



# Onnettomuustilasto- raportti 2018



Valokuva Liisa Karling

## Onnettomuustilastoraportti 2018

### SISÄLLYSLUETTELO

|  |       |
|--|-------|
| Tilastokatsaus, jalankulkijoiden henkilövahingot tieliikenteessä                           | 1/51  |
| Tilastokatsaus, pyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä                             | 3/51  |
| Tilastokatsaus, mopoilijoiden henkilövahingot tieliikenteessä                              | 5/51  |
| Tilastokatsaus, moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä                     | 7/51  |
| Tilastokatsaus, henkilöautolla matkustavien henkilövahingot liikenteessä                   | 9/51  |
| Tilastokatsaus, onnettomuudessa osallisena raskas ajoneuvo<br>(kuorma-auto tai linja-auto) | 12/51 |
| Tieliikenneonnettomuudet Nurmijärvellä: määrät ja niiden kehitys                           | 14/51 |
| Yhteenveto tieliikenteen onnettomuuksista vuonna 2018                                      | 22/51 |
| Yhteenveto tieliikenteen onnettomuuksista vuonna 2014-2018                                 | 23/51 |
| Tietolähteet, Käsitteet ja määritelmät   | 24/51 |
| Onnettomuuskarttojen selitteet   | 26/51 |
| Kartat: Nurmijärven kunnan suurimmat taajamat, onnettomuuspaikat ja kasauma                | 31/51 |
| Lista onnettomuuksista vuonna 2018   | 41/51 |
| Pelastuslaitoksen onnettomuusaineisto PRONTO   | 47/51 |

## Jalankulkijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

Jalankulkijoiden liikennekuolemien määrä on laskenut 15 prosentilla ja loukkaantuneiden määrä on vähentynyt neljänneksellä viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 26 ja loukkaantunut 400 jalankulkijaa. Vuoden 2017 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 79 (kuva 2). Miehiä menehtyneistä oli hieman yli puolet. Loukkaantuneista naisia oli 57 prosenttia.

Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä 12 prosenttia ja loukkaantuneista seitsemän prosenttia oli jalankulkijoita.

Taajamissa tapahtui kuusi kymmenestä kuolemantapauksesta ja yhdeksän kymmenestä loukkaantumisesta.

Uhreista lähes joka kolmas menehtyi suojatiellä. Jalankulkijoiden loukkaantumisista yli puolet tapahtui suojatiellä.

### **lääkkäät ovat usein uhreina**

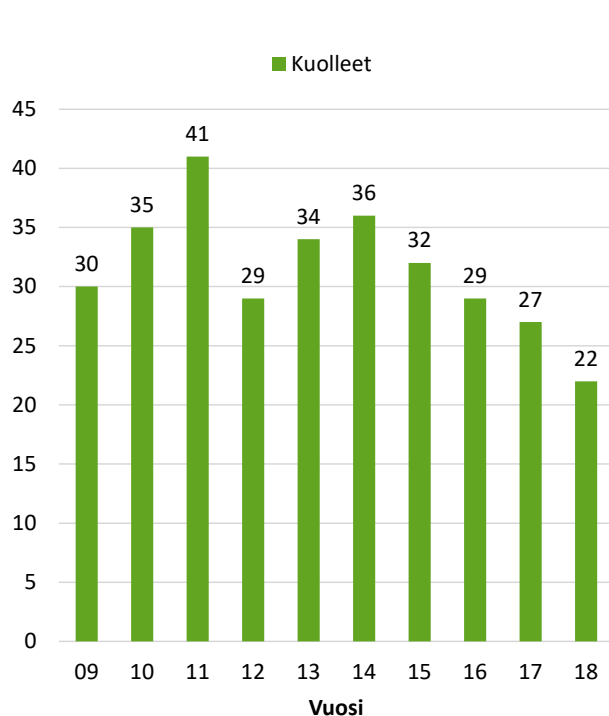
Kaikista kuolleista puolet ja loukkaantuneista kolmannes oli 65- vuotiaita tai sitä iäkkäämpiä. Suojatiellä menehtyneistä jalankulkijoista neljä viidestä ja loukkaantuneista lähes joka kolmas oli 65 –vuotias tai sitä iäkkäämpi.

Yli neljäsosa tieliikenteessä loukkaantuneista jalankulkijoista oli alle 25-vuotias.

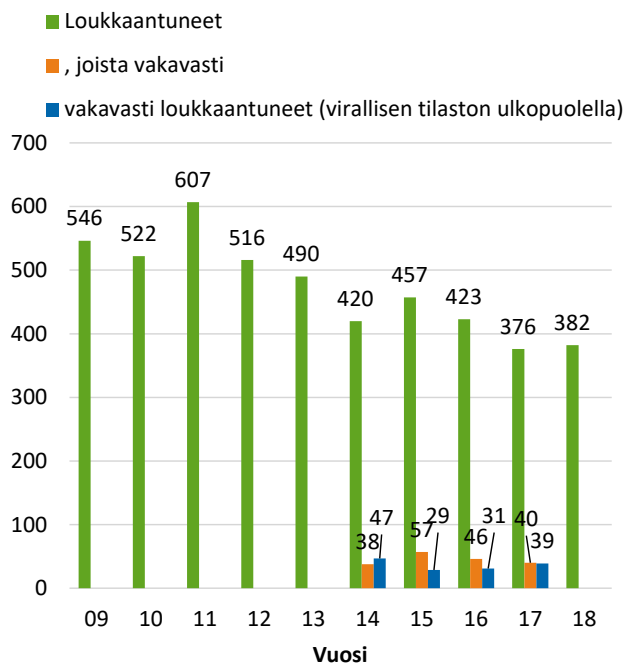
### **Kuolemantapauksista yli neljännes tapahtuu pimeissä olosuhteissa**

Kaikista jalankulkijoiden kuolemantapauksista yli neljännes tapahtui pimeällä tai hämärässä ja lähes kolme neljästä päivänvalossa. Vuosina 2014-2016 Onnettomuustietoinstituutti tutki 24 pimeällä tai hämärällä tapahtunutta kuolemantapausta. Heijastinta käyttämällä joka viides heistä olisi voinut pelastua kuolemalta. <sup>1</sup>

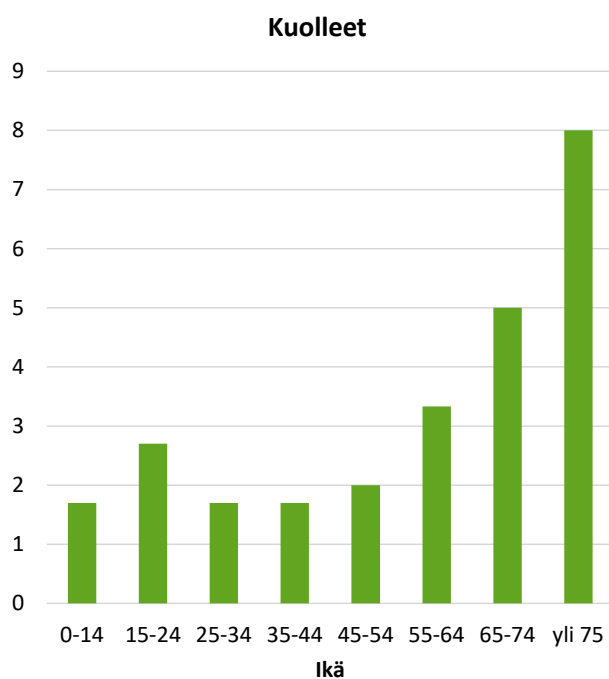
Vuoden pimeimmän vuosikolmanneksen aikana loka-tammikuussa sattui lähes puolet jalankulkijoiden kaikista henkilövahingoista. Erityisesti suojateillä tapahtuneet henkilövahingot keskittyivät näille kuukausille: yli puolet jalankulkijoiden vammautumisista suojateillä sattui tänä aikana.



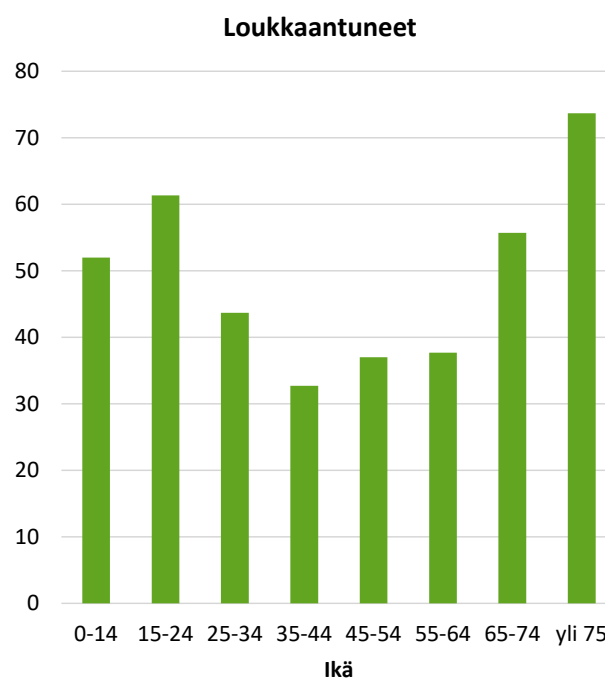
Kuva 1. Kuolleet jalankulkijat.



Kuva 2. Loukkaantuneet jalankulkijat.



Kuva 3. Kuolleet jalankulkijat iän mukaan. Keskiarvo vuosilta 2016-2018.



Kuva 4. Loukkaantuneet jalankulkijat iän mukaan. Keskiarvo vuosilta 2016-2018.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2016 – 2018. Vuosi 2018 on ennakkotietoja. 1) Onnettomuustietoinstituutin vuosiraportit 2014-2016

## Pyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Pyöräilijöiden liikennekuolemien määrä on kymmenen vuoden takaisella tasollaan.

Loukkaantumisten määrä on vähentynyt viidenneksellä vastaavana aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 23 ja loukkaantunut lähes 700 pyöräilijää. Vuoden 2017 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 229 (kuva 2). Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä lähes joka kymmenes ja loukkaantuneista joka kahdeksas oli pyöräilijä.

Taajamissa tapahtui kaksi kolmesta kuolemantapauksesta ja yhdeksän kymmenestä loukkaantumisesta. Kaksi kolmesta menehtyneistä oli miehiä. Loukkaantuneista miehiä oli hieman yli puolet.

## Henkilövahingot ikäryhmittäin

Kaikista kuolleista pyöräilijöistä yli puolet oli iäkkäitä (65-vuotiaita tai sitä vanhempia). Iäkkäiden pyöräilijöiden kuolemanriski on nelinkertainen koko väestöön verrattuna, kun mittana käytetään kuolleiden määrää ikäryhmän kokoon nähden. Loukkaantuneista pyöräilijöistä 17 prosenttia oli lapsia (0-14-vuotiaita.).

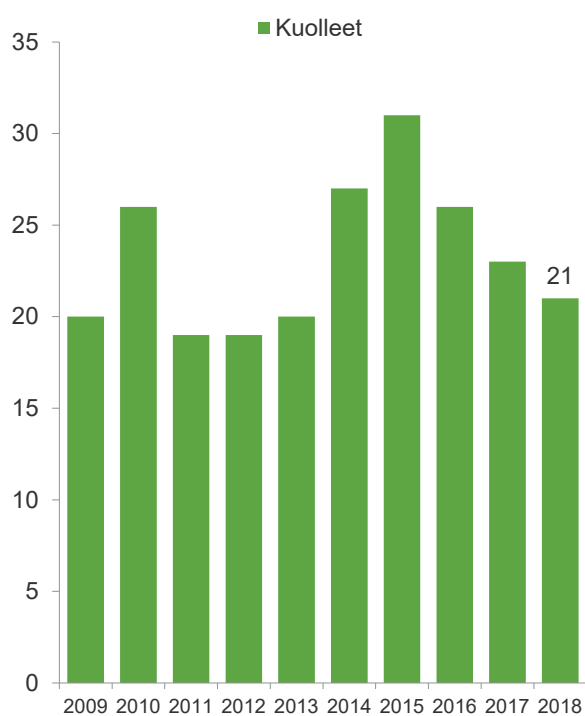
## Yli puolet kuolemantapauksista auton ja polkupyörän törmäyksiä

Suurin osa poliisin tilastoista puuttuvista onnettomuuksista on pyöräilijöiden yksittäisiä kaatumisia tai ulosajoja syystä tai toisesta. Pyöräilijän ja autoilijan välisissä törmäyksissä seuraukset ovat yleensä vakavammat kuin yksittäisonnettomuuksissa: pyöräilijän kuolemantapauksissa noin 55 prosentissa onnettomuuksista osallisena oli auto.

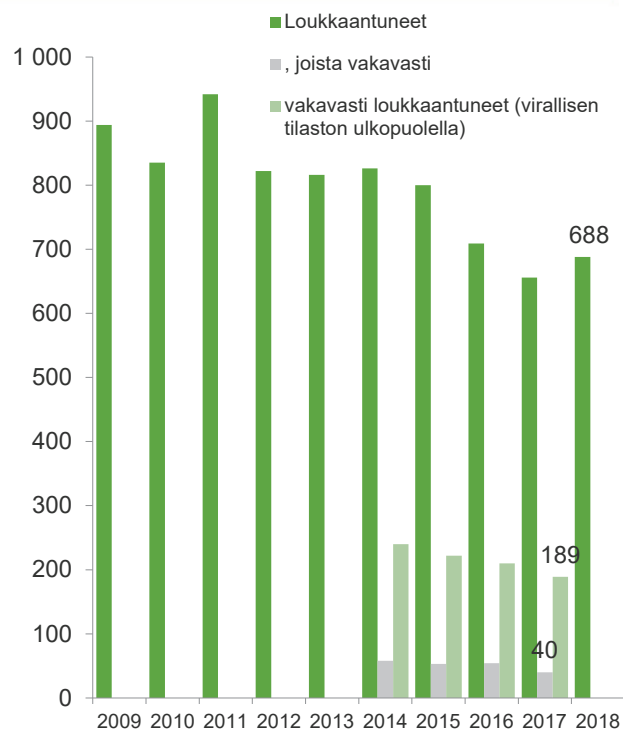
Henkilövahingosta 70 prosenttia tapahtui risteyksissä. Noin puolet henkilövahingoista tapahtui pyörätien jatkeella risteyksessä.

## Kypärän käyttö kannattaa

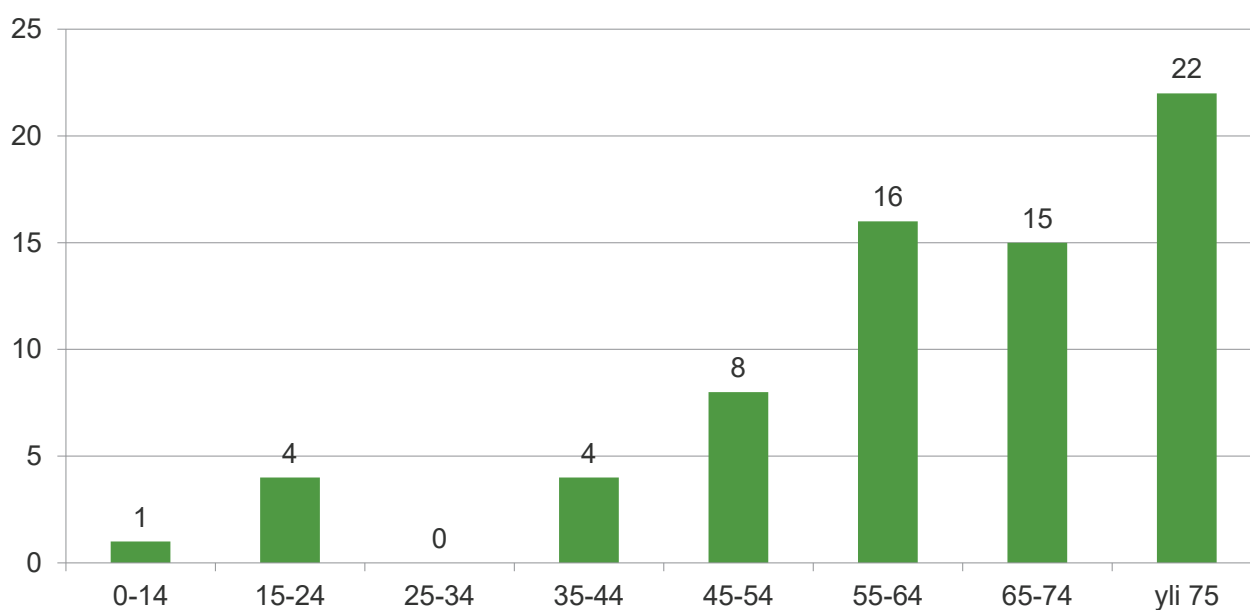
Pyöräilijän menehtymisen aiheuttaa usein päävamma. Onnettomuustietoinstituutin mukaan vuosien 2015–2017 onnettomuuksissa kuolleista pyöräilijöistä 49 pyöräilijää ei käyttänyt kypärää. Kypärä olisi eri todennäköisyyksillä pelastanut heistä joka kolmannen (18)<sup>(1)</sup>. Kypärän käytön suojaavuusvaikutusta arvioitaessa täytyy ottaa huomioon, että tähän aineistoon eivät tule ne pyöräilijät, jotka ovat pelastuneet kypärän käytön ansiosta.



**Kuva 1.** Kuolleet polkupyöräilijät 2009-2018.



**Kuva 2.** Loukkaantuneet polkupyöräilijät 2009-2018.



**Kuva 3.** Tielikenteessä kuolleet polkupyöräilijät ikäryhmittäin. Kumulatiivinen kertymä vuosilta 2016-2018.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2016-2018. Vuosi 2018 on ennakkotietoja.

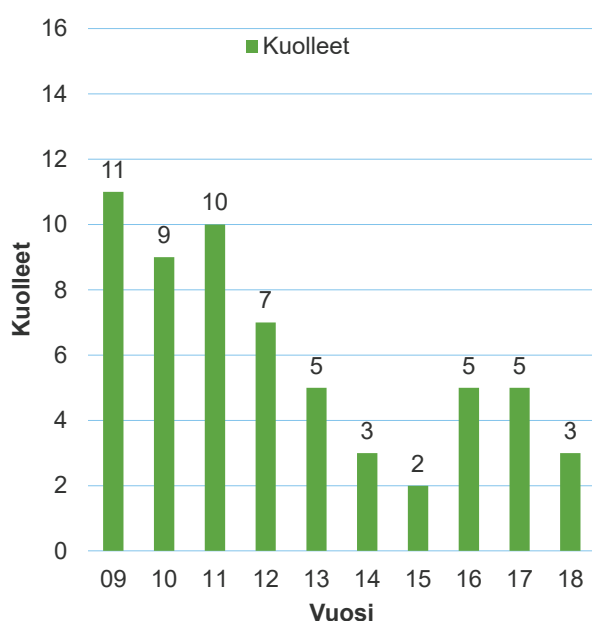
- 1) Onnettomuustietoinstituutin vuosiraportit vuosilta 2015- 2017.

## Mopoilijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

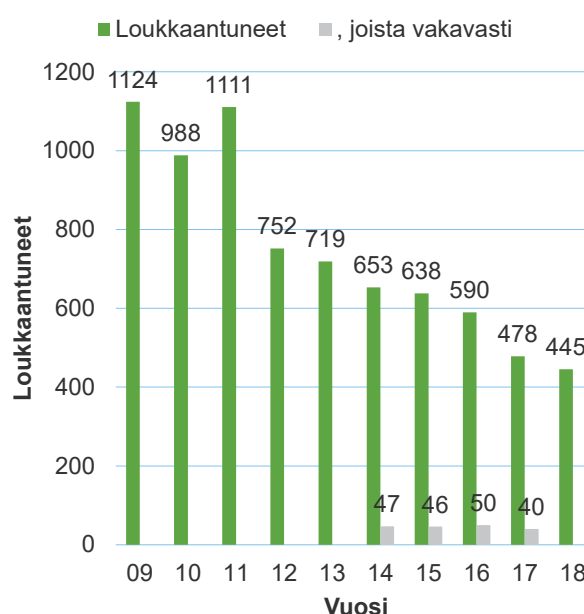
Kuolleiden mopoilijoiden määrä on laskenut yli 70 prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on laskenut 60 prosentilla vastaavana aikana (Kuvat 1 & 2).

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut keskimäärin neljä ja loukkaantunut 500 mopoilijaa vuosittain. Vuoden 2017 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 40. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä prosentti ja loukkaantuneista lähes joka kymmenes oli mopoilija. Menehtyneistä kaikki olivat miehiä. Loukkaantuneista kaksi kolmesta oli miehiä.

Henkilövahingoissa tapahtumapaikkana oli risteys lähes joka toisessa tapauksessa.



