



27.10.2016

Onnettomuustilasto- raportti 2015



SINÄ TEET SUOJATIEN

Suojatie on sopimus kunnioituksesta.
Että ennen suojatietä pikemminkin
hiljennetään kuin painetaan kaasua.
Että jokainen meistä voi liikkua suojatiellä
turvallisesti mielin.
Ettei kukaan jää suojatiellä isompansa alle.
Ilman sinua suojatie on vain asfalttia ja maalia,
jonka yli ajetaan ja kävellään. Sinä teet
suojatien omilla päätöksilläsi.

Onnettomuustilastoraportti 2015

SISÄLLYSLUETTELO

Tilastokatsaus, jalankulkijoiden henkilövahingot tieliikenteessä	1/52
Tilastokatsaus, pyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä	3/52
Tilastokatsaus, mopoilijoiden henkilövahingot tieliikenteessä	5/52
Tilastokatsaus, moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä	7/52
Tilastokatsaus, henkilöautolla matkustavien henkilövahingot liikenteessä	9/52
Tilastokatsaus, onnettomuudessa osallisena raskas ajoneuvo (kuorma-auto tai linja-auto)	12/52
Tieliikenneonnettomuudet Nurmijärvellä: Määrät ja niiden kehitys	14/52
Yhteenveto tieliikenteen onnettomuuksista vuonna 2015	21/52
Yhteenveto tieliikenteen onnettomuuksista vuonna 2011-2015	22/52
Tietolähteet, Käsitteet ja määritelmät	23/52
Onnettomuuskarttojen selitteet	25/52
Kartat: Nurmijärven kunnan suurimmat taajamat, onnettomuuspaikat	36/52
Kartat: Nurmijärven kunta, kasaumat	40/52
Lista onnettomuuksista vuonna	46/52
Pelastuslaitoksen onnettomuusaineisto PRONTO 2016	55/52

Jalankulkijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

Jalankulkijoiden liikennekuolemien määrä on vähentynyt kolmanneksella ja loukkaantuneiden määrä neljänneksellä viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 33 ja loukkaantunut 450 jalankulkijaa vuodessa. Vuoden 2014 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 38. Miehiä menehtyneistä oli 53 %. Loukkaantuneista naisia oli 58 %.

Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä 13 % ja loukkaantuneista 7 % on ollut jalankulkijoita.

Taajamissa tapahtui lähes kaksi kolmesta kuolemantapauksesta ja yhdeksän kymmenestä loukkaantumisesta.

Uhreista lähes kolmannes menehtyi suojatiellä. Jalankulkijoiden loukkaantumisista yli puolet tapahtui suojatiellä.

lääkkäät ovat usein uhreina

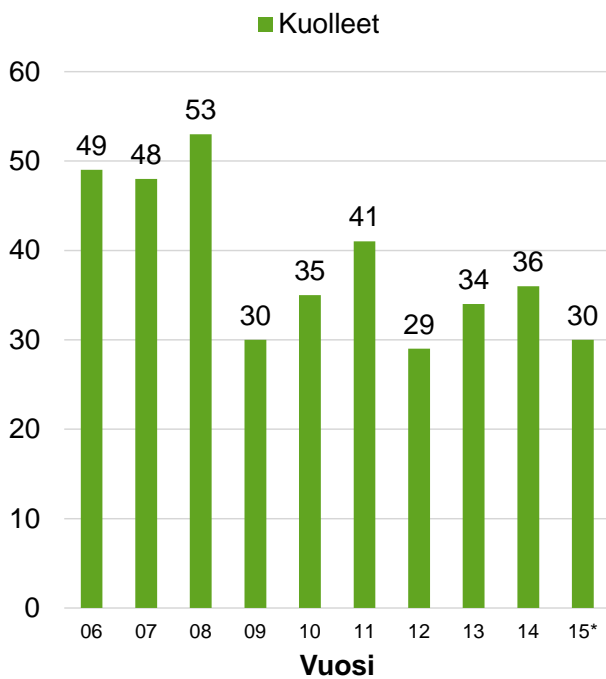
Kaikista kuolleista jalankulkijoista neljä kymmenestä oli yli 64-vuotiaita ja loukkaantuneista joka kolmas. Suojatiellä menehtyneistä jalankulkijoista kolme neljästä ja loukkaantuneista joka kolmas oli yli 64 -vuotias. Iäkkäiden jalankulkijoiden riski kuolla tai loukkaantua liikenteessä on lähes kaksinkertainen verrattuna koko väestöön, kun henkilövahingot suhteutetaan ikäryhmän kokoon.

Lähes joka kolmas tieliikenteessä loukkaantunut jalankulkija oli lapsi tai nuori.

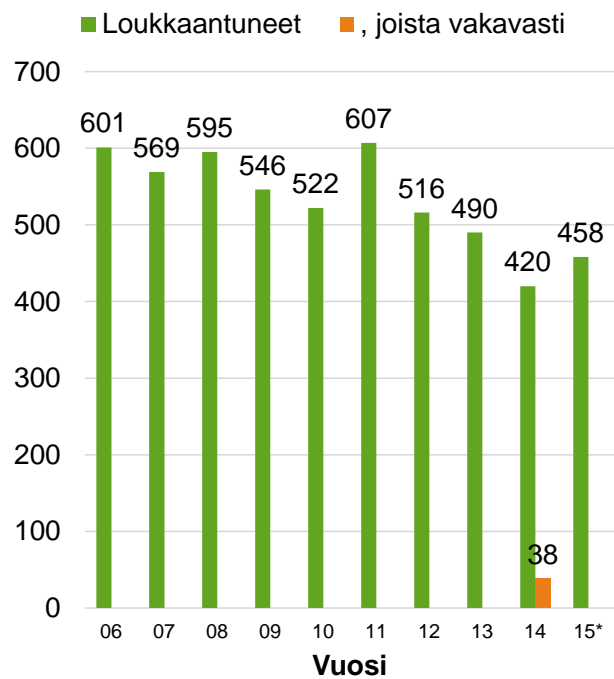
Kuolemantapauksista lähes puolet tapahtuu pimeissä olosuhteissa

Kaikista kuolemantapauksista lähes puolet tapahtui pimeällä tai hämärässä ja yli puolet päivänvalossa. Vuonna 2014 liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat 16 pimeällä tai hämärällä tapahtunutta kuolemantapausta. Heistä 15 ei käyttänyt heijastinta. Heijastinta käyttämällä heistä kolme olisi eri todennäköisyydellä voinut pelastua kuolemalta.¹

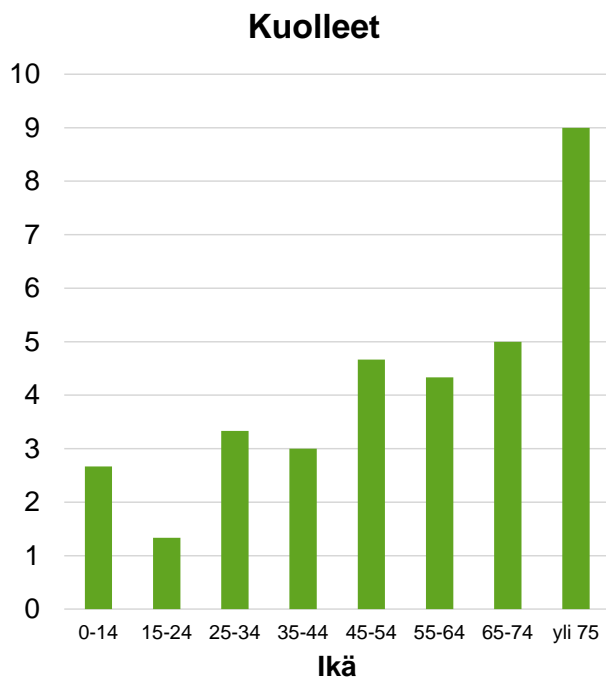
Vuoden pimeimmän vuosikolmanneksen aikana loka-tammikuussa sattui lähes puolet (48 %) jalankulkijoiden kaikista henkilövahingoista. Erityisesti suojateillä tapahtuneet henkilövahingot keskittyivät näille kuukausille: yli puolet jalankulkijoiden vammautumisista suojateillä sattui tänä aikana.



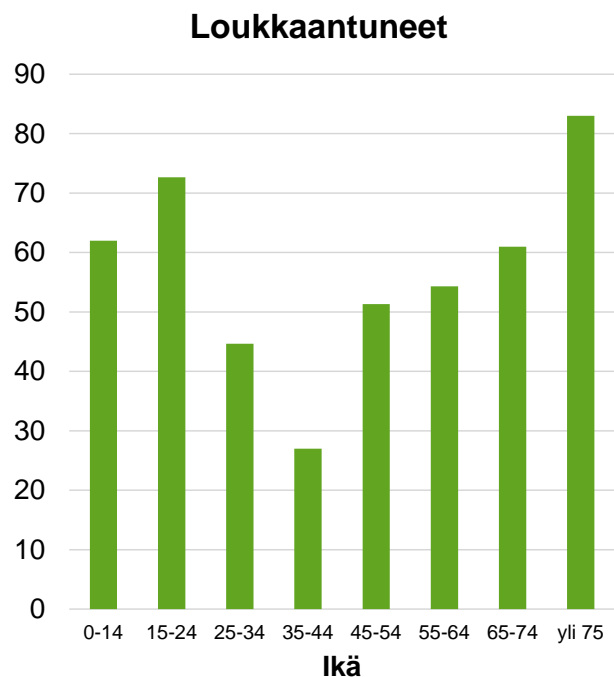
Kuva 1. Kuolleet jalankulkijat.



Kuva 2. Loukkaantuneet jalankulkijat.



Kuva 3. Kuolleet jalankulkijat iän mukaan. Keskiarvo vuosilta 2013-2015.



Kuva 4. Loukkaantuneet jalankulkijat iän mukaan. Keskiarvo vuosilta 2013-2015.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2013 – 2015. Vuosi 2015 on ennakkotietoja.

1) VALT-vuosiraportti 2014

Pyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Pyöräilijöiden liikennekuolemien sekä loukkaantumisten määrä on vähentynyt lähes viidenneksellä viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 24 ja loukkaantunut 800 pyöräilijää. Vuoden 2014 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 58 eli noin seitsemän prosenttia kaikista loukkaantuneista. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä 10 % ja loukkaantuneista 12 % on ollut pyöräilijöitä.

Taajamissa tapahtui kaksi kolmesta kuolemantapauksista ja yhdeksän kymmenestä loukkaantumisesta. Lähes kolmessa tapauksesta neljästä menehtynyt oli mies. Loukkaantuneista miehiä oli hieman yli puolet.

Henkilövahingot ikäryhmittäin

Kaikista kuolleista pyöräilijöistä puolet oli yli 64 -vuotiaita. Iäkkäiden yli 65-vuotiaiden pyöräilijöiden kuolemanriski on lähes kolminkertainen koko väestöön verrattuna, kun mittana käytetään kuolleiden määrää ikäryhmän kokoon nähden. Loukkaantumisriski 10-14-vuotiailla lapsilla on kaksinkertainen koko väestöön verrattuna.

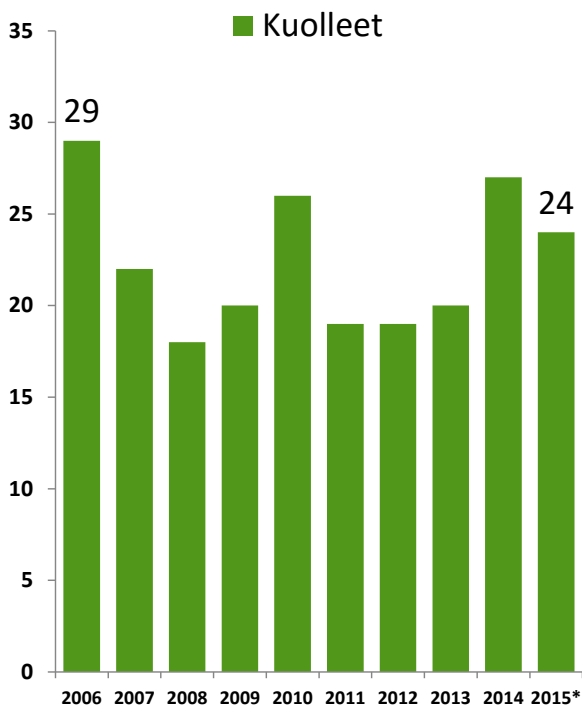
Pääosa kuolemantapauksista auton ja polkupyörän törmäyksiä

Suurin osa poliisin tilastoista puuttuvista onnettomuuksista on pyöräilijöiden yksittäisiä kaatumisia tai ulosajoja syystä tai toisesta. Pyöräilijän ja autoilijan välisissä törmäyksissä seuraukset ovat kuitenkin yleensä vakavammat kuin yksittäisonnettomuuksissa: pyöräilijän kuolemantapauksissa yli puolessa osallisena oli auto.

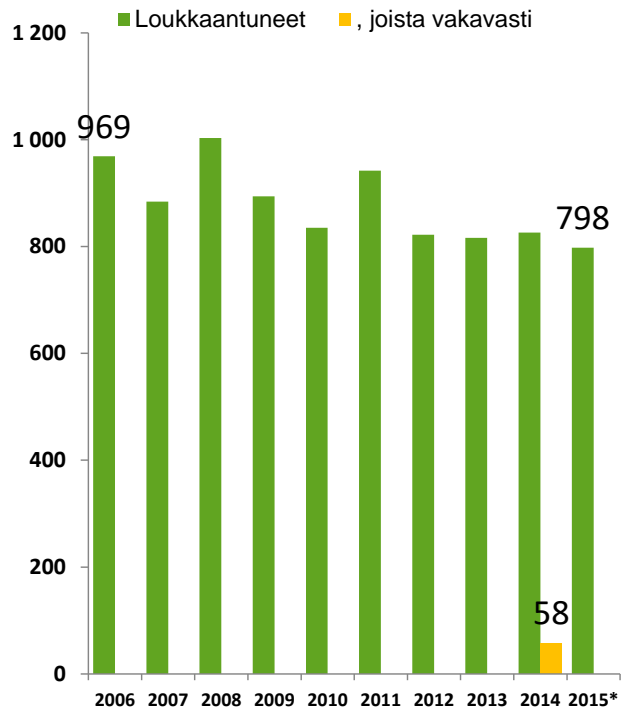
Yli 70 % henkilövahingoista tapahtui risteyksissä. Yli puolet henkilövahingoista tapahtui pyörätien jatkeella risteyksessä.

Kypärän käyttö kannattaa

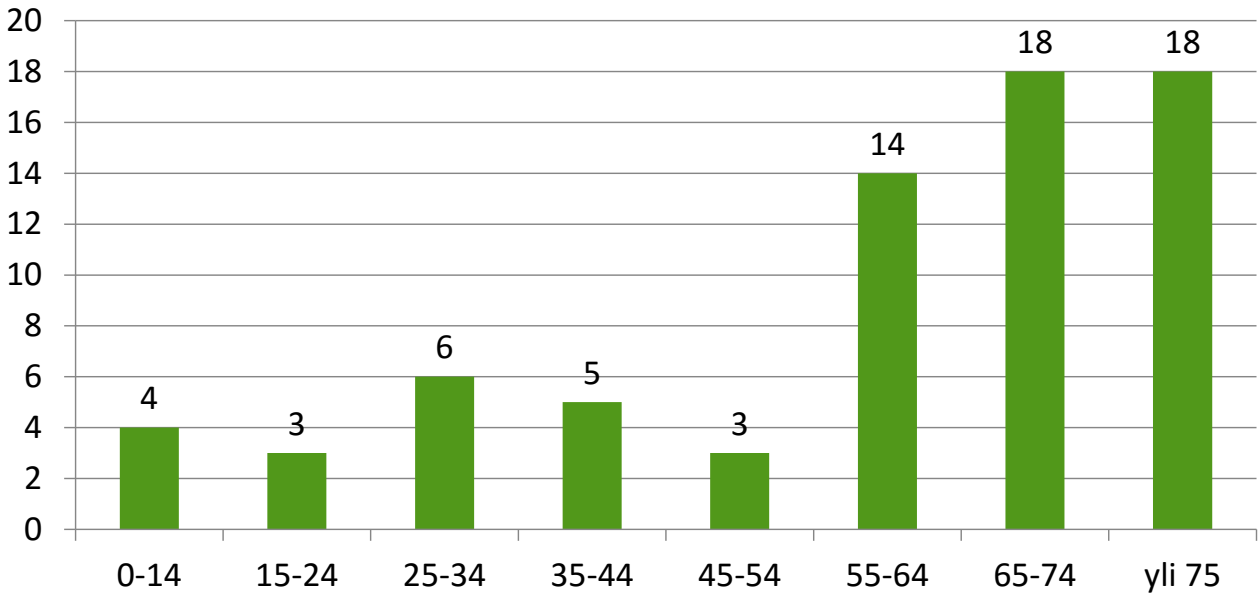
Pyöräilijän menehtymisen aiheuttaa usein päävamma. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien mukaan vuosien 2012–2014 onnettomuuksissa kuolleista pyöräilijöistä kypärää ei käyttänyt 55 pyöräilijää. Kypärä olisi eri todennäköisyyksillä pelastanut heistä neljä kymmenestä (22)⁽¹⁾. Kypärän käytön suojaavuusvaikutusta arvioitaessa täytyy ottaa huomioon, että tähän aineistoon eivät tule ne pyöräilijät, jotka ovat pelastuneet kypärän käytön ansiosta.



Kuva 1. Kuolleet polkupyöräilijät 2006-2015*.



Kuva 2. Loukkaantuneet polkupyöräilijät 2006-2015*.



Kuva 3. Tielikenteessä kuolleet polkupyöräilijät ikäryhmittäin. Kumulatiivinen kertymä vuosilta 2013-2015.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina. Vuosi 2015 ennakkotietoja.

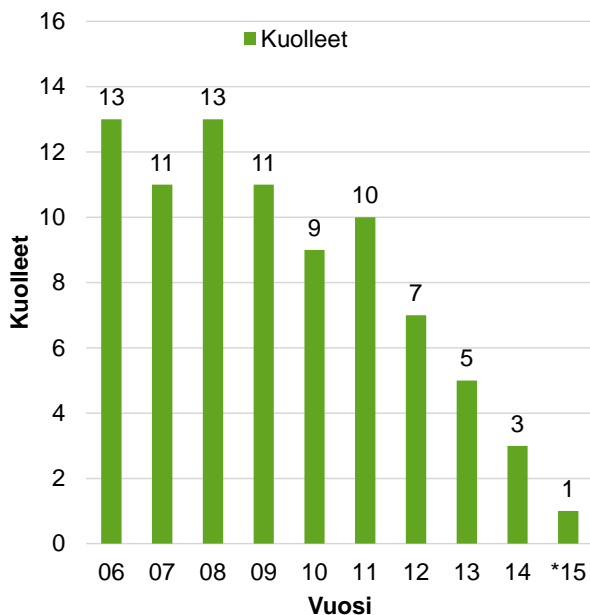
- 1) Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien vuosiraportit 2012- 2014

Mopoilijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

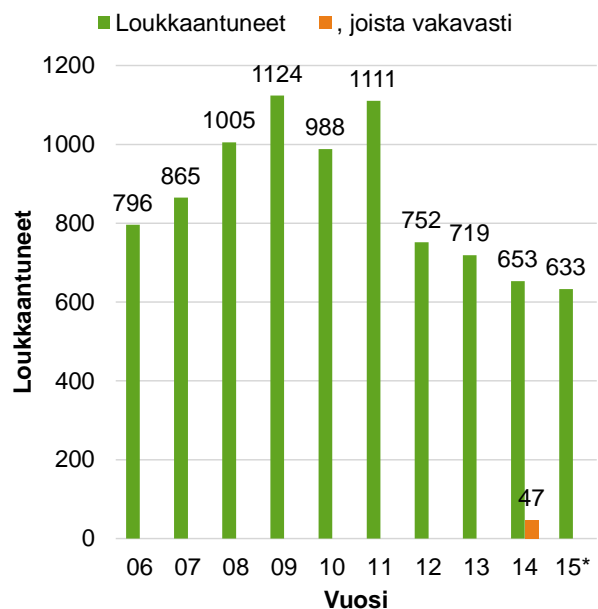
Kuolleiden mopoilijoiden määrä on laskenut murto-osaan viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on laskenut viidenneksellä vastavana aikana. Huippuvuoden luvuista loukkaantumiset ovat laskeneet 44 prosenttia (Kuvat 1 & 2).

