



Nurmijärvi

Yksityisteiden avustusjärjestelmän kehittäminen -työpaja

10.11.2021

Ohjelma

Työpajan avaus

Kunnanjohtaja Outi Mäkelä

Tilaisuuden järjestelyt ja toimintaohjeet

Työpajan fasilitaattorit Miira Arminen ja Tiina Nurmi (5 min)

Kehittämisen lähtökohdat ja tavoite

Kunnallistekniikan päällikkö Jyrki Meronen (5 min)

Avustusjärjestelmä ja ensimmäisen hakukierroksen toteutuminen

Kiinteistöinsinööri Riku Hellgren (15 min)

Työpajatyöskentely (80 min)

Jatkotoimet ja päätöspuheenvuoro

Kunnallistekniikan päällikkö Jyrki Meronen



Nurmijärvi

Yksityistieavustusten avustusjärjestelmä

KEHITTÄMISEN LÄHTÖKOHDAT JA TAVOITE

Jyrki Meronen

kunnallistekniikan päällikkö,
teknisen johtajan sijainen

Kehittämisen lähtökohdat ja tavoite

- Nurmijärven kunnan alueella on yksityisteitä hiukan alle 400 km (sis. tiekuntien teitä hiukan alle 300 km / tiekuntia yli 200 kpl)
- Valtuusto hyväksyi 22.4.2020 § 35 Nurmijärven kunnan yksityistieavustusten avustusjärjestelmän (=rahallinen avustaminen) ja sen myöntämisehdot
- Tahtotila: Avustusperiaatteiden oikeudenmukaisuutta ja toimivuutta on tarkoitus arvioida (ml. kehittää tarpeen mukaisesti) loppuvuoden aikana ja kahden täyden avustuskauden päätyttyä
 - => työpaja 10.11.2021 on tärkeä osa tätä arviointiprosessia
- Laki, talous ja tasa-arvo - yksityisteiden avustusjärjestelmän reunaehdot (Blogi 3.11.2021 kunnan kotisivuilla)
 - => kaikkien kuntalaisten, tiekuntien ja niiden osakkaiden oikeudenmukainen ja yhdenvertainen kohtelu



Nurmijärvi

**Yksityistieavustusten avustusjärjestelmä
myöntämisehdot ja yksityisavustukset 2021
yhteenveto**

Kiinteistöinsinööri Riku Hellgren

Avustusjärjestelmän keskeiset asiat

- Valtuusto hyväksyi 22.4.2020 § 35 Nurmijärven kunnan yksityistieavustusten avustusjärjestelmän ja myöntämisehdot
- Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta päättää ja myöntää vuosittain yksityistieavustuksia:
 - kunnossapitoon ja
 - perusparantamiseen
- Kunta avustaa vain Nurmijärven kunnan alueella olevaa tieosuutta



Kunnossapidon avustaminen

- Yksityisteiden kunnossapitoavustusta myönnetään kullekin yksityistielle tien pituuden ja kunnossapitoluokan perusteella
- Asemakaavoitus- ja rakennuslautakunta päättää vuosittain kunkin kunnossapitoluokan mukaisen tien enimmäisavustusmäärän tiekilometriä kohden (€/km), joka määräytyy käytettävissä olevasta avustusmäärärahasta
- Kunnossapitokustannuksiin hyväksytään myös tiekunnan hallintokustannukset



Kunnossapitoluokat

Luokka 1. Vilkkaasti liikennöidyt tiet

- Läpiajotiet, joiden läpiajoliikennettä lisää ensisijaisesti tie- ja käyttömaksuihin kuulumaton tienkäyttö. Tällaisen liikenteen aiheuttaa tien edullinen sijainti verrattuna muuhun tieverkostoon, jolloin tietä käytetään vilkkaasti läpiajotienä tai oikotienä ja niille ohjautuu merkittävästi tiekunnan ulkopuolista liikennettä