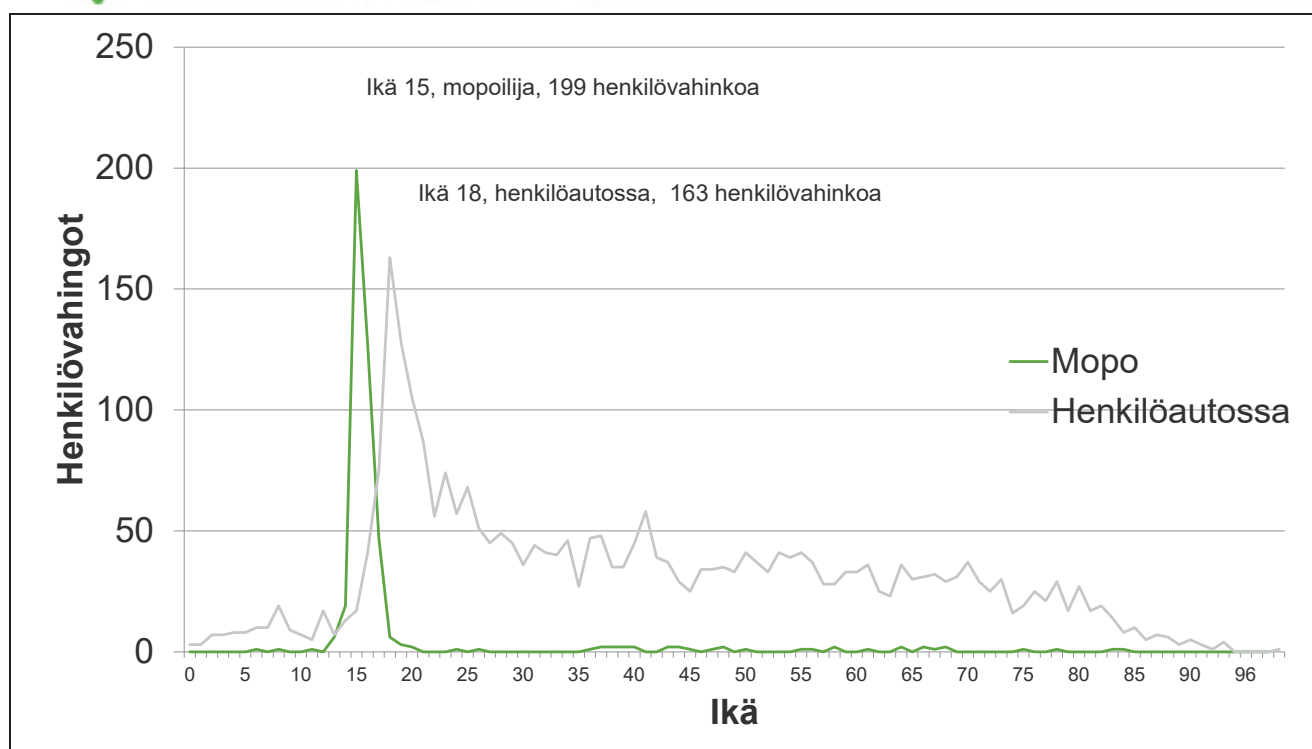
**Kuva 1.** Tieliikenteessä kuolleet mopoilijat 2009-2018.



**Kuva 2.** Tieliikenteessä loukkaantuneet mopoilijat 2009-2018.

**Taajamien ulkopuolella** tapahtui vajaa puolet kuolemantapauksista ja joka viides loukkaantumisista. Uhreista puolet menehtyi risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista joka kolmas tapahtui saman ajosuunnan onnettomuuksissa ja lähes joka viides risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa.

**Taajamissa** tapahtui yli puolet kuolemantapauksista ja neljä viidestä loukkaantumisesta. Neljä kymmenestä menehtyi risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista joka viides tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja lähes joka kolmas saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

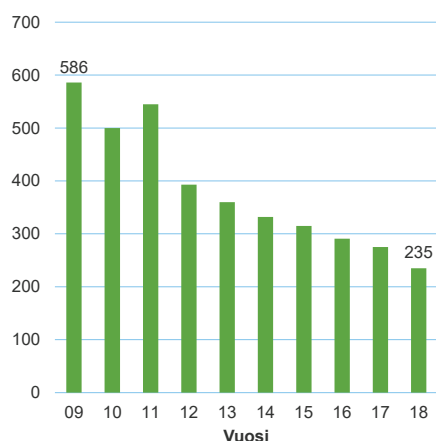


Kuva 3. Tieliikenteen henkilövahingot iän mukaan 2018 (mopolla ja henkilöautossa).

## Vahingoittuneista neljä viidestä oli 15-24-vuotiaita nuoria

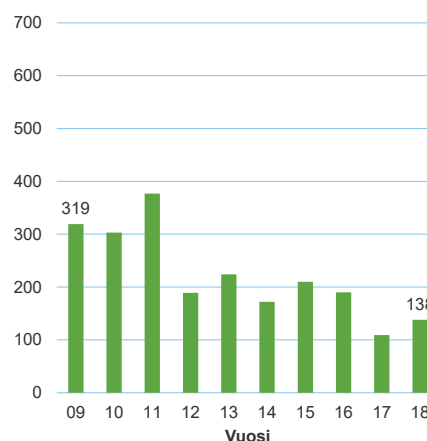
Kaikista mopoilijoina kuolleista yli puolet ja loukkaantuneista neljä viidestä oli 15-24-vuotiaita.

### Poikien henkilövahingot



Kuva 4. 15-17-vuotiaiden poikien henkilövahingot mopoilijoina 2009-2018.

### Tyttöjen henkilövahingot



Kuva 5. 15-17-vuotiaiden tyttöjen henkilövahingot mopoilijoina 2009-2018.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoisiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2016–2018. Vuosi 2018 ennakkotietoja.



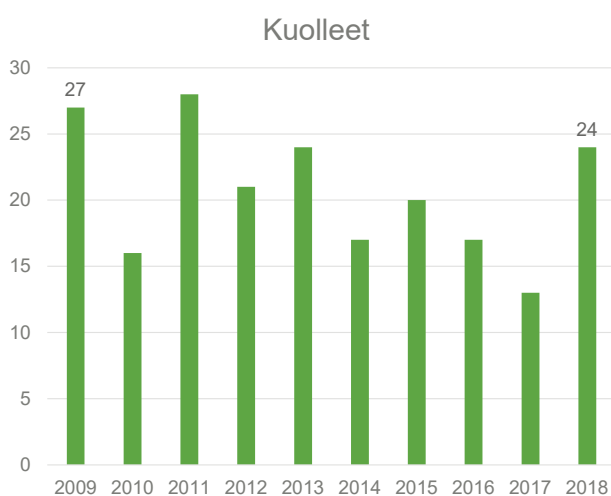
## Moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Moottoripyöräilijöiden liikennekuolemien määrä on laskenut kymmenellä prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on laskenut 40 prosentilla.

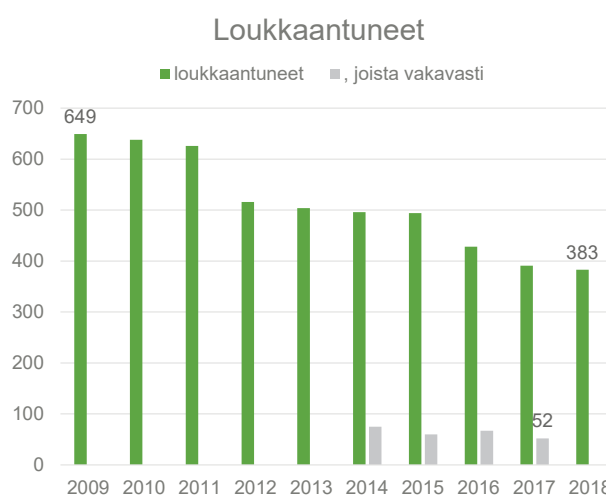
Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut keskimäärin 18 ja loukkaantunut 400 moottoripyöräilijää vuodessa. Vuoden 2017 tietojen mukaan 52 moottoripyöräilijää loukkaantui vakavasti. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä seitsemän ja loukkaantuneista kahdeksan prosenttia oli moottoripyöräilijöitä. Miehiä menehtyneistä oli 94 prosenttia ja loukkaantuneista 92 prosenttia.

**Taajamien ulkopuolella** tapahtui kaksi kolmesta kuolemasta ja puolet loukkaantumisista. Uhreista neljä kymmenestä menehtyi ulosajoissa ja lähes joka viides kohtaamisonnettomuuksissa. Loukkaantumisista kolmannes tapahtui ulosajoissa ja joka viides samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

**Taajamissa** tapahtui kolmannes kuolemantapauksista ja puolet loukkaantumisista. Uhreista neljä kymmenestä menehtyi ulosajoissa ja neljä kymmenestä nokkakolareissa. Loukkaantumisista joka neljäs oli samojen ajosuuntien onnettomuus ja joka viides ulosajo. Myös risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa loukkaantui noin viidennes.



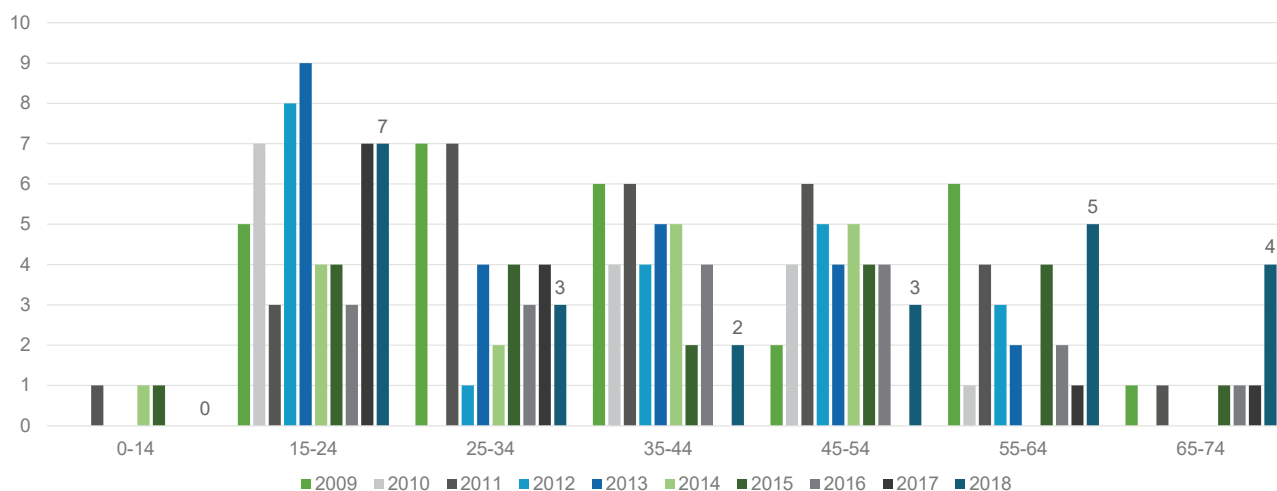
**Kuva 1.** Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät 2009-2018.



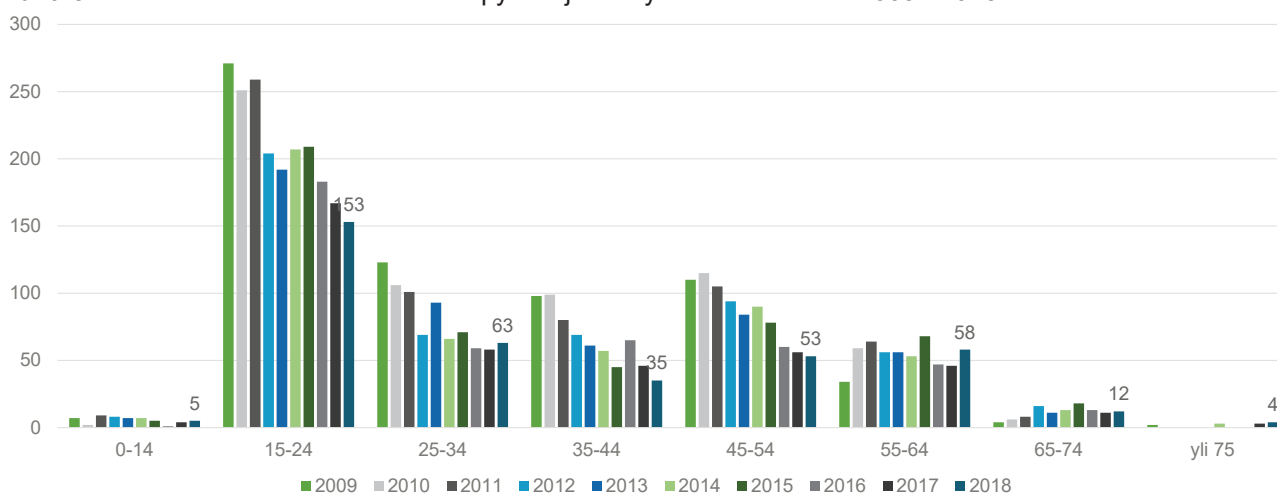
**Kuva 2.** Tieliikenteessä loukkaantuneet moottoripyöräilijät 2009-2018.

## Neljä kymmenestä loukkaantuneesta oli nuoria

Kaikista moottoripyörällä loukkaantuneista 40 prosenttia oli 15-24-vuotiaita.



**Kuva 3.** Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2009– 2018.



**Kuva 4.** Tieliikenteessä loukkaantuneet moottoripyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2009 – 2018.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin. Vuosi 2018 on ennakkotietoja.

## Henkilövahingot henkilöautossa

Henkilöautossa kuolleiden määrä on laskenut hieman yli kymmenellä prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on laskenut kolmanneksella vastaavana aikana (kuva 1 & kuva 2). Viimeisen kolmen vuoden aikana henkilöautossa on kuollut vuosittain keskimäärin 140 ja loukkaantunut yli 3 000 ihmistä. Vuoden 2017 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 197.

Kaikista tieliikenteen uhreista 60 prosenttia menehtyi henkilöautossa. Loukkaantumisista yli puolet tapahtui henkilöautossa. Kolme neljästä menehtyneestä oli miehiä. Loukkaantuneista yli puolet oli miehiä.

**Taajamien ulkopuolella** tapahtui yhdeksän kymmenestä kuolemantapauksesta ja 70 prosenttia loukkaantumisista. Uhreista puolet menehtyi kohtaamisonnettomuuksissa ja joka kolmas ulosajoissa. Loukkaantumisista neljä kymmenestä tapahtui ulosajoissa ja joka neljäs samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

**Taajamissa** tapahtui joka kymmenes kuolemantapaus ja 30 prosenttia loukkaantumisista. Kuolemantapauksista lähes kaksi kolmesta tapahtui ulosajoissa ja joka viides risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista kolmannes tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja joka neljäs risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa.

## Nuorilla kuljettajilla on kolminkertainen kuolemanriski

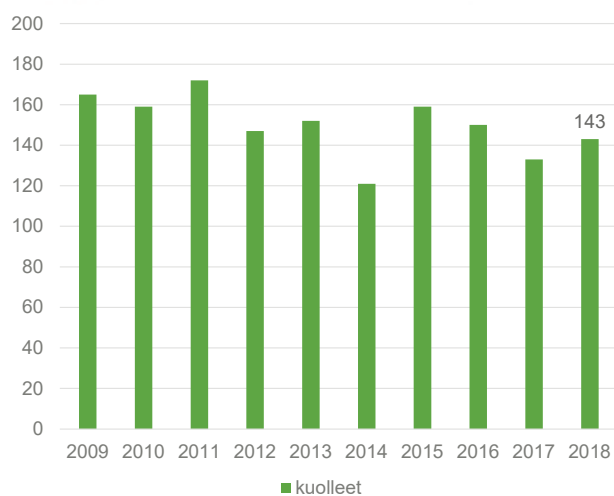
Kaikista henkilöautossa kuolleista viidennes ja loukkaantuneista joka neljäs oli iältään 15-24-vuotias. Nuorten 18-20-vuotiaiden henkilöauton kuljettajien väestöön suhteutettu kuolemanriski on kolminkertainen koko väestöön verrattuna (kuva 3). Kuvassa 4 näkyy suuri henkilövahinkokasauma 18- vuotiaiden henkilöautoilijoiden ryhmässä.

## Turvavyötä käyttämällä joka kolmas olisi pelastunut

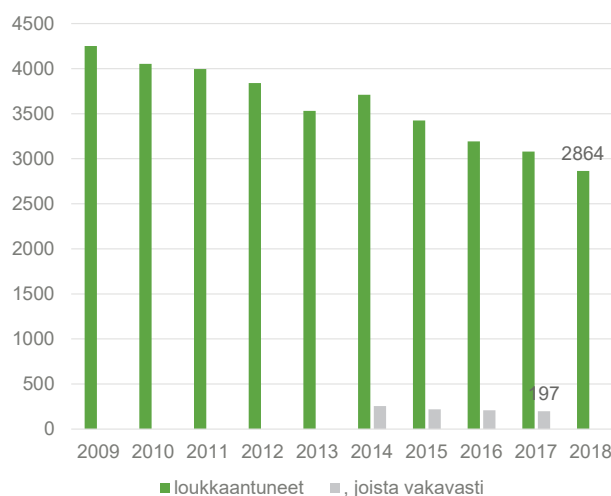
Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimissa kuolemaan johtaneissa tieliikenneonnettomuuksissa kaikista henkilö- ja pakettiautossa olleista kolmannes ei käyttänyt turvavyötä vuonna 2017 (kuva 5). Vuosien 2016-2018 aikana kuolleista 212 henkilöä ei käyttänyt turvavyötä. Turvavyön käyttö olisi pelastanut heistä eri todennäköisyyksillä noin joka kolmannen (69 henkilöä).<sup>(1)</sup>

## Turvavyön käyttö olisi estänyt tai lieventänyt vammoja joka toisella

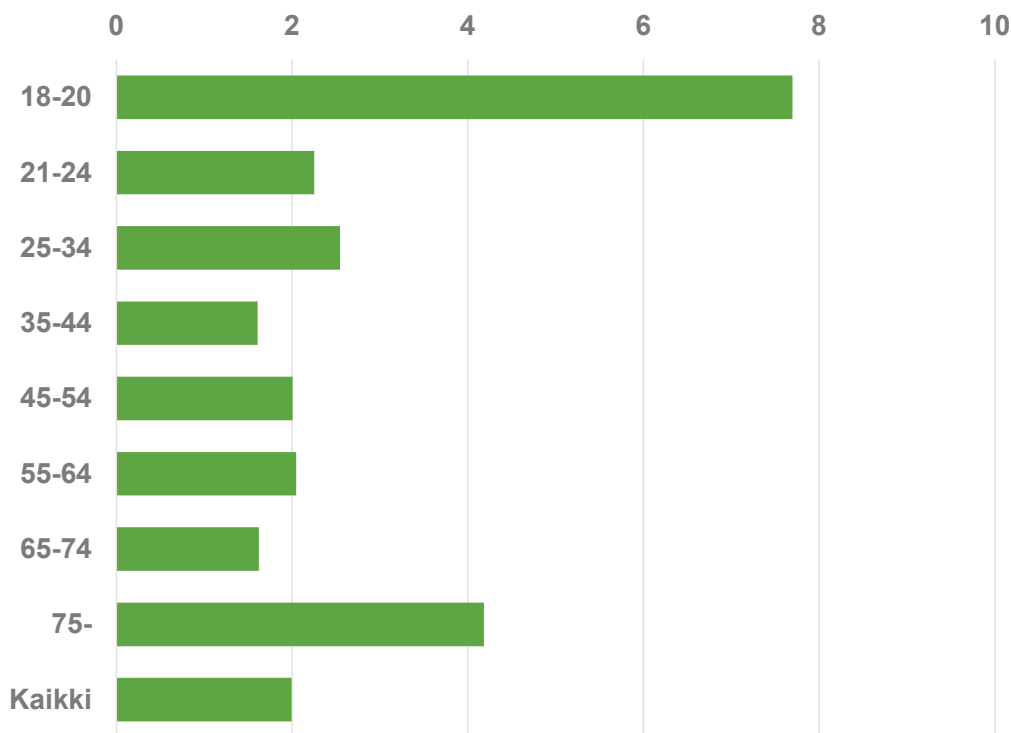
Vuosina 2015-2017 onnettomuuksissa vammautuneista henkilöistä turvavyötä ei käyttänyt 59 henkilöä. Turvavyön käyttö olisi estänyt tai lieventänyt vammoja joka toisella (29 henkilöä).<sup>(1)</sup>



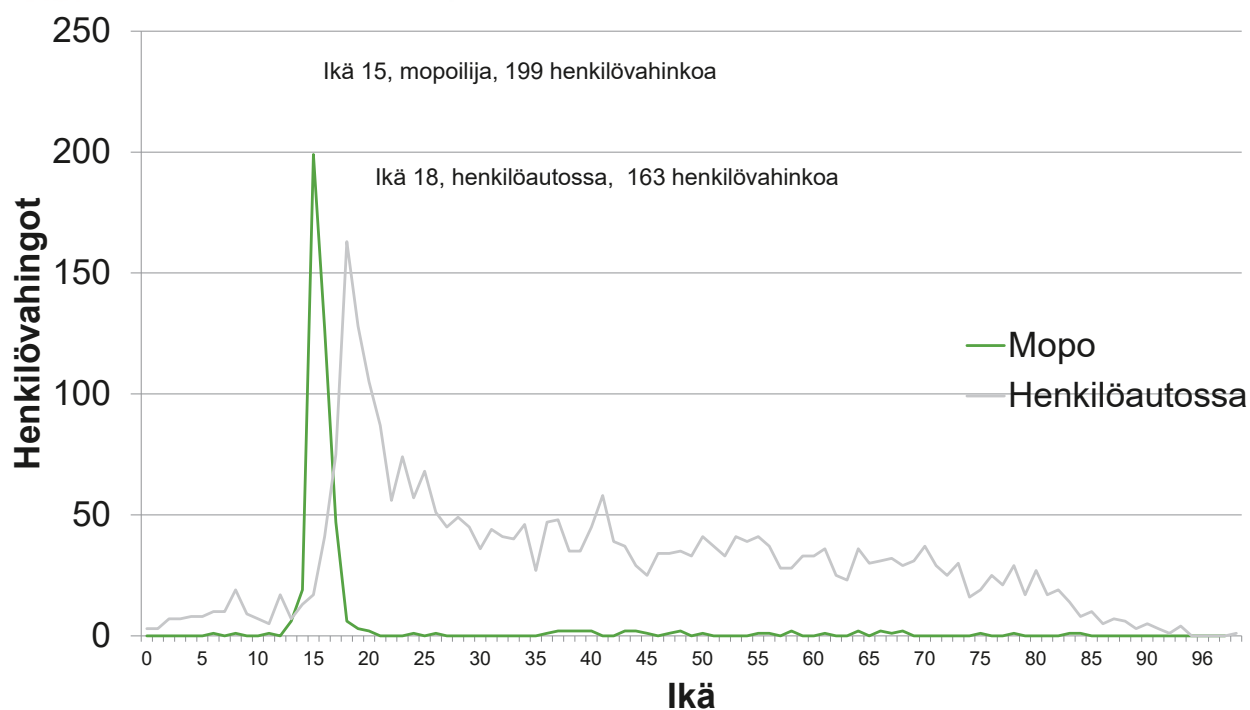
**Kuva 1.** Tieliikenteessä henkilöautossa kuolleet 2009-2018.