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut keskimäärin kolme ja loukkaantunut 670 mopoilijaa vuosittain. Vuoden 2014 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 47. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä prosentti ja loukkaantuneista kymmenen prosenttia oli mopoilijoita. Yhdeksän kymmenestä menehtyneistä oli miehiä. Loukkaantuneista kaksi kolmesta oli miehiä.

Henkilövahingoissa tapahtumapaikkana oli risteys joka toisessa tapauksessa.



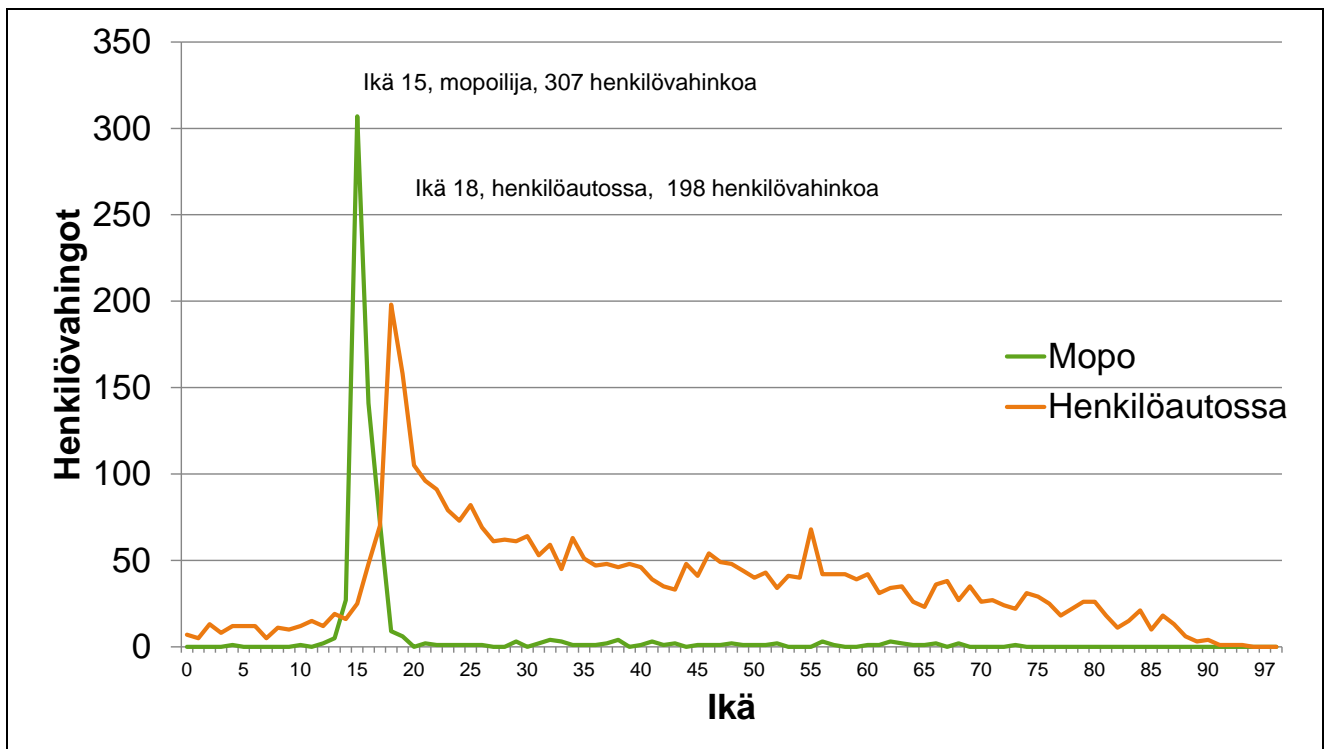
Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet mopoilijat 2006-2015.



Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet mopoilijat 2006-2015.

Taajamien ulkopuolella tapahtui joka kolmas kuolemantapauksista ja joka neljäs loukkaantumisista. Uhreista kolmannes menehtyi samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja kolmannes risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista joka neljäs tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja joka neljäs saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui kaksi kolmesta kuolemantapauksista ja kolme neljästä loukkaantumisista. Ulosajoissa kuoli puolet uhreista. Loukkaantumisista joka kolmas tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja joka neljäs saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

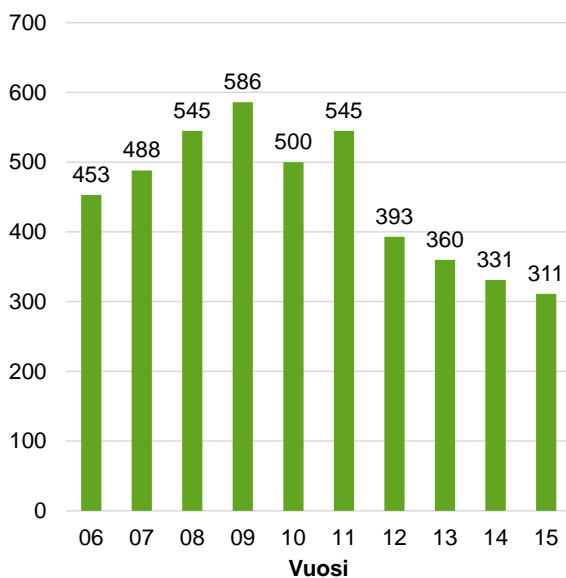


Kuva 3. Tieliikenteen henkilövahingot iän mukaan 2015 (mopolla ja henkilöautossa) .

Vahingoittuneista neljä viidestä oli 15-24-vuotiaita nuoria

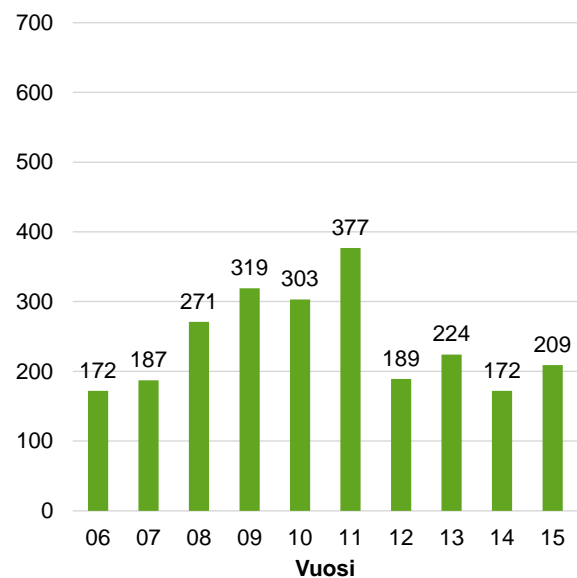
Kaikista mopoilijoina kuolleista yli puolet ja loukkaantuneista neljä viidestä oli 15-24-vuotiaita.

Poikien henkilövahingot



Kuva 4. 15-17-vuotiaiden poikien henkilövahingot mopoilijoina 2006-2015.

Tyttöjen henkilövahingot



Kuva 5. 15-17-vuotiaiden tyttöjen henkilövahingot mopoilijoina 2006-2015.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2013–2015. Vuosi 2015 ennakkotietoja.

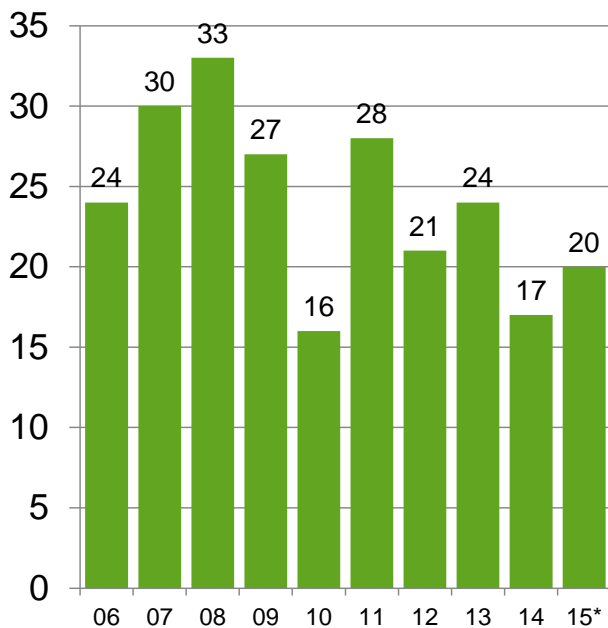
Moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Moottoripyöräilijöiden liikennekuolemien määrä on laskenut lähes viidenneksellä viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on laskenut lähes kolmanneksella.

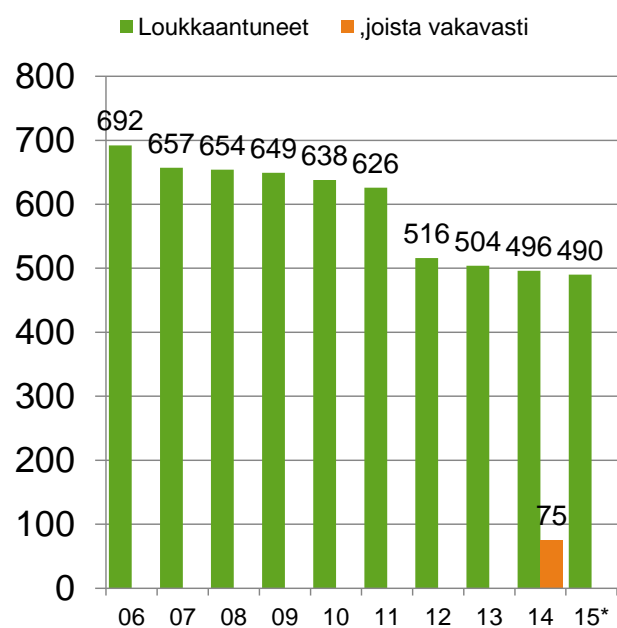
Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut keskimäärin 20 ja loukkaantunut 500 moottoripyöräilijää vuodessa. Vuoden 2014 tietojen mukaan 75 moottoripyöräilijää loukkaantui vakavasti. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä ja loukkaantuneista kahdeksan prosenttia oli moottoripyöräilijöitä. Miehiä menehtyneistä oli 94 prosenttia ja loukkaantuneista 88 prosenttia.

Taajamien ulkopuolella tapahtui 71 prosenttia kuolemista ja puolet loukkaantumisista. Uhreista lähes puolet menehtyi ulosajoissa ja lähes joka viides kohtaamisonnettomuuksissa. Loukkaantumisista neljä kymmenestä tapahtui ulosajoissa ja joka viides samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui joka 29 prosenttia kuolemista ja puolet loukkaantumisista. Kuolemantapauksista kolmannes oli kohtaamisonnettomuuksia ja joka viides risteävien ajosuuntien onnettomuus. Loukkaantumisista joka neljäs oli risteävien ajosuuntien onnettomuus ja joka neljäs samojen ajosuuntien onnettomuus.



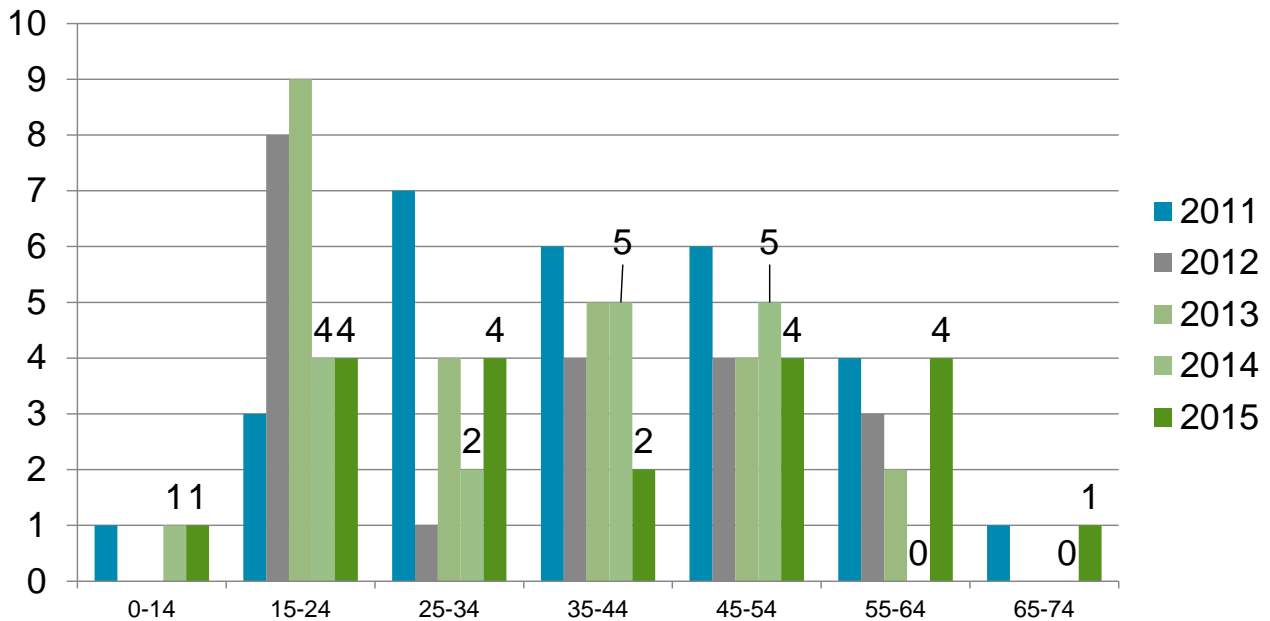
Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät 2006-2015.



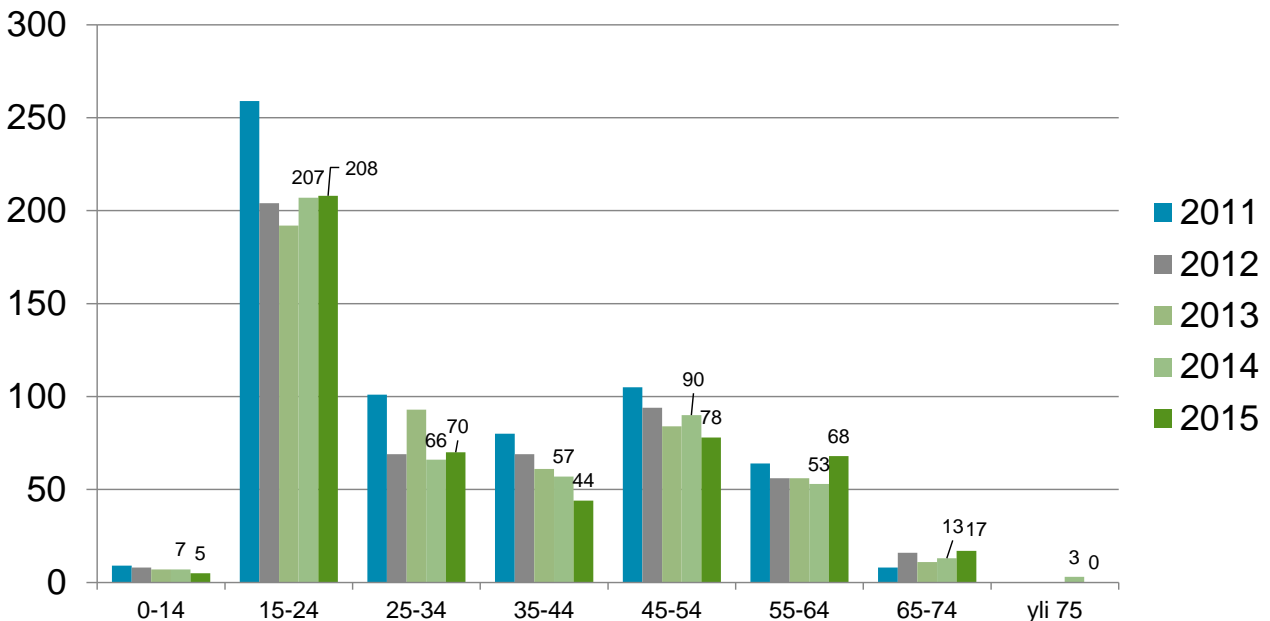
Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet moottoripyöräilijät 2006-2015.

Neljä kymmenestä loukkaantuneesta oli nuoria

Kaikista moottoripyörällä kuolleista joka viides ja loukkaantuneista 42 prosenttia oli 15-24-vuotiaita.



Kuva 3. Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2011–2015.



Kuva 4. Tieliikenteessä loukkaantuneet moottoripyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2011 – 2015.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin. Vuosi 2015 on ennakkotietoja.

Henkilövahingot henkilöautossa

Henkilöautossa kuolleiden määrä on laskenut lähes neljänneksellä viimeisen kymmenen vuoden aikana (kuva 1). Loukkaantumisten määrä on vähentynyt yli neljänneksellä vastaavana aikana (kuva 2). Viimeisen kolmen vuoden aikana henkilöautossa on kuollut vuosittain keskimäärin 143 ja loukkaantunut 3 500 ihmistä. Vuoden 2014 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 255.

Kaikista tieliikenteen uhreista 58 prosenttia menehtyi henkilöautossa. Loukkaantumisista yli puolet (54 %) tapahtui henkilöautossa. Lähes kolme neljästä menehtyneestä oli miehiä. Loukkaantuneista yli puolet oli miehiä.

Taajamien ulkopuolella tapahtui yhdeksän kymmenestä kuolemantapauksesta ja kaksi kolmesta loukkaantumisista. Uhreista lähes puolet menehtyi kohtaamisonnettomuuksissa ja joka kolmas ulosajoissa. Loukkaantumisista 44 prosenttia tapahtui ulosajoissa ja 22 prosenttia samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui joka kymmenes kuolemantapaus ja kolmannes loukkaantumisista. Kuolemantapauksista 44 prosenttia tapahtui ulosajoissa ja 29 prosenttia kohtaamisonnettomuuksissa. Loukkaantumisista 30 prosenttia tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja 29 prosenttia risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Ulosajoissa loukkaantui joka neljäs.

Nuorilla kuljettajilla on yli kolminkertainen kuolemanriski

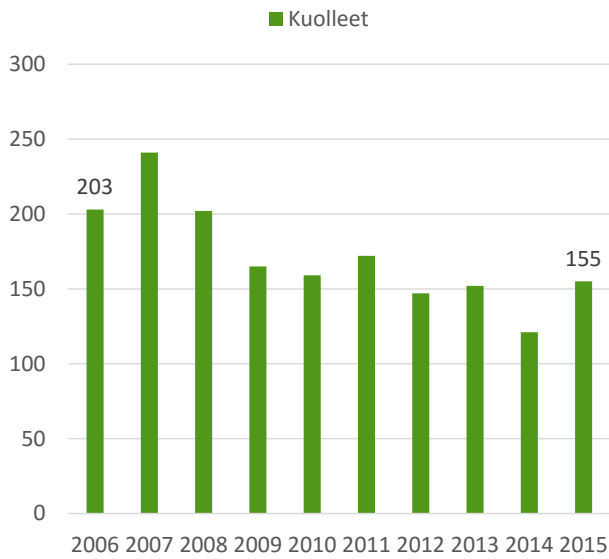
Kaikista henkilöautossa kuolleista neljännes ja loukkaantuneista 29 prosenttia oli 15-24-vuotiaita. Nuorten henkilöauton kuljettajien väestöön suhteutettu kuolemanriski on yli kolminkertainen koko väestöön verrattuna (kuva 3). Kuvassa 4 näkyy suuri henkilövahinkokasauma 18- vuotiaiden henkilöautoilijoiden ryhmässä.

