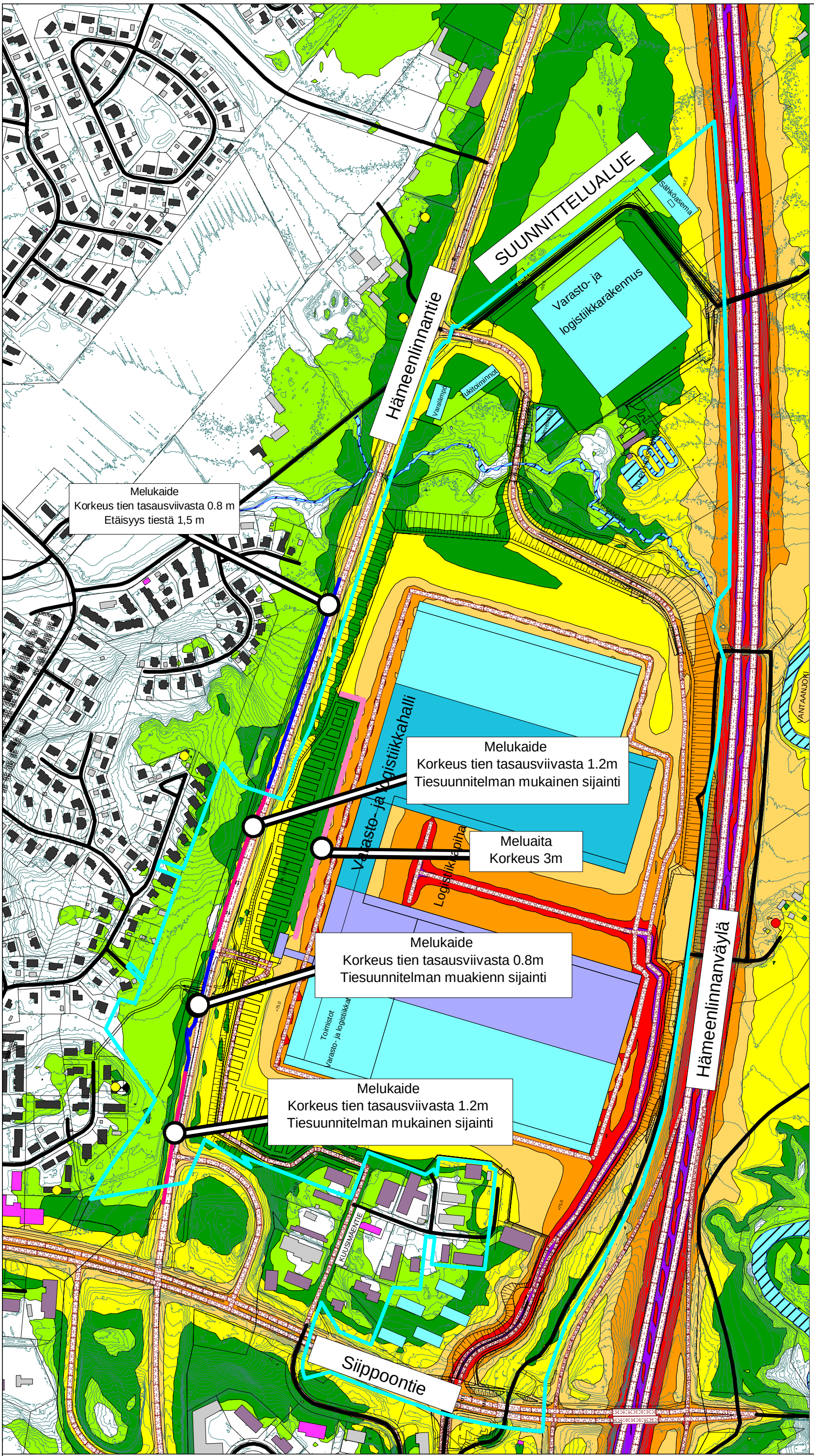
Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)

ILVESVUORI POHJOINEN

SKENAARIO C
LOGISTIIKKAKESKUS

MELUNTORJUNTA

LAAJENNUSVAIHE
- Yleiset tiet v. 2050
- Logistiikkakeskuksen raskasliikenne v. 2050
yöaikaan LA,eq,22-7



Melukartta

Tieliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella
julkisivuheijastuksen kanssa

Meluntorjunta

Melukaiteen korkeus
tien tasausviivasta 0.8 m /1.2 m
Tiesuunnitelman mukainen sijainti
Meluaidan korkeus 3 m

- Melukaide 0.8 m
- Melukaide 1.2 m
- Meluaita 3 m

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

Rakentamisen vaiheet:

- Vaihe 1
- Vaihe 2
- Laajennusvara

- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 50 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 55 dB
- Asuinrakennuksen julkisivuun kohdistuu yli 60 dB

A-painotettu keskiäänitaso yöaikaan LA,eq,22-7

- < 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

A-INSINÖÖRIT
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Bertel Jungin aukio 9, 02600 Espoo
etunimi.sukunimi@ains.fi

Mittakaava 1:6000
ins. AMK Mirkku Kauhanen
ins. AMK Muska Mäki
CadnaA Version 2021 MR 1 (32 Bit)