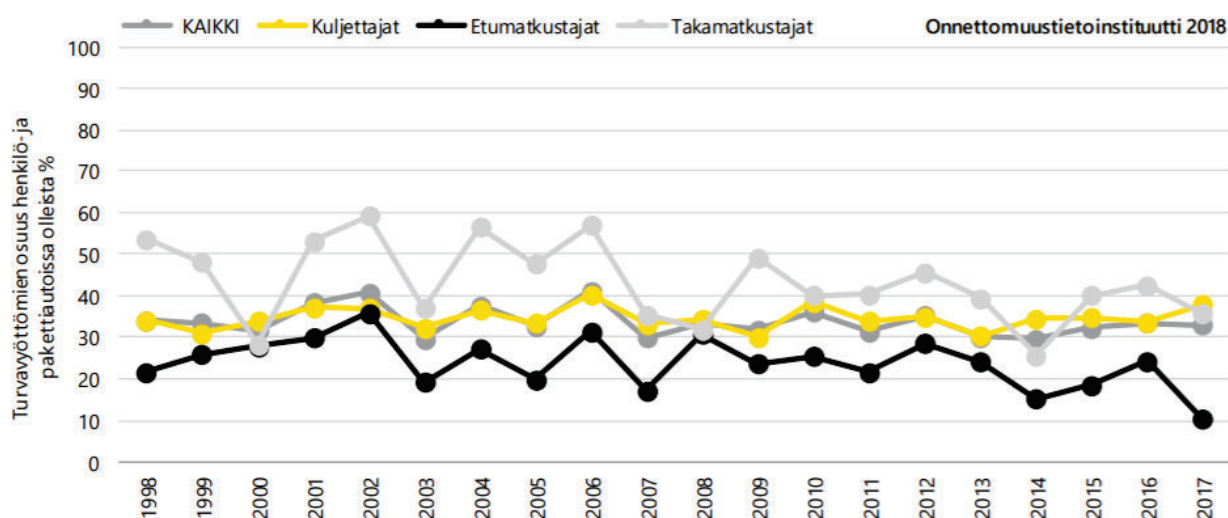
**Kuva 2.** Tieliikenteessä henkilöautossa loukkaantuneet 2009-2018.



**Kuva 3.** Tieliikenteessä kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vuonna 2018.



**Kuva 4.** Henkilövahingot iän mukaan henkilöautossa ja mopoilijana vuonna 2018.



**Kuva 5.** Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 1998-2017. Turvavyötä käyttämättömien osuudet henkilö- ja pakettiautoissa mukana olleista.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2016 - 2018.

(1 Onnettomuustietoinstituutin vuosiraportit 2015-2017. Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet.

## Onnettomuudet, joissa raskas ajoneuvo on osallisena

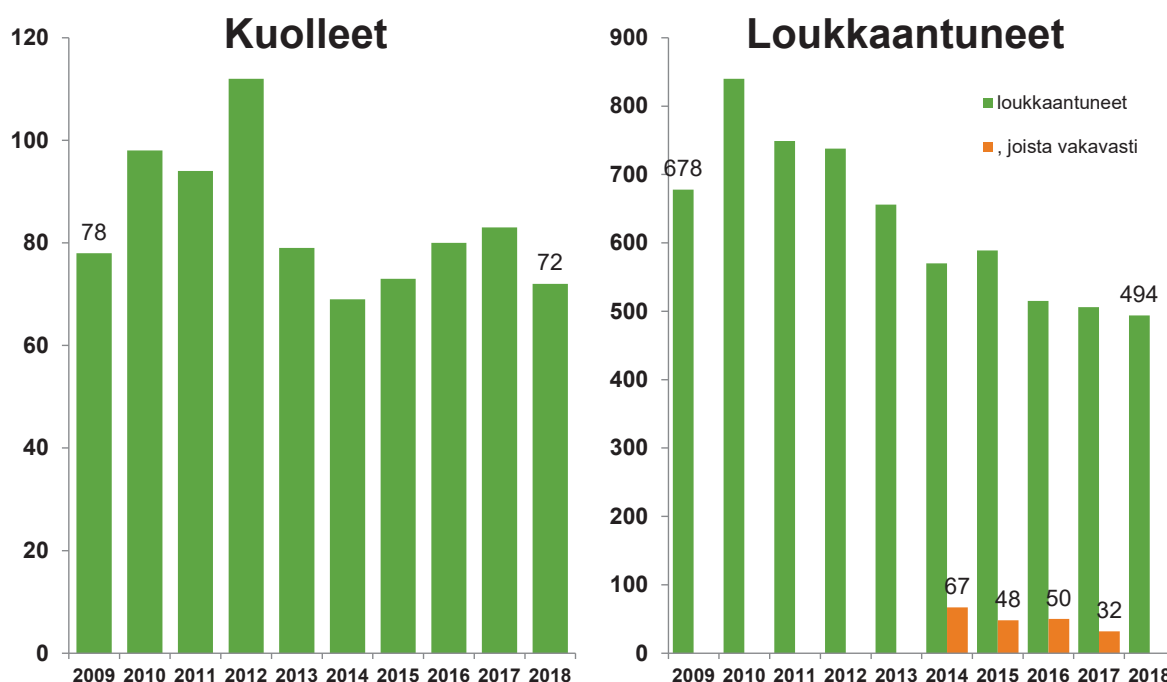
(kuorma-auto tai linja-auto)

Kuolleiden määrä raskaan liikenteen onnettomuuksissa on laskenut lähes kymmenellä prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on laskenut neljänneksellä.

Viimeisen kolmen vuoden aikana raskaan liikenteen onnettomuuksissa on kuollut keskimäärin 78 ja loukkaantunut 500 ihmistä vuosittain. Tämä on kolmannes kaikista tieliikenteessä menehtyneistä. Loukkaantuneiden osalta vastaava luku on yhdeksän prosenttia. Vuoden 2017 tietojen mukaan 32 ihmistä loukkaantui vakavasti raskaan liikenteen onnettomuuksissa.

**Taajamien ulkopuolella** tapahtui lähes yhdeksän kymmenestä kuolemantapauksista ja kaksi kolmesta loukkaantumisista. Uhreista kaksi kolmesta menehtyi kohtaamisonnettomuuksissa ja 13 prosenttia samojen ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista kolmannes tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja joka neljäs kohtaamisonnettomuuksissa.

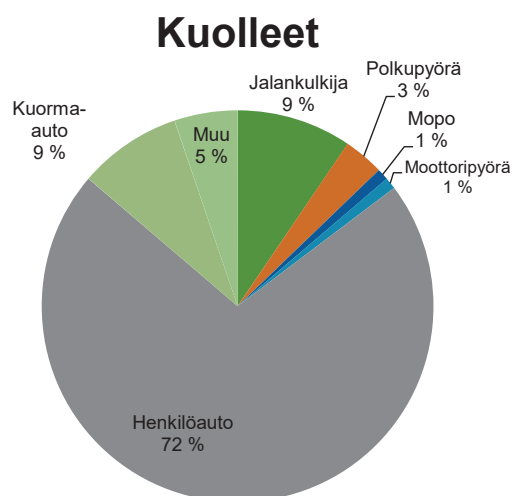
**Taajamissa** tapahtui noin joka kymmenes kuolemantapauksista ja kolmasosa loukkaantumisista. Risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa menehtyi yli kolmannes uhreista. Kuolemista joka kolmas oli jalankulkijaonnettomuuksia. Loukkaantumisista kolmannes tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja neljännes risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa.



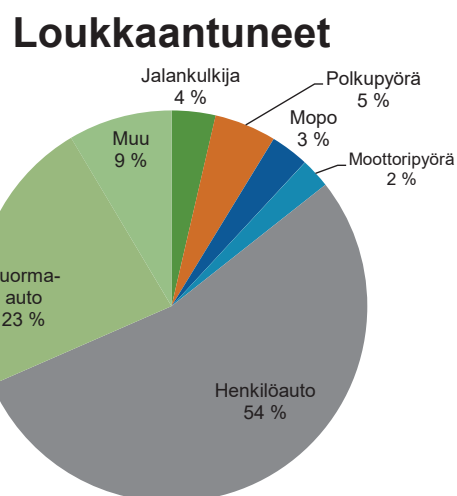
**Kuva 1.** Tieliikenteessä kuolleet raskaan liikenteen onnettomuuksissa 2009-2018.

**Kuva 2.** Tieliikenteessä loukkaantuneet raskaan liikenteen onnettomuuksissa 2009-2018.

Kuorma-auton kanssa onnettomuuksiin joutuneista lähes kolme neljästä menehtyi henkilöautossa. Loukkaantumisista yli puolet tapahtui henkilöautossa.

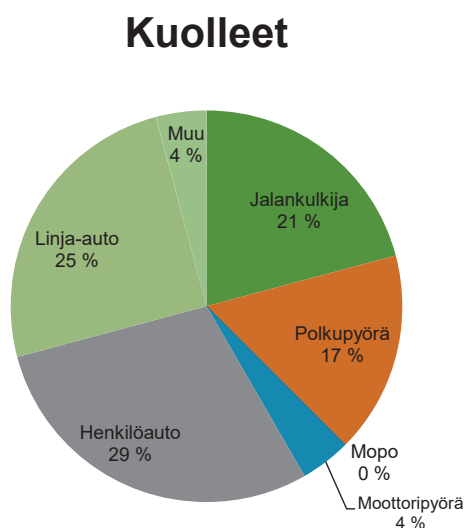


**Kuva 3.** Kuolleet onnettomuksissa, joissa oli mukana kuorma-auto.

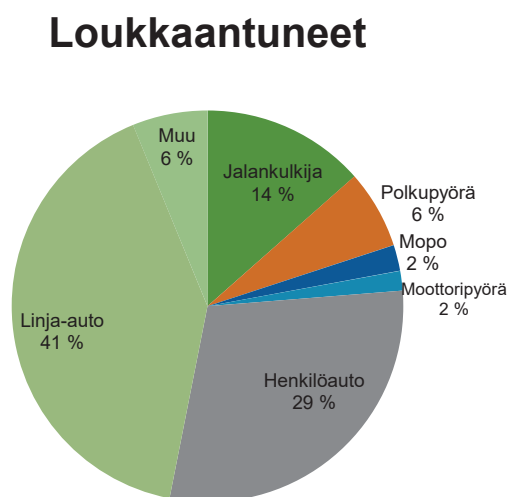


**Kuva 4.** Loukkaantuneet onnettomuksissa, joissa oli mukana kuorma-auto.

Linja-auto-onnettomuksissa lähes 30 prosenttia menehtyi henkilöautossa ja joka neljäs linja-autossa. Loukkaantumisista yli 40 prosenttia tapahtui linja-autossa ja lähes 30 prosenttia henkilöautossa.



**Kuva 5.** Kuolleet onnettomuksissa, joissa oli mukana linja-auto.

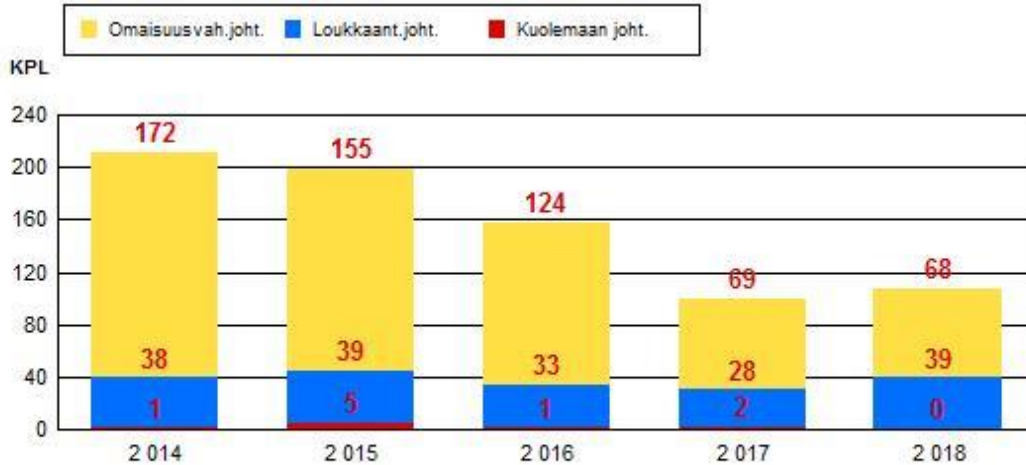


**Kuva 6.** Loukkaantuneet onnettomuksissa, joissa oli mukana linja-auto.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2016 - 2018. Vuosi 2018 on ennakkotietoja.

## 1 ONNETTOMUUSMÄÄRÄT JA NIIDEN KEHITYS

Vuonna 2018 tapahtui 107 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (vuonna 2017 luku oli 99). Onnettomuuksista 0 johti kuolemaan ja 39 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 0 ja loukkaantui 49 henkilöä. Onnettomuuksia, joissa joku osallisista oli alkoholin vaikutuksen alaisena, tapahtui 6 kpl, mikä on 6 % kaikista onnettomuuksista. Koko Suomessa alkoholionnettomuuksissa kuoli 30 (13 % kaikista kuolleista) ja loukkaantui 497 (9 % kaikista loukkaantuneista) henkilöä.



Kuva 1.1 Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vakavuuden mukaan

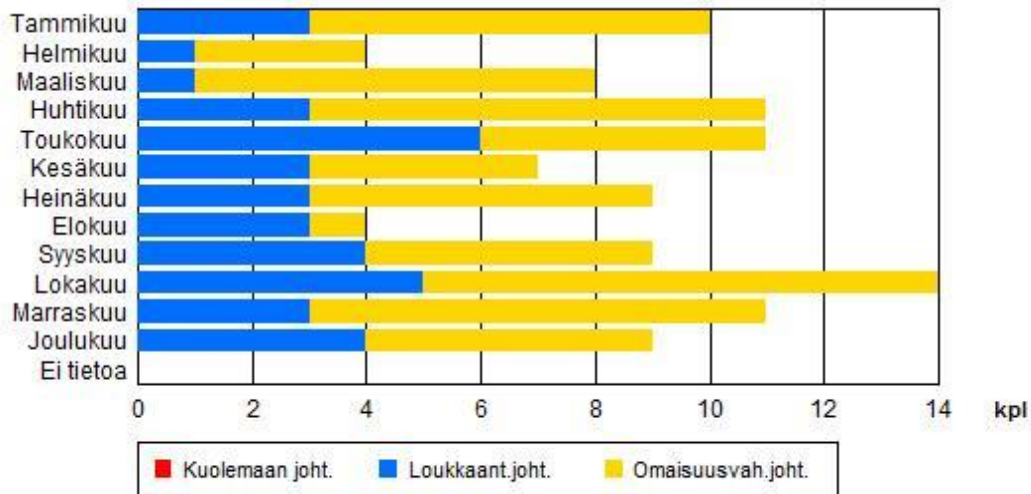


Kuva 1.2 12 edellisen kk:n aikana tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet

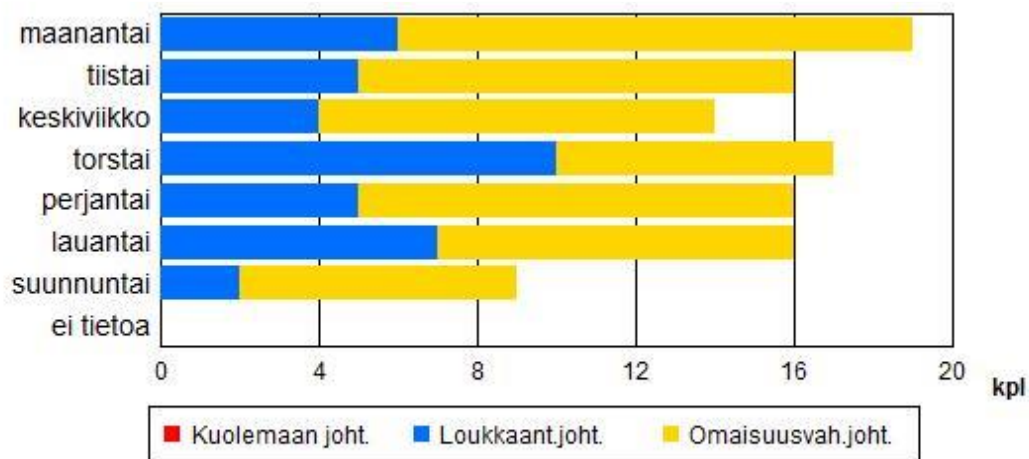


## 2 ONNETTOMUUSAJANKOHDAT 2018

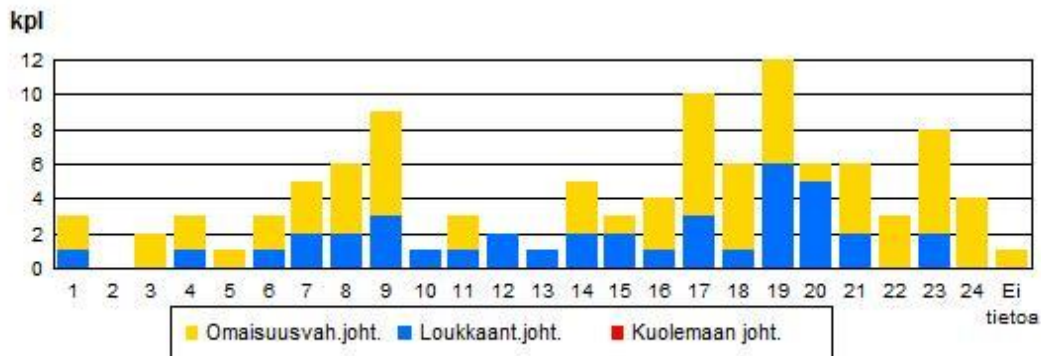
Onnettomuuksia tapahtui eniten lokakuussa (13 %, 14 kpl) ja vähiten elokuussa (4 %, 4 kpl). Yleisin tapahtumapäivä oli maanantai (18 %, 19 kpl). Vähiten onnettomuuksia sattui sunnuntaina (8 %, 9 kpl).



Kuva 2.1 Onnettomuudet kuukausittain



Kuva 2.2 Onnettomuudet viikonpäivittäin



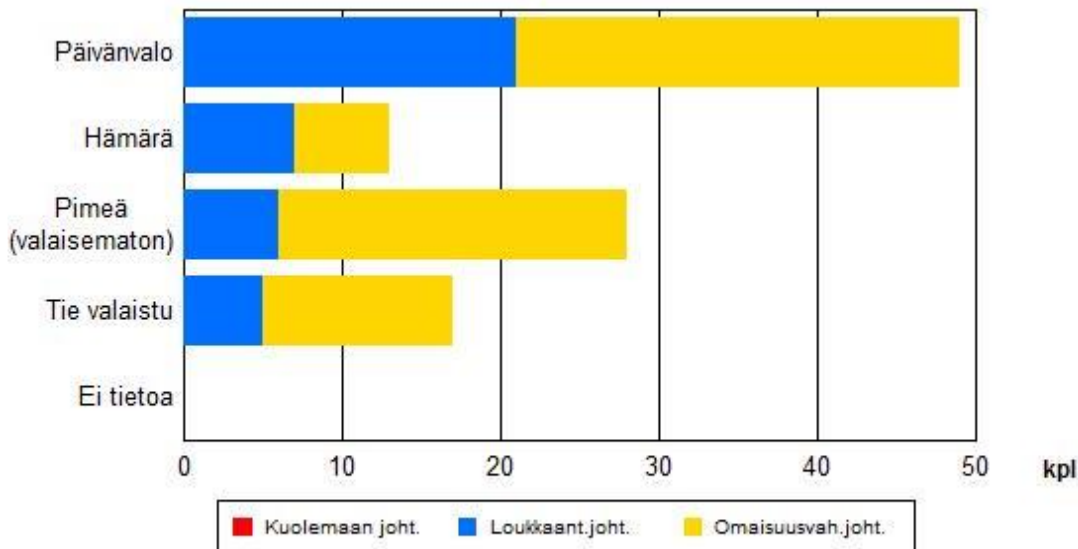
Kuva 2.3 Onnettomuudet tunneittain

### 3 ONNETTOMUUSPAIKKA 2018

Onnettomuuksista tapahtui 15 % (16 kpl) katuverkolla ja 79 % (85 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 6 % (6 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 29 % (31 kpl) onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 38 % (32 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 62 % (53 kpl). Kaikista Jk / Pp / Mopo onnettomuuksista tapahtui maanteillä 83 % ja katuverkolla 17 %. Henkilövahinkoon johtaneista Jk / Pp / Mopo onnettomuuksista tapahtui maanteillä 82 % ja katuverkolla 18 %.