Turvavyötä käyttämällä joka kolmas olisi pelastunut

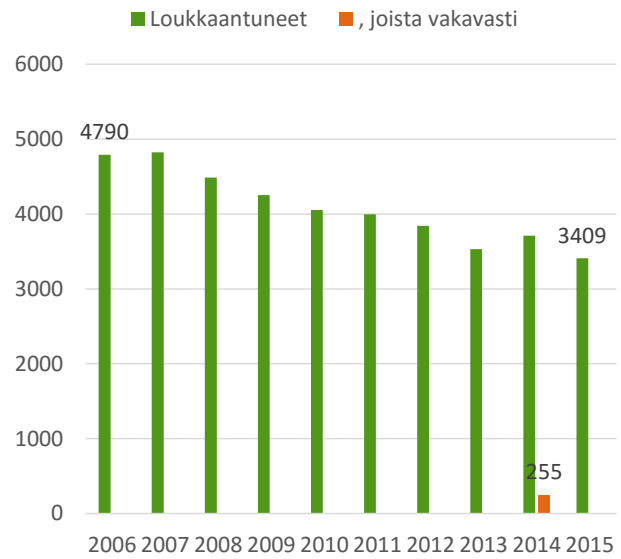
Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimissa kuolemaan johtaneissa tieliikenneonnettomuuksissa kaikista henkilö- ja pakettiautossa olleista 30 prosenttia ei käyttänyt turvavyötä vuonna 2014 (kuva 5). Vuosien 2012-2014 aikana kuolleista 205 henkilöä ei käyttänyt turvavyötä. Turvavyön käyttö olisi pelastanut heistä eri todennäköisyyksillä noin joka kolmannen (61 henkilöä).⁽¹⁾

Turvavyön käyttö olisi estänyt tai lieventänyt vammoja neljällä viidestä

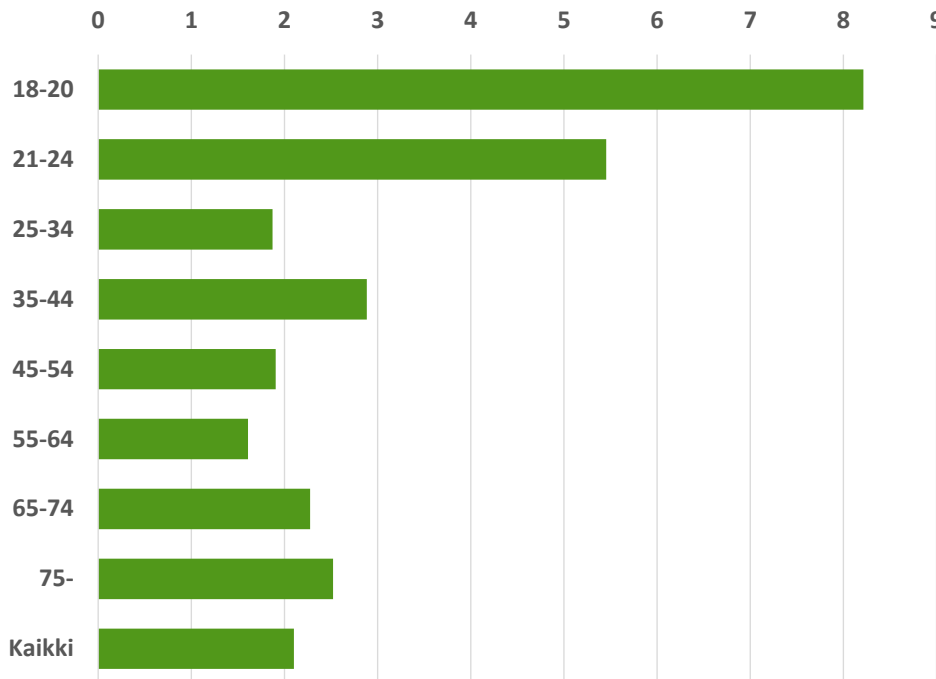
Vuosina 2012-2014 onnettomuuksissa vammautuneista henkilöistä turvavyötä ei käyttänyt 42 henkilöä. Turvavyön käyttö olisi estänyt tai lieventänyt vammoja neljällä viidestä (34 henkilöä).⁽¹⁾



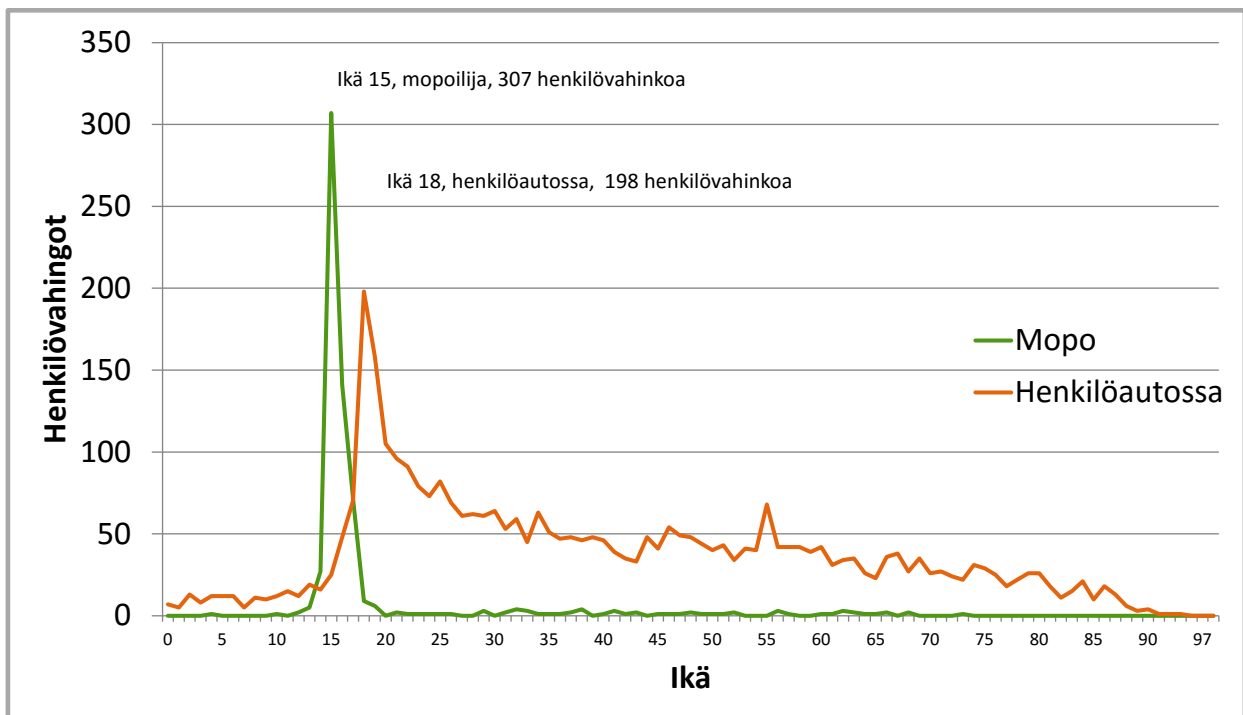
Kuva 1. Tieliikenteessä henkilöautossa kuolleet 2006-2015.



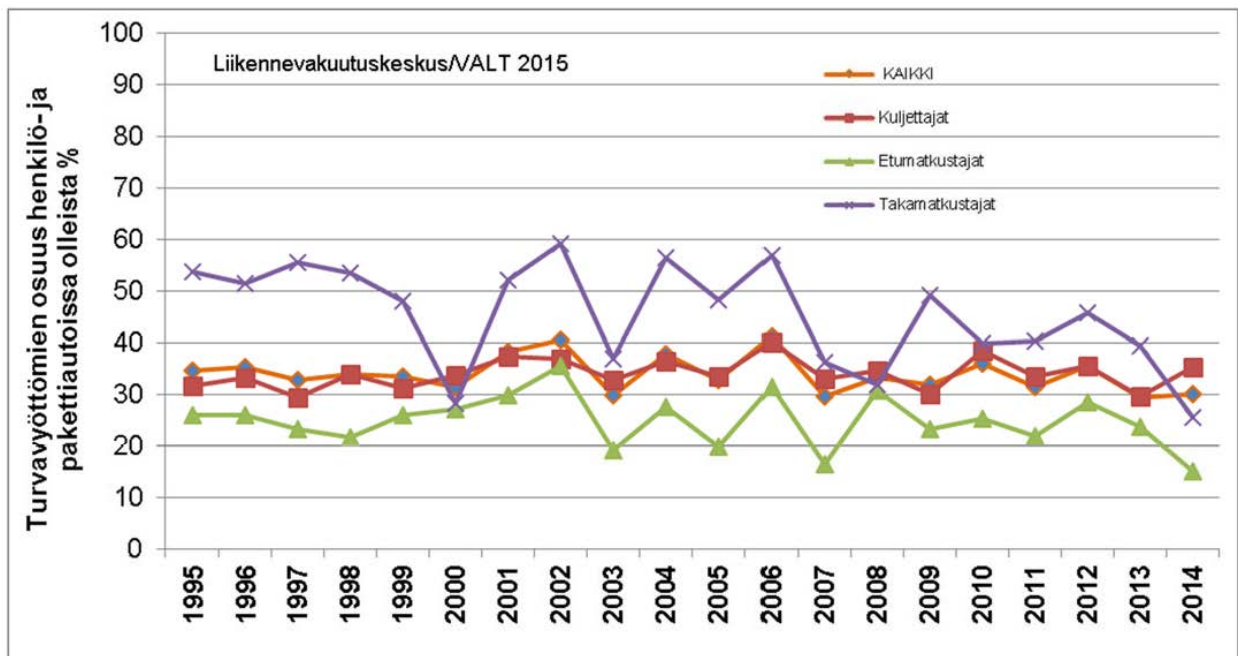
Kuva 2. Tieliikenteessä henkilöautossa loukkaantuneet 2006-2015.



Kuva 3. Tieliikenteessä kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vuonna 2015.



Kuva 4. Henkilövahingot iän mukaan henkilöautossa ja mopoilijana vuonna 2015.



Kuva 5. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 1995-2014. Turvavyötä käyttämättömien osuudet henkilö- ja pakettiautoissa mukana olleista.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2013 - 2015. Vuosi 2015 on ennakkotietoja.

(1 VALT-vuosiraportti 2012-2014 Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet. Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta

Onnettomuudet, joissa raskas ajoneuvo on osallisena

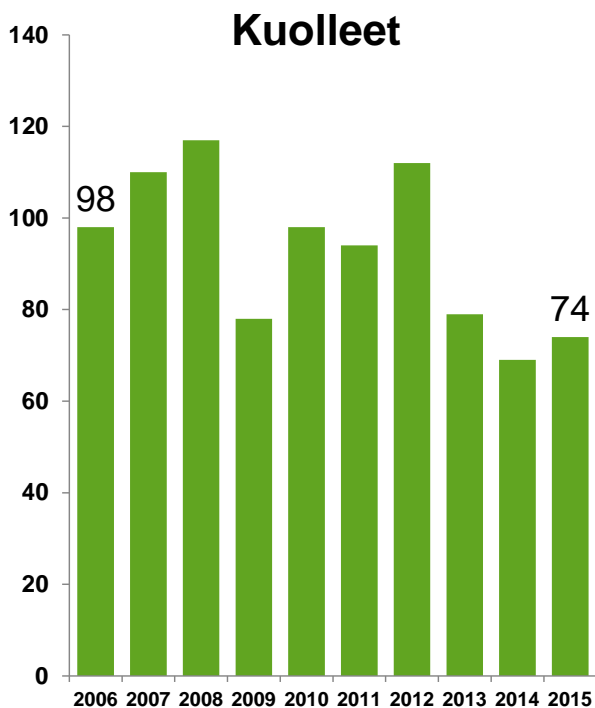
(kuorma-auto tai linja-auto)

Kuolleiden määrä raskaan liikenteen onnettomuuksissa on laskenut neljänneksellä viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on laskenut 40 prosentilla.

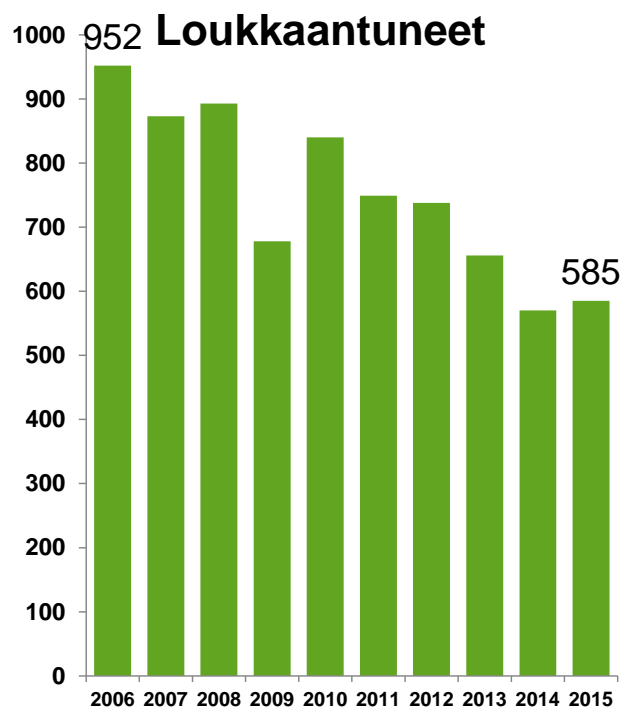
Viimeisen kolmen vuoden aikana raskaan liikenteen onnettomuuksissa on kuollut keskimäärin 74 ja loukkaantunut 600 ihmistä vuosittain. Tämä on lähes kolmannes kaikista tieliikenteessä menehtyneistä. Loukkaantuneiden osalta vastaava luku on yhdeksän prosenttia.

Taajamien ulkopuolella tapahtui neljä viidestä kuolemantapauksista ja kuusi kymmenestä loukkaantumisista. Uhreista 70 prosenttia menehtyi kohtaamisonnettomuuksissa ja kymmenen prosenttia samojen ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista yli kolmannes tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja joka neljäs kohtaamisonnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui joka viides kuolemantapauksista ja neljä kymmenestä loukkaantumisista. Kuolemista 40 % oli jalankulkijaonnettomuuksia. Kohtaamisonnettomuuksissa menehtyi joka neljäs uhreista. Loukkaantumisista kolmannes tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja lähes kolmannes risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa.

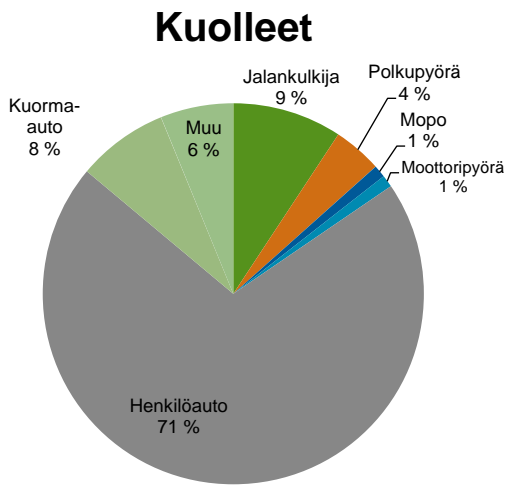


Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet raskaan liikenteen onnettomuuksissa 2006-2015.

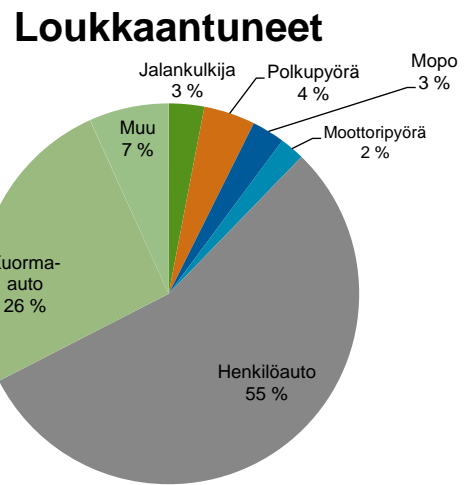


Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet raskaan liikenteen onnettomuuksissa 2006-2015.

Kuorma-auton kanssa onnettomuuksiin joutuneista 71 prosenttia menehtyi henkilöautossa. Loukkaantumisista yli puolet tapahtui henkilöautossa.

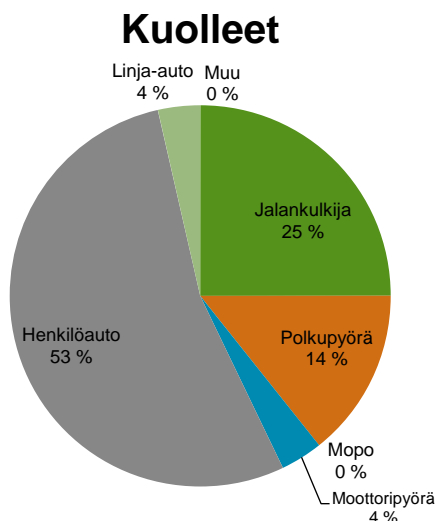


Kuva 3. Kuolleet onnettomuuksissa, joissa oli mukana kuorma-auto.

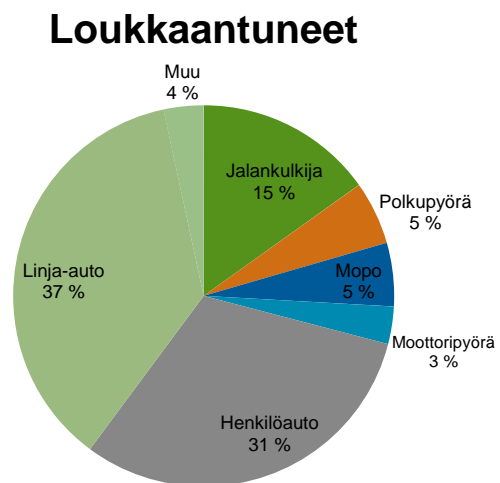


Kuva 4. Loukkaantuneet onnettomuuksissa, joissa oli mukana kuorma-auto.

Linja-auto-onnettomuuksissa yli puolet kuoli henkilöautossa ja joka neljännessä tapauksessa uhrina oli jalankulkija. Loukkaantumisista yli kolmannes tapahtui linja-autossa ja lähes joka kolmas henkilöautossa.



Kuva 5. Kuolleet onnettomuuksissa, joissa oli mukana linja-auto.



Kuva 6. Loukkaantuneet onnettomuuksissa, joissa oli mukana linja-auto.

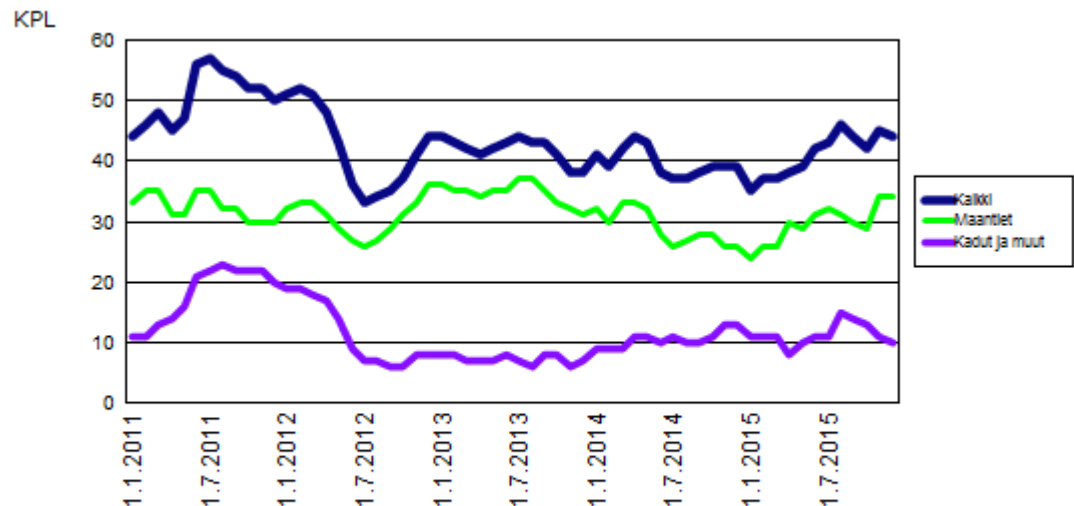
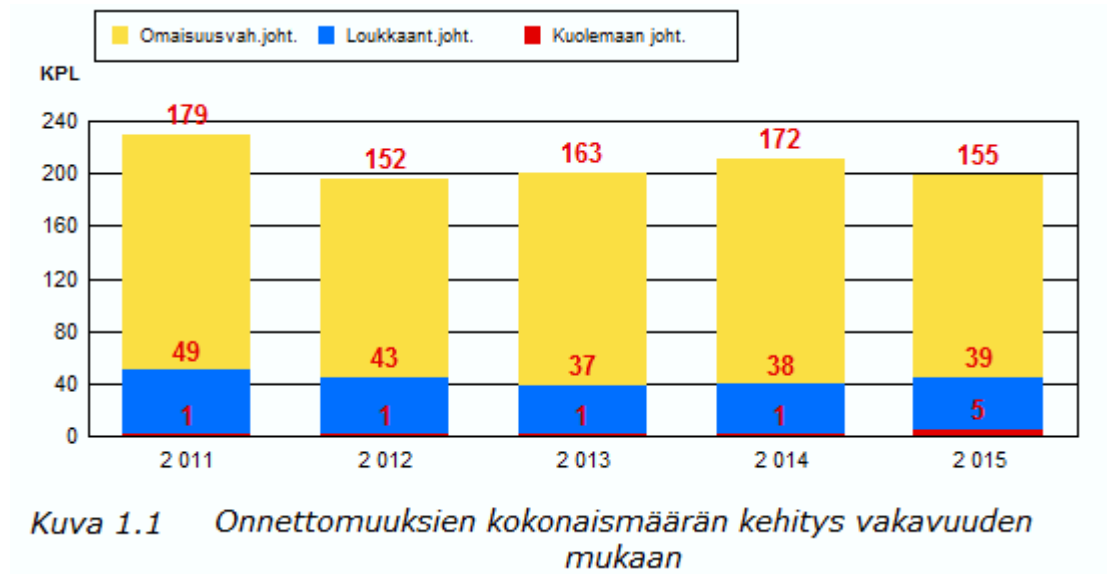
Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2013 - 2015. Vuosi 2015 on ennakkotietoja.

