

# NURMIJÄRVI, KLAUKKALA, ALITILANTIE

## SUUNNITELLUN PYSÄKÖINTIALUEEN VAIKUTUKSET LIITO-ORAVAAN

Marko Vauhkonen, Ympäristösuunnittelu Enviro Oy  
11.10.2019

### JOHDANTO

Nurmijärven Klaukkalassa on rakennettu uusia kerrostaloja Ropakkotien eteläpuolella ja Alitilantien itäpuolella sijaitsevalle alueelle. Toteutetuilla kerrostalotonteilla on liian vähän pysäköintipaikkoja autoille. Ratkaisuna on suunniteltu uusien pysäköintipaikkojen rakentamista Alitilantien reunalle osittain katualueelle ja osittain VL-alueelle.

Ropakkotien, Alitilantien ja kerrostalotonttien rajaamalla alueella on asemakaavan mukainen puistoalue. Sen kaavamerkintää (VL) tarkoittaa merkintä luo-1, joka tarkoittaa ”Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue, jolla tulee säilyttää liito-oravan tarvitsemia kulkuyhteyksiä varten vähintään 20 m leveä puustoinen kaista.”

Nurmijärven kunta tilasi Ympäristösuunnittelu Enviro Oy:ltä lausunnon Alitilantien pysäköintialueen vaikutuksista liito-oravaan. Työn on tehnyt biologi, FM Marko Vauhkonen.

### LÄHTÖTIEDOT JA MAASTOKÄYNTI

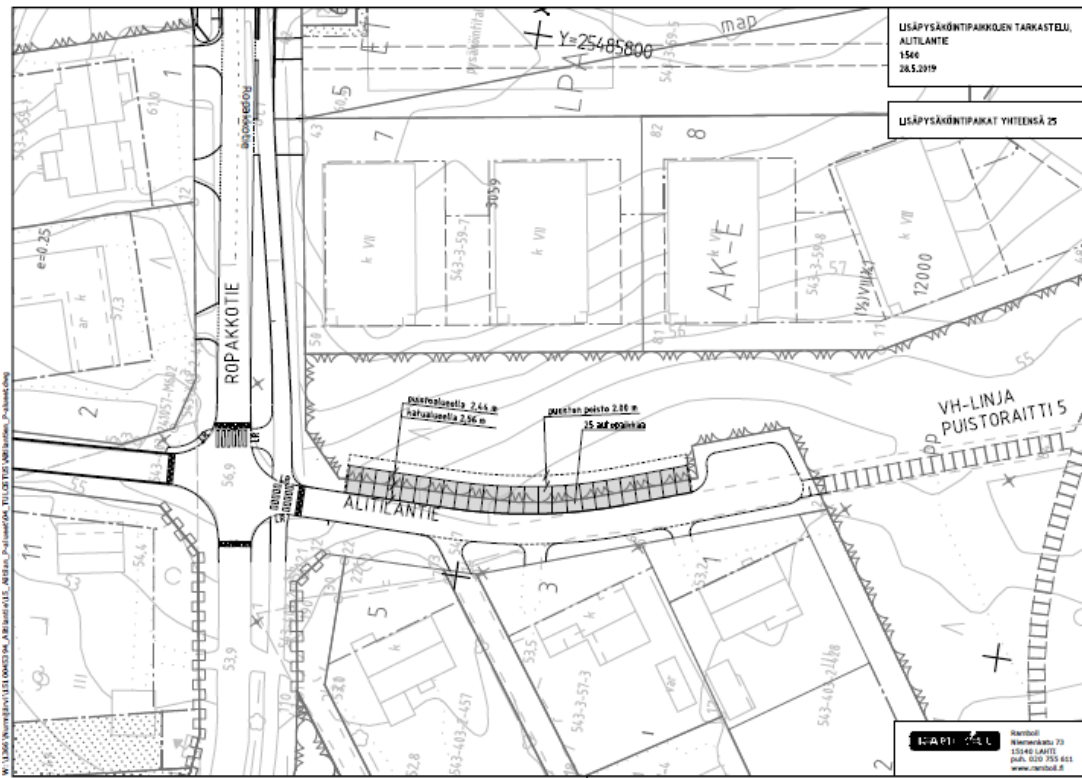
Alitilantien alueella on tehty liito-oravaselvitys viimeksi vuonna 2012 asemakaavoitusta (Routasuo 2013) ja 2013 Klaukkalan osayleiskaavatyötä varten (Routasuo 2014). Vuonna 2012 lajin jätöksiä löydettiin ainoastaan Alitilantien länsipuolisesta, peltoon ja nykyiseen Tilkantiehen rajautuvasta metsiköstä. Osa liito-oravalle sopivaksi rajatusta metsäalueesta on sittemmin rakennettu. Vuonna 2013 lajin jätöksiä ei löydetty em. metsiköstä lainkaan.

Alitilantien itäpuoliselta metsäalueelta ei ole tiedossa aiempia havaintoja liito-oravan esiintymisestä. Metsäalueen itäosaan on hiljattain rakennettu kerrostaloja ja metsästä on jäljellä ainoastaan Alitilantiehen rajoittuva VL-alue, joka toimii liito-oraville mahdollisena kulkuyhteytenä pohjoisen suuntaan. Tämä kulkuyhteys on lajin

säilymisen kannalta tärkeä, sillä Tilkantien aiemmalta esiintymisalueelta ei ole puustoisia kulkuyhteyksiä muihin suuntiin. Lähimmät tunnetut liito-oravan esiintymisalueet ovat Klaukkalan vesitornin ympäristössä noin 600 metrin päässä.