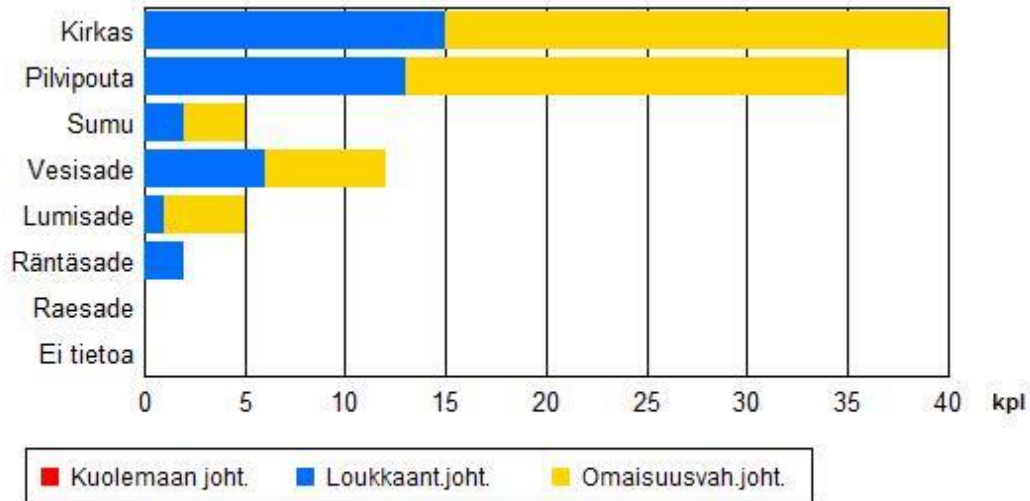
### 4 ONNETTOMUUSOLOSUHTEET 2018

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 70 % (75 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 11 % (12 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 7 % (7 kpl) ja sumulla 5 % (5 kpl). Tienpinta oli paljas ja kuiva 50 % (54 kpl) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 21 % (23 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 18 % (19 kpl) onnettomuuksista.

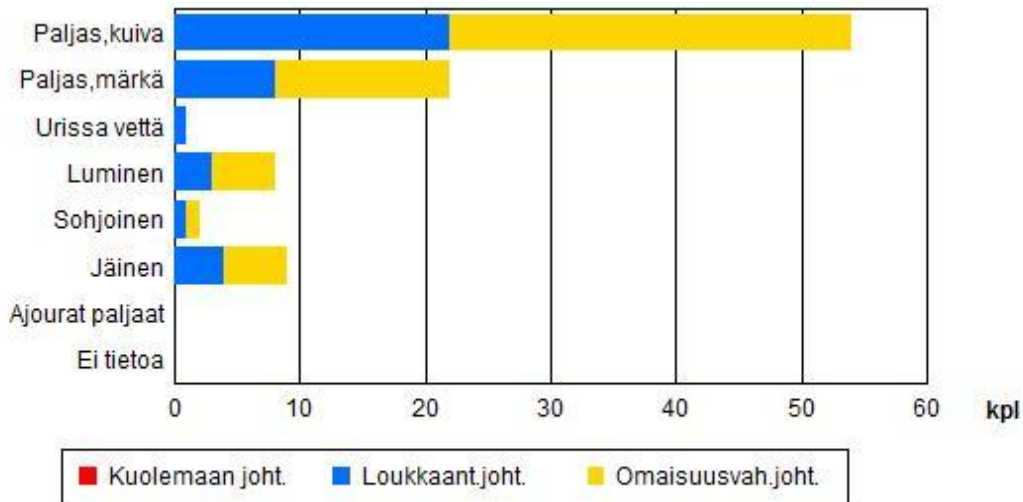


Kuva 4.1 Valoisuus onnettomuushetkellä

## Tieliikenneonnettomuudet v. 2018: KUNTA NURMIJÄRVI



Kuva 4.2 Sää onnettomuushetkellä



Kuva 4.3 Tienpinta onnettomuushetkellä

## 5 ONNETTOMUUSLUOKKA 2018

### 5.1 Kaikki onnettomuudet

Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita oli 21 % (23 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat peuraonnettomuus (13 %, 14 kpl) ja peräänajo-onnettomuus (12 %, 13 kpl).

Eläinonnettomuuksia oli 23 % (25 kpl) kaikista onnettomuuksista ja niistä 2 kpl johti henkilövahinkoihin.

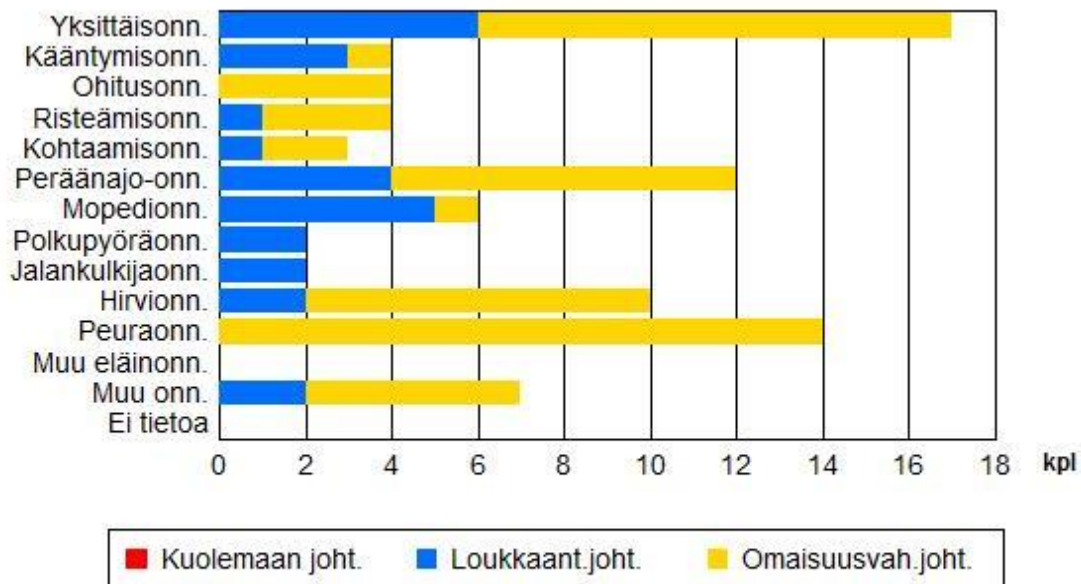
Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 11 % (12 kpl) kaikista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 2 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 3 % (3 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 7 % (7 kpl).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 28 % (11 kpl) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 5 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 8 % (3 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 15 % (6 kpl).

### 5.2 Onnettomuudet maantiellä

Maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat yksittäisonnettomuus (20 %, 17 kpl) ja peuraonnettomuus (16 %, 14 kpl).

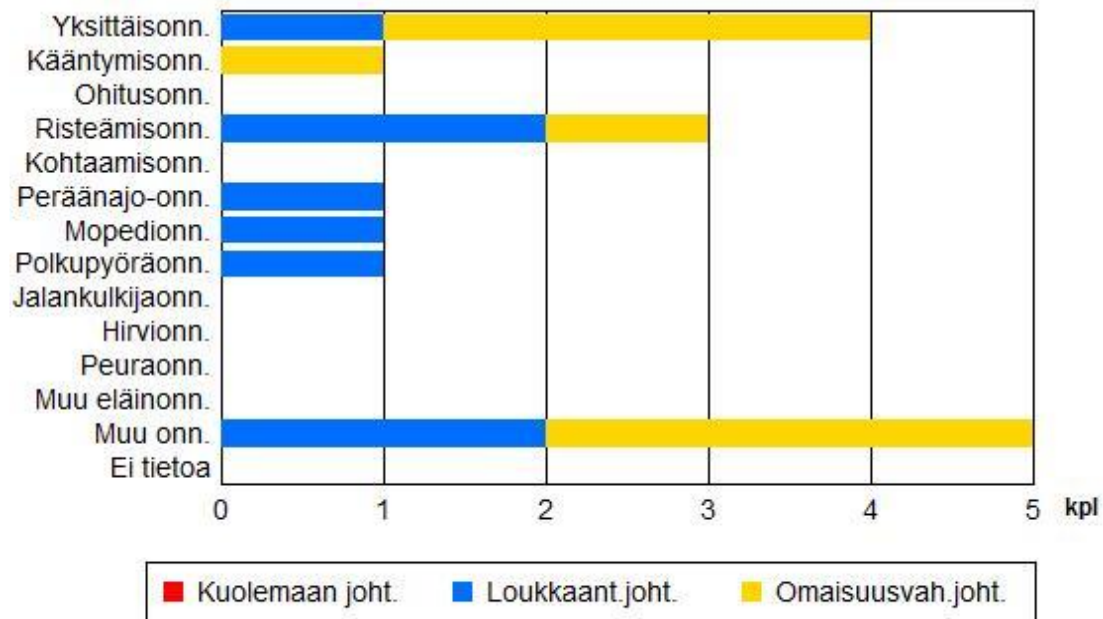
Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 12 % (10 kpl) kaikista maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 2 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 2 % (2 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 7 % (6 kpl). Maanteillä henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 32 % (9 kpl) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 7 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 7 % (2 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 18 % (5 kpl).



Kuva 5.2 Onnettomuusluokat maantieverkon onnettomuuksissa

### 5.3 Onnettomuudet katuverkolla

Katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat yksittäisonnettomuus (25 %, 4 kpl) ja risteämisonnettomuus (19 %, 3 kpl). Jp / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 12 % (2 kpl) kaikista katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 0 % (0 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 6 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 6 % (1 kpl). Katuverkolla henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 25% (2 kpl) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 0 % (0 kpl), Polkupyöräonnettomuuksia 12 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 12 % (1 kpl).



Kuva 5.3 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa

## 6 ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016). Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006). Tarkasteltavalla alueella (KUNTA NURMIJÄRVI) tapahtuneet onnettomuudet maksoivat vuonna 2018 noin 12,1 milj. euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 2,4 milj. euroa.

### LIITE 1. TIETOLÄHTEET, Käsitteet ja määritelmät

#### Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiaihin tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa. Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Liikenneviraston tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

#### Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytödistusten avulla. Peittävydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä. Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 30-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

## **Määritelmät**

### **Tieliikenneonnettomuudet**

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole Liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

### **Onnettomuudessa kuollut**

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

### **Onnettomuudessa loukkaantunut**

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

### **Onnettomuuteen osallinen**

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

### **Alkoholitapaus**

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

### **Rattijuopumustapaus**

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

## YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA VUONNA 2018

### Tarkastelualue KUNTA NURMIJÄRVI

Vuonna 2018 tapahtui 107 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta (vuonna 2017 luku oli 99). Vuonna 2018 tapahtuneista onnettomuuksista 0 johti kuolemaan ja 39 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 0 ja loukkaantui 49 henkilöä. Onnettomuuksia jossa joku osallisista oli alkoholin vaikutuksen alaisena, tapahtui 6 kpl, mikä on 6 % kaikista onnettomuuksista. Koko Suomessa alkoholioonnettomuuksissa kuoli 30 (13 % kaikista kuolleista) ja loukkaantui 497 (9 % kaikista loukkaantuneista) henkilöä.

Onnettomuuksia tapahtui eniten lokakuussa (13 %, 14 kpl) ja vähiten elokuussa (4 %, 4 kpl). Yleisin tapahtumapäivä oli maanantai (18 %, 19 kpl). Vähiten onnettomuuksia sattui sunnuntaina (8 %, 9 kpl).

Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa.

### ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET

Onnettomuuksista tapahtui 15 % (16 kpl) katuverkolla ja 79 % (85 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 6 % (6 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 29 % (31 kpl) onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 38 % (32 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 62 % (53 kpl).

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 70 % (75 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 11 % (12 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 7 % (7 kpl) ja sumulla 5 % (5 kpl). Tienpinta oli paljas ja kuiva 50 % (54 kpl) ja märkä 21 % (23 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 18 % (19 kpl) onnettomuuksista.

### ONNETTOMUUSLUOKKA

Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita oli 21 % (23 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat peuraonnettomuus (13 %, 14 kpl) ja peräänajo-onnettomuus (12 %, 13 kpl). Eläinonnettomuuksia oli 23 % (25 kpl) kaikista onnettomuuksista ja niistä 2 kpl johti henkilövahinkoon. Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista 2 % (2 kpl), polkupyöraonnettomuuksia 3 % (3 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 7 % (7 kpl). Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 5 % (2 kpl), polkupyöraonnettomuuksia 8 % (3 kpl) sekä mopo-onnettomuuksia 15 % (6 kpl).

### ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 € euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016).

Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15–20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006).

Tarkasteltavalla alueella (KUNTA NURMIJÄRVI) tapahtuneet onnettomuudet maksavat vuodessa noin 12,1 milj. euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 2,4 milj. euroa.



## YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA VUOSINA 2014- 2018

### Tarkastelualue **KUNTA NURMIJÄRVI**

Aikajaksolla 2014 - 2018 tapahtui 774 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta, joista 9 johti kuolemaan ja 177 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 9 ja loukkaantui 238 henkilöä. Onnettomuuksia joissa joku osallisista oli alkoholin vaikutuksen alaisena, tapahtui 35 kpl, mikä on 5 % kaikista onnettomuuksista. Koko Suomessa alkoholionnettomuuksissa kuoli 211 (18 % kaikista kuolleista) ja loukkaantui 2765 (9 % kaikista loukkaantuneista) henkilöä.

Onnettomuuksia tapahtui eniten marraskuussa (14 %, keskimäärin 21 kpl vuodessa) ja vähiten maaliskuussa (5 %, 8 kpl/v). Yleisin tapahtumapäivä oli perjantai (17 %, 26 kpl/v). Vähiten onnettomuuksia sattui sunnuntaina (11 %, 17 kpl/v).

Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa.

### **ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET**

Onnettomuuksista tapahtui 11 % (keskimäärin 17 kpl vuodessa) katuverkolla ja 84 % (130 kpl/v) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 5 % (8 kpl/v) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 26 % (40 kpl/v) onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 33 % (43 kpl/v) ja alempiluokkaisilla teillä 67 % (87 kpl/v).

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 71 % (109 kpl/v) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 9 % (14 kpl/v) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 5 % (8 kpl/v) ja sumulla 3 % (5 kpl/v). Tienpinta oli paljas ja kuiva 51 % (79 kpl/v) ja märkä 20 % (31 kpl/v) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 14 % (22 kpl/v) onnettomuuksista.

### **ONNETTOMUUSLUOKKA**

Yleisin onnettomuusluokka oli peuraonnettomuus, joita oli 38 % (keskimäärin 59 kpl vuodessa) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (19 %, 29 kpl/v) ja hirvionnettomuus (6 %, 9 kpl/v). Eläinonnettomuuksia oli 45 % (69 kpl/v), kaikista onnettomuuksista ja niistä 1 kpl/v johti henkilövahinkoon. Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista 1 % (2 kpl/v), polkupyöräonnettomuuksia 2 % (3 kpl/v) ja mopo-onnettomuuksia 5 % (7 kpl/v).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 4 % (2 kpl/v), polkupyöräonnettomuuksia 8 % (3 kpl/v) sekä mopo-onnettomuuksia 17 % (6 kpl/v).

### **ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET**

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016). Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15–20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006).

Tarkasteltavalla alueella (KUNTA NURMIJÄRVI) tapahtuneiden onnettomuuksien keskimääräiset vuotuiset onnettomuuskustannukset olivat 11,7 milj. euroa vuodessa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 2,3 milj. euroa vuodessa.

## Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään kihlakuntien poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa.

Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä.

Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee kihlakuntien poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa. Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Liikenneviraston tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

## Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolintodistusten avulla. Peittävydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä. Peittävyys on tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden osalta noin 30 prosenttia. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisiin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti. Tietoja voidaan pitää varsin luotettavina. Puutteellisuudet aineistossa ovat lähinnä sellaisissa tiedoissa, joita ei pystytä jälkeenpäin tarkistamaan. Itsemurhia ja epäiltyjä itsemurhia ei poisteta tilastosta. Tiedot eivät sisällä tietoja syyllisyydestä onnettomuuteen.

## Määritelmät

**Kuntien liikenneturvallisuusryhmät** muodostuvat kuntien eri hallintokunnista nimetyistä jäsenistä. Sidosryhmistä mukana voi olla esimerkiksi paikallinen poliisi, Liikenneturva tai järjestöt. Ryhmä kokoontuu vähintään kaksi kertaa vuodessa.

**Hallintokuntaakohtaiset alatyöryhmät** päivittävät liikenneturvallisuuden toimintasuunnitelmat sekä huolehtivat aktiivisesta liikenneturvallisuustoiminnasta eri yksiköissä.

**Henkilövahinkoon johtanut onnettomuus** (heva-onn.) on joko kuolemaan tai loukkaantumiseen johtanut onnettomuus.

**Omaisuuksivahinko-onnettomuus** on onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai loukkaantunut

**Tieliikenneonnettomuus** on kuolemaan, loukkaantumiseen tai omaisuusvahinkoon johtanut kulkuneuvon liikkumisesta aiheutunut liikennetapahtuma, joka on sattunut liikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitetulla alueella. Esimerkiksi polkupyörällä kaatuminen katsotaan tieliikenneonnettomuudeksi, mutta jalankulkijan kaatumista ei.

**Liikenneonnettomuudessa kuollut** on henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

**Liikenneonnettomuudessa loukkaantunut** on henkilö, joka on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa kuten tikkejä. Jos henkilö

on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

**Liikenneonnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi** katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

**Onnettomuuslaji** määrittää liikenneonnettomuuden osallisten kulkutavan mukaan siten, että niin sanotusti heikoin on määräävä.

**Yksittäisonnettomuus** on onnettomuus, jossa on osallisena vain yksi moottoriajoneuvo.

**Polkupyöräonnettomuus** on onnettomuus, jossa ainakin yhtenä osallisena on polkupyörä, mutta ei jalankulkijaa.

**Kevyen liikenteen onnettomuus** on onnettomuus, jonka osallisena on jalankulkija, polkupyörä tai mopo. Jalankulkijaonnettomuus on onnettomuus, jossa toisena osallisena on jalankulkija.

**Muu ajoneuvo-onnettomuus** on onnettomuus, joissa on jokin ajoneuvo mukana.

**Onnettomuusaste** on onnettomuuksien lukumäärä vuotuista liikennesuoritetta kohti (esim. onn./milj. ajon.km/vuosi).

**Onnettomuusriski** on todennäköisyys joutua onnettomuuteen, loukkaantua tai kuolla. Riskinmittarina voi olla esimerkiksi onnettomuuksien määrä tiettyä liikennesuoritteen määrää kohti.

**Onnettomuustiheys** on onnettomuuksien lukumäärä tiekilometriä kohti (onn./km/a).

**Riskitekijä** on asia, joka lisää onnettomuuden tapahtumisen todennäköisyyttä tietyssä toiminnassa.

**Rattijuopumusonnettomuudessa** moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena. Kuljettajan todetaan olevan alkoholin vaikutuksen alaisena, kun verikokeen tai puhalluskokeen tulos on vähintään puoli promillea.

**IND5-arvo** on viiden vuoden keskimääräinen onnettomuusindeksi. Indeksien laskentaperiaate:  $\frac{\text{vuoden heva-onnettomuuksien määrä} \times 1 + 5 \text{ vuoden omaisuusvahinko-onnettomuuksien määrä} \times 0,2}{5}$ . Esim. Jos  $IND\ 5 = 1$ , paikassa tapahtuu keskimäärin yksi henkilövahinkoon johtanut onnettomuus vuodessa.

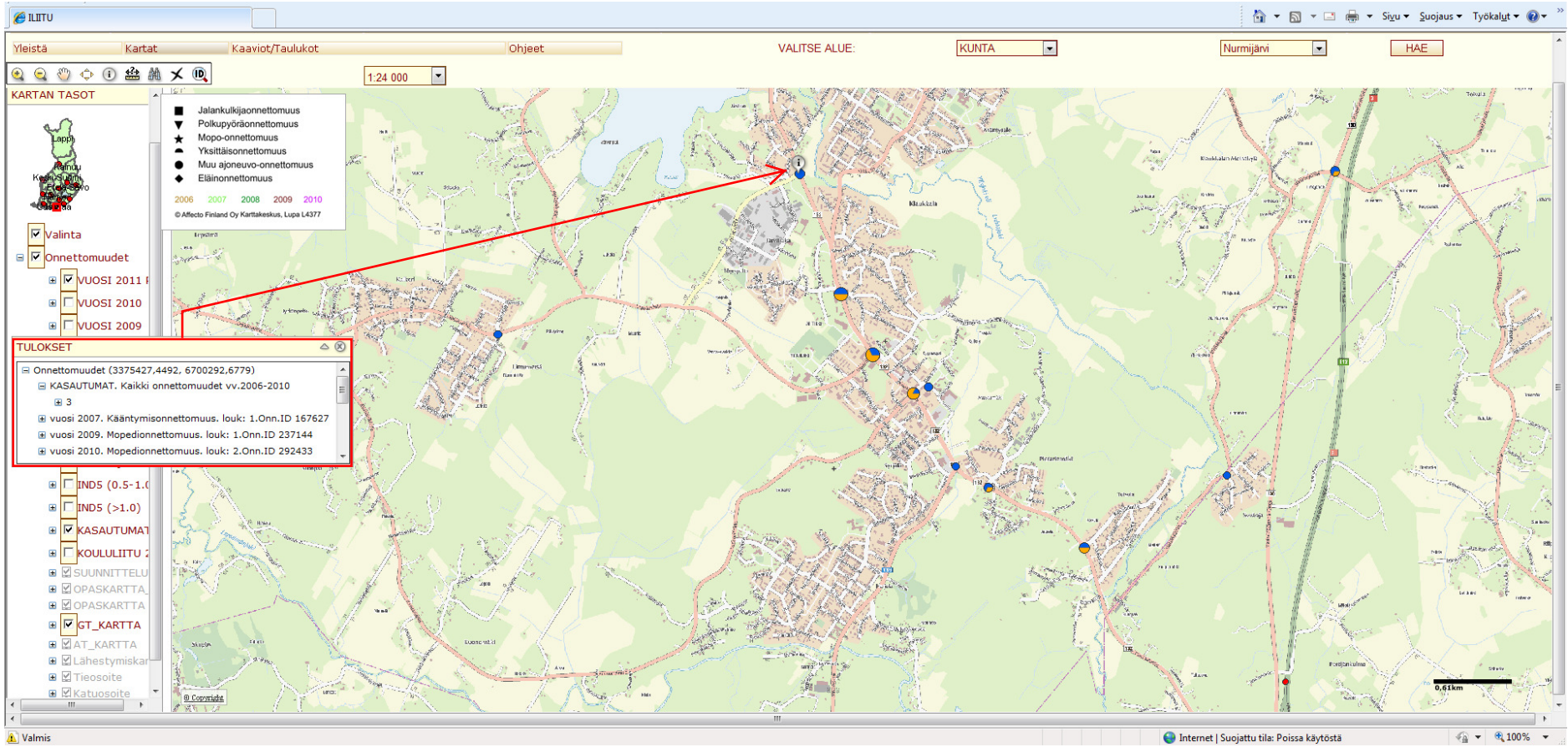
## **Onnettomuussymbolikartat:**

Onnettomuustietoja voidaan nähdä kartalla onnettomuussymboleina vuosittaisilla onnettomuusaineiston tasoilla. Onnettomuussymbolit on määritelty onnettomuusluokan mukaan. Tapahtumavuodet on eroteltu toisistaan eri väreillä. Onnettomuussymbolikartat ovat käytettävissä mittakaavan ollessa pienempi kuin 1:100 000.