1 ONNETTOMUUSMÄÄRÄT JA NIIDEN KEHITYS

Vuonna 2015 tapahtui 199 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (vuonna 2014 luku oli 211). Onnettomuuksista 5 johti kuolemaan ja 39 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 5 ja loukkaantui 57 henkilöä.

Onnettomuuksia, joissa joku osallisista oli alkoholin vaikutuksen alaisena tapahtui 6 kpl, mikä on 3 % kaikista onnettomuuksista.

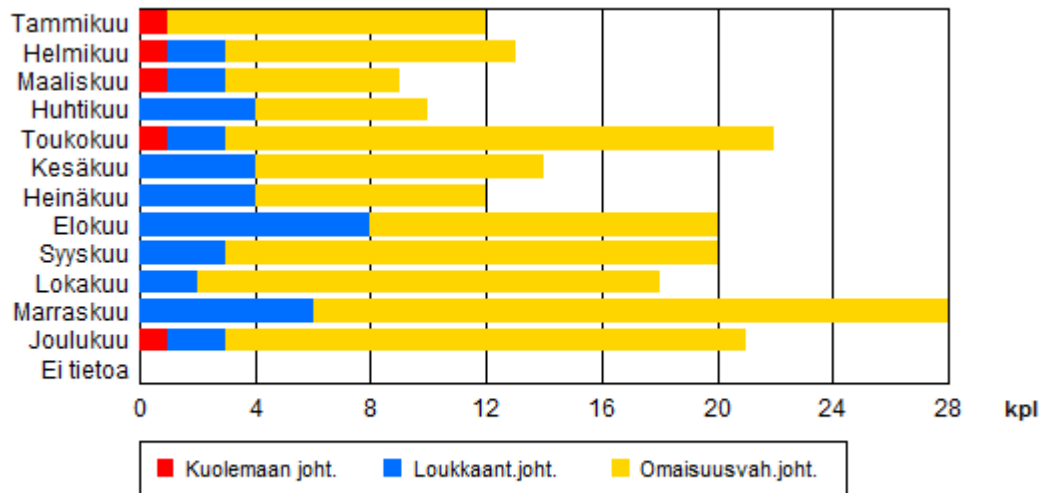
Koko Suomessa alkoholinonnettomuuksissa kuoli 45 (18 % kaikista kuolleista) ja loukkaantui 566 (9 % kaikista loukkaantuneista) henkilöä.



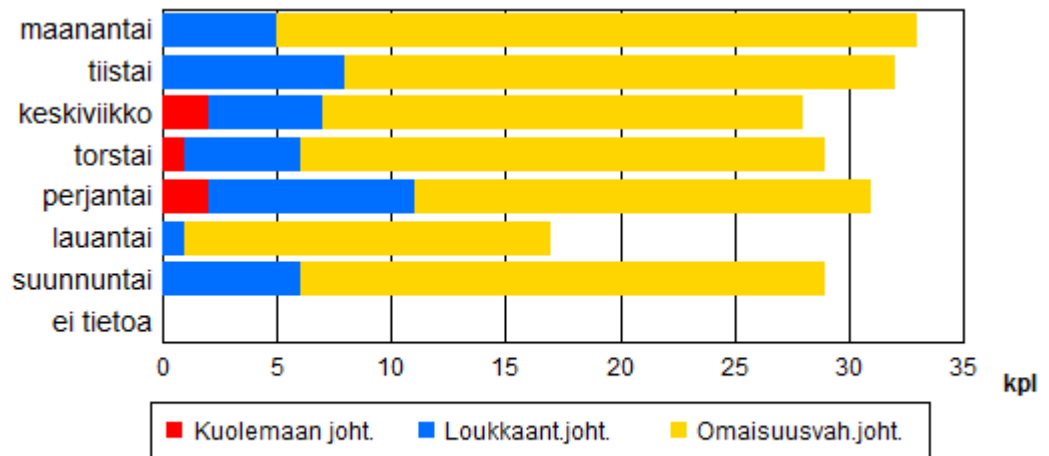
2 ONNETTOMUUSAJANKOHDAT 2015

Onnettomuuksia tapahtui eniten marraskuussa (14 %, 28 kpl) ja vähiten maaliskuussa (5 %, 9 kpl).

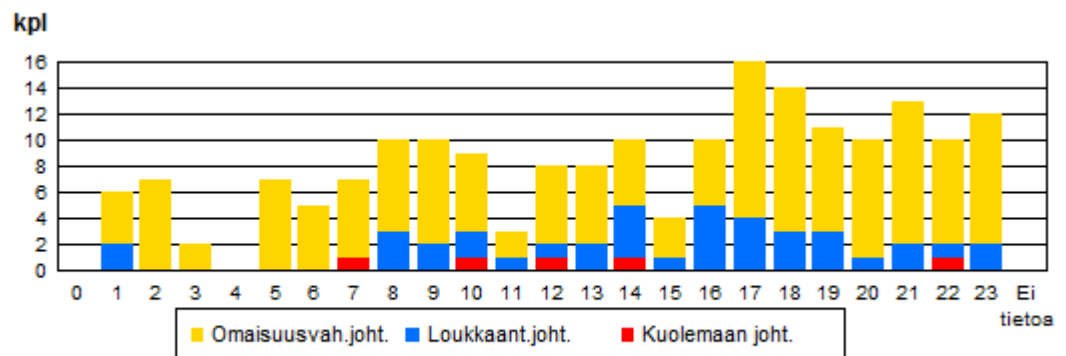
Yleisin tapahtumapäivä oli maanantai (17 %, 33 kpl). Vähiten onnettomuuksia sattui lauantaina (9 %, 17 kpl).



Kuva 2.1 Onnettomuudet kuukausittain



Kuva 2.2 Onnettomuudet viikonpäivittäin



Kuva 2.3 Onnettomuudet tunneittain

3 ONNETTOMUUSPAIKKA 2015

Onnettomuuksista tapahtui 11 % (22 kpl) katuverkolla ja 85 % (169 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 4 % (8 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 29 % (57 kpl) onnettomuuksista.

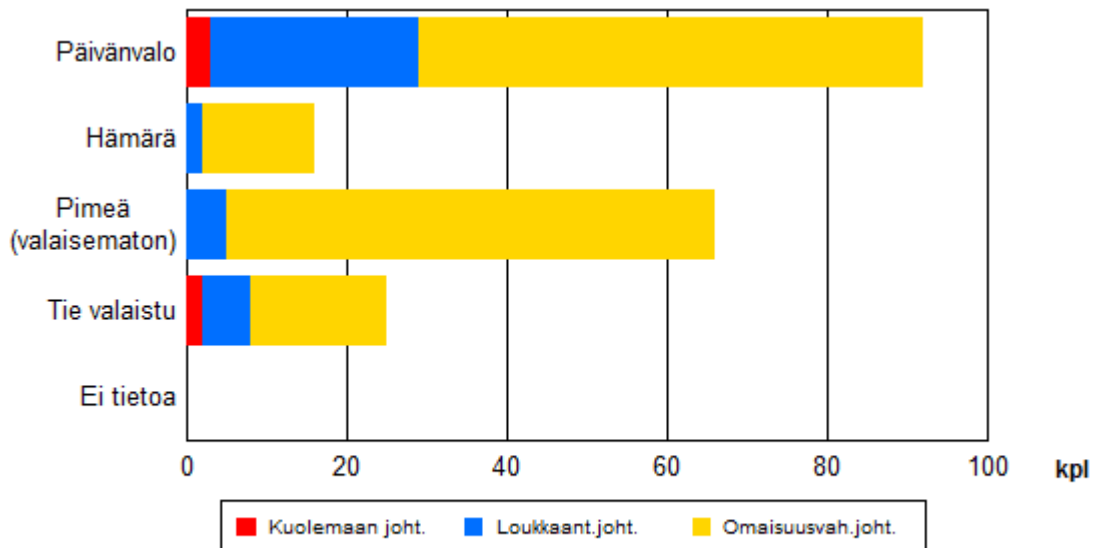
Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 28 % (47 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 72 % (122 kpl).

Kaikista Jk / Pp / Mopo onnettomuuksista tapahtui maanteillä 44 % ja katuverkolla 50 %. Henkilövahinkoon johtaneista Jk / Pp / Mopo onnettomuuksista tapahtui maanteillä 50 % ja katuverkolla 50 %.

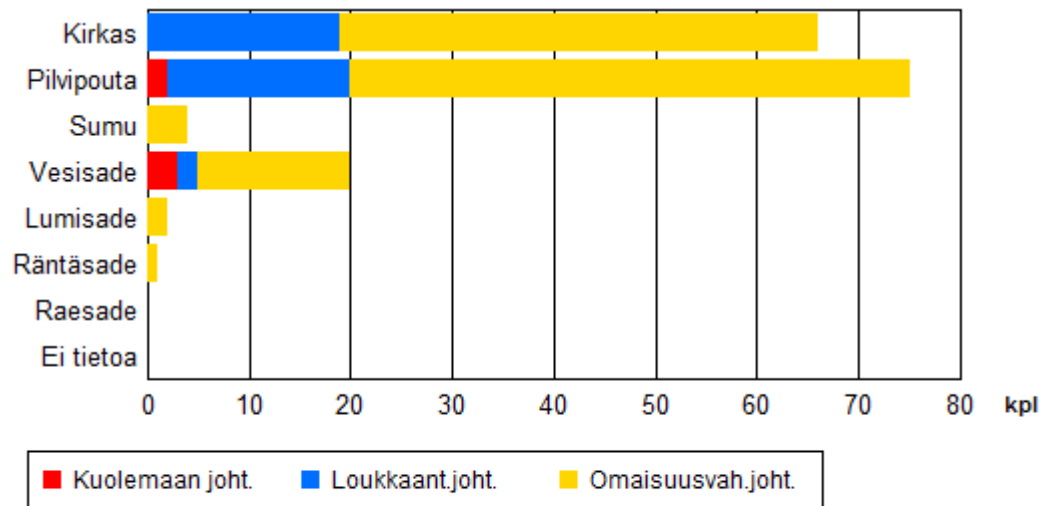
4 ONNETTOMUUSOLOSUHTEET 2015

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 71 % (141 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 10 % (20 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 2 % (3 kpl) ja sumulla 2 % (4 kpl).

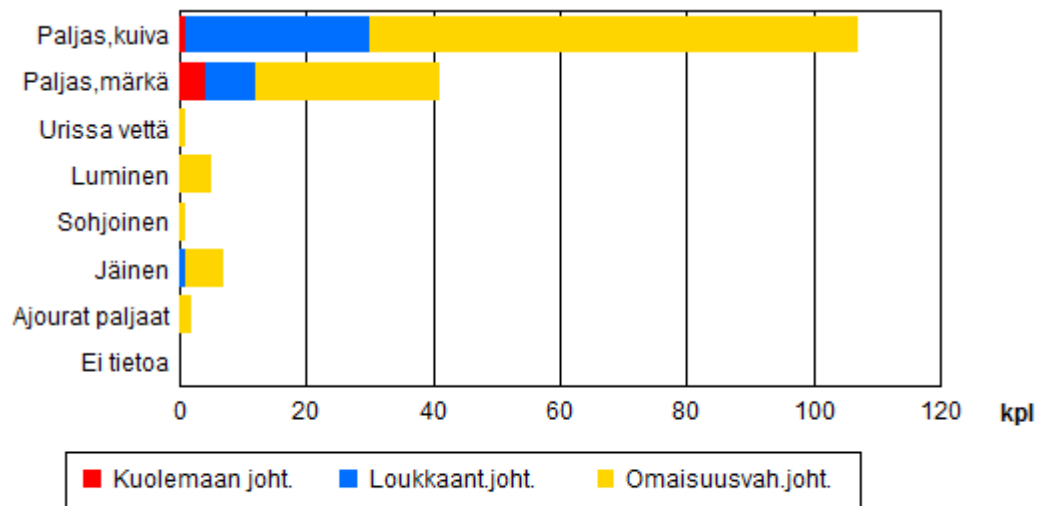
Tienpinta oli paljas ja kuiva 54 % (107 kpl) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 21 % (42 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 8 % (15 kpl) onnettomuuksista.



Kuva 4.1 Valoisuus onnettomuushetkellä



Kuva 4.2 Sää onnettomuushetkellä



Kuva 4.3 Tienpinta onnettomuushetkellä

5 ONNETTOMUUSLUOKKA 2015

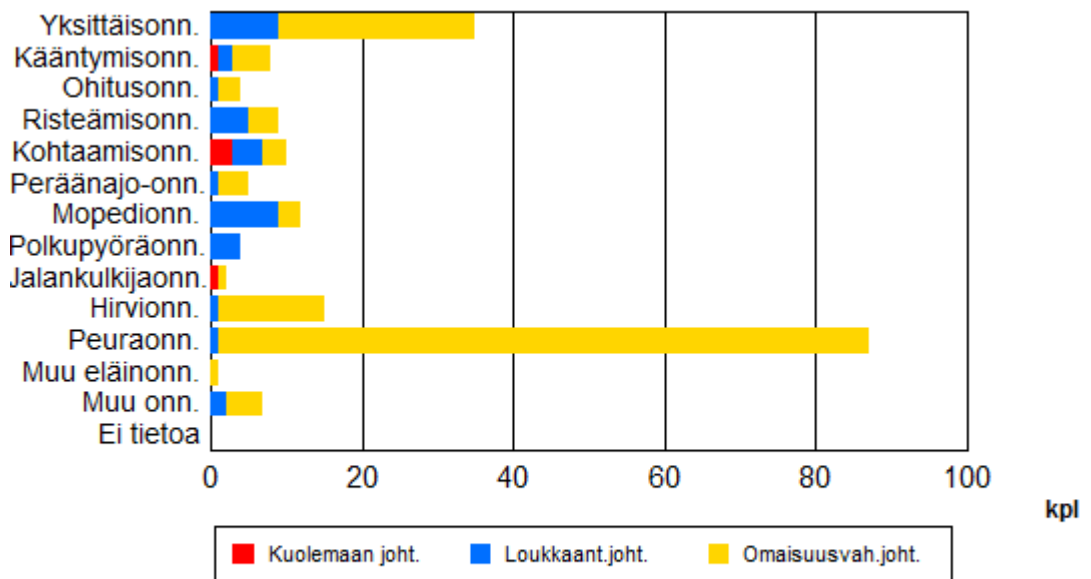
5.1 Kaikki onnettomuudet

Yleisin onnettomuusluokka oli peuraonnettomuus, joita oli 44 % (87 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (18 %, 35 kpl) ja hirvionnettomuus (8 %, 15 kpl).

Eläinonnettomuuksia oli 52 % (103 kpl) kaikista onnettomuuksista ja niistä 2 kpl johti henkilövahinkoihin.

Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 9 % (18 kpl) kaikista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 1 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 2 % (4 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 6 % (12 kpl).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 32 % (14 kpl) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 2 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 9 % (4 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 20 % (9 kpl). Jalankulkija- ja polkupyöräonnettomuuksissa oli osallisena mopo 1 kertaa.



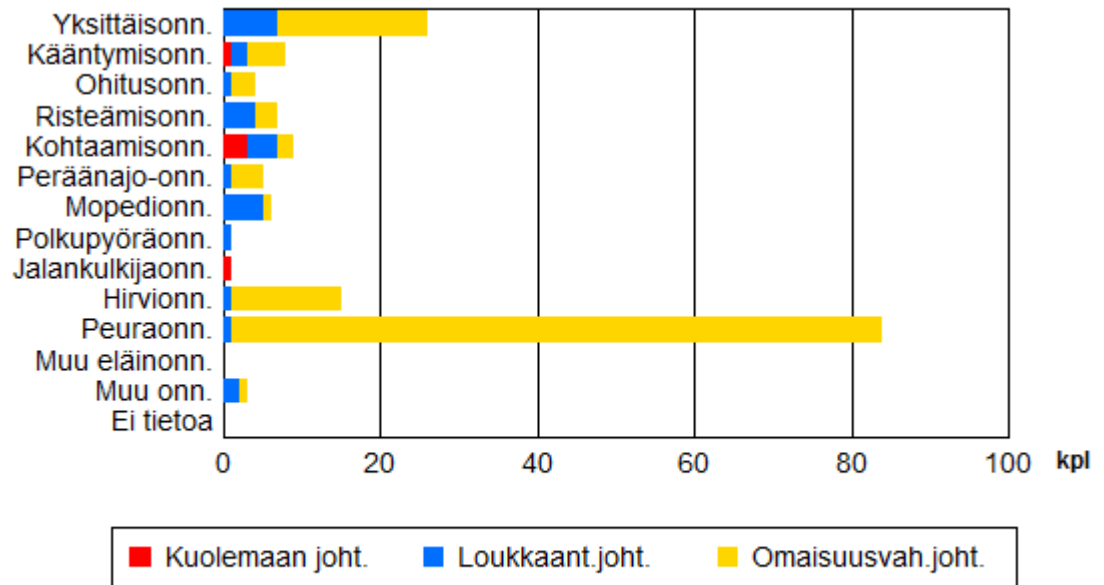
Kuva 5.1 Onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa

5.2 Onnettomuudet maantiellä

Maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat peuraonnettomuus (50 %, 84 kpl) ja yksittäisonnettomuus (15 %, 26 kpl).

Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 5 % (8 kpl) kaikista maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 1 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 1 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 4 % (6 kpl).

Maanteillä henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 21 % (7 kpl) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 3 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 3 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 15 % (5 kpl).