Suunnittelualueelle tehtiin maastokäynti 23.8.2019. Maastossa tarkasteltiin suunnitellun uuden pysäköintialueen sijoittumista sekä sen puuston kaatamisen vaikutuksia liito-oravan esiintymiseen ja kulkuyhteyksiin. Lisäksi arvioitiin sitä, onko jäljelle jäävä puusto riittävä liito-oravan kannalta ja millainen sen myrskynkestävyys on. Maastokäynnin alussa oli mukana Nurmijärven kunnan liikenneinsinööri Pia Korteniemi.

Suunnitellun pysäköintialueen sijainti ilmenee kuvasta 1. Suunnitelman mukaiset 25 pysäköintipaikkaa sijoittuvat osin nykyiselle katualueelle ja osin puistoalueelle (noin 2,5 metrin pituudelta). Lisäksi puistoalueelta kaadettaisiin puusto pysäköintialueeseen rajautuvalta kahden metrin levyiseltä vyöhykkeeltä.



**Kuva 1.** Suunnitellun Alitilantien uuden pysäköintialueen sijainti. Pysäköintiruudut (25 kpl) näkyvät kuvan keskellä harmaina. Lähde: Ramboll/Nurmijärven kunta.

## LAUSUNTO

Alitilantien itäpuoliselta puistoalueelta ei ole aiemmissa selvityksissä (Routasuo 2013, 2014) löydetty liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikkoja tai merkkejä lajin esiintymisestä (jätökset). Em. selvitysten tulokset ovat jo yli viisi vuotta vanhoja, eivätkä enää ajantasaisia ja valideja. Liito-oravaselvityksiä voidaan tehdä luotettavasti vain keväällä (esim. Nieminen & Ahola 2017), minkä vuoksi lajin esiintymistä ei voitu inventoida elokuun maastokäynnillä.

Maastoon oli merkitty maalimerkeillä alue, jolta puusto jouduttaisiin kaatamaan. Tällä kaistaleella kasvoi neljä varttunutta-järeää kuusta ja neljä mäntyä. Lisäksi kaadettaisiin noin seitsemän nuorempaa koivua sekä pienpuustoa (mm. harmaaleppää, pihlajaa). Maastokäynnillä voitiin inventoinnin tuloksena todeta, ettei kaadettavissa puissa tai niiden läheisyydessä ole liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikaksi sopivia kohteita (kolot, risupesät, linnunpöntöt).

Alitilantien itäpuolisen metsikön (VL-alue; kuva 2) leveys on nykyisin noin 15–20 metriä, josta pysäköintialueen rakentaminen vähentäisi noin 4,5 metriä. Luo-1-alueen kaavamääräyksestä poikkeaminen edellyttää luvan hakemista ja saamista.



**Kuva 2.** Alitilantien ja kerrostalojen välinen puistometsä (VL-alue). Valokuva © Marko Vauhkonen.

Jäljelle jäävä noin 10–15 leveä metsikkö on riittävä liito-oravan kulkuyhteyden kannalta, jos sen puusto säilyy pystyssä ja elossa. Metsikön reunoilla tehtävät ja jo tehdyt pengerrys- ja muut rakennustyöt sekä valaistus- yms. kasvuolosuhteiden muutokset saattavat vaikuttaa negatiivisesti ainakin metsikön reunapuihin. Vaikutukset jäänevät vähäisiksi eivätkä ennalta arvioiden katkaise liito-oravien kulkuyhteyttä. Metsikkö sijaitsee rinteen alaosassa kangasmetsämaalla, joten se ei ole erityisen altis myrskytuhoille.

## JOHTOPÄÄTÖS

Suunnitellun Alitilantien pysäköintialueen rakentaminen edellä esitetyllä tavalla ei hävitä tai heikennä liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikkoja. Kohteen läheisyydestä ei tunneta liito-oravan pesäpuita eikä sellaisia ole myöskään kaadettavaksi suunnitelluissa puissa tai niiden läheisyydessä.

Alitilantien VL-alueen reunapuiden kaataminen ei heikennä merkittävästi liito-oravan kulkuyhteyttä. Jäljelle jäävä puusto on lajin liikkumisen kannalta riittävä.

## LÄHTEET JA KIRJALLISUUS

Nieminen, M. & Ahola, A. (toim.) 2017: Euroopan unionin luontodirektiivin liitteen IV lajien (pl. lepakot) esittelyt. – Suomen ympäristö 1/2017:1–278.

Routasuo, P. 2013: Klaukkalan Alitilantien kaava-alueen luontoselvitykset. – Ympäristösuunnittelu Enviro Oy. 15 s.

Routasuo, P. 2014: Klaukkalan osayleiskaavan luontoselvitys 2012. Päivitetty 5.11.2014. – Ympäristösuunnittelu Enviro Oy. 65 s.

Sierla, L., Lammi, E., Mannila, J. & Nironen, M. 2004: Direktiivilajien huomioon ottaminen suunnittelussa. – Suomen ympäristö 742:1–113.

Söderman, T. 2003: Luontoselvitykset ja luontovaikutusten arviointi – kaavoituksessa, YVA-menettelyssä ja Natura-arvioinnissa. – Ympäristöopas 109:1–196.