## **Onnettomuuskartat piirakkana:**

Mittakaavan ollessa pienempi kuin 1:100 000, kartalla voidaan katsella onnettomuuksien kasaumapisteitä piirakka-symbolina. Piirakan koko kasvaa onnettomuusmäärän suhteessa ja piirakkapalojen väri kuvaa tapahtuneiden onnettomuuksien vakavuutta. Piirakkana esitetään kohteet, joissa on tapahtunut viiden vuoden tarkastelujakson aikana:

- vähintään yksi kuolemaan johtanut onnettomuus (punainen) tai
- vähintään kaksi loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta (sininen) tai
- yhteensä vähintään viisi onnettomuutta (keltainen)



ILITU

Yleistä Kartat Kaaviot/Taulukot Ohjeet VALITSE ALUE: KUNTA Nurmijärvi HAE

1:24 000

KARTAN TASOT

- Jalankulkijaonnettomuus
- ▼ Polkupyöräonnettomuus
- ★ Mopo-onnettomuus
- ★ Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- ◆ Eläinonnettomuus

2006 2007 2008 2009 2010

© Affelio Finland Oy Karttateskus, Lupa L4377

Valinta

Onnettomuudet

VUOSI 2011  
 VUOSI 2010  
 VUOSI 2009

TULOKSET

Onnettomuudet (3375738,5998, 6699346,526)

KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet vv.2006-2010

6

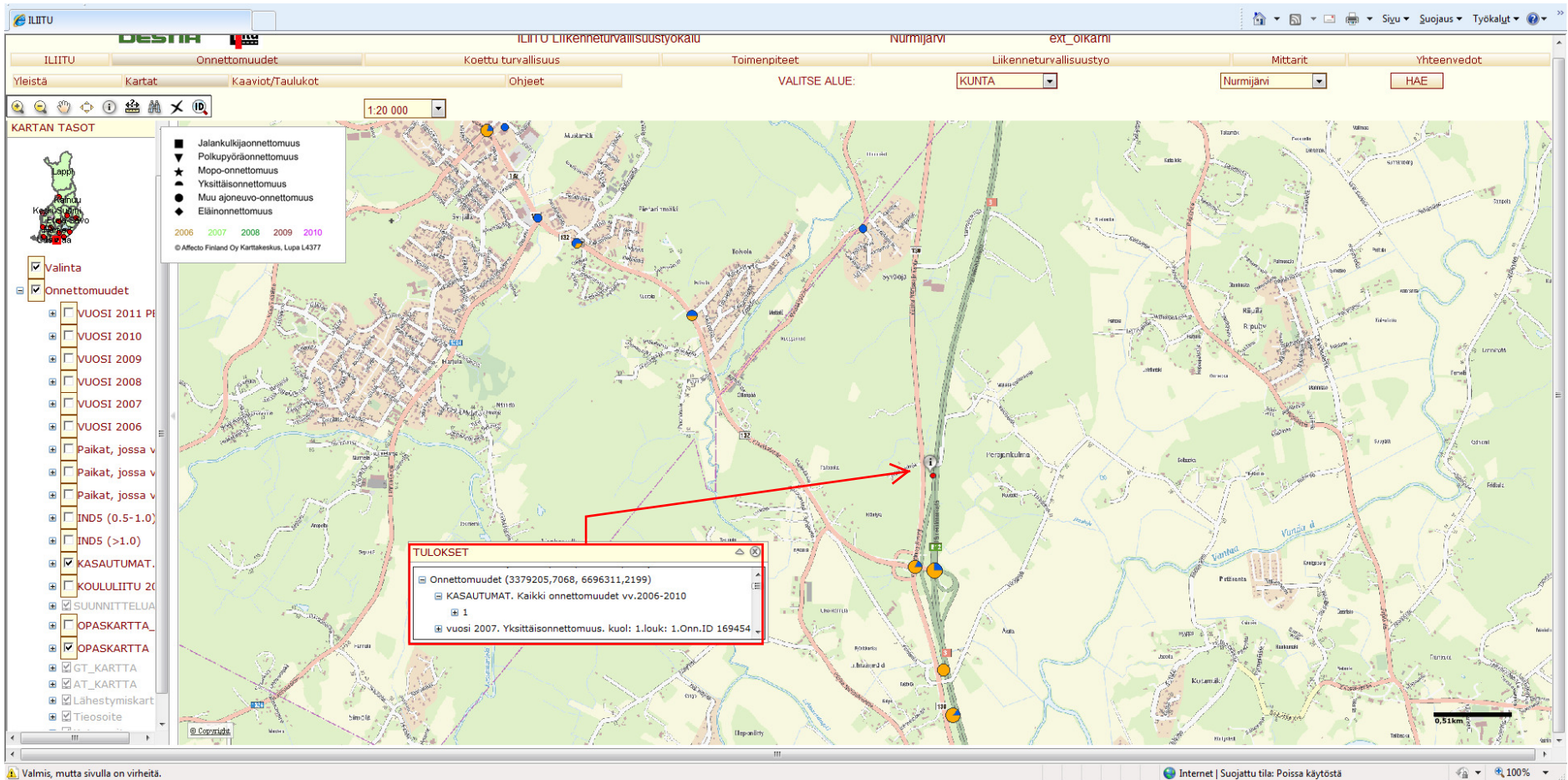
- vuosi 2006. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 146003
- vuosi 2008. Muu onnettomuus. Onn.ID 207978
- vuosi 2008. Yksittäisonnettomuus. Onn.ID 207402
- vuosi 2008. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 205662
- vuosi 2008. Mopedionnettomuus. Onn.ID 204979
- vuosi 2010. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 279912

KASAUTUMAT  
 KOULULIITU  
 SUUNNITTELU  
 OPASKARTTA  
 OPASKARTTA  
 GT\_KARTTA  
 AT\_KARTTA  
 Lähestymiskartta  
 Tiesoitte  
 Katuosoite

Valmis

Internet | Suojattu tila: Poissa käytöstä

100%



**Onnettomuussymbolikartat:**

Onnettomuustietoja voidaan nähdä kartalla onnettomuussymboleina vuosittaisilla onnettomuusaineiston tasoilla. Onnettomuussymbolit on määritelty onnettomuusluokan mukaan. Tapahtumavuodet on eroteltu toisistaan eri väreillä. Onnettomuussymbolikartat ovat käytettävissä mittakaavan ollessa pienempi kuin 1:100 000.

**Onnettomuuskartat piirakkana:**

Mittakaavan ollessa pienempi kuin 1:100 000, kartalla voidaan katsella onnettomuuksien kasaumapisteitä piirakka-symbolina. Piirakan koko kasvaa onnettomuusmäärän suhteessa ja piirakkapalojen väri kuvaa tapahtuneiden onnettomuuksien vakavuutta. Piirakkana esitetään kohteet, joissa on tapahtunut viiden vuoden tarkastelujakson aikana:

- vähintään yksi kuolemaan johtanut onnettomuus (punainen) tai
- vähintään kaksi loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta (sininen) tai
- yhteensä vähintään viisi onnettomuutta (keltainen)





heinäkuuta 2, 2019

**pointLayer**

- Override 1
- Override 4

**JALANKULKIJAONNETTOMUUKSET V.2018**

- Omaisusvah.joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

**POLKUPYÖRÄONNETTOMUUKSET V.2018**

- ▼ Omaisusvah. joht.
- ▼ Loukkaant. joht.
- ▼ Kuolemaan joht.

**MOPEDIONNETTOMUUKSET V.2018**

- ☆ Omaisusvah. joht.
- ☆ Loukkaant. joht.

- ★ Kuolemaan joht.

**YKSITTÄISONNETTOMUUKSET V.2018**

- ◐ Omaisusvah. joht.
- ◐ Loukkaant. joht.
- ◐ Kuolemaan joht.

**MUUT AJONEUVO-ONNETTOMUUKSET V.2018**

- Omaisusvah.joht.

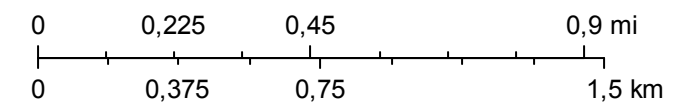
- Loukkaant. joht.

- Kuolemaan joht.

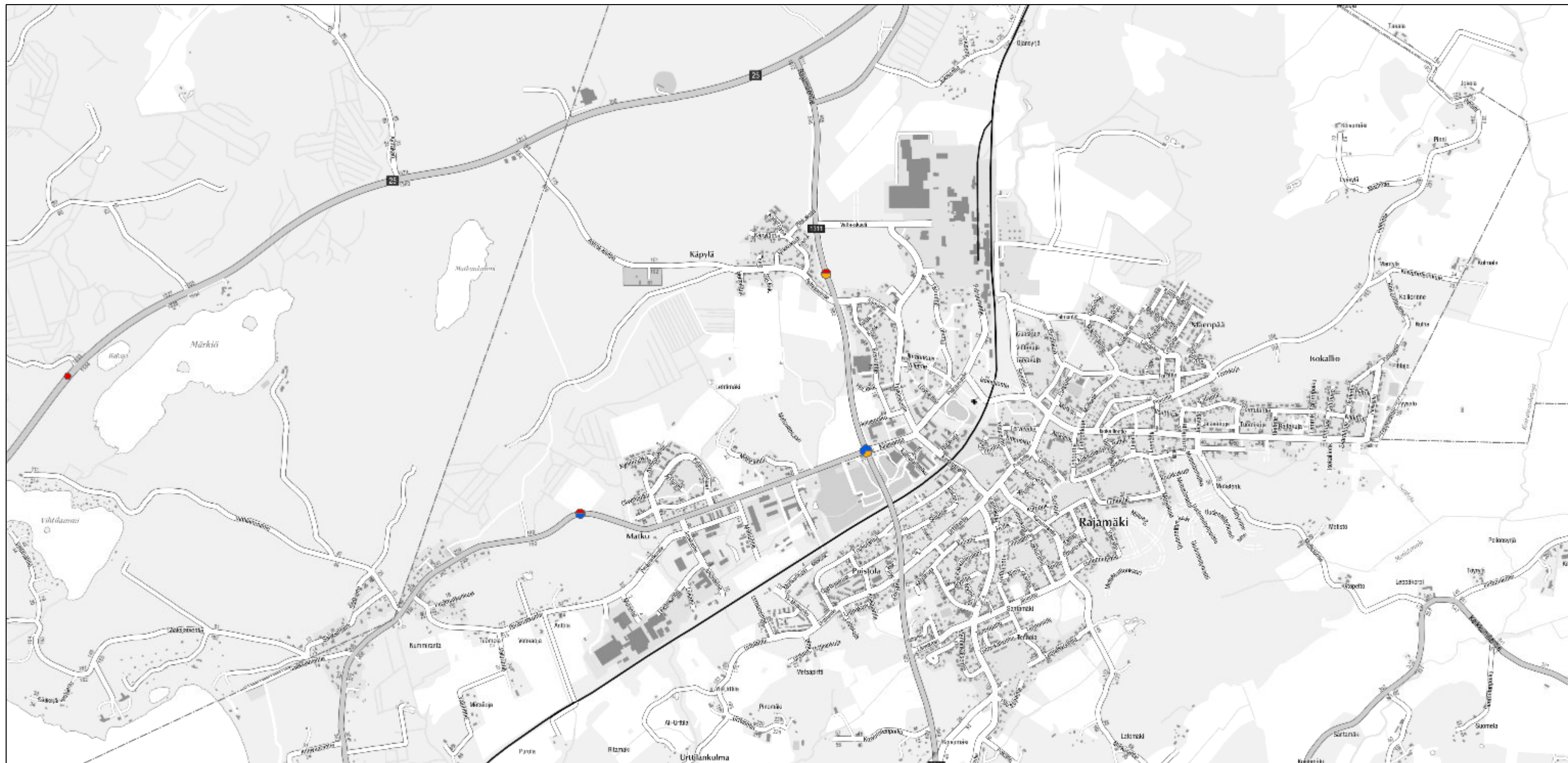
**ELÄINONNETTOMUUKSET V.2018**

- Omaisusvah.joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

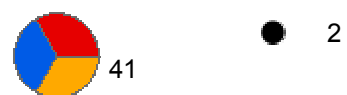
1:20 000



Tiilitetty taustakartta karttakeskuksen harmaasävyisistä rasteriaineistoista. Tarkin taso MML:n peruskarttarasteri

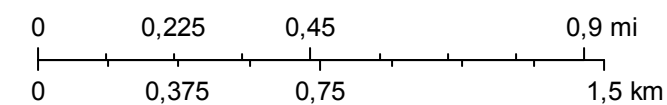


heinäkuuta 2, 2019



- KUOL
- LOUK
- VAHINKO
- 0.8

1:20 000



Tiilitetty taustakartta karttakeskuksen harmaasävyisistä rasteriaineistoista. Tarkin taso MML:n peruskarttarasteri



heinäkuuta 2, 2019

**JALANKULKIJAONNETTOMUUDET V.2018**

- Omaisuusvah.joht.
- ▣ Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

**POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET V.2018**

- ▽ Omaisuusvah. joht.
- ▽ Loukkaant. joht.

**MOPEDIONNETTOMUUDET V.2018**

- ☆ Omaisuusvah. joht.
- ★ Loukkaant. joht.
- ★ Kuolemaan joht.

**YKSITTÄISONNETTOMUUDET V.2018**

- ▵ Omaisuusvah. joht.

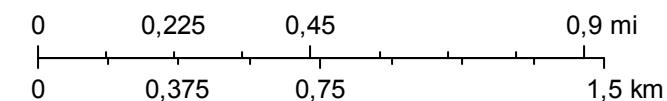
**MUUT AJONEUVO-ONNETTOMUUDET V.2018**

- Omaisuusvah.joht.
- ◐ Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

**ELÄINONNETTOMUUDET V.2018**

- ◇ Omaisuusvah.joht.
- ◊ Loukkaant. joht.
- ◆ Kuolemaan joht.

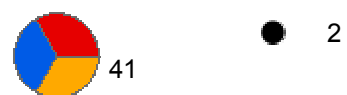
1:20 000



Tiilitetty taustakartta karttakeskuksen harmaasävyisistä rasteriaineistoista. Tarkin taso MML:n peruskarttarasteri

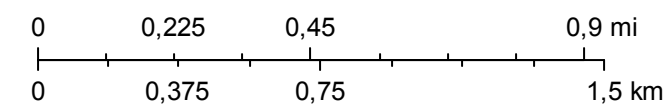


heinäkuuta 2, 2019

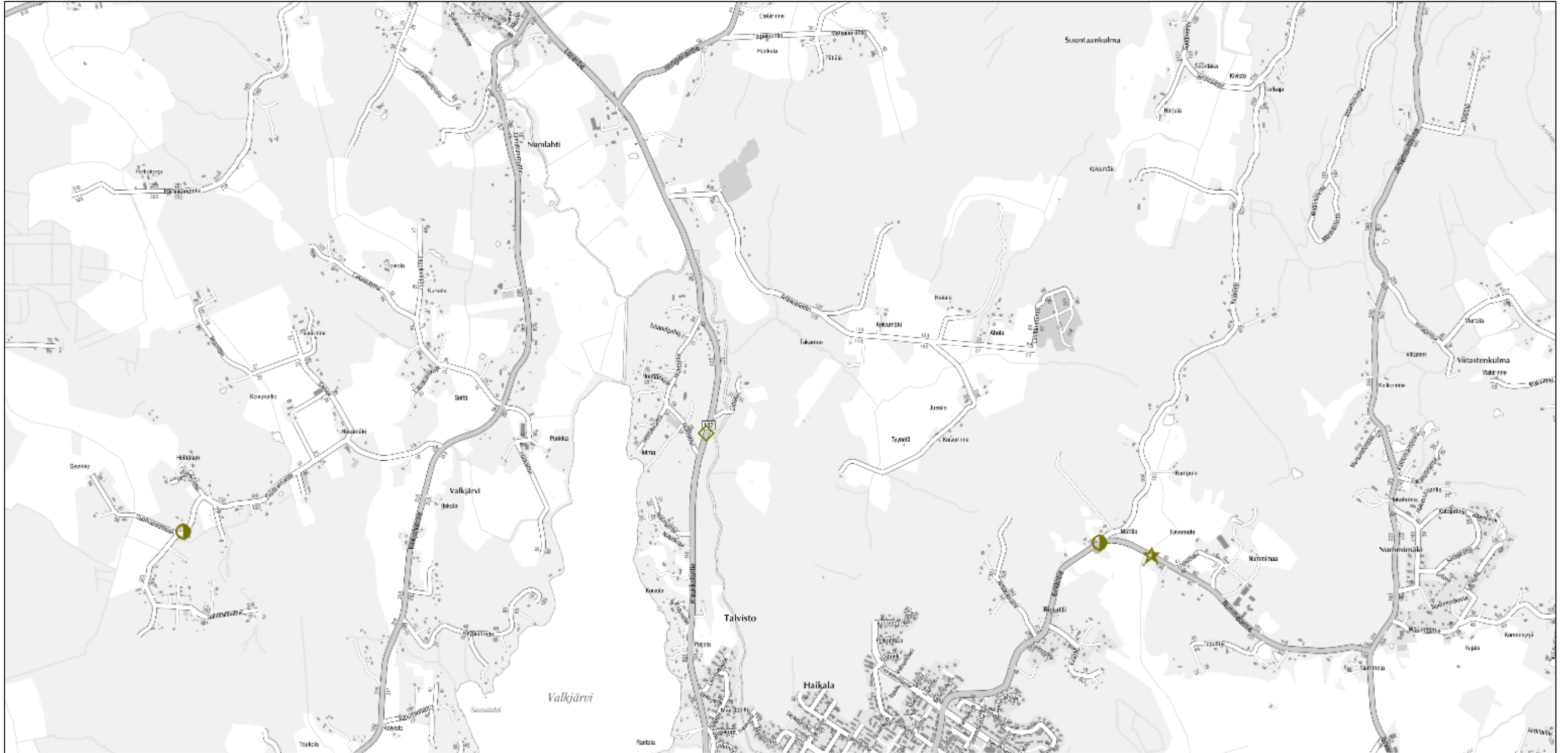


- KUOL
- LOUK
- VAHINKO
- 0.8

1:20 000



Tiilitetty taustakartta karttakeskuksen harmaasävyisistä rasteriaineistoista. Tarkin taso MML:n peruskarttarasteri



heinäkuuta 2, 2019

**JALANKULKIJAONNETTOMUUDET V.2018**

- Omaisuusvah.joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

**POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET V.2018**

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.

**MOPEDIONNETTOMUUDET V.2018**

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

**YKSITTÄISONNETTOMUUDET V.2018**

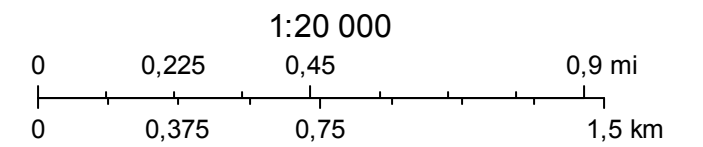
- Omaisuusvah. joht.