Luokka 2. Liikenteellisesti merkittävät tiet

- Uimarannalle, virkistysalueelle tai muulle yleisessä käytössä olevalle alueelle johtavat tiet
- Tietä käyttää säännöllinen joukkoliikenne
- Luokkaan kuuluvaksi katsotaan tiet, joiden kautta tai sen varrella olevat toiminnot aiheuttavat liikennettä, jonka ei voida katsoa olevan tieosakkaan liikennettä

Luokka 3. Muut tiet

- Luokkaan kuuluviksi katsotaan kaikki muut tiet



Kunnossapitoluokkien avustusmäärät

Kunnossapitoluokkien avustusmäärä kilometriä kohden määräytyy seuraavasti:

- **Luokka 1:** luokan avustus 75 % hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista
- **Luokka 2:** luokan avustus 60 % hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista
- **Luokka 3:** luokan avustus 45 % hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista

Mikäli tiekunnan alueella on yritystoimintaa, joka liikenteellinen rasitus on normaalia suurempaa, voidaan ko. tien kunnossapitoluokan avustusta nostaa 5 prosenttiyksiköllä



Perusparannusavustus

Perusparannusavustus on harkinnanvarainen ja sitä myönnetään hankkeiden tarpeellisuus ja toteuttamismahdollisuus huomioiden

Tien perusparannusmenoiksi hyväksytään suurehkoihin perusparannuksiin liittyvät menot kuten:

- huonokuntoisten siltojen ja tierumpujen uusimiset tai korjaukset
- tulva- ja routavaurioiden korjaukset
- liikenneturvallisuuden kannalta tärkeät kohteet, kuten vaarallisen kaarteiden oikaisu
- liittymäkohdan parantaminen tai tielinjan siirtäminen
- tien kuivatuksen ja kantavuuden parantaminen



Perusparannusavustus

Valtion avustamat perusparantamiskohteet

- Kunta osallistuu niiden tiekuntien perusparannushankkeisiin, joihin valtio on myöntänyt perusparannusavustusta. Kunnan avustuksen suuruus on enintään 15 % hankkeen hyväksytystä kokonaiskustannuksesta
- Siltojen osalta avustusta maksetaan kuitenkin enintään 10 % hankkeen hyväksytystä kokonaiskustannuksesta

Muut yksityisteiden perusparantamiskohteet, joihin ei valtio myönnä avustusta

- Kunta voi avustaa määrärahojen puitteissa harkinnanvaraisesti sellaisten yksityisteiden perusparantamista, jotka eivät saa valtionapua hankkeen pienuudesta johtuen. Kunta avustaa näitä parantamishankkeita ensisijaisesti liikenteellisen merkityksen perusteella



Yksityisavustukset 2021 yhteenveto

Määräraha:

- 440 000 e

Ennakkoavustukset:

- Ennakkoavustuksia myönnetty 7305 e

Kunnossapitoavustukset:

- Kunnossapitoavustuksia myönnetty 208 400 e (170 tiekuntaa)
- **1 kunnossapitoluokan enimmäisavustusmäärä 2800 e/km** (toteutuneet kunnossapitokustannukset edelliseltä varainhoitokaudelta 2400 e/km, tiet, joita käyttää joukkoliikenne 2660 e/km)
- **2 kunnossapitoluokan enimmäisavustusmäärä 2400 e/km** (toteutuneet kunnossapitokustannukset edelliseltä varainhoitokaudelta 2300 e/km)
- **3 kunnossapitoluokan enimmäisavustusmäärä 2100 e/km** (toteutuneet kunnossapitokustannukset edelliseltä varainhoitokaudelta 2050 e/km)



Perusparannusavustukset

Perusparannusavustukset:

- Perusparannusavustuksia myönnetty 76 585 e (20 tiekuntaa)
- Avustus 50 % kokonaiskustannusarviosta (pois lukien Valtion avustamat perusparantamishankkeet)



Yksityistieavustusten toinen hakukierros 2021

- Tiekunnille, joille ei ole myönnetty yksityistieavustuksia toukokuun loppuun päättyneeltä hakukierrokselta
- Avustushakemukset tuli toimittaa kuntaan viimeistään 31.10.2021 mennessä
- Määräraha 147 710 e