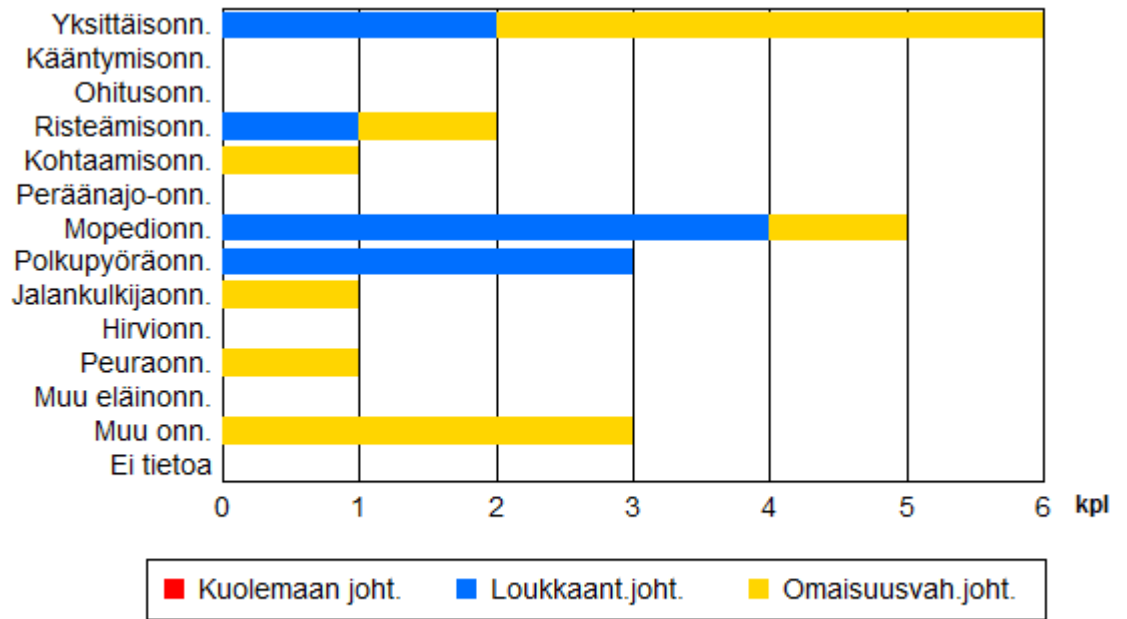
Kuva 5.2 Onnettomuusluokat maantieverkon onnettomuuksissa

5.3 Onnettomuudet katuverkolla

Katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat yksittäisönnönmuus (27 %, 6 kpl) ja mopedioönnönmuus (23 %, 5 kpl).

Jp / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 41 % (9 kpl) kaikista katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaönnönmuus oli 5 % (1 kpl), polkupyöräönnönmuus oli 14 % (3 kpl) ja mopo-önnönmuus oli 23 % (5 kpl).

Katuverkolla henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 70 % (7 kpl) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia. Jalankulkijaönnönmuus oli 0 % (0 kpl), polkupyöräönnönmuus oli 30 % (3 kpl) ja mopo-önnönmuus oli 40 % (4 kpl).



Kuva 5.3 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa

6 ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan tieliikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset (Tieliikenteen ajokustannusten yksikköarvot 2013) ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 598 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 3 200 euroa.

Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. erilaisina sosiaali- ja terveystoimen menoina. Tarkasteltavalla alueella (KUNTA NURMIJÄRVI) tapahtuneiden onnettomuuksien vuotuiset onnettomuuskustannukset olivat vuonna 2015 noin 26,8 milj.euroa, josta kunnan osuus on noin 5,3 milj.euroa.



YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA VUONNA 2015

Tarkastelualue KUNTA NURMIJÄRVI

Vuonna 2015 tapahtui 199 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta (vuonna 2014 luku oli 211). Vuonna 2015 tapahtuneista onnettomuuksista 5 johti kuolemaan ja 39 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 5 ja loukkaantui 57 henkilöä. Onnettomuuksia, jossa joku osallisista oli alkoholin vaikutuksen alaisena tapahtui 6 kpl, mikä on 3 % kaikista onnettomuuksista. Koko Suomessa alkoholionnettomuuksissa kuoli 45 (18 % kaikista kuolleista) ja loukkaantui 566 (9 % kaikista loukkaantuneista) henkilöä. Onnettomuuksia tapahtui eniten marraskuussa (14 %, 28 kpl) ja vähiten maaliskuussa (5 %, 9 kpl). Yleisin tapahtumapäivä oli maanantai (17 %, 33 kpl). Vähiten onnettomuuksia sattui lauantaina (9 %, 17 kpl). Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa.

ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET

Onnettomuuksista tapahtui 11 % (22 kpl) katuverkolla ja 85 % (169 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 4 % (8 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 29 % (57 kpl) onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta ja kantateillä 28 % (47 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 72 % (122 kpl). Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 71 % (141 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 10 % (20 kpl) onnettomuuksista, lumi, rae tai räntäsateella 2 % (3 kpl) ja sumulla 2 % (4 kpl). Tienpinta oli paljas ja kuiva 54 % (107 kpl) ja märkä 21 % (42 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 8 % (15 kpl) onnettomuuksista.

ONNETTOMUUSLUOKKA

Yleisin onnettomuusluokka oli peuraonnettomuus, joita oli 44 % (87 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (18 %, 35 kpl) ja hirvionnettomuus (8 %, 15 kpl). Eläinonnettomuuksia oli 52 % (103 kpl) kaikista onnettomuuksista ja niistä 2 kpl johti henkilövahinkoon. Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista 1 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 2 % (4 kpl) ja mopo onnettomuuksia 6 % (12 kpl). Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 2 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 9 % (4 kpl) sekä mopo onnettomuuksia 20 % (9 kpl).

ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 598 800 € euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 3 200 euroa (Tieliikenteen ajokustannusten yksikköarvot 2013). Tarkasteltavalla alueella (KUNTA NURMIJÄRVI) tapahtuneet onnettomuudet maksavat vuodessa noin 26,8 milj. euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 5,3 milj. euroa. Kunnan kustannuksista suurin osa kohdistuu terveyden ja sosiaalitoimelle.



YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA VUOSINA 201- 2015

Tarkastelualue KUNTA NURMIJÄRVI

Aikajaksolla 2011 - 2015 tapahtui 1036 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta, joista 9 johti kuolemaan ja 206 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 9 ja loukkaantui 274 henkilöä. Onnettomuuksia, joissa joku osallisista oli alkoholin vaikutuksen alaisena tapahtui 47 kpl, mikä on 5 % kaikista onnettomuuksista. Koko Suomessa alkoholioonnettomuuksissa kuoli 249 (19 % kaikista kuolleista) ja loukkaantui 3184 (9 % kaikista loukkaantuneista) henkilöä. Onnettomuuksia tapahtui eniten marraskuussa (17 %, keskimäärin 35 kpl vuodessa) ja vähiten maaliskuussa (4 %, 9 kpl/v). Yleisin tapahtumapäivä oli keskiviikko (16 %, 33 kpl/v). Vähiten onnettomuuksia sattui sunnuntaina (12 %, 25 kpl/v). Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa.

ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET

Onnettomuuksista tapahtui 12 % (keskimäärin 25 kpl vuodessa) katuverkolla ja 82 % (169 kpl/v) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 7 % (14 kpl/v) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 29 % (60 kpl/v) onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 30 % (51 kpl/v) ja alempiluokkaisilla teillä 70 % (118 kpl/v). Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 74 % (153 kpl/v) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 9 % (18 kpl/v) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 5 % (11 kpl/v) ja sumulla 3 % (6 kpl/v). Tienpinta oli paljas ja kuiva 53 % (110 kpl/v) ja märkä 21 % (43 kpl/v) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 16 % (34 kpl/v) onnettomuuksista.

ONNETTOMUUSLUOKKA

Yleisin onnettomuusluokka oli peuraonnettomuus, joita oli 38 % (keskimäärin 79 kpl vuodessa) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (18 %, 37 kpl/v) ja risteämisonnettomuus (6 %, 13 kpl/v). Eläinonnettomuuksia oli 45 % (93 kpl/v), kaikista onnettomuuksista ja niistä 2 kpl/v johti henkilövahinkoon. Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista 1 % (3 kpl/v), polkupyöräonnettomuuksia 2 % (5 kpl/v) ja mopo-onnettomuuksia 5 % (10 kpl/v). Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 6 % (3 kpl/v), polkupyöräonnettomuuksia 10 % (4 kpl/v) sekä mopo-onnettomuuksia 18 % (8 kpl/v).

ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 598 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 3 200 euroa (Tieliikenteen ajokustannusten yksikköarvot 2013).

Tarkasteltavalla alueella (**KUNTA NURMIJÄRVI**) tapahtuneet onnettomuudet maksavat noin **26,3 milj. euroa vuodessa**, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin **5,2 milj. euroa vuodessa**. Kunnan kustannuksista suurin osa kohdistuu terveys- ja sosiaalitoimelle.

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään kihlakuntien poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa.

Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä.

Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee kihlakuntien poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa. Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Liikenneviraston tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolintodistusten avulla. Peittävydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä. Peittävyys on tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden osalta noin 30 prosenttia. Eri onnettomuustyyppien tietointulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti. Tietoja voidaan pitää varsin luotettavina. Puutteellisuudet aineistossa ovat lähinnä sellaisissa tiedoissa, joita ei pystytä jälkeenpäin tarkistamaan. Itsemurhia ja epäiltyjä itsemurhia ei poisteta tilastosta. Tiedot eivät sisällä tietoja syyllisyydestä onnettomuuteen.

Määritelmät

Kuntien liikenneturvallisuusryhmät muodostuvat kuntien eri hallintokunnista nimetyistä jäsenistä. Sidosryhmistä mukana voi olla esimerkiksi paikallinen poliisi, Liikenneturva tai järjestöt. Ryhmä kokoontuu vähintään kaksi kertaa vuodessa.

Hallintokuntaakohtaiset alatyöryhmät päivittävät liikenneturvallisuuden toimintasuunnitelmat sekä huolehtivat aktiivisesta liikenneturvallisuustoiminnasta eri yksiköissä.

Henkilövahinkoon johtanut onnettomuus (heva-onn.) on joko kuolemaan tai loukkaantumiseen johtanut onnettomuus.

Omaisuuksivahinko-onnettomuus on onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai loukkaantunut

Tieliikenneonnettomuus on kuolemaan, loukkaantumiseen tai omaisuusvahinkoon johtanut kulkuneuvon liikkumisesta aiheutunut liikennetapahtuma, joka on sattunut liikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitetulla alueella. Esimerkiksi polkupyörällä kaatuminen katsotaan tieliikenneonnettomuudeksi, mutta jalankulkijan kaatumista ei.

Liikenneonnettomuudessa kuollut on henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Liikenneonnettomuudessa loukkaantunut on henkilö, joka on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa kuten tikkejä. Jos henkilö

on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Liikenneonnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Onnettomuuslaji määrittää liikenneonnettomuuden osallisten kulkutavan mukaan siten, että niin sanotusti heikoin on määräävä.

Yksittäisonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena vain yksi moottoriajoneuvo.

Polkupyöräonnettomuus on onnettomuus, jossa ainakin yhtenä osallisena on polkupyörä, mutta ei jalankulkijaa.

Kevyen liikenteen onnettomuus on onnettomuus, jonka osallisena on jalankulkija, polkupyörä tai mopo. Jalankulkijaonnettomuus on onnettomuus, jossa toisena osallisena on jalankulkija.

Muu ajoneuvo-onnettomuus on onnettomuus, joissa on jokin ajoneuvo mukana.

Onnettomuusaste on onnettomuuksien lukumäärä vuotuista liikennesuoritetta kohti (esim. onn./milj. ajon.km/vuosi).

Onnettomuusriski on todennäköisyys joutua onnettomuuteen, loukkaantua tai kuolla. Riskinmittarina voi olla esimerkiksi onnettomuuksien määrä tiettyä liikennesuorituksen määrää kohti.

Onnettomuustiheys on onnettomuuksien lukumäärä tiekilometriä kohti (onn./km/a).

Riskitekijä on asia, joka lisää onnettomuuden tapahtumisen todennäköisyyttä tietyssä toiminnassa.

Rattijuopumusonnettomuudessa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena. Kuljettajan todetaan olevan alkoholin vaikutuksen alaisena, kun verikokeen tai puhalluskokeen tulos on vähintään puoli promillea.

IND5-arvo on viiden vuoden keskimääräinen onnettomuusindeksi. Indeksien laskentaperiaate: vuoden heva-onnettomuuksien määrä x 1 + 5 vuoden omaisuusvahinko-onnettomuuksien määrä x 0,2) / 5. Esim. Jos IND 5 = 1, paikassa tapahtuu keskimäärin yksi henkilövahinkoon johtanut onnettomuus vuodessa.

Onnettomuussymbolikartat:

Onnettomuustietoja voidaan nähdä kartalla onnettomuussymboleina vuosittaisilla onnettomuusaineiston tasoilla. Onnettomuussymbolit on määritelty onnettomuusluokan mukaan. Tapahtumavuodet on eroteltu toisistaan eri väreillä. Onnettomuussymbolikartat ovat käytettävissä mittakaavan ollessa pienempi kuin 1:100 000.

Onnettomuuskartat piirakkana:

Mittakaavan ollessa pienempi kuin 1:100 000, kartalla voidaan katsella onnettomuuksien kasaumapisteitä piirakka-symbolina. Piirakan koko kasvaa onnettomuusmäärän suhteessa ja piirakkapalojen väri kuvaa tapahtuneiden onnettomuuksien vakavuutta. Piirakkana esitetään kohteet, joissa on tapahtunut viiden vuoden tarkastelujakson aikana:

- vähintään yksi kuolemaan johtanut onnettomuus (punainen) tai
- vähintään kaksi loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta (sininen) tai
- yhteensä vähintään viisi onnettomuutta (keltainen)

ILIITU

Yleistä Kartat Kaaviot/Taulukot Ohjeet VALITSE ALUE: KUNTA Nurmijärvi HAE

1:24 000

KARTAN TASOT

- Jalankuljajaonnettomuus
- ▼ Polkupyöräonnettomuus
- ★ Mopo-onnettomuus
- ▲ Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- ◆ Eläinonnettomuus

2006 2007 2008 2009 2010
© Affecto Finland Oy Karttokeskus, Lupa L4377

Valinta

Onnettomuudet

VUOSI 2011

VUOSI 2010

VUOSI 2009

TULOKSET

Onnettomuudet (3373071,5945, 6699041,7254)

KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet vv.2006-2010

2

vuosi 2007, Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 168168

vuosi 2009, Mopedionnettomuus. louk: 2.Onn.ID 239558

Paikat, jossa

INDS (0.5-1.0)

INDS (>1.0)

KASAUTUMAT

KOULULIITU

SUUNNITTELU

OPASKARTTA

OPASKARTTA

GT_KARTTA

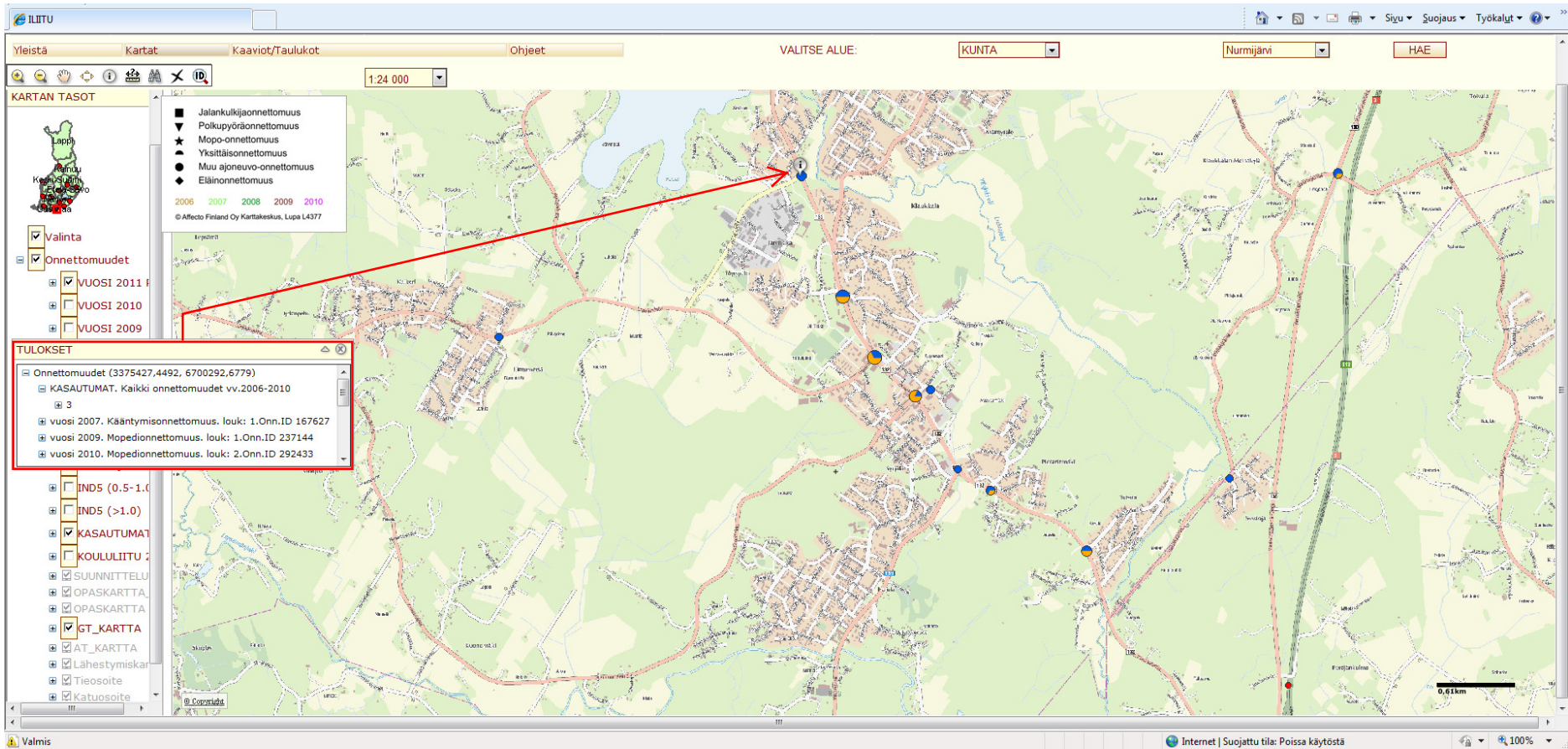
AT_KARTTA

Lähestymiskartta

Tieosoite

Katuosoite

Valmis Internet | Suojattu tila: Poissa käytöstä 100%



ILIITU

Yleistä Kartat Kaaviot/Taulukot Ohjeet VALITSE ALUE: KUNTA Nurmijärvi HAE

1:24 000

KARTAN TASOT

- Jalankulkijaonnettomuus
- ▼ Polkupyöräonnettomuus
- ★ Mopo-onnettomuus
- ★ Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- ◆ Eläinonnettomuus

2006 2007 2008 2009 2010

© Affelio Finland Oy Karttateskus, Lupa L4377

Valinta

Onnettomuudet

VUOSI 2011
 VUOSI 2010
 VUOSI 2009

TULOKSET

Onnettomuudet (3375738,5998, 6699346,526)

KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet vv.2006-2010

6

- vuosi 2006. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 146003
- vuosi 2008. Muu onnettomuus. Onn.ID 207978
- vuosi 2008. Yksittäisonnettomuus. Onn.ID 207402
- vuosi 2008. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 205662
- vuosi 2008. Mopedionnettomuus. Onn.ID 204979
- vuosi 2010. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 279912

KASAUTUMAT
 KOULULIITU
 SUUNNITTELU
 OPASKARTTA
 OPASKARTTA
 GT_KARTTA
 AT_KARTTA
 Lähestymiskartta
 Tiesoitte
 Katuosoite

Valmis Internet | Suojattu tila: Poissa käytöstä 100%

ILIITU

Yleistä Kartat Kaaviot/Taulukot Ohjeet VALITSE ALUE: KUNTA Nurmijärvi HAE

1:24 000

KARTAN TASOT

- Valinta
- Onnettomuudet
 - VUOSI 2011
 - VUOSI 2010
 - VUOSI 2009

TULOKSET

- Onnettomuudet (3375986,2503, 6698882,9751)
 - KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet vv.2006-2010
 - 6
 - vuosi 2006. Risteämisonnettomuus. Onn.ID 145998
 - vuosi 2007. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 166817
 - vuosi 2009. Jalankulkijaonnettomuus. Onn.ID 235068
 - vuosi 2009. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 236196
 - vuosi 2009. Mopedionnettomuus. Onn.ID 236778
 - vuosi 2010. Kääntymisonnettomuus. Onn.ID 293119
 - KASAUTUMAT
 - KOULULIITU
 - SUUNNITTELU
 - OPASKARTTA
 - OPASKARTTA
 - GT_KARTTA
 - AT_KARTTA
 - Lähestymiskartta
 - Tieosoite
 - Katuosoite

