



**Nurmijärvi**

# **Yksityistieavustusten avustusjärjestelmän kehittämisen tilannekatsaus**

**Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta – kehitys- ja keskusteluasiat 1.2.2022**

**Kunnanhallitus – kehitys- ja keskusteluasiat 17.1.2022**

Kiinteistöinsinööri Riku Hellgren

Kunnallistekniikan päällikkö Jyrki Meronen

Tekninen johtaja Jouko Lehtonen

# Nykyisen avustusjärjestelmän keskeiset asiat

- Valtuusto hyväksyi 22.4.2020 § 35 Nurmijärven kunnan yksityistieavustusten avustusjärjestelmän ja myöntämisehdot
- Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta päättää ja myöntää vuosittain yksityistieavustuksia:
  - kunnossapitoon ja
  - perusparantamiseen
- Kunta avustaa vain Nurmijärven kunnan alueella olevaa tieosuutta



# Kunnossapidon avustaminen

- Yksityisteiden kunnossapitoavustusta myönnetään kullekin yksityistielle tien pituuden ja kunnossapitoluokan perusteella
- Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta päättää vuosittain kunkin kunnossapitoluokan mukaisen tien enimmäisavustusmäärän tiekilometriä kohden (€/km), joka määräytyy käytettävissä olevasta avustusmäärärahasta
- Kunnossapitokustannuksiin hyväksytään myös tiekunnan hallintokustannukset



# Kunnossapitoluokat

## Luokka 1. Vilkaasti liikennöidyt tiet

- Läpiajotiet, joiden läpiajoliikennettä lisää ensisijaisesti tie- ja käyttömaksuihin kuulumaton tienkäyttö. Tällaisen liikenteen aiheuttaa tien edullinen sijainti verrattuna muuhun tieverkostoon, jolloin tietä käytetään vilkaasti läpiajotienä tai oikotienä ja niille ohjautuu merkittävästi tiekunnan ulkopuolista liikennettä

## Luokka 2. Liikenteellisesti merkittävät tiet

- Uimarannalle, virkistysalueelle tai muulle yleisessä käytössä olevalle alueelle johtavat tiet
- Tietä käyttää säännöllinen joukkoliikenne
- Luokkaan kuuluvaksi katsotaan tiet, joiden kautta tai sen varrella olevat toiminnot aiheuttavat liikennettä, jonka ei voida katsoa olevan tieosakkaan liikennettä

## Luokka 3. Muut tiet

- Luokkaan kuuluviksi katsotaan kaikki muut tiet



# Kunnossapitoluokkien avustusmäärät

Kunnossapitoluokkien avustusmäärä kilometriä kohden määräytyy seuraavasti:

- **Luokka 1:** luokan avustus 75 % hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista
- **Luokka 2:** luokan avustus 60 % hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista
- **Luokka 3:** luokan avustus 45 % hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista

Mikäli tiekunnan alueella on yritystoimintaa, joka liikenteellinen rasitus on normaalia suurempaa, voidaan ko. tien kunnossapitoluokan avustusta nostaa 5 prosenttiyksiköllä



# Perusparannusavustus

Perusparannusavustus on harkinnanvarainen ja sitä myönnetään hankkeiden tarpeellisuus ja toteuttamismahdollisuus huomioiden

Tien perusparannusmenoiksi hyväksytään suurehkoihin perusparannuksiin liittyvät menot kuten:

- huonokuntoisten siltojen ja tierumpujen uusimiset tai korjaukset
- tulva- ja routavaurioiden korjaukset
- liikenneturvallisuuden kannalta tärkeät kohteet, kuten vaarallisen kaarteiden oikaisu
- liittymäkohdan parantaminen tai tielinjan siirtäminen
- tien kuivatuksen ja kantavuuden parantaminen



# Perusparannusavustus

## Valtion avustamat perusparantamiskohteet

- Kunta osallistuu niiden tiekuntien perusparannushankkeisiin, joihin valtio on myöntänyt perusparannusavustusta. Kunnan avustuksen suuruus on enintään 15 % hankkeen hyväksytystä kokonaiskustannuksesta
- Siltojen osalta avustusta maksetaan kuitenkin enintään 10 % hankkeen hyväksytystä kokonaiskustannuksesta

## Muut yksityisteiden perusparantamiskohteet, joihin ei valtio myönnä avustusta

- Kunta voi avustaa määrärahojen puitteissa harkinnanvaraisesti sellaisten yksityisteiden perusparantamista, jotka eivät saa valtionapua hankkeen pienuudesta johtuen. Kunta avustaa näitä parantamishankkeita ensisijaisesti liikenteellisen merkityksen perusteella