**MUUT AJONEUVO-ONNETTOMUUDET V.2018**

- Omaisuusvah.joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

**ELÄINONNETTOMUUDET V.2018**

- Omaisuusvah.joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

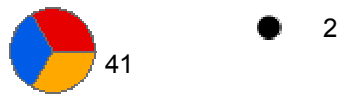


Tiilitetty taustakartta karttakeskuksen harmaasävyisistä rasteriaineistoista. Tarkin taso MML:n peruskarttarasteri

# Klaukkala pohjoinen kasaumat 2014-2018

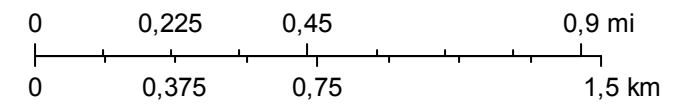


heinäkuuta 2, 2019

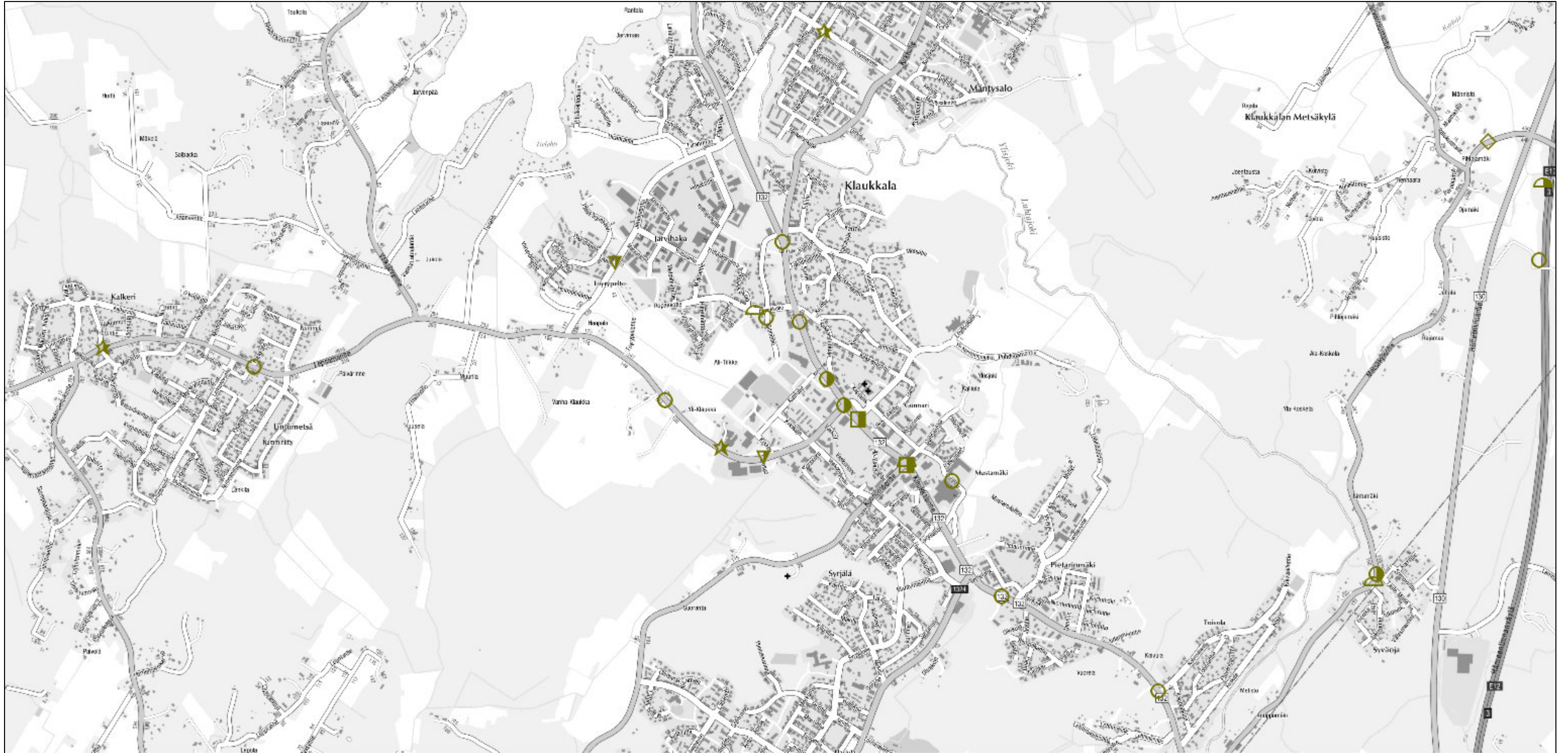


- KUOL
- LOUK
- VAHINKO
- 0.8

1:20 000



Tiilitetty taustakartta karttakeskuksen harmaasävyisistä rasteriaineistoista. Tarkin taso MML:n peruskarttarasteri



heinäkuuta 2, 2019

**JALANKULKIJAONNETTOMUUDET V.2018**

- Omaisuusvah.joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

**POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET V.2018**

- ▽ Omaisuusvah. joht.
- ▽ Loukkaant. joht.

**MOPEDIONNETTOMUUDET V.2018**

- ☆ Omaisuusvah. joht.
- ☆ Loukkaant. joht.
- ☆ Kuolemaan joht.

**YKSITTÄISONNETTOMUUDET V.2018**

- ◐ Omaisuusvah. joht.

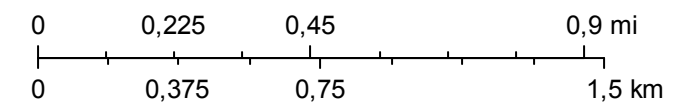
**MUUT AJONEUVO-ONNETTOMUUDET V.2018**

- Omaisuusvah.joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

**ELÄINONNETTOMUUDET V.2018**

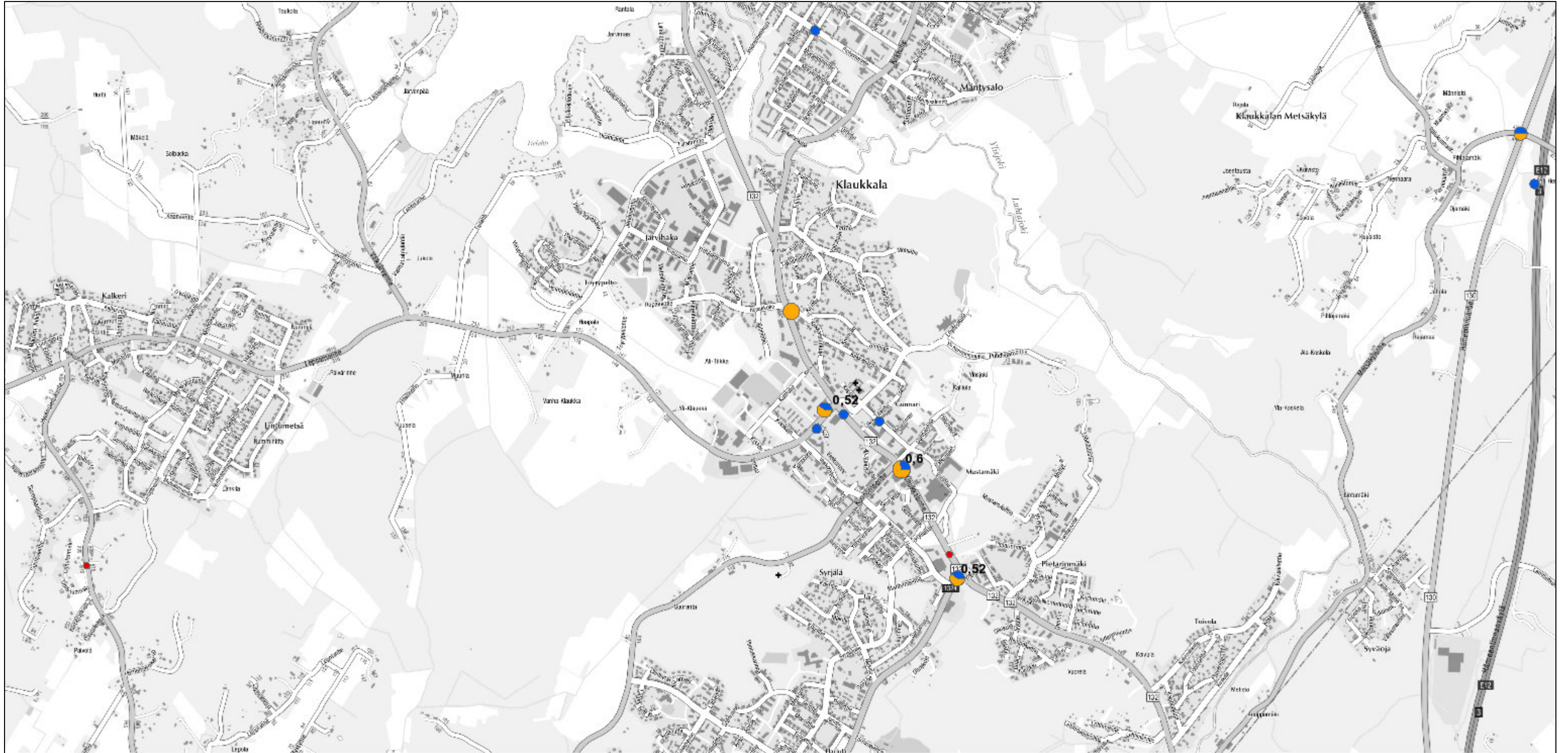
- ◇ Omaisuusvah.joht.
- ◇ Loukkaant. joht.
- ◆ Kuolemaan joht.

1:20 000

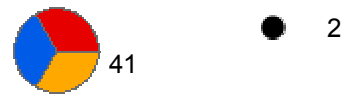


Tiilitetty taustakartta karttakeskuksen harmaasävyisistä rasteriaineistoista. Tarkin taso MML:n peruskarttarasteri

# Klaukkala etelä kasaumat 2014-2018

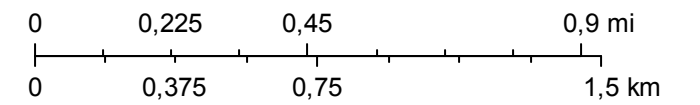


heinäkuuta 2, 2019



- KUOL
- LOUK
- VAHINKO
- 0.8

1:20 000



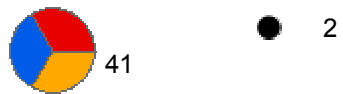
Tiilitetty taustakartta karttakeskuksen harmaasävyisistä rasteriaineistoista. Tarkin taso MML:n peruskarttarasteri



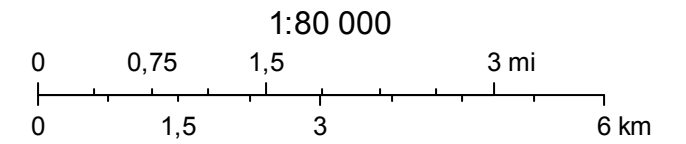
# Nurmijärvi pohjoinen kasaumat 2014-2018



heinäkuuta 2, 2019

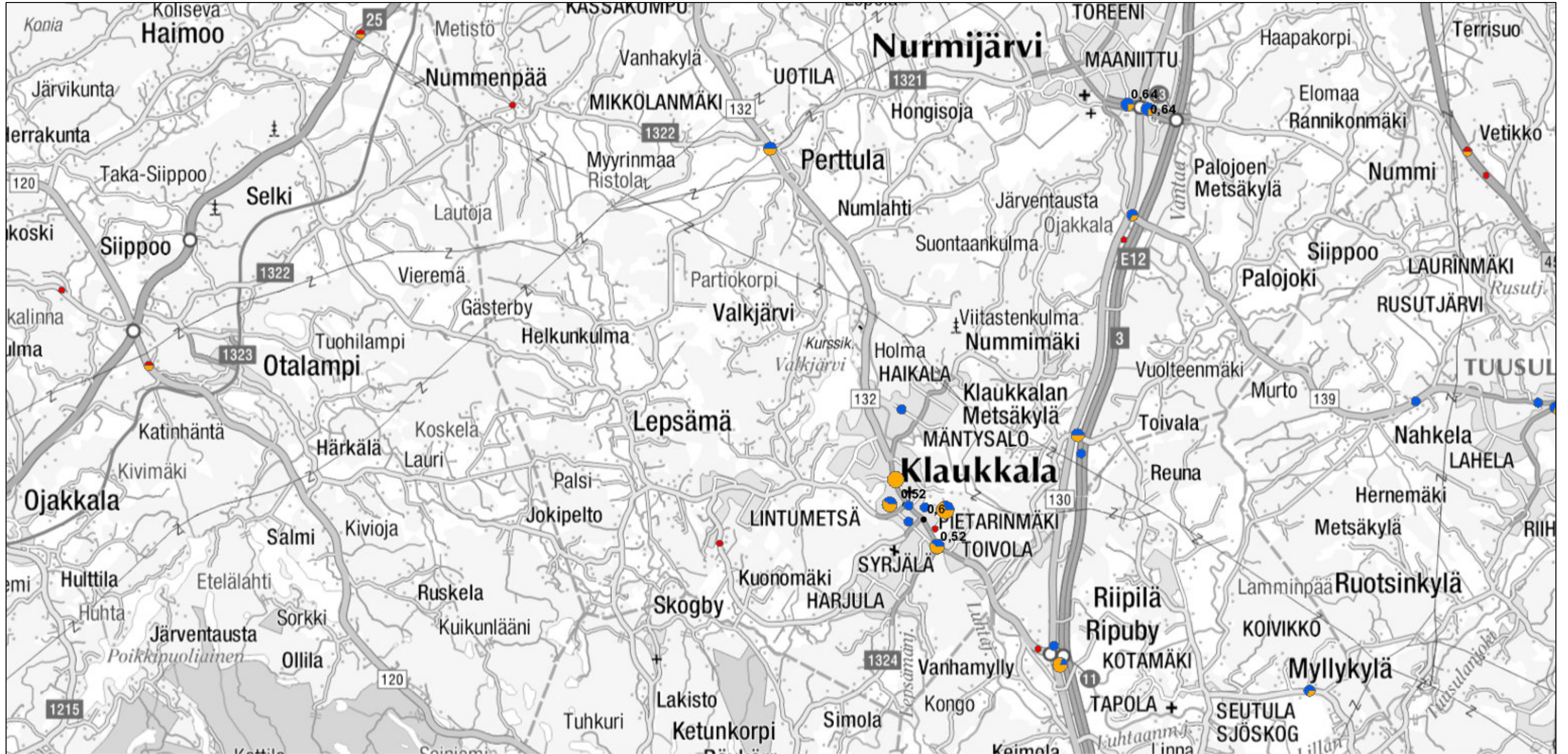


- KUOL
- LOUK
- VAHINKO
- 0.8



Tiilitetty taustakartta karttakeskuksen harmaasävyisistä rasteriaineistoista. Tarkin taso MML:n peruskarttarasteri

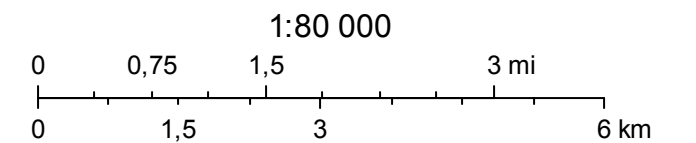
# Nurmijärvi etelä kasaumat 2014-2018



heinäkuuta 2, 2019



- KUOL
- LOUK
- VAHINKO
- 0.8



Tiilitetty taustakartta karttakeskuksen harmaasävyisistä rasteriaineistoista. Tarkin taso MML:n peruskarttarasteri

| VUOSI | KK | PVM | KUOL | LOUK | OSALLKM | ONTYYPPI | ONNLUOKKA            | TIE   | AOSA | ETAISYYS | OSOITE                             | ONNID  | ILMNRO              |
|-------|----|-----|------|------|---------|----------|----------------------|-------|------|----------|------------------------------------|--------|---------------------|
| 2018  | 1  | 4   | 0    | 0    | 2       | 90       | Peuraonnettomuus     | 132   | 4    | 2573     | LOPENTIE                           | 499669 | 5560S000<br>0018018 |
| 2018  | 1  | 5   | 0    | 0    | 2       | 90       | Hirvionnettomuus     | 132   | 5    | 2624     | LOPENTIE                           | 499624 | 5560S000<br>0033818 |
| 2018  | 1  | 10  | 0    | 0    | 2       | 90       | Hirvionnettomuus     | 0     | 0    | 0        | PENTTILÄNTIE                       | 499407 | 5560S000<br>0059018 |
| 2018  | 1  | 10  | 0    | 1    | 1       | 84       | Yksittäisonnettomuus | 11355 | 1    | 986      | HERUSTENTIE 1                      | 499390 | 5560R000<br>0176718 |
| 2018  | 1  | 11  | 0    | 1    | 2       | 49       | Risteämisonnettomuus | 0     | 0    | 0        | ISOKALLIONTIE 9                    | 499360 | 5560R000<br>0202318 |
| 2018  | 1  | 15  | 0    | 0    | 2       | 99       | Muu onnettomuus      | 0     | 0    | 0        | ILVESVUORENKATU 2                  | 499197 | 5560R000<br>0269118 |
| 2018  | 1  | 18  | 0    | 1    | 2       | 12       | Kääntymisonnettomuus | 1311  | 3    | 1401     | RAJAMÄENTIE x<br>VANHA RAJAMÄENTIE | 499017 | 5560R000<br>0315718 |
| 2018  | 1  | 19  | 0    | 0    | 2       | 90       | Peuraonnettomuus     | 25    | 30   | 1190     | HANGONVÄYLÄ                        | 498930 | 5560S000<br>0113218 |
| 2018  | 1  | 26  | 0    | 0    | 5       | 20       | Kohtaamisonnettomuus | 11299 | 1    | 1078     | KALEVANKATU                        | 498574 | 5560R000<br>0452318 |
| 2018  | 1  | 30  | 0    | 0    | 0       | 83       | Muu onnettomuus      | 0     | 0    | 0        | LEPPÄTIE X TORNITIE                | 498437 | 5560R000<br>0521318 |
| 2018  | 2  | 2   | 0    | 0    | 4       | 89       | Muu onnettomuus      | 0     | 0    | 0        | ALITILANTIE 4                      | 498217 | 5560R000<br>0570418 |
| 2018  | 2  | 7   | 0    | 0    | 1       | 81       | Yksittäisonnettomuus | 45    | 7    | 7828     | TIE 45                             | 497952 | 5560R000<br>0673918 |
| 2018  | 2  | 16  | 0    | 1    | 2       | 30       | Kääntymisonnettomuus | 132   | 2    | 169      | KLAUKKALANTIE x<br>KIIKKAISTENKUJA | 497531 | 5560R000<br>0846118 |
| 2018  | 2  | 16  | 0    | 0    | 2       | 90       | Peuraonnettomuus     | 45    | 7    | 6771     | HÄMEENTIE 139                      | 497524 | 5560S000<br>0261018 |
| 2018  | 3  | 1   | 0    | 1    | 2       | 9        | Muu onnettomuus      | 11345 | 1    | 12       | KLAUKKALANTIE x<br>LEPSÄMÄNTIE     | 497026 | 5560R000<br>1069418 |
| 2018  | 3  | 6   | 0    | 0    | 2       | 81       | Muu onnettomuus      | 1311  | 2    | 3817     | RAJAMÄENTIE                        | 496850 | 5560R000<br>1162318 |
| 2018  | 3  | 8   | 0    | 0    | 1       | 81       | Yksittäisonnettomuus | 3     | 106  | 7903     | HÄMEENLINNANVÄYLÄ                  | 496754 | 5560R000<br>1196018 |
| 2018  | 3  | 9   | 0    | 0    | 1       | 80       | Yksittäisonnettomuus | 25    | 29   | 1280     | HANGONVÄYLÄ                        | 496702 | 5560R000<br>1209018 |

| VUOSI | KK | PVM | KUOL | LOUK | OSALLKM | ONTYYPPI | ONNLUOKKA             | TIE   | AOSA | ETAISYYS | OSOITE                         | ONNID  | ILMNRO              |
|-------|----|-----|------|------|---------|----------|-----------------------|-------|------|----------|--------------------------------|--------|---------------------|
| 2018  | 3  | 11  | 0    | 0    | 1       | 89       | Yksittäisonnettomuus  | 3     | 106  | 8844     | HÄMEENLINNANVÄYLÄ              | 496629 | 5560R000<br>1229818 |
| 2018  | 3  | 15  | 0    | 0    | 2       | 90       | Peuraonnettomuus      | 132   | 4    | 2619     | LOPENTIE                       | 496457 | 5560S000<br>0410318 |
| 2018  | 3  | 26  | 0    | 0    | 2       | 7        | Peräänajo-onnettomuus | 3     | 106  | 2292     | HÄMEENLINNANVÄYLÄ              | 496015 | 5560R000<br>1509618 |
| 2018  | 3  | 27  | 0    | 0    | 2       | 3        | Ohitusonnettomuus     | 3     | 106  | 4647     | HÄMEENLINNANVÄYLÄ              | 495972 | 5560R000<br>1547518 |
| 2018  | 4  | 3   | 0    | 0    | 1       | 80       | Yksittäisonnettomuus  | 3     | 106  | 5772     | HÄMEENLINNANVÄYLÄ              | 495707 | 5560R000<br>1664718 |
| 2018  | 4  | 7   | 0    | 0    | 2       | 10       | Kääntymisonnettomuus  | 0     | 0    | 0        | MAHLAMÄENTIE 2                 | 495590 | 5560R000<br>1721218 |
| 2018  | 4  | 7   | 0    | 1    | 2       | 36       | Mopedionnettomuus     | 81345 | 101  | 705      | LEPSÄMÄNTIE 15                 | 495587 | 5560R000<br>1723418 |
| 2018  | 4  | 9   | 0    | 0    | 2       | 90       | Peuraonnettomuus      | 11505 | 1    | 6599     | VANHA HÄMEENTIE                | 495550 | 5560S000<br>0527018 |
| 2018  | 4  | 11  | 0    | 1    | 2       | 53       | Risteämisonnettomuus  | 1324  | 1    |          | LAHNUKSENTIE x<br>VILJELYSTIE  | 495502 | 5560R000<br>1811218 |
| 2018  | 4  | 11  | 0    | 0    | 2       | 12       | Kääntymisonnettomuus  | 11432 | 1    | 911      | METSÄKYLÄNTIE x<br>RIIPILÄNTIE | 495491 | 5560R000<br>1809518 |
| 2018  | 4  | 14  | 0    | 0    | 2       | 59       | Risteämisonnettomuus  | 0     | 0    | 0        | IHANTOLANTIE x<br>LUMPPERINTIE | 495386 | 5560R000<br>1861218 |
| 2018  | 4  | 15  | 0    | 1    | 2       | 4        | Polkupyöräonnettomuus | 0     | 0    | 0        | JÄRVIHAANTIE                   | 495357 | 5560R000<br>1877318 |
| 2018  | 4  | 18  | 0    | 0    | 2       | 4        | Ohitusonnettomuus     | 130   | 5    | 4637     | HÄMEENLINNANVÄYLÄ              | 495251 | 5560R000<br>1923118 |
| 2018  | 4  | 20  | 0    | 0    | 2       | 90       | Hirvionnettomuus      | 132   | 1    | 1880     | KLAUKKALANTIE                  | 495188 | 5560S000<br>0585318 |
| 2018  | 4  | 24  | 0    | 0    | 2       | 49       | Risteämisonnettomuus  | 132   | 2    | 937      | KLAUKKALANTIE x<br>KIRKKOTIE   | 495070 | 5560R000<br>2068018 |
| 2018  | 5  | 4   | 0    | 0    | 2       | 90       | Peuraonnettomuus      | 132   | 5    | 49       | LOPENTIE                       | 494734 | 5560S000<br>0653718 |
| 2018  | 5  | 8   | 0    | 1    | 2       | 6        | Peräänajo-onnettomuus | 45    | 9    | 2584     | TIE 45 x<br>RIDASJÄRVENTIE     | 494577 | 5560R000<br>2312318 |
| 2018  | 5  | 10  | 0    | 0    | 1       | 81       | Yksittäisonnettomuus  | 3     | 106  | 1782     | TIE 4, KARHUNKORPI             | 494501 | 5560R000<br>2347418 |