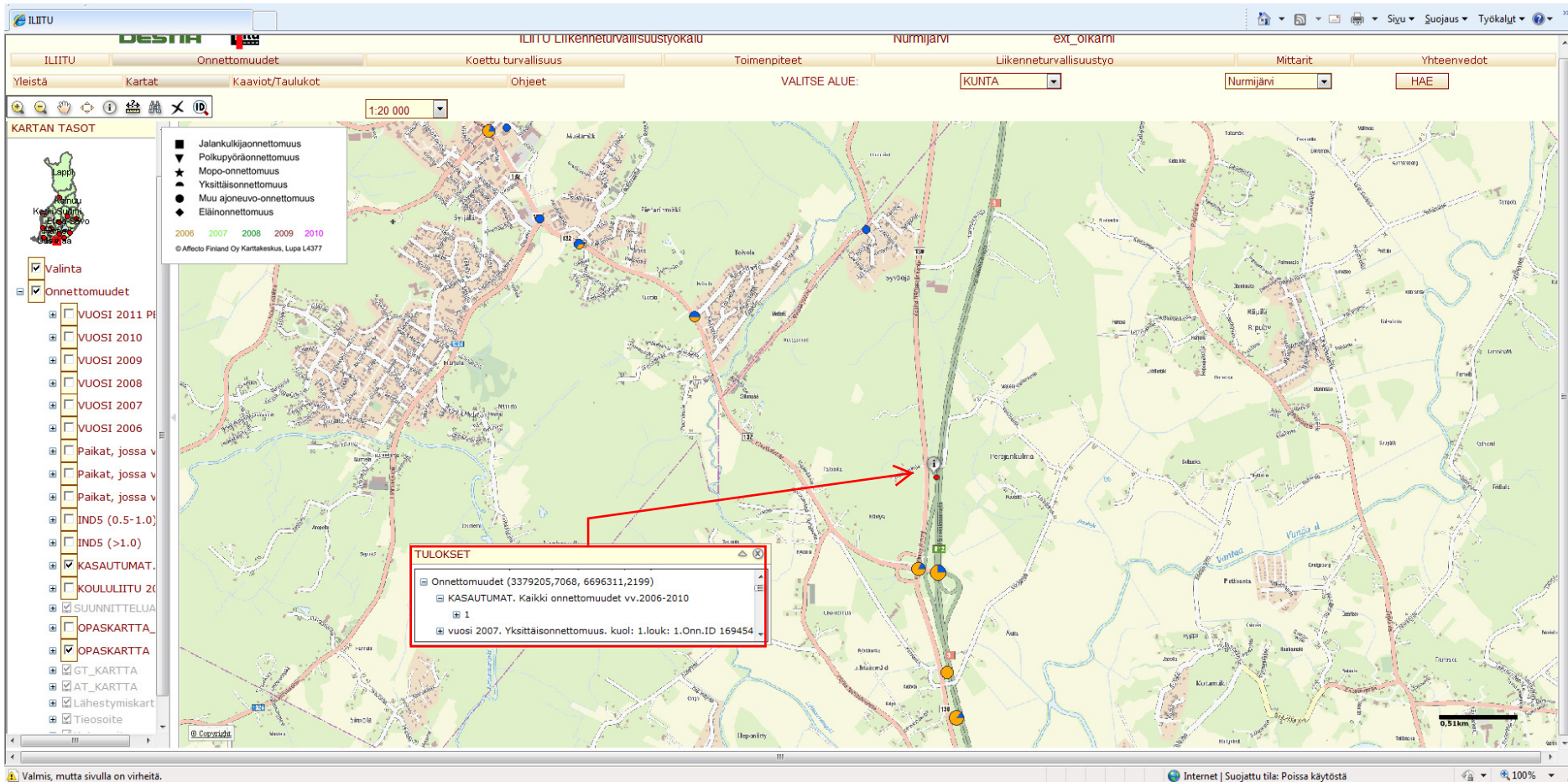
Legend:

- Jalankulkijaonnettomuus
- Polkupyöräonnettomuus
- Mopo-onnettomuus
- Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- Eläinonnettomuus

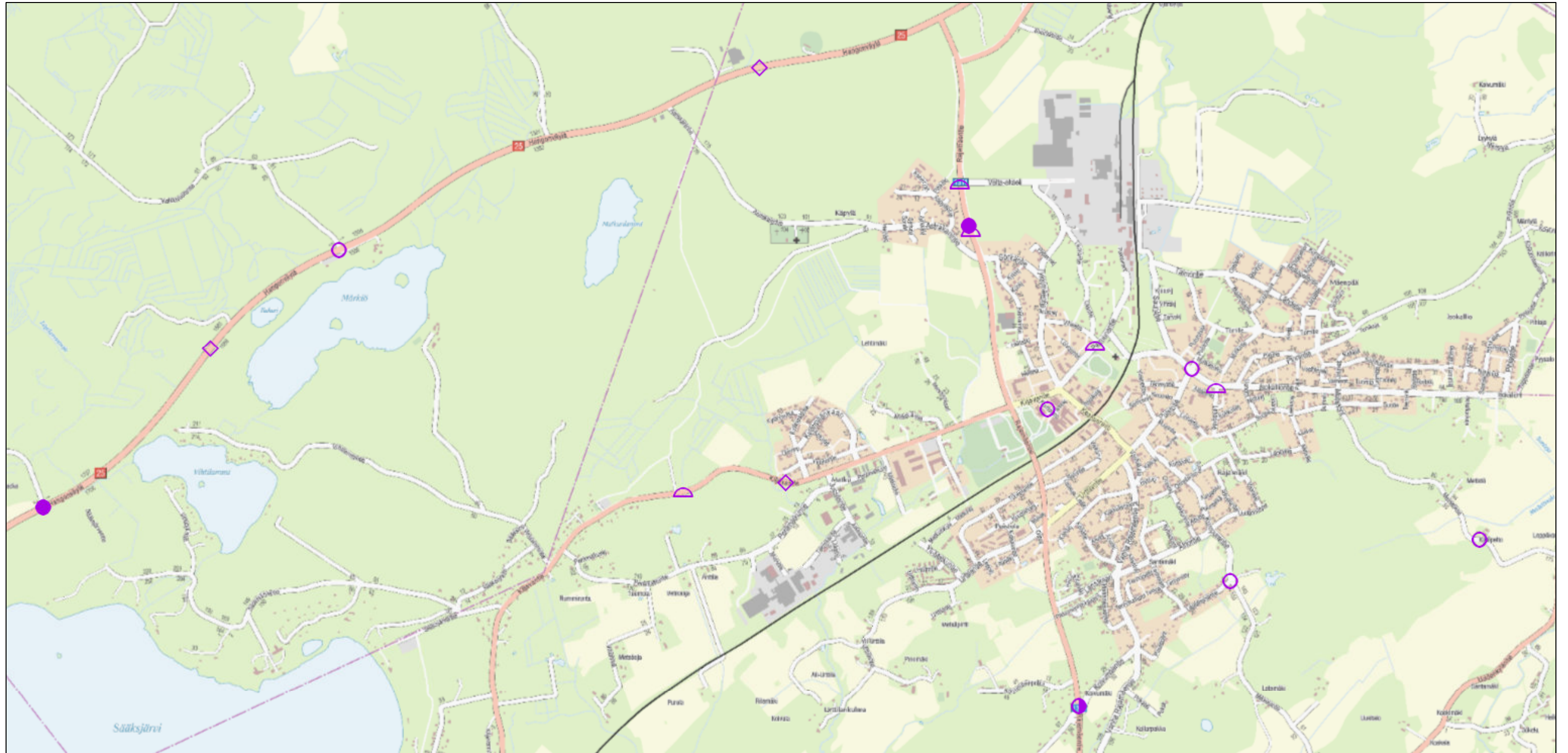
© Affecto Finland Oy Kartakeskus, Lupa L4377

0,61km

Valmis Internet | Suojattu tila: Poissa käytöstä 100%



Rajamäki 2015



heinäkuuta 4, 2016

JALANKULKIJAONNETTOMUUDET V.2015

- ◻ Omaisuusvah.joht.
- ◻ Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET V.2015

- ▽ Omaisuusvah. joht.
- ▽ Loukkaant. joht.

MOPEDIONNETTOMUUDET V.2015

- ☆ Omaisuusvah. joht.
- ☆ Loukkaant. joht.
- ★ Kuolemaan joht.

YKSITTÄISONNETTOMUUDET V.2015

- ◡ Omaisuusvah. joht.

▽ Kuolemaan joht.

◡ Loukkaant. joht.

◡ Kuolemaan joht.

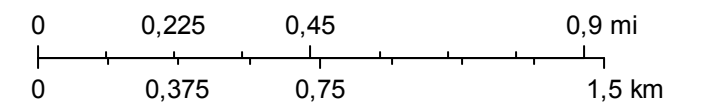
MUUT AJONEUVO-ONNETTOMUUDET V.2015

- Omaisuusvah.joht.
- ◐ Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

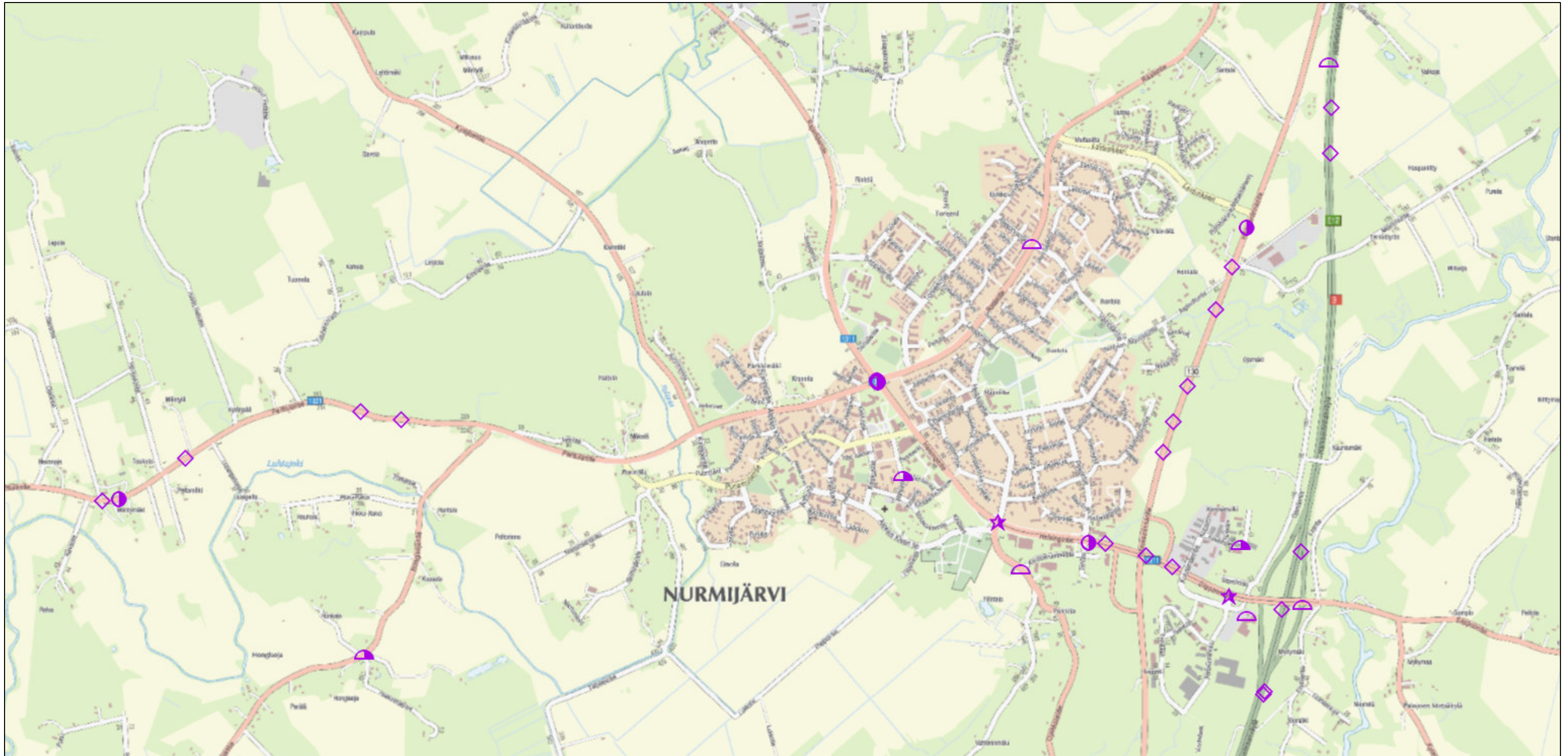
ELÄINONNETTOMUUDET V.2015

- ◊ Omaisuusvah.joht.
- ◊ Loukkaant. joht.
- ◆ Kuolemaan joht.

1:20 000



Kirkonkylä 2015



heinäkuuta 4, 2016

JALANKULKIJAONNETTOMUUDET V.2015

- Omaisuusvah.joht.
- ◻ Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET V.2015

- ▽ Omaisuusvah. joht.
- ▽ Loukkaant. joht.

MOPEDIONNETTOMUUDET V.2015

- ☆ Omaisuusvah. joht.
- ☆ Loukkaant. joht.
- ☆ Kuolemaan joht.

YKSITTÄISONNETTOMUUDET V.2015

- ◐ Omaisuusvah. joht.

▼ Kuolemaan joht.

◐ Loukkaant. joht.

◑ Kuolemaan joht.

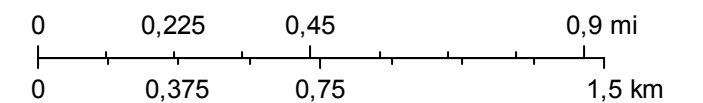
MUUT AJONEUVO-ONNETTOMUUDET V.2015

- Omaisuusvah.joht.
- ◐ Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

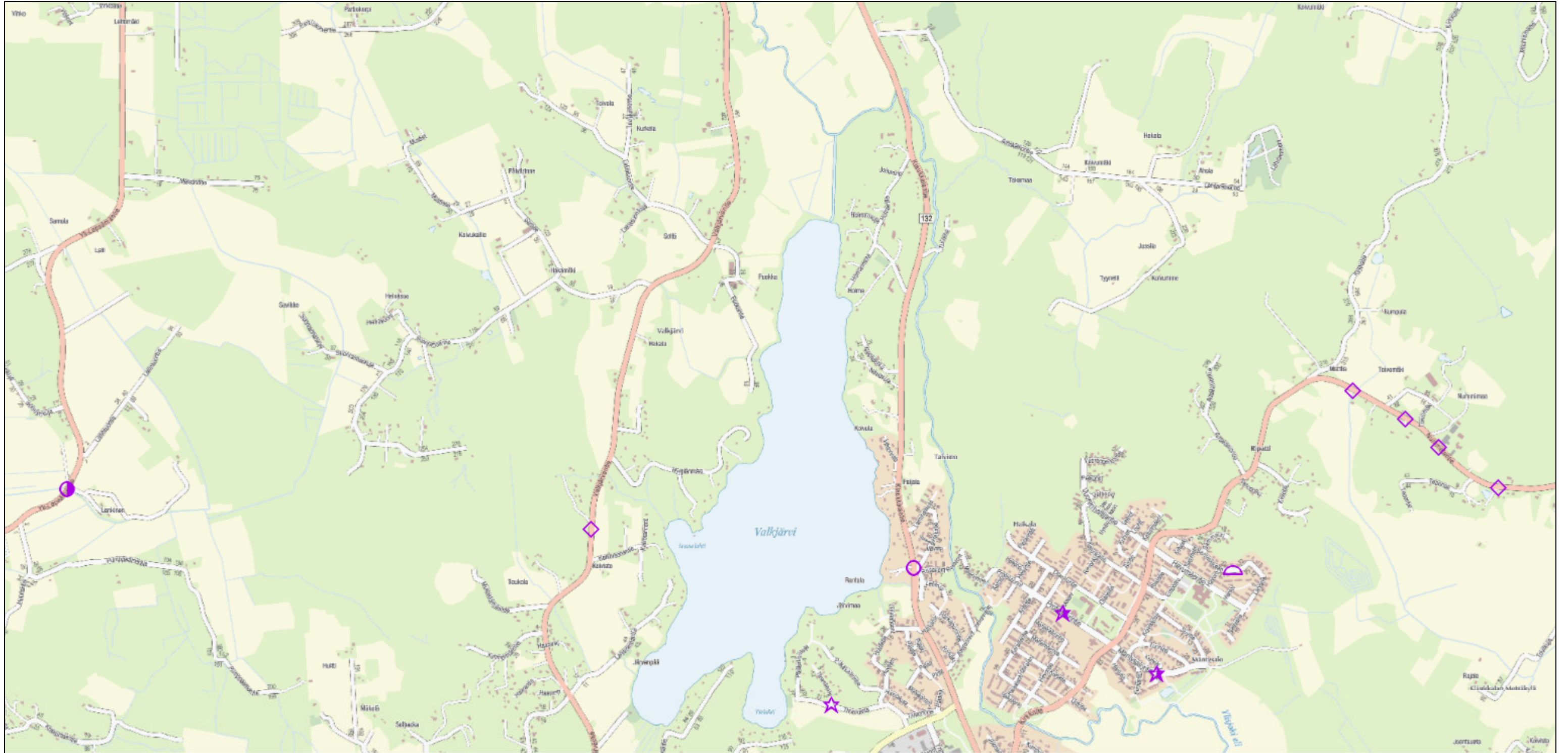
ELÄINONNETTOMUUDET V.2015

- ◇ Omaisuusvah.joht.
- ◇ Loukkaant. joht.
- ◇ Kuolemaan joht.

1:20 000



Klaukkala pohjoinen 2015



heinäkuuta 4, 2016

JALANKULKIJAONNETTOMUUDET V.2015

- Omaisuusvah.joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET V.2015

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.

MOPEDIONNETTOMUUDET V.2015

- Omaisuusvah. joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

YKSITTÄISONNETTOMUUDET V.2015

- Omaisuusvah. joht.

- Loukkaant. joht.

- Kuolemaan joht.

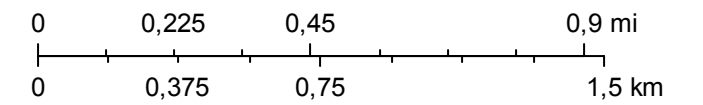
MUUT AJONEUVO-ONNETTOMUUDET V.2015

- Omaisuusvah.joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

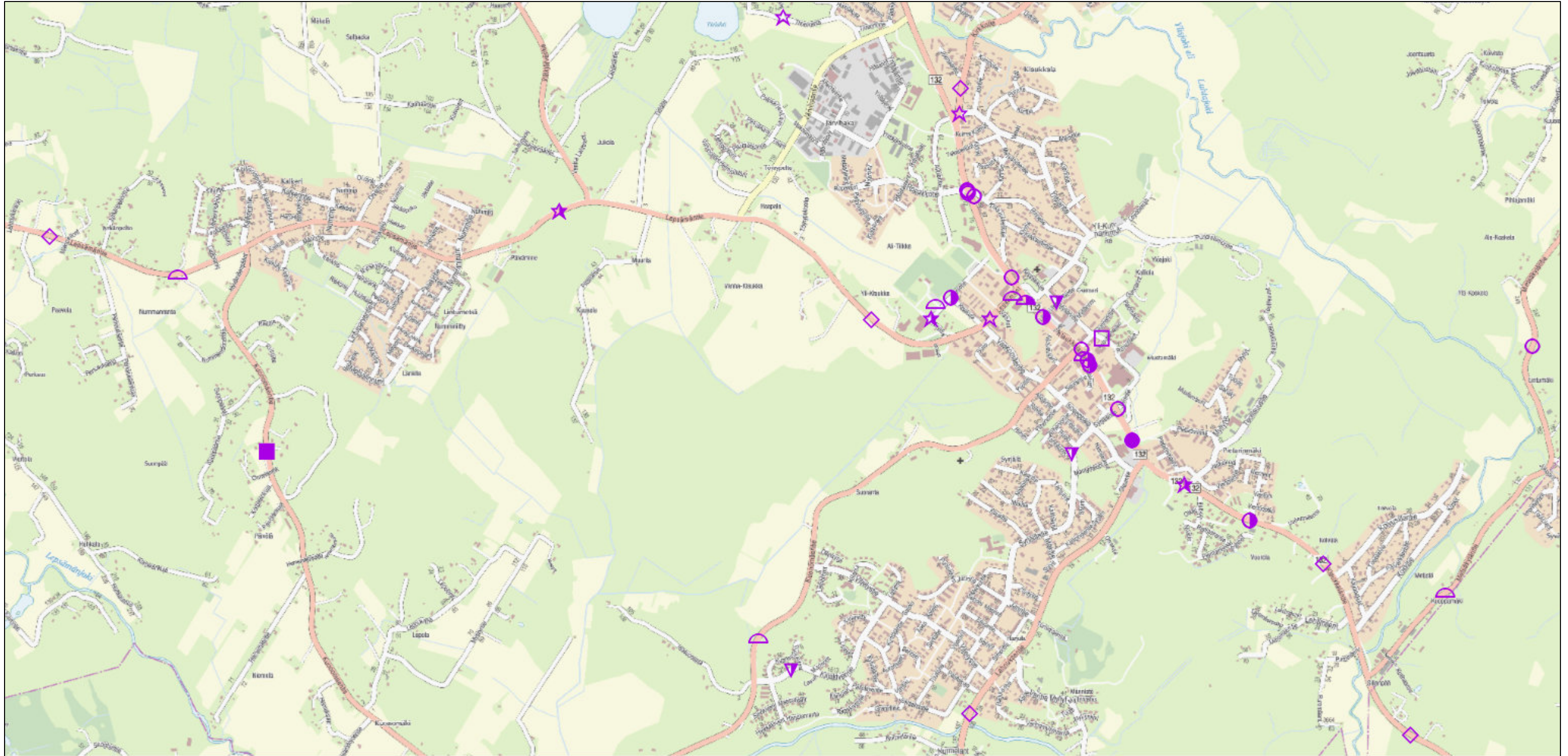
ELÄINONNETTOMUUDET V.2015

- Omaisuusvah.joht.
- Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

1:20 000



Klaukkala etelä 2015



heinäkuuta 4, 2016

JALANKULKIJAONNETTOMUUDET V.2015

- Omaisusvah.joht.
- ◻ Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET V.2015

- ▽ Omaisusvah. joht.
- ▽ Loukkaant. joht.

