

## Nurmijärven kunnan ohjeet sulku- ja varoituslaitteille

	<b>Toimintaympäristöluokka S1</b>
<b>Käyttöalue</b>	Kadut ja kevyen liikenteen väylät
<b>Laitteiden kunto</b>	Hyvä (kuntoluokka 4)
<b>Heijastavien laitteiden pintamateriaali</b>	Vähintään paluuehijastavuus luokan R1 kalvo
<b>Muuta</b>	Sulku- ja varoituslaitteiden on oltava puhtaita ja ehjiä



### Lisätietoja:

[http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lo\\_2013-39\\_sulku\\_varoituslaitteet\\_web.Tweb](http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lo_2013-39_sulku_varoituslaitteet_web.Tweb)

Tilapäiset liikennejärjestelyt yleisillä ja katualueilla  
Suomen kuntatekniikan yhdistys julkaisu 1/2013

**Julkaisija:** Ympäristötoimiala 9/2014

## Katualueeseen rajoittuva työmaa

Katualueeseen rajoittuva rakennustyömaa on erotettava katualueesta turvallisesti ja tarkoituksenmukaisesti, tarvittaessa aitaamalla. Kevyen liikenteen turvallisuus ja käytettävyys on huomioitava. Kevyen liikenteen väylä ei ole pysäköimistä varten.

## Katualueen käyttö työmaana

Nurmijärven kunnan tiemestari myöntää hakemuksesta maksullisen oikeuden määräajaksi käyttää kunnan katualuetta työmaata varten. Hakemukseen on sisällytettävä ajoneuvo- ja kevytliikenteen järjestäminen.

Ajoneuvoliikenteen katkaiseminen on toteutettava siten, että alueelle suuntautuva liikenne ohjataan liikenteenohjaajalla ja/tai asianmukaisilla liikenteenohjaustuotteilla. Hälytysajoneuvojen kulku, huolto liikenne ja pääsy alueeseen rajoittuviin kiinteistöihin turvataan eikä liikenteelle aiheuteta vaaraa ja sitä tarpeettomasti häiritä.



NURMIJÄRVI

## Työturvallisuus katualueilla



## Suojele itseäsi ja muita

Nurmijärven kunta arvostaa turvallisia toimintatapoja sekä turvallisuutta ja terveyttä edistäviä asenteita. Tavoitteena on, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua katu- ja rakennustyömaalla.

## Liikenne- ja työmaaturvallisuus syntyy yhteistyöllä

Tienpitäjät (valtio ja kunta) vastaavat sekä teistä että kaduista ja niiden kunnosta. Nurmijärven kunta noudattaa Valtioneuvoston asetusta rakennustyön turvallisuudesta (VNE 205/209):

”Rakennushankkeessa on rakennuttajan, suunnittelijan, työnantajan ja itsenäisen työsuorittajan yhdessä ja kunkin osaltaan huolehdittava siitä, ettei työstä aiheudu vaaraa työmaalla työskenteleville eikä muille työn vaikutuspiirissä oleville henkilöille.”



## Kaivutyön vahingot ovat vältettävissä

Ennen työn alkamista on paikallistettava kaivualueella kulkevat johdot ja laitteet ([www.johtotieto.fi](http://www.johtotieto.fi)), Nurmijärven Veden omistamat vesihuoltolinjat (vesilaitos) ja tievalaistuskaapelit.

## Työmaa-aikainen suojaus

Katualueella tehtävä työ on rajoitettava mahdollisimman pienelle alueelle, jotta liikenteelle aiheutuva haitta pysyy vähäisenä.

- kaivannon sortuman estäminen (tuenta, luiskaus huomioiden kuormitukset, vesi, liikenne, tärinä)
- kaivanto on suojattava asianmukaisin liikenteen ohjaus-, sulk- ja varoituslaittein (S1-luokka)
  - puomit, valot, liikennemerkkit
  - liikenteenohjaajat
- kaivannon suojaukset on oltava kunnossa kaikkina aikoina, myös työajan ulkopuolella
  - liikennejärjestelyjen on toimittava myös pimeällä ja eri keliolosuhteissa
- henkilösuojaimet
  - kypärä, turvajalkineet sekä heijastavat varoitussvaatteet
  - tarvittaessa suojalasit ja kuulosuojaimet

## Tiedotus

Kaivutyöstä on tiedotettava lähialueen asukkaille ja kiinteistöille.

## Liikenteenohjaussuunnitelma

- erillinen liikenteenohjaussuunnitelma laaditaan kaivuluvan liitteeksi
  - työmaan aiheuttama haitta liikenteelle on saatava pysymään mahdollisimman vähäisenä
  - kaikki liikennemuodot on otettava huomioon
  - kevyelle liikenteelle on työn joka vaiheessa mahdollistettava turvalliset kulkuolosuhteet
  - esteettömyys on säilytettävä



## Toiminta vakavan tapaturman sattuessa

1. Anna ensiapua
2. Soita 112
3. Ylimääräiset henkilöt pois tapaturmapaikalta
4. Kaikista tapaturmista ilmoitus tienpitäjälle