| VUOSI | KK | PVM | KUOL | LOUK | OSALLKM | ONTYYPPI | ONNLUOKKA                 | TIE   | AOSA | ETAISYYS | OSOITE                           | ONNID  | ILMNRO              |
|-------|----|-----|------|------|---------|----------|---------------------------|-------|------|----------|----------------------------------|--------|---------------------|
| 2018  | 5  | 16  | 0    | 1    | 1       | 80       | Yksittäisonnettomuus      | 3     | 106  | 5494     | HÄMEENLINNANVÄYLÄ                | 494237 | 5560R000<br>2466418 |
| 2018  | 5  | 19  | 0    | 0    | 1       | 86       | Yksittäisonnettomuus      | 132   | 1    | 4353     | KLAUKKALANTIE x<br>GUNNARINTIE   | 494105 | 5560R000<br>2513118 |
| 2018  | 5  | 21  | 0    | 0    | 1       | 82       | Yksittäisonnettomuus      | 11431 | 1    | 1484     | METSÄKYLÄNTIE 151                | 494026 | 5560R000<br>2581018 |
| 2018  | 5  | 24  | 0    | 1    | 2       | 65       | 9 Jalankulkijaonnettomuus | 132   | 1    | 4695     | KLAUKKALANTIE                    | 493856 | 5560R000<br>2644718 |
| 2018  | 5  | 26  | 0    | 1    | 2       | 40       | 8 Polkupyöräonnettomuus   | 45    | 9    | 1634     | PERTUNTIE X HÄMEENTIE            | 493745 | 5560R000<br>2677318 |
| 2018  | 5  | 27  | 0    | 0    | 2       | 90       | 7 Mopedionnettomuus       | 11485 | 1    | 2102     | NUKARINTIE                       | 493712 | 5560S000<br>0763818 |
| 2018  | 5  | 28  | 0    | 3    | 4       | 8        | 6 Peräänajo-onnettomuus   | 11423 | 1    | 3039     | KIRKKOTIE                        | 493662 | 5560R000<br>2733018 |
| 2018  | 5  | 31  | 0    | 1    | 1       | 80       | Yksittäisonnettomuus      | 1311  | 3    | 1067     | RAJAMÄENTIE x<br>RUOHONSUONTIE   | 493501 | 5560R000<br>2794518 |
| 2018  | 6  | 1   | 0    | 1    | 1       | 80       | Mopedionnettomuus         | 130   | 4    | 653      | TIE 130                          | 493439 | 5560R000<br>2815218 |
| 2018  | 6  | 5   | 0    | 1    | 2       | 40       | Mopedionnettomuus         | 0     | 0    | 0        | KARSILLANTIE x<br>PROFESSORINTIE | 493257 | 5560R000<br>2894718 |
| 2018  | 6  | 6   | 0    | 0    | 1       | 84       | Yksittäisonnettomuus      | 11435 | 1    | 1743     | OJAKKALANTIE                     | 493213 | 5560R000<br>2911618 |
| 2018  | 6  | 11  | 0    | 0    | 2       | 7        | Peräänajo-onnettomuus     | 3     | 104  | 5176     | HÄMEENLINNANVÄYLÄ                | 492959 | 5560R000<br>3013418 |
| 2018  | 6  | 12  | 0    | 1    | 2       | 7        | Peräänajo-onnettomuus     | 3     | 104  | 5092     | HÄMEENLINNANVÄYLÄ                | 492913 | 5560R000<br>3028918 |
| 2018  | 6  | 22  | 0    | 0    | 2       | 90       | Peuraonnettomuus          | 3     | 104  | 11034    | HÄMEENLINNANVÄYLÄ                | 492454 | 5560S000<br>0906018 |
| 2018  | 6  | 30  | 0    | 0    | 1       | 84       | 1                         | 139   | 1    | 1205     | PALOJOENTIE                      | 492145 | 5560R000<br>3344918 |
| 2018  | 7  | 1   | 0    | 0    | 2       | 7        | Peräänajo-onnettomuus     | 132   | 1    | 2492     | KLAUKKALANTIE                    | 492096 | 5560R000<br>3355318 |
| 2018  | 7  | 3   | 0    | 0    | 3       | 91       | Muu onnettomuus           | 0     | 0    | 0        | TOUKOLANTIE 1 P-PAIKKA           | 492035 | 5560R000<br>3420618 |
| 2018  | 7  | 10  | 0    | 0    | 1       | 80       | Yksittäisonnettomuus      | 11505 | 1    | 7038     | VANHA HÄMEENTIE                  | 491736 | 5560R000<br>3542418 |

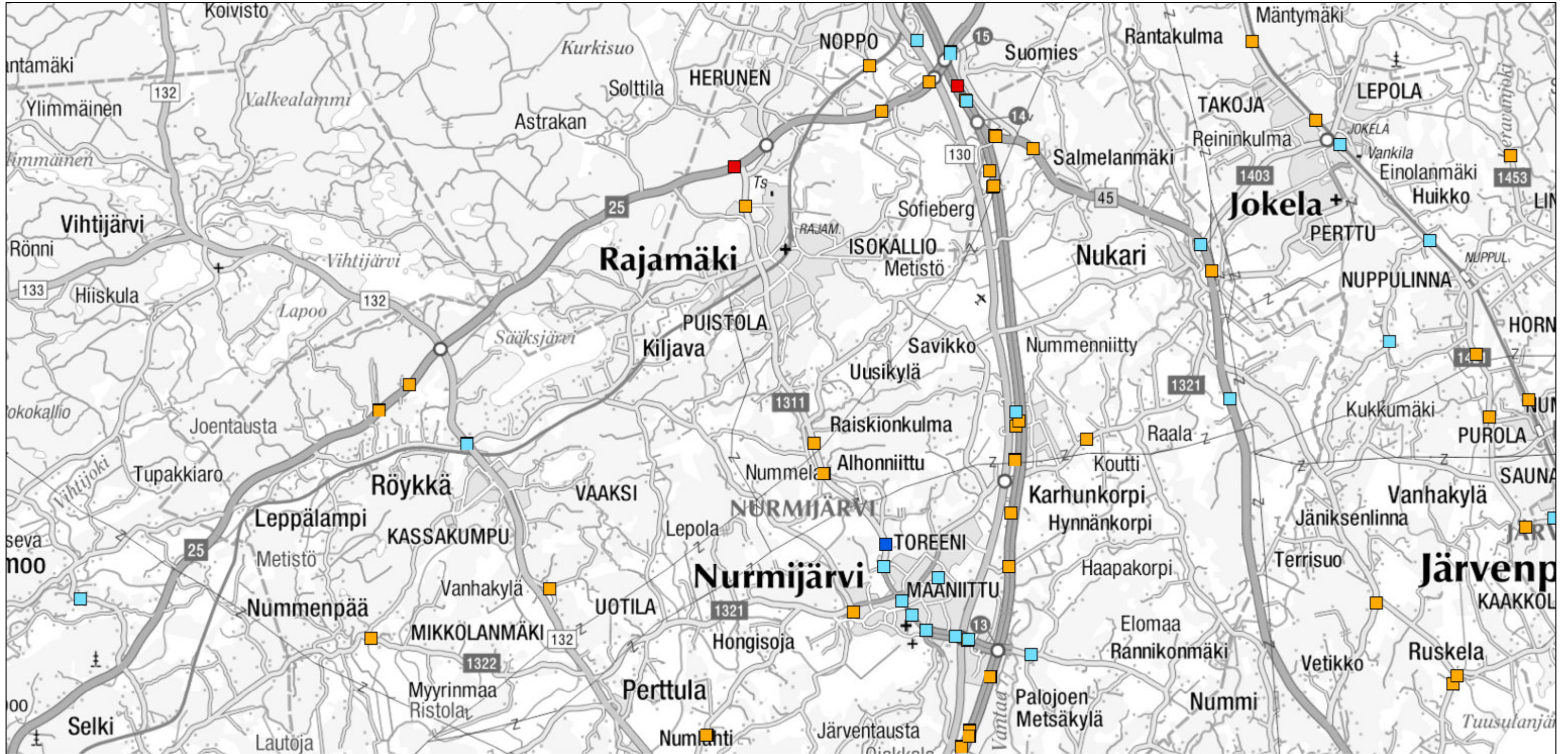
| VUOSI | KK | PVM | KUOL | LOUK | OSALLKM | ONTYYPPI | ONNLUOKKA             | TIE   | AOSA | ETAISYYS | OSOITE                             | ONNID  | ILMNRO              |
|-------|----|-----|------|------|---------|----------|-----------------------|-------|------|----------|------------------------------------|--------|---------------------|
| 2018  | 7  | 13  | 0    | 0    | 2       | 49       | Risteämisonnettomuus  | 45    | 9    | 8        | HÄMEENTIE                          | 491597 | 5560R000<br>3588118 |
| 2018  | 7  | 16  | 0    | 0    | 1       | 94       | Yksittäisonnettomuus  | 0     | 0    | 0        | HEIKKILÄNTIE                       | 491498 | 5560R000<br>3690318 |
| 2018  | 7  | 16  | 0    | 1    | 3       | 21       | Mopedionnettomuus     | 11483 | 1    | 3419     | NUMMENNIITYNTIE                    | 491482 | 5560R000<br>3634718 |
| 2018  | 7  | 19  | 0    | 1    | 2       | 86       | Muu onnettomuus       | 1311  | 1    | 1263     | HELSINGINTIE x<br>PEKONTIE         | 491350 | 5560R000<br>3685818 |
| 2018  | 7  | 24  | 0    | 0    | 2       | 90       | Hirvionnettomuus      | 1311  | 2    | 4134     | RAJAMÄENTIE x<br>UUDENKYLÄNTIE     | 491159 | 5560S000<br>1049118 |
| 2018  | 7  | 30  | 0    | 1    | 2       | 40       | Risteämisonnettomuus  | 130   | 4    | 4801     | HÄMEENLINNANTIE x<br>PALOJOENTIE   | 490873 | 5560R000<br>3887918 |
| 2018  | 8  | 2   | 0    | 1    | 2       | 6        | Peräänajo-onnettomuus | 0     | 0    | 0        | ILVESVUORENKATU 2                  | 490743 | 5560R000<br>3923418 |
| 2018  | 8  | 4   | 0    | 1    | 2       | 81       | Muu onnettomuus       | 0     | 0    | 0        | PATRUUNANTIE                       | 490634 | 5560R000<br>3974818 |
| 2018  | 8  | 5   | 0    | 0    | 2       | 43       | Muu onnettomuus       | 11325 | 1    | 4807     | JUNAKAIVONTIE                      | 490601 | 5560R000<br>3990818 |
| 2018  | 8  | 24  | 0    | 1    | 1       | 89       | Mopedionnettomuus     | 11423 | 1    | 3332     | NUMMELANTIE                        | 489784 | 5560R000<br>4370318 |
| 2018  | 9  | 1   | 0    | 1    | 2       | 90       | Hirvionnettomuus      | 25    | 28   | 5068     | HANGONVÄYLÄ                        | 489404 | 5560R000<br>4517518 |
| 2018  | 9  | 2   | 0    | 0    | 2       | 90       | Hirvionnettomuus      | 3     | 106  | 10567    | HÄMEENLINNANVÄYLÄ                  | 489357 | 5560S000<br>1245118 |
| 2018  | 9  | 3   | 0    | 0    | 1       | 84       | Yksittäisonnettomuus  | 0     | 0    | 0        | ROPAKONTIE                         | 489333 | 5560R000<br>4568118 |
| 2018  | 9  | 3   | 0    | 0    | 2       | 3        | Ohitusonnettomuus     | 25    | 30   | 868      | HANGONVÄYLÄ                        | 489311 | 5560R000<br>4552618 |
| 2018  | 9  | 3   | 0    | 1    | 3       | 90       | Hirvionnettomuus      | 3     | 106  | 157      | HÄMEENLINNANVÄYLÄ x<br>SIIPPOONTIE | 489304 | 5560S000<br>1245318 |
| 2018  | 9  | 15  | 0    | 1    | 2       | 41       | Polkupyöräonnettomuus | 11345 | 1    | 530      | LEPSÄMÄNTIE                        | 488783 | 5560R000<br>4798018 |
| 2018  | 9  | 15  | 0    | 0    | 3       | 8        | Peräänajo-onnettomuus | 139   | 1    | 3060     | PALOJOENTIE 300                    | 488778 | 5560R000<br>4798718 |
| 2018  | 9  | 16  | 0    | 2    | 1       | 80       | Yksittäisonnettomuus  | 11355 | 1    | 2117     | HERUSTENTIE                        | 488748 | 5560R000<br>4822718 |

| VUOSI | KK | PVM | KUOL | LOUK | OSALLKM | ONTYYPPI | ONNLUOKKA             | TIE   | AOSA | ETAISYYS | OSOITE                           | ONNID  | ILMNRO              |
|-------|----|-----|------|------|---------|----------|-----------------------|-------|------|----------|----------------------------------|--------|---------------------|
| 2018  | 9  | 29  | 0    | 0    | 2       | 90       | Hirvionnettomuus      | 132   | 2    | 3887     | KLAUKKALANTIE                    | 488075 | 5560S000<br>1399818 |
| 2018  | 10 | 4   | 0    | 5    | 1       | 83       | Yksittäisonnettomuus  | 0     | 0    | 0        | KIRKKOTIE 700                    | 487867 | 5560R000<br>5172018 |
| 2018  | 10 | 4   | 0    | 0    | 2       | 90       | Hirvionnettomuus      | 25    | 28   | 5509     | HANGONVÄYLÄ                      | 487838 | 5560S000<br>1429618 |
| 2018  | 10 | 6   | 0    | 2    | 1       | 80       | Yksittäisonnettomuus  | 0     | 0    | 0        | KIRKKOTIE 954                    | 487748 | 5560R000<br>5225418 |
| 2018  | 10 | 8   | 0    | 0    | 2       | 90       | Peuraonnettomuus      | 11431 | 1    | 4183     | METSÄKYLÄNTIE 426                | 487647 | 5560S000<br>1439518 |
| 2018  | 10 | 13  | 0    | 0    | 0       | 99       | Muu onnettomuus       | 0     | 0    | 0        | VIIRINTIE 9                      | 487454 | 5560R000<br>5360018 |
| 2018  | 10 | 16  | 0    | 0    | 2       | 90       | Hirvionnettomuus      | 45    | 7    | 5608     | HÄMEENTIE                        | 487286 | 5560S000<br>1485918 |
| 2018  | 10 | 20  | 0    | 0    | 2       | 91       | Muu onnettomuus       | 3     | 105  | 6554     | HÄMEENLINNANVÄYLÄ                | 487122 | 5560R000<br>5488718 |
| 2018  | 10 | 22  | 0    | 1    | 2       | 21       | Kohtaamisonnettomuus  | 11431 | 1    | 1530     | METSÄKYLÄNTIE                    | 487055 | 5560R000<br>5537718 |
| 2018  | 10 | 22  | 0    | 1    | 1       | 80       | Yksittäisonnettomuus  | 3     | 104  | 4377     | HÄMEENLINNANVÄYLÄ x<br>KLAUKKALA | 487037 | 5560R000<br>5537918 |
| 2018  | 10 | 26  | 0    | 0    | 2       | 90       | Peuraonnettomuus      | 132   | 4    | 427      | LOPENTIE                         | 486877 | 5560S000<br>1542818 |
| 2018  | 10 | 26  | 0    | 1    | 2       | 6        | Peräänajo-onnettomuus | 45    | 7    | 6364     | HÄMEENTIE                        | 486868 | 5560R000<br>5617318 |
| 2018  | 10 | 30  | 0    | 0    | 2       | 90       | Hirvionnettomuus      | 45    | 7    | 6589     | HÄMEENTIE                        | 486717 | 5560S000<br>1567918 |
| 2018  | 10 | 31  | 0    | 0    | 2       | 6        | Peräänajo-onnettomuus | 3     | 105  | 6678     | HÄMEENLINNANVÄYLÄ                | 486652 | 5560R000<br>5744818 |
| 2018  | 10 | 31  | 0    | 0    | 2       | 20       | Kohtaamisonnettomuus  | 3     | 104  | 3970     | HÄMEENLINNANVÄYLÄ                | 486651 | 5560R000<br>5747118 |
| 2018  | 11 | 1   | 0    | 0    | 2       | 90       | Peuraonnettomuus      | 11321 | 1    | 5212     | SELINTIE                         | 486596 | 5560S000<br>1582018 |
| 2018  | 11 | 2   | 0    | 2    | 2       | 13       | Kääntymisonnettomuus  | 45    | 9    | 16       | VANHA HÄMEENTIE X HÄMEEN         | 486532 | 5560R000<br>5778618 |
| 2018  | 11 | 4   | 0    | 0    | 2       | 7        | Peräänajo-onnettomuus | 3     | 105  | 4198     | HÄMEENLINNANVÄYLÄ                | 486426 | 5560R000<br>5799218 |

| VUOSI | KK | PVM | KUOL | LOUK | OSALLKM | ONTYYPPI | ONNLUOKKA               | TIE   | AOSA | ETAISYYS | OSOITE                         | ONNID  | ILMNRO              |
|-------|----|-----|------|------|---------|----------|-------------------------|-------|------|----------|--------------------------------|--------|---------------------|
| 2018  | 11 | 6   | 0    | 0    | 2       | 0        | Ohitusonnettomuus       | 11475 | 1    | 1668     | SIIPPOONTIE                    | 486366 | 5560R000<br>5854818 |
| 2018  | 11 | 7   | 0    | 0    | 2       | 49       | Risteämisonnettomuus    | 132   | 2    | 506      | KLAUKKALANTIE                  | 486321 | 5560R000<br>5885818 |
| 2018  | 11 | 12  | 0    | 0    | 2       | 90       | Peuraonnettomuus        | 132   | 4    | 2221     | TIE 132 PERTTULA               | 486124 | 5560S000<br>1633318 |
| 2018  | 11 | 14  | 0    | 1    | 2       | 30       | Mopedionnettomuus       | 11345 | 1    | 4366     | LEPSÄMÄNTIE X MÄNTYTIE         | 486057 | 5560R000<br>6006918 |
| 2018  | 11 | 18  | 0    | 0    | 2       | 6        | Peräänajo-onnettomuus   | 11345 | 1    | 3538     | LEPSÄMÄNTIE                    | 485863 | 5560R000<br>6072418 |
| 2018  | 11 | 22  | 0    | 0    | 2       | 90       | Peuraonnettomuus        | 130   | 4    | 975      | HÄMEENLINNANTIE                | 485686 | 5560S000<br>1685818 |
| 2018  | 11 | 28  | 0    | 0    | 2       | 90       | Peuraonnettomuus        | 11427 | 1    | 2603     | HONGISOJANTIE                  | 485364 | 5560S000<br>1710918 |
| 2018  | 11 | 29  | 0    | 1    | 1       | 80       | Yksittäisonnettomuus    | 11476 | 1    | 467      | LEPOMÄENTIE 33                 | 485314 | 5560R000<br>6320918 |
| 2018  | 12 | 3   | 0    | 0    | 3       | 8        | Peräänajo-onnettomuus   | 132   | 1    | 3475     | KLAUKKALANTIE 54-56            | 485074 | 5560R000<br>6386518 |
| 2018  | 12 | 4   | 0    | 1    | 2       | 61       | Jalankulkijaonnettomuus | 132   | 1    | 4343     | KLAUKKALANTIE x<br>GUNNARINTIE | 484998 | 5560R000<br>6427318 |
| 2018  | 12 | 8   | 0    | 2    | 1       | 96       | Yksittäisonnettomuus    | 0     | 0    | 0        | ASPINNIITUNTIE 80              | 484803 | 5560R000<br>6506718 |
| 2018  | 12 | 8   | 0    | 0    | 1       | 13       | Yksittäisonnettomuus    | 0     | 0    | 0        | ISOKALLIONTIE                  | 484783 | 5560R000<br>6505218 |
| 2018  | 12 | 10  | 0    | 0    | 2       | 90       | Peuraonnettomuus        | 1311  | 4    | 1979     | RAJAMÄENTIE                    | 484673 | 5560S000<br>1763318 |
| 2018  | 12 | 11  | 0    | 1    | 3       | 89       | Muu onnettomuus         | 0     | 0    | 0        | KESKUSTIE 6                    | 484651 | 5560R000<br>6583718 |
| 2018  | 12 | 19  | 0    | 0    | 2       | 91       | Muu onnettomuus         | 3     | 107  | 3464     | HÄMEENLINNANVÄYLÄ              | 484241 | 5560R000<br>6746518 |
| 2018  | 12 | 24  | 0    | 0    | 2       | 14       | Muu onnettomuus         | 11345 | 1    | 1156     | LEPSÄMÄNTIE                    | 484037 | 5560R000<br>6827018 |
| 2018  | 12 | 27  | 0    | 1    | 2       | 21       | Kohtaamisonnettomuus    | 0     | 0    | 0        | SUONRANNANTIE 154-170,15       | 483943 | 5560R000<br>6863518 |