MOPEDIONNETTOMUUDET V.2015

- ☆ Omaisusvah. joht.
- ☆ Loukkaant. joht.
- ☆ Kuolemaan joht.

YKSITTÄISONNETTOMUUDET V.2015

- ◐ Omaisusvah. joht.

- ◐ Loukkaant. joht.

- Kuolemaan joht.

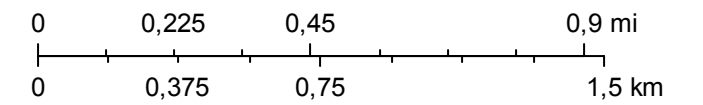
MUUT AJONEUVO-ONNETTOMUUDET V.2015

- Omaisusvah.joht.
- ◐ Loukkaant. joht.
- Kuolemaan joht.

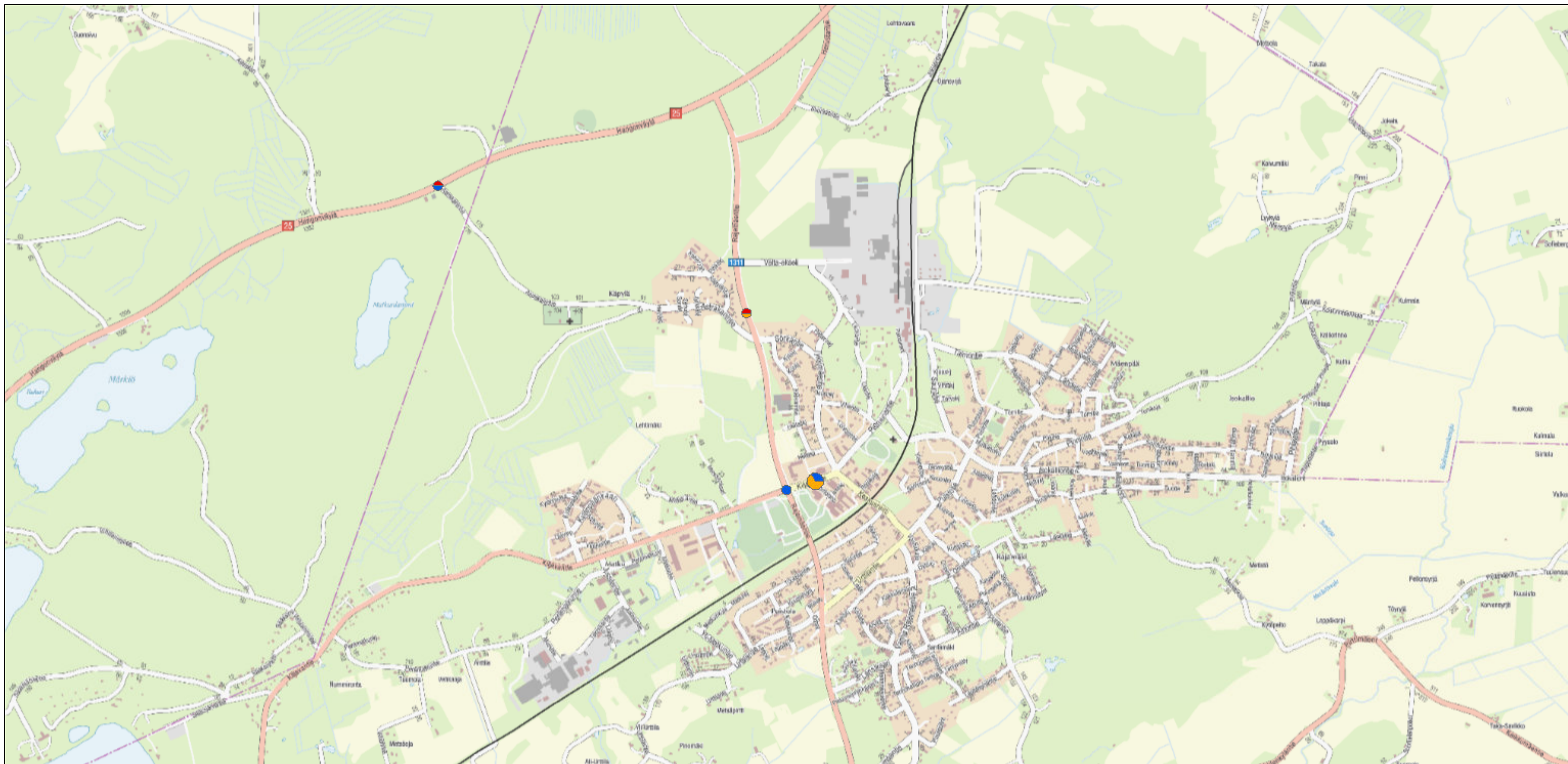
ELÄINONNETTOMUUDET V.2015

- ◊ Omaisusvah.joht.
- ◊ Loukkaant. joht.
- ◆ Kuolemaan joht.