# Nykyisen avustusjärjestelmän kehittäminen

Työpaja ja kysely tiekunnille

- Työpaja järjestettiin tiekunnille 10.11.2021
- Kysely oli avoinna 15.-24.11.2021

Työpajan ja kyselyn tavoitteena oli vuorovaikutteisesti saada tiekunnilta ideoita ja mielipiteitä nykyisen avustusjärjestelmän kehittämiseksi

Työpajan ja kyselyn tulokset liitteenä





# Avustusjärjestelmän keskeiset kehittämiskohteet

Avustusjärjestelmä toimii pääosin

Työpajan, kyselyn tulosten ja nykyisen avustusjärjestelmän 1 vuoden kokemusten perusteella avustusjärjestelmän keskeiset kehittämiskohteet

Kunnossapitoavustukset, esitykset:

**Luokka 1.** Vilkkaasti liikennöidyt tiet

- **Lisätään 1 A** luokka, Läpiajotiet, tietä käyttää **säännöllinen joukkoliikenne**
- 1 A luokan **avustus 85 %** hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista



# Avustusjärjestelmän keskeiset kehittämiskohteet

## Luokka 2. Liikenteellisesti merkittävät tiet

- **Muutetaan** Uimarannalle, virkistysalueelle tai muulle yleisessä käytössä olevalle alueelle johtavat tiet

**Muotoon** Uimarannalle, virkistysalueelle, **vedenottamolle tai muulle merkittävässä yleisessä käytössä olevalle kiinteistölle johtavat tiet (esim. koulu, päiväkoti)**

### Muut ehdot

- Jos 1 luokan tiellä on vähemmän kuin kymmenen tieosakasta, ko. tien kunnossapitoluokan avustusta nostetaan 5 prosenttiyksiköllä
- Jos 1 luokan tiellä on 10 - 20 tieosakasta, ko. tien kunnossapitoluokan avustusta nostetaan 2,5 prosenttiyksiköllä
- **Maksimiavustus on 95 %** hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista
- Jos tiekunnalle myönnetään kunnan tai valtion avustusta, tien käyttämistä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää **liikennemerkkein tai muulla tavoin**
- Kunnan järjestämästä toiminnasta johtuva liikenne on sallittava ilman erillistä käyttömaksua avustettavalla tiellä



# Avustusjärjestelmän keskeiset kehittämiskohteet

Perusparannusavustukset, esitykset:

- **Valtion avustamat perusparantamiskohteet** ja perusparantamiskohteet, joiden kustannusarvio on **yli 10 000 euroa**, avustuksen maksatus voidaan tehdä **ennen hankkeen toteuttamista**. Tiekuunta sitoutuu hankkeen toteuttamiseen kustannusarvion mukaisesti ja kunnalla mahdollisuus periä myönnetty avustus takaisin osittain tai kokonaan, jos tiekuunta ei toteuta hanketta kustannusarvion mukaisesti
- Äkilliset ja välttämättömät perusparannukset, jotka on toteutettu tien vaurioitumisen korjaamiseksi, on mahdollisuus hakea jälkikäteen perusparannusavustusta.
- Perusparannusavustus on enintään 50 % hankkeen kustannusarviosta
- Jos 1. luokan tiellä on vähemmän kuin kymmenen tieosakasta, perusparannusavustus on enintään 75 % hankkeen kustannusarviosta
- Jos 1. luokan tiellä on 10 - 20 tieosakasta, perusparannusavustus on enintään 65 % hankkeen kustannusarviosta



# Avustusjärjestelmän kehittämisen jatkotoimenpiteet ja aikataulu

- Avustusjärjestelmän kehittämisen esityksistä kommentit asemakaavoitus- ja rakennuslautakunnalta helmikuussa 2022 (kehitys- ja keskusteluasiat)
- Kommentit tiekunnilta nettikysely (työpajan pitäminen koronan takia epävarmaa) helmikuun loppuun mennessä.
- Esitys päätettäväksi kunnanhallitus ja valtuusto loppukeväällä
- Yksityisavustusten loppuraportti avustusperiaatteiden oikeudenmukaisuuden ja toimivuuden toteutumisesta tuodaan arvioitavaksi ja tiedoksi kunnanhallituksen päätöksen mukaisesti tämän vuoden loppuun mennessä (kahden täyden avustuskauden päätyttyä)