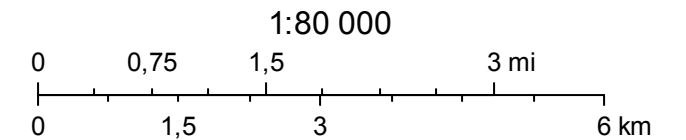


# Pelastuslaitos 2019 Nurmijärvi pohjoinen



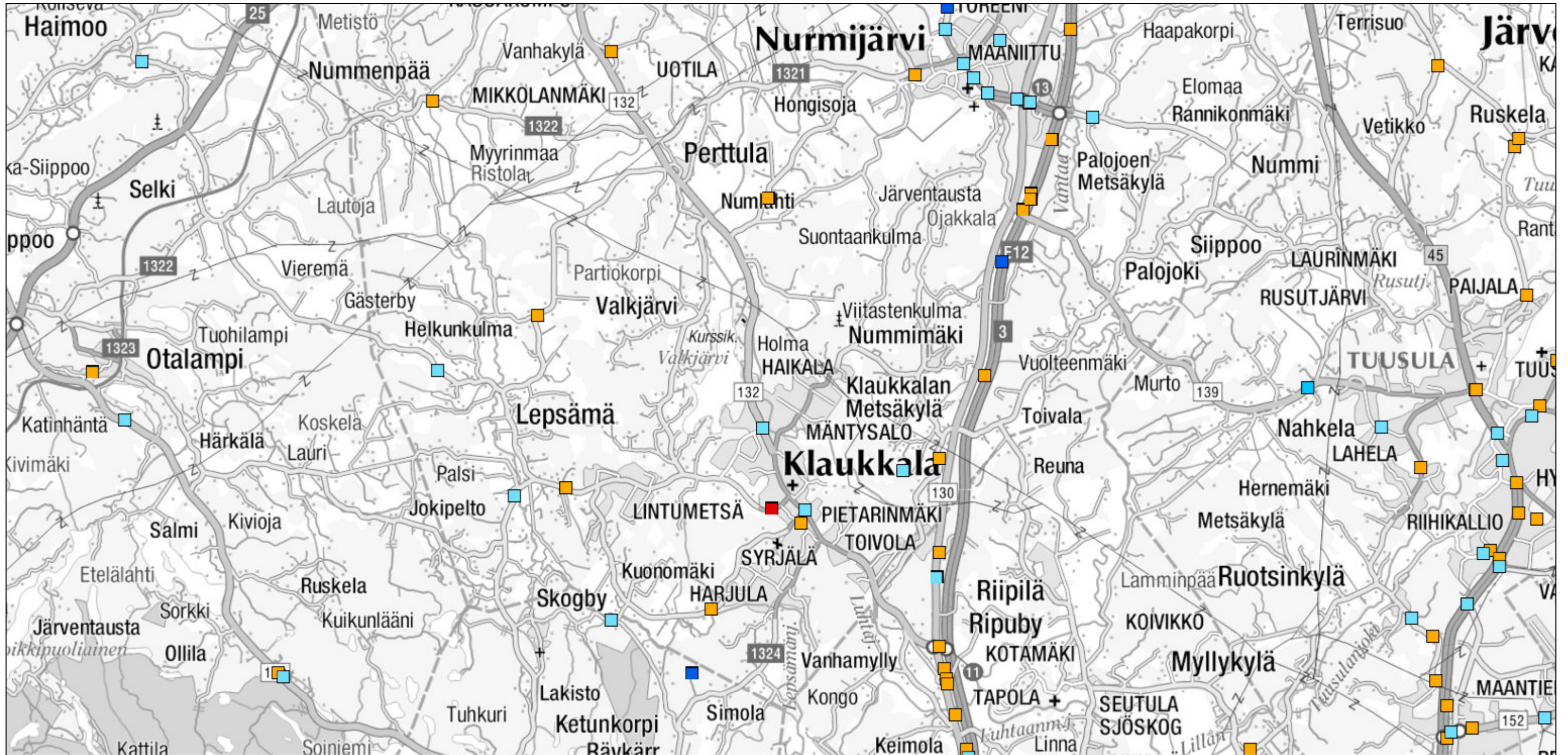
heinäkuuta 2, 2019

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <span style="color: red;">■</span> KUOLEMAAN JOHT., MOPOAUTOT ERIKSEEN, v.2019           | <span style="color: red;">■</span> KUOLEMAAN JOHT., MAASTOLIIKENNE, v.2019           | <span style="color: red;">■</span> KUOLEMAAN JOHT., MUU RAIDELIIKENNE, v.2019                              |
| <span style="color: blue;">■</span> VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., MOPOAUTOT ERIKSEEN, v.2019 | <span style="color: blue;">■</span> VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., MAASTOLIIKENNE, v.2019 | <span style="color: blue;">■</span> VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., MUU RAIDELIIKENNE, v.2019                    |
| <span style="color: cyan;">■</span> LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., MOPOAUTOT ERIKSEEN, v.2019 | <span style="color: cyan;">■</span> LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., MAASTOLIIKENNE, v.2019 | <span style="color: cyan;">■</span> LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., MUURAIDELIIKENNE, v.2019                     |
| <span style="color: orange;">■</span> OMAISVAH. JOHT., MOPOAUTOT ERIKSEEN, v.2019        | <span style="color: orange;">■</span> OMAISVAH. JOHT., MAASTOLIIKENNE, v.2019        | <span style="color: orange;">■</span> OMAISVAH. JOHT., MUU RAIDELIIKENNE, v.2019                           |
| <span style="color: red;">■</span> KUOLEMAAN JOHT., TIELIIKENNE, v.2019                  | <span style="color: red;">■</span> KUOLEMAAN JOHT., MUU LIIKENNE, v.2019             | <span style="color: red;">■</span> KUOLEMAAN JOHT., VARTIOIMATON TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2019           |
| <span style="color: blue;">■</span> VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., TIELIIKENNE, v.2019        | <span style="color: blue;">■</span> VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., MUU LIIKENNE, v.2019   | <span style="color: blue;">■</span> VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., VARTIOIMATON TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2019 |
| <span style="color: cyan;">■</span> LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., TIELIIKENNE, v.2019        | <span style="color: cyan;">■</span> LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., MUU LIIKENNE, v.2019   | <span style="color: cyan;">■</span> LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., VARTIOIMATON TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2019 |
| <span style="color: orange;">■</span> OMAISVAH. JOHT., TIELIIKENNE, v.2019               | <span style="color: orange;">■</span> OMAISVAH. JOHT., MUU LIIKENNE, v.2019          | <span style="color: orange;">■</span> OMAISVAH. JOHT., VARTIOIMATON TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2019        |



Tiilitetty taustakartta karttakeskuksen harmaasävyisistä rasteriaineistoista. Tarkin taso MML:n peruskarttarasteri

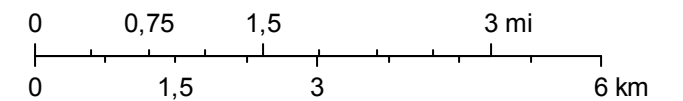
# Pelastuslaitos 2019 Nurmijärvi etelä



heinäkuuta 2, 2019

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <span style="color: red;">■</span> KUOLEMAAN JOHT., MOPOAUTOT ERIKSEEN, v.2019           | <span style="color: red;">■</span> KUOLEMAAN JOHT., MAASTOLIIKENNE, v.2019           | <span style="color: red;">■</span> KUOLEMAAN JOHT., MUU RAIDELIIKENNE, v.2019                              |
| <span style="color: blue;">■</span> VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., MOPOAUTOT ERIKSEEN, v.2019 | <span style="color: blue;">■</span> VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., MAASTOLIIKENNE, v.2019 | <span style="color: blue;">■</span> VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., MUU RAIDELIIKENNE, v.2019                    |
| <span style="color: cyan;">■</span> LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., MOPOAUTOT ERIKSEEN, v.2019 | <span style="color: cyan;">■</span> LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., MAASTOLIIKENNE, v.2019 | <span style="color: cyan;">■</span> LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., MUURAIDELIIKENNE, v.2019                     |
| <span style="color: orange;">■</span> OMAISVAH. JOHT., MOPOAUTOT ERIKSEEN, v.2019        | <span style="color: orange;">■</span> OMAISVAH. JOHT., MAASTOLIIKENNE, v.2019        | <span style="color: orange;">■</span> OMAISVAH. JOHT., MUU RAIDELIIKENNE, v.2019                           |
| <span style="color: red;">■</span> KUOLEMAAN JOHT., TIELIIKENNE, v.2019                  | <span style="color: red;">■</span> KUOLEMAAN JOHT., MUU LIIKENNE, v.2019             | <span style="color: red;">■</span> KUOLEMAAN JOHT., VARTIOIMATON TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2019           |
| <span style="color: blue;">■</span> VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., TIELIIKENNE, v.2019        | <span style="color: blue;">■</span> VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., MUU LIIKENNE, v.2019   | <span style="color: blue;">■</span> VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., VARTIOIMATON TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2019 |
| <span style="color: cyan;">■</span> LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., TIELIIKENNE, v.2019        | <span style="color: cyan;">■</span> LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., MUU LIIKENNE, v.2019   | <span style="color: cyan;">■</span> LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., VARTIOIMATON TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2019 |
| <span style="color: orange;">■</span> OMAISVAH. JOHT., TIELIIKENNE, v.2019               | <span style="color: orange;">■</span> OMAISVAH. JOHT., MUU LIIKENNE, v.2019          | <span style="color: orange;">■</span> OMAISVAH. JOHT., VARTIOIMATON TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2019        |

1:80 000



Tiilitetty taustakartta karttakeskuksen harmaasävyisistä rasteriaineistoista. Tarkin taso MML:n peruskarttarasteri

| VUOSI     | KUOL | LOUK | LIEV.<br>LOUK | OMAI. | OSALLISET                  | OSOITE  | TIENRO. | AJOKELI                | TIE   |
|-----------|------|------|---------------|-------|----------------------------|---|---------|------------------------|---|
| 1.1.2019  | 0    | 0    | 1             | 0     | Henkilöauto                | HÄMEENLINNANTIE 170<br>NURMIJÄRVI 543         |         | Huono ajokeli          | Tieliikenne<br>2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m |
| 2.1.2019  | 0    | 0    | 2             | 0     | Henkilöauto<br>Kuorma-auto | HÄMEENTIE x RIDASJÄRVENTIE<br>NURMIJÄRVI 543  | 45      | Huono ajokeli          | Tieliikenne<br>2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m           |
| 2.1.2019  | 0    | 0    | 0             | 1     | Henkilöauto                | HANGONVÄYLÄ NURMIJÄRVI 543                    | 25      | Huono ajokeli          | Tieliikenne   |
| 6.1.2019  | 0    | 0    | 0             | 1     | Henkilöauto                | NUMMENPÄÄNTIE NURMIJÄRVI<br>543               |         |                        | Tieliikenne<br>1-kaistainen autotie, 4 - 5m             |
| 9.1.2019  | 0    | 0    | 0             | 1     | Henkilöauto                | RAJAMÄENTIE NURMIJÄRVI 543                    | 1311    | Ei varoituksia         | Tieliikenne<br>2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m |
| 13.1.2019 | 0    | 0    | 0             | 1     | Henkilöauto                | TIE 3 NURMIJÄRVI 543                          | 3       | Huono ajokeli          | Tieliikenne<br>Moottoritie                              |
| 15.1.2019 | 0    | 0    | 0             | 1     | Henkilöauto                | HONGISOJANTIE NURMIJÄRVI 543                  | 11427   | Erittäin huono ajokeli | Tieliikenne<br>2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m           |
| 15.1.2019 | 0    | 0    | 0             | 1     | Henkilöauto                | TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI<br>543          | 3       | Erittäin huono ajokeli | Tieliikenne<br>Moottoritie                              |
| 16.1.2019 | 0    | 0    | 0             | 1     | Henkilöauto                | TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI<br>543          | 3       | Erittäin huono ajokeli | Tieliikenne<br>Moottoritie                              |
| 18.1.2019 | 0    | 0    | 0             | 1     | Henkilöauto                | VALTA-AKSELI RAJAMÄENTIE<br>NURMIJÄRVI 543    |         | Ei varoituksia         | Tieliikenne<br>2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m           |
| 18.1.2019 | 0    | 0    | 0             | 1     | Henkilöauto                | YLI-LEPSÄMÄNTIE PELTOLANTIE<br>NURMIJÄRVI 543 | 11345   | Huono ajokeli          | Tieliikenne<br>2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m           |
| 20.1.2019 | 0    | 0    | 0             | 1     | Henkilöauto                | HANGONVÄYLÄ NURMIJÄRVI 543                    | 25      | Huono ajokeli          | Tieliikenne<br>2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m |
| 21.1.2019 | 0    | 0    | 0             | 1     | Henkilöauto                | HÄMEENLINNANTIE<br>MURRONKAARI NURMIJÄRVI 543 | 130     | Huono ajokeli          | Tieliikenne<br>2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m |
| 28.1.2019 | 0    | 0    | 0             | 1     | Henkilöauto                | KUONOMÄENTIE NURMIJÄRVI 543                   |         | Erittäin huono ajokeli | Tieliikenne<br>2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m           |
| 29.1.2019 | 0    | 0    | 0             | 1     | Henkilöauto                | RAJAMÄENTIE NURMIJÄRVI 543                    | 1311    | Erittäin huono ajokeli | Tieliikenne<br>2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m |
| 29.1.2019 | 0    | 0    | 0             | 1     | Henkilöauto                | TIE 3 X<br>NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI 543          | 3       | Erittäin huono ajokeli | Tieliikenne<br>Moottoritie                              |
| 30.1.2019 | 0    | 0    | 1             | 0     | Henkilöauto                | HÄMEENTIE 139 NURMIJÄRVI 543                  | 45      | Huono ajokeli          | Tieliikenne<br>2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m           |
| 3.2.2019  | 0    | 0    | 0             | 1     | Henkilöauto                | TIE 3 KAHVILA ROOSA<br>NURMIJÄRVI 543         | 3       | Erittäin huono ajokeli | Tieliikenne<br>Moottoritie                              |

| VUOSI     | KUOL | LOUK | LIEV.<br>LOUK | OM AIS. | OSALLISET                  | OSOITE  | TIENRO. | AJOKELI        | TIE   |
|-----------|------|------|---------------|---------|----------------------------|---|---------|----------------|---|
| 5.2.2019  | 0    | 0    | 0             | 1       | Henkilöauto                | TIE 3 X NURMIJÄRVI 543                        | 3       | Huono ajokeli  | Tieliikenne<br>Moottoritie                              |
| 7.2.2019  | 0    | 0    | 1             | 0       | Henkilöauto                | HELSINGINTIE / OJAKKALANTIE<br>NURMIJÄRVI 543 |         | Huono ajokeli  | Tieliikenne<br>2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m |
| 12.2.2019 | 0    | 0    | 2             | 0       | Henkilöauto                | HELSINGINTIE PERTTULANTIE<br>NURMIJÄRVI 543   | 1311    | Ei varoituksia | Tieliikenne<br>2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m |
| 14.2.2019 | 0    | 0    | 2             | 0       | Henkilöauto                | TAKKULANTIE NURMIJÄRVI 543                    | 11339   | Ei varoituksia | Tieliikenne<br>2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m           |
| 23.2.2019 | 0    | 0    | 0             | 1       | Henkilöauto                | TIE 3 NURMIJÄRVI 543                          |         | Ei varoituksia | Tieliikenne   |
| 27.2.2019 | 0    | 0    | 0             | 1       | Henkilöauto                | HÄMEENLINNANVÄYLÄ<br>NURMIJÄRVI 543           | 3       | Ei varoituksia | Tieliikenne<br>Moottoritie                              |
| 1.3.2019  | 0    | 1    | 1             | 0       | Henkilöauto                | RAJAMÄENTIE NURMIJÄRVI 543                    | 1311    | Huono ajokeli  | Tieliikenne<br>2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m |
| 2.3.2019  | 0    | 0    | 1             | 0       | Henkilöauto                | LOPENTIE KILJAVANTIE<br>NURMIJÄRVI 543        | 11302   | Huono ajokeli  | Tieliikenne<br>1-kaistainen autotie, 4 - 5m             |
| 5.3.2019  | 0    | 0    | 0             | 1       | Henkilöauto                | SIIPPOONTIE NURMIJÄRVI 543                    | 21833   | Huono ajokeli  | Tieliikenne<br>1-kaistainen autotie, 4 - 5m             |
| 8.3.2019  | 0    | 0    | 0             | 1       | Henkilöauto                | TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI<br>543          |         | Huono ajokeli  | Tieliikenne   |
| 17.3.2019 | 0    | 0    | 0             | 1       | Henkilöauto<br>Mopoauto    | LEPSÄMÄNTIE NURMIJÄRVI 543                    | 0       | Huono ajokeli  | Tieliikenne<br>Kävely- ja pyörätie                      |
| 27.3.2019 | 0    | 0    | 0             | 1       | Pakettiauto                | RAALANTIE KOUTINTIE<br>NURMIJÄRVI 543         | 1321    | Ei varoituksia | Tieliikenne<br>2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m           |
| 29.3.2019 | 0    | 0    | 0             | 1       | Pakettiauto                | HÄMEENTIE ALHONTIE<br>NURMIJÄRVI 543          |         | Ei varoituksia | Tieliikenne<br>2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m           |
| 1.4.2019  | 0    | 0    | 1             | 0       | Mopo                       | SIIPPOONTIE HAAPAKORVENTIE<br>NURMIJÄRVI 543  |         | Ei varoituksia | Tieliikenne<br>1-kaistainen autotie, 3 - 4m             |
| 3.4.2019  | 0    | 0    | 0             | 1       | Henkilöauto                | HÄMEENTIE NURMIJÄRVI 543                      | 45      | Ei varoituksia | Tieliikenne<br>1-kaistainen autotie, 4 - 5m             |
| 11.4.2019 | 0    | 0    | 0             | 1       | Henkilöauto                | HANGONVÄYLÄ PAKOJANKALLIO<br>NURMIJÄRVI 543   |         | Ei varoituksia | Tieliikenne<br>2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m |
| 15.4.2019 | 0    | 0    | 1             | 0       | Henkilöauto<br>Kuorma-auto | KLAUKKALANTIE<br>KUONOMÄENTIE NURMIJÄRVI 543  | 132     | Ei varoituksia | Tieliikenne<br>2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m           |
| 16.4.2019 | 0    | 0    | 1             | 0       | Pakettiauto                | LEPSÄMÄNJOENTIE<br>NURMIJÄRVI 543             | 0       | Ei varoituksia | Tieliikenne   |

| VUOSI     | KUOL | LOUK | LIEV.<br>LOUK | OMAI. | OSALLISET                    | OSOITE                                     | TIENRO. | AJOKELI        | TIE   |
|-----------|------|------|---------------|-------|------------------------------|--|---------|----------------|---|
| 18.4.2019 | 1    | 0    | 1             | 0     | Mopo<br>Henkilöauto          | LEPSÄMÄNTIE KISATIE<br>NURMIJÄRVI 543      | 11345   | Ei varoituksia | Tieliikenne<br>2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m           |
| 19.4.2019 | 0    | 0    | 1             | 0     | Henkilöauto                  | SELINTIE NURMIJÄRVI 543                    |         | Ei varoituksia | Tieliikenne<br>2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m           |
| 29.4.2019 | 1    | 0    | 0             | 0     | Henkilöauto<br>Kuorma-auto   | TIE 25 X RAJAMÄENTIE<br>NURMIJÄRVI 543     | 25      | Ei varoituksia | Tieliikenne<br>2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m |
| 30.4.2019 | 0    | 0    | 1             | 0     | Henkilöauto<br>Moottoripyörä | HELSINGINTIE NURMIJÄRVI 543                | 1311    | Ei varoituksia | Tieliikenne<br>2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m |
| 30.4.2019 | 0    | 0    | 1             | 0     | Henkilöauto                  | HEIKKILÄNTIE TAAVANPOLKU<br>NURMIJÄRVI 543 | 0       | Ei varoituksia | Tieliikenne<br>1-kaistainen autotie, 4 - 5m             |