1:20 000



Rajamäki kasaumat 2011-2015



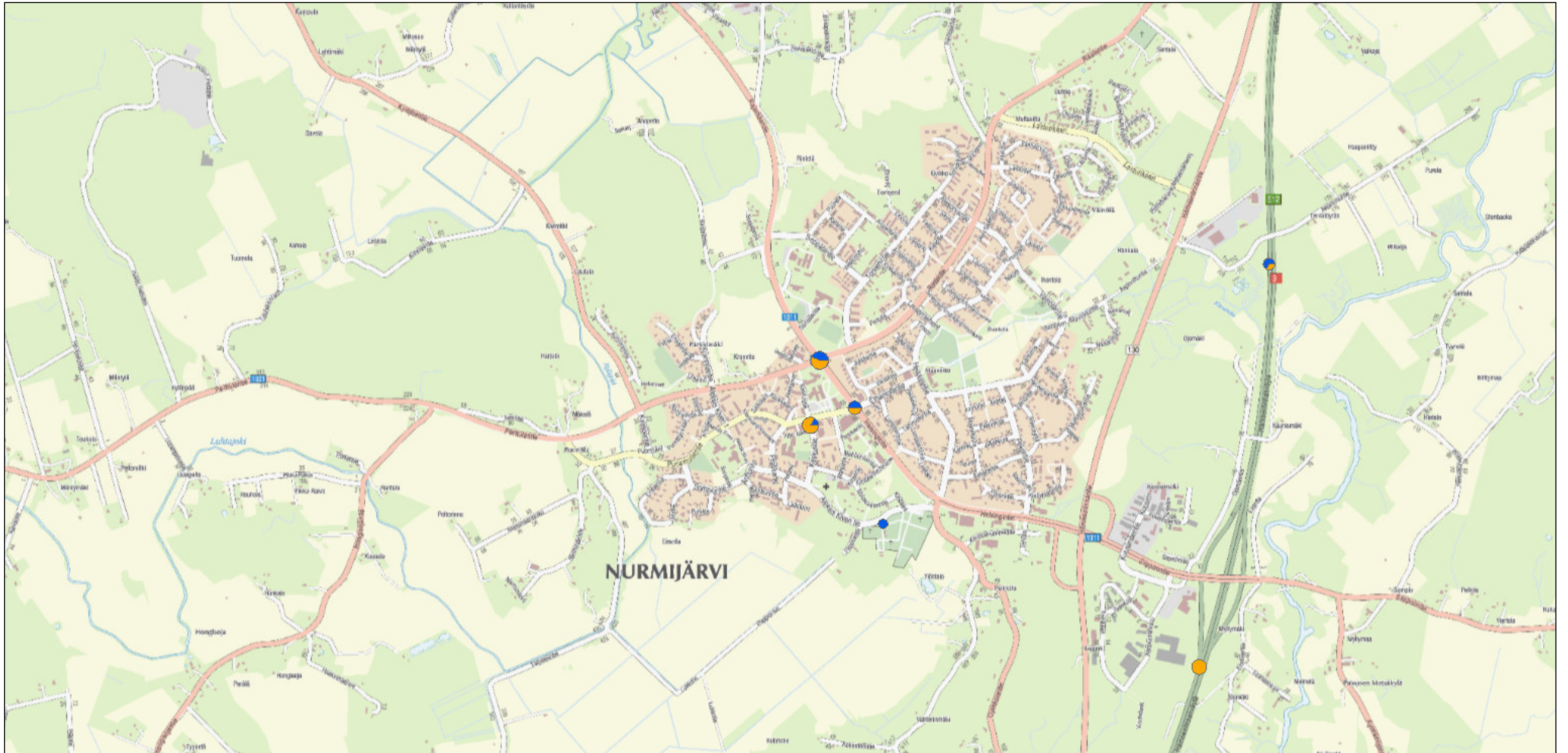
heinäkuuta 4, 2016



-  KUOL
-  LOUK
-  VAHINKO

1:20 000
0 0,225 0,45 0,9 mi
0 0,375 0,75 1,5 km

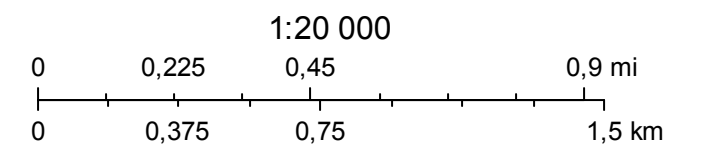
Kirkonkylä kasaumat 2011-2015



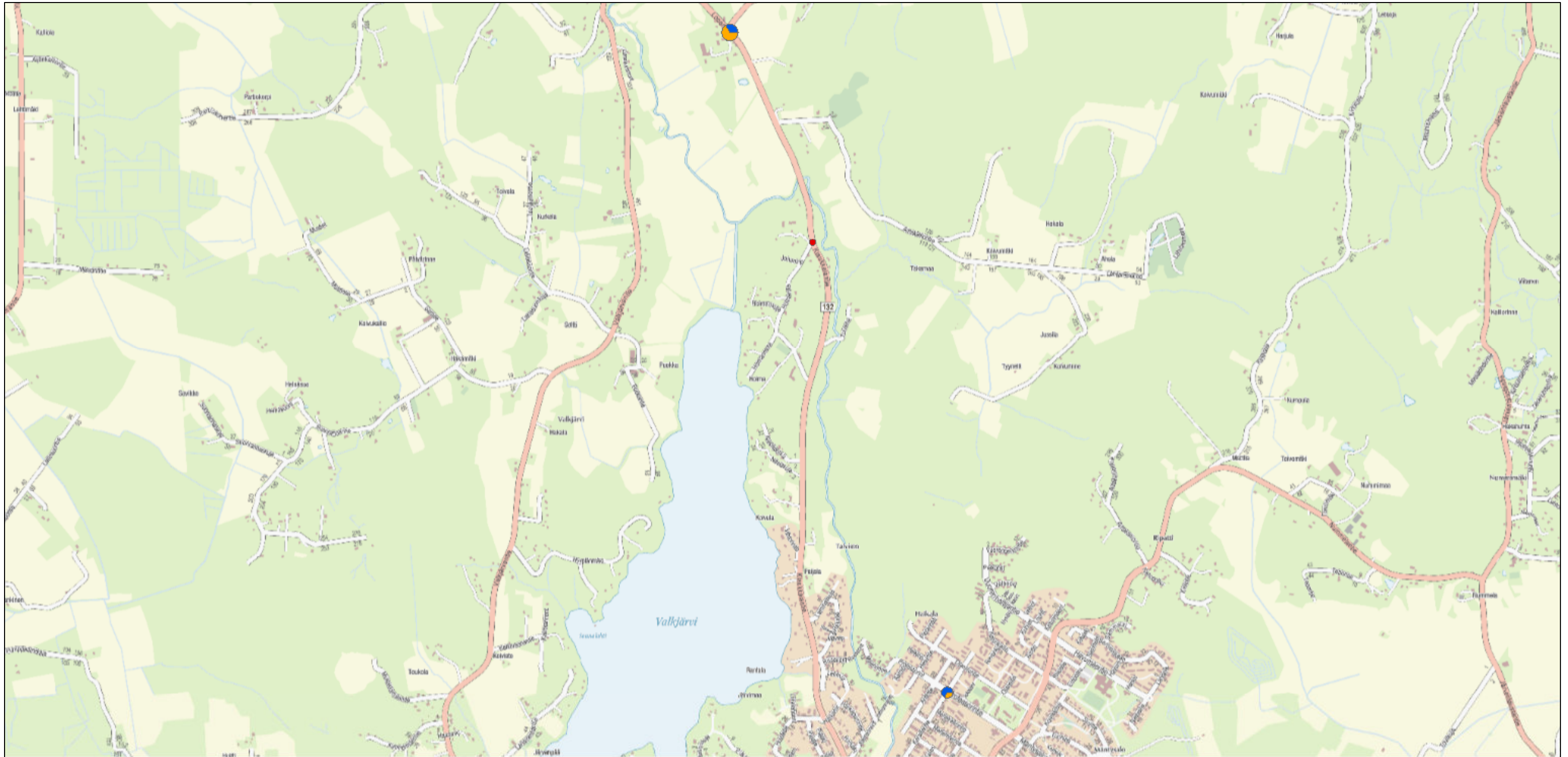
heinäkuuta 4, 2016



- KUOL
- LOUK
- VAHINKO



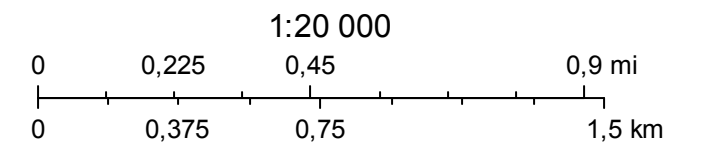
Klaukkala pohjoinen kasaumat 2011-2015



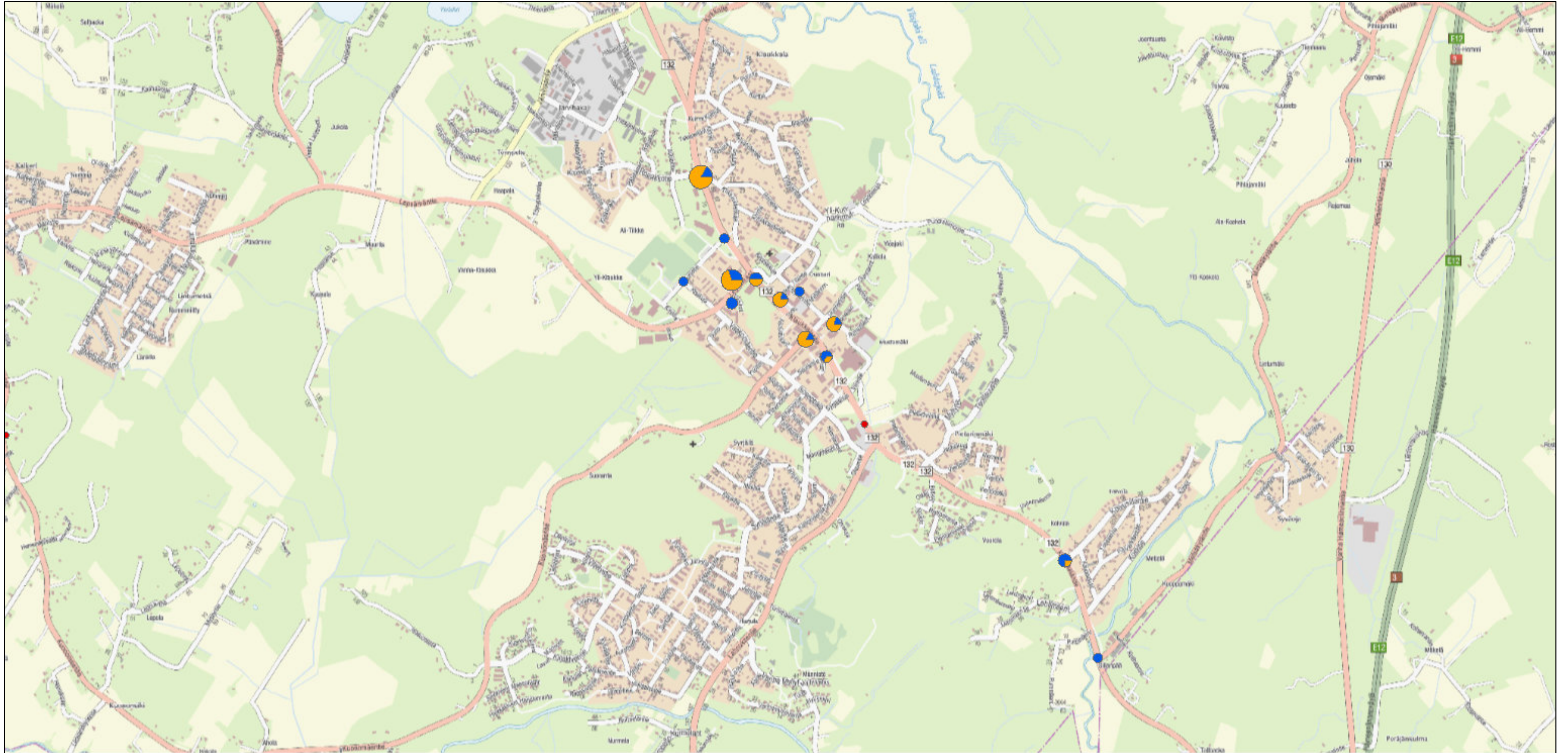
heinäkuuta 4, 2016



- KUOL
- LOUK
- VAHINKO



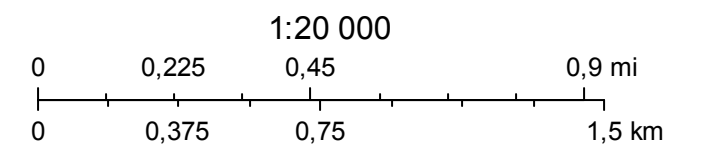
Klaukkala etelä kasaumat 2011-2015



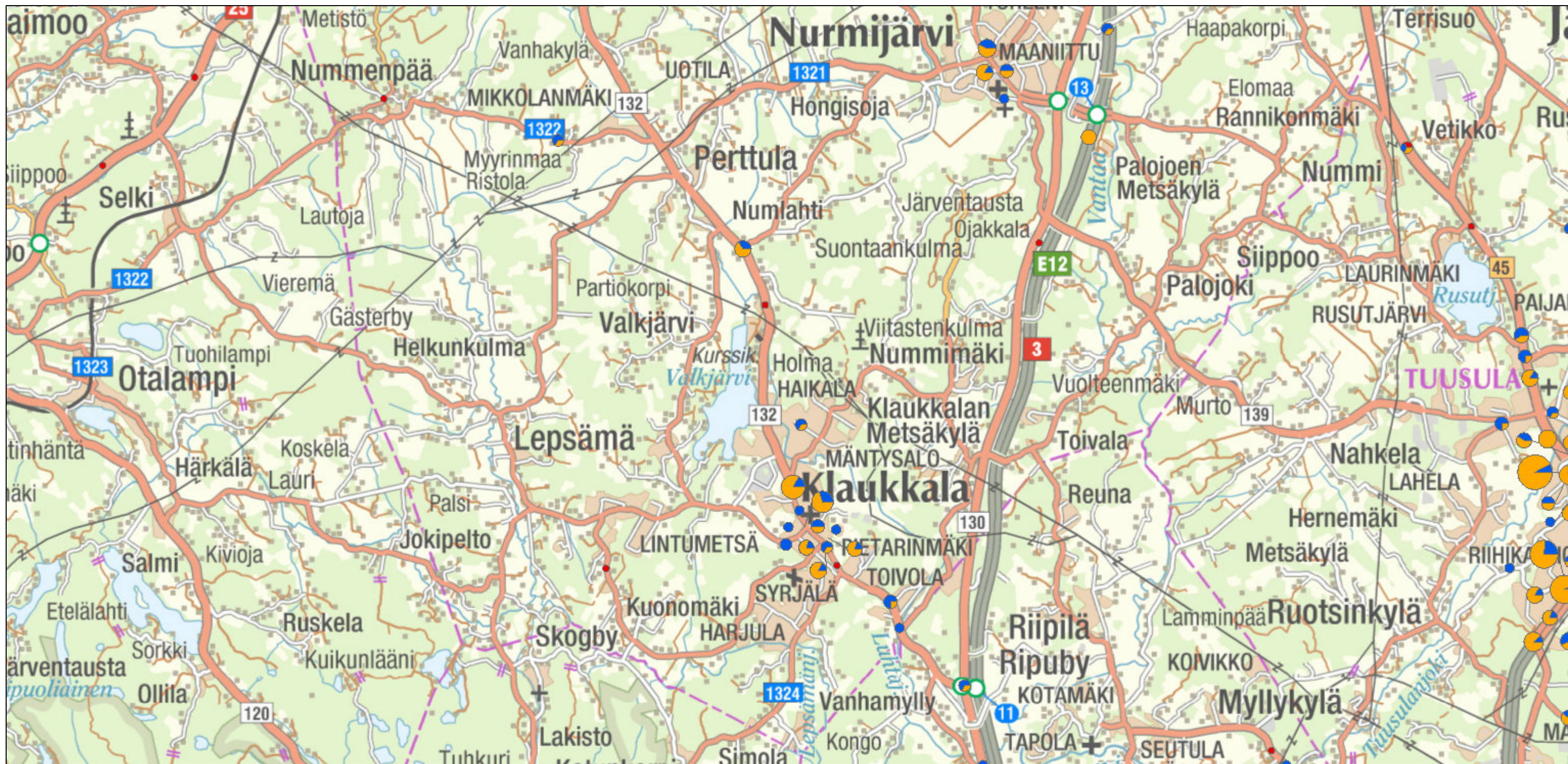
heinäkuuta 4, 2016



- KUOL
- LOUK
- VAHINKO



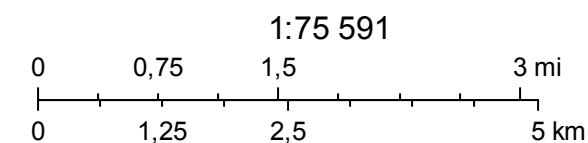
Nurmijärvi etelä kasaumat 2011-2015



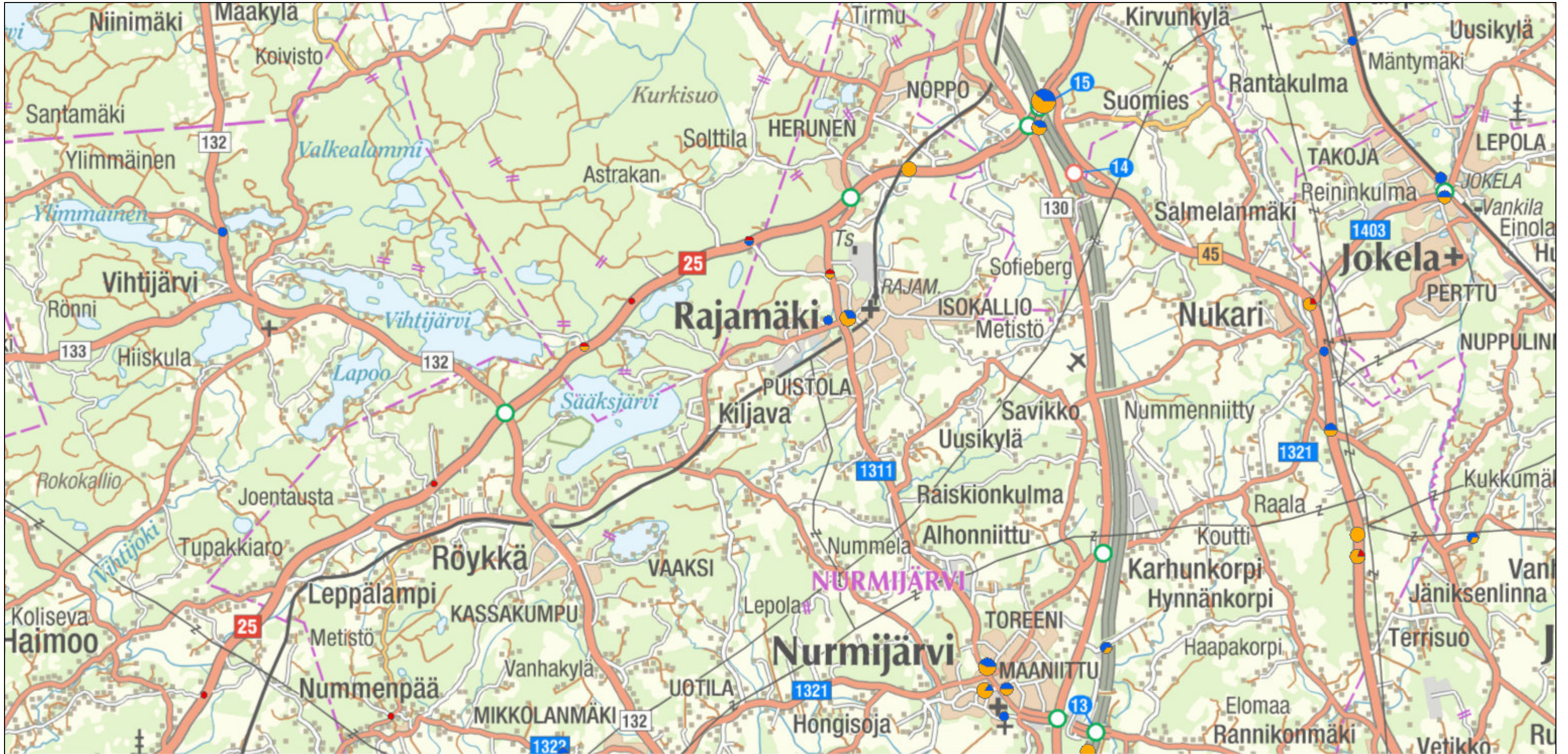
heinäkuuta 4, 2016



- KUOL
- LOUK
- VAHINKO



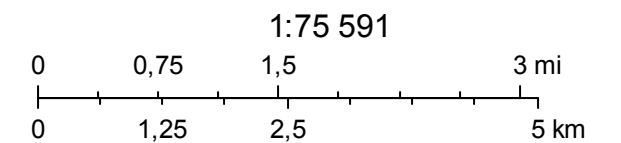
Nurmijärvi pohjoinen 2011-2015 kasaumat



heinäkuuta 4, 2016



- KUOL
- LOUK
- VAHINKO



ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALL KM	ONNTY YPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
428222	2015	1	2	1	0	2	20	KOHTAAMISONNETTOMUUS	130	4	4252	HÄMEENLINNANTIE	5560R000 0026215
428335	2015	1	8	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	6	41	LOPENTIE X TIE 25	5560S000 0018315
433036	2015	1	8	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11433	1	857	JÄRVENTAUSTANTIE	5560S000 0022615
428328	2015	1	12	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	2	8036	LOPENTIE	5560S000 0034615
428228	2015	1	12	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	5	1616	HÄMEENLINNANTIE	5560S000 0035215
433034	2015	1	13	0	0	2	52	RISTEÄMISONNETTOMUUS	11432	1	708	METSÄKYLÄNTIE 523	5560R000 0212715
433086	2015	1	13	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11511	1	193	PERTUNTIE 294	5560R000 0214315
428324	2015	1	14	0	0	2	0	OHITUSONNETTOMUUS	132	2	582	KLAUKKALANTIE	5560R000 0230115
428323	2015	1	15	0	0	2	30	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	132	2	575	KLAUKKALANTIE X KIIKKAISTENKUJA	5560R000 0248215
426407	2015	1	25	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	1161	HÄMEENTIE	5560S000 0101515
433030	2015	1	28	0	0	2	21	KOHTAAMISONNETTOMUUS	11431	1	2158	METSÄKYLÄNTIE	5560R000 0469015
428231	2015	1	29	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	130	5	4824	HÄMEENLINNANTIE	5560R000 0487115
437958	2015	2	2	0	0	2	29	KOHTAAMISONNETTOMUUS	0	0	0	KUMPURANTIEXMIKKOLANTIE	5560R000 0527515
432980	2015	2	6	0	4	2	21	KOHTAAMISONNETTOMUUS	11299	1	4132	KILJAVANTIE	5560R000 0604315
421602	2015	2	9	0	0	2	92	MUU ONNETTOMUUS	3	105	2816	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	5560R000 0649015
421614	2015	2	10	0	1	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	106	6432	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	5560R000 0658515
434593	2015	2	10	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	21309	12	699	TIE 3. MYLLYKUKON RAMPPI	5560R000 0661415
431217	2015	2	10	0	0	1	86	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1321	2	1102	RAALANTIE X ALASORVANTIE	5560R000 0662315
433000	2015	2	10	0	0	1	96	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11345	1	42	LEPSÄMÄNTIE 1	5560R000 0661315
432984	2015	2	16	0	0	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11302	1	1050	KORVENTIE X LEPPÄLAMMENTIE	5560R000 0742815
428316	2015	2	19	1	2	2	20	KOHTAAMISONNETTOMUUS	132	1	3792	KLAUKKALANTIE	5560R000 0792615
433029	2015	2	21	0	0	1	81	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11431	1	607	METSÄKYLÄNTIE	5560R000 0829615
426409	2015	2	22	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	2250	HÄMEENTIE	5560S000 0221715

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALL KM	ONNTY YPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
428227	2015	2	25	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	5	1374	TIE 130	5560S000 0232015
437988	2015	2	27	0	0	0	69	JALANKULKIJAONNETTOMUUS	0	0	0	VIIRINTIE	5560R000 0925515
434746	2015	3	9	0	0	2	49	RISTEÄMISONNETTOMUUS	21834	12	177	RAALANTIE X SISUTIE	5560R000 1082015
426408	2015	3	10	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	1775	HÄMEENTIE X MAURINTIE	5560S000 0285415
433025	2015	3	10	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11427	1	1151	HONGISOJANTIE	5560S000 0285515
426412	2015	3	18	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	10	1724	TIE 45	5560S000 0317215
421600	2015	3	21	0	1	2	9	MUU ONNETTOMUUS	3	104	4366	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	5560R000 1311215
428336	2015	3	26	0	0	2	19	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	132	6	610	TIE 132 X KAISANIEMENTIE	5560R000 1512315
433031	2015	3	26	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11431	1	3536	METSÄKYLÄNTIE 357	5560S000 0355415
431209	2015	3	27	1	1	2	21	KOHTAAMISONNETTOMUUS	1311	4	978	RAJAMÄENTIE	5560R000 1440215
428317	2015	3	27	0	2	2	20	KOHTAAMISONNETTOMUUS	132	1	4245	KLAUKKALANTIE 59	5560R000 1435015
444998	2015	4	2	0	0	1	96	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	KUONOMÄENTIE 2	5560R000 1557115
433033	2015	4	6	0	2	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11432	1	506	METSÄKYLÄNTIE	5560R000 1603315
433022	2015	4	8	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11423	1	3831	NUMMELANTIE 89	5560S000 0393715
431211	2015	4	13	0	1	2	59	RISTEÄMISONNETTOMUUS	1321	1	1	LOPENTIE X PERTTULANTIE	5560R000 1735215
428219	2015	4	21	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	130	4	428	HÄMEENLINNANTIE X METSÄKYLÄNTIE	5560S000 0442315
425881	2015	4	22	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	28	5516	HANGONVÄYLÄ	5560S000 0446415
431207	2015	4	23	0	2	3	29	KOHTAAMISONNETTOMUUS	1311	3	1987	RAJAMÄENTIE	5560R000 1956215
444986	2015	4	24	0	0	1	96	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	ILVESVUORENKATU 2	5560R000 2176115
425875	2015	4	28	0	1	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	25	28	421	HANGONVÄYLÄ	5560R000 2067615
444985	2015	4	30	0	0	0	84	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	METISTÖNTIE 120	5560R000 2122015
425883	2015	5	2	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	29	1236	HANGONVÄYLÄ	5560S000 0481015
428232	2015	5	4	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	5	6393	HÄMEENLINNANTIE	5560S000 0486215

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALL KM	ONNTY YPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
421601	2015	5	4	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	105	822	TIE 3. KAISTAT ETELÄÄN	5560R000 2180115
421607	2015	5	4	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	3	105	6532	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	5560S000 0486115
421606	2015	5	5	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	105	6514	VT 3	5560S000 0490815
433037	2015	5	6	0	0	1	86	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11435	1	2436	KAUPPANUMMENTIE X OJAKKALANTIE	5560R000 2227315
428225	2015	5	7	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	5	744	HÄMEENLINNANTIE	5560S000 0501815
421610	2015	5	8	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	106	2367	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	5560S000 0502115
421608	2015	5	10	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	105	6978	TIE 3	5560S000 0510215
431196	2015	5	10	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	1311	1	950	VANHA HÄMEENLINNANTIE X SIIPPOONTIE	5560S000 0511315
431195	2015	5	11	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	1	802	HELSINGINTIE	5560S000 0517015
433023	2015	5	11	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11423	1	4218	NUMMELANTIE 119	5560S000 0516815
428233	2015	5	12	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	130	6	296	TIE 130	5560S000 0517415
431250	2015	5	13	1	0	2	30	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	1403	1	6	HÄMEENTIE X RIDASJÄRVENTIE	5560R000 2363915
428377	2015	5	14	0	0	1	81	YKSITTÄISONNETTOMUUS	139	1	4290	PALOJOENTIE	5560R000 2396215
421616	2015	5	16	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	107	3680	TIE 3	5560S000 0564315
432986	2015	5	18	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11302	1	2162	KORVENTIE 131 KOHDALLA	5560S000 0551615
421609	2015	5	20	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	106	263	HÄMEENLINNANVÄYLÄ. TIE 3	5560S000 0565315
431229	2015	5	23	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1324	2	2061	LAHNUKSENTIE	5560S000 0572515
439937	2015	5	27	0	1	2	13	MOPEDIONNETTOMUUS	0	0	0	PROFESSORINTIE 5	5560R000 2699915
439941	2015	5	28	0	1	2	9	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	0	0	0	KIILAKIVENTIE	5560R000 2728015
431249	2015	5	31	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1379	1	2128	HÄMEENTIE	5560S000 0600315
440188	2015	6	1	0	0	1	81	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	PATRUUNANTIE	5560R000 2804915
431206	2015	6	3	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	3	496	RAJAMÄENTIE	5560S000 0610215
428315	2015	6	5	0	1	2	49	MOPEDIONNETTOMUUS	132	1	3422	KLAUKKALANTIE X MYLLYTIE	5560R000 2914715

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALL KM	ONNTY YPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
428318	2015	6	10	0	1	3	6	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	132	1	4274	KLAUKKALANTIE	5560R000 3014115
428234	2015	6	10	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	6	2708	HÄMEENLINNANTIE	5560S000 0638915
428220	2015	6	11	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	4	3692	HÄMEENLINNANTIE	5560S000 0647215
425887	2015	6	12	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	30	248	TIE 25	5560S000 0647315
428321	2015	6	14	0	1	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	132	1	4729	KLAUKKALANTIE	5560R000 3078615
421611	2015	6	14	0	0	3	90	PEURAONNETTOMUUS	3	106	2603	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	5560S000 0653915
445226	2015	6	23	0	0	1	96	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	KUNTOTIE 3	5560R000 3582515
426413	2015	6	29	0	0	2	7	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	45	10	3441	HÄMEENTIE X SALMELANMÄKI	5560R000 3411215
440235	2015	6	29	0	1	2	59	RISTEÄMISONNETTOMUUS	0	0	0	KISAKUJA X KUNTOTIE	5560R000 3424315
426415	2015	6	29	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	10	4355	HÄMEENTIE	5560S000 0715715
428230	2015	6	29	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	130	5	4119	HÄMEENLINNANTIE	5560S000 0714915
440930	2015	7	1	0	0	2	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	0	0	0	ISOKALLIONTIE X PUISTOTIE	5560R000 3487615
431213	2015	7	3	0	2	2	21	KOHTAAMISONNETTOMUUS	1321	1	2919	PERTTULANTIE	5560R000 3523115
431197	2015	7	5	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	1311	1	1170	HELSINGINTIE	5560S000 0747815
425889	2015	7	5	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	31	340	HANGONVÄYLÄ	5560S000 0749215
440943	2015	7	7	0	1	1	84	MOPEDIONNETTOMUUS	0	0	0	MÄNTYSALONTIEN JA KELOTIEN RISTEYS	5560R000 3593915
436121	2015	7	9	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11423	1	0	KIRKKOTIE	5560S000 0762515
433027	2015	7	12	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11427	1	1931	HONGISOJANTIE	5560S000 0771915
433026	2015	7	13	0	3	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11427	1	1371	HONGISOJANTIE	5560R000 3682715
425894	2015	7	15	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	31	2286	HANGONVÄYLÄ	5560S000 0786115
428314	2015	7	17	0	1	2	12	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	132	1	3032	KLAUKKALANTIE X VIERTOLANTIE	5560R000 3756115
433083	2015	7	19	0	0	2	8	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	11505	1	9094	VANHA HÄMEENTIE	5560R000 3781215
445408	2015	7	21	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	0	0	0	SUONOJANTIE 2 KOHDALLA	5560S000 0817815

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALL KM	ONNTY YPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
432981	2015	8	2	0	0	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11299	1	6390	KILJAVANTIE X KYLÄNPÄÄKAARI	5560R000 4048415
421613	2015	8	3	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	106	5468	KARHUNKORPI TIE 3	5560S000 0866415
445598	2015	8	6	0	0	2	19	MOPEDIONNETTOMUUS	0	0	0	TIIRANRANTA X TIIRAMÄENTIE	5560R000 4572515
432985	2015	8	9	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11302	1	1763	KORVENTIE	5560S000 0889115
431198	2015	8	13	0	2	3	49	RISTEÄMISONNETTOMUUS	1311	1	1253	HELSINGINTIE X TEHOTIE	5560R000 4310015
425892	2015	8	14	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	25	31	1832	TIE 25	5560S000 0913115
441600	2015	8	14	0	0	2	99	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	KUNTOLANPOLKU 1	5560R000 4332015
432982	2015	8	14	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11299	1	6967	KILJAVANTIE	5560S000 0910515
441397	2015	8	18	0	1	2	40	MOPEDIONNETTOMUUS	0	0	0	KUNTOTIE X KISATIE	5560R000 4410615
428337	2015	8	18	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	6	662	LOPENTIE X KAISANIEMENTIE	5560S000 0922015
421599	2015	8	21	0	0	2	3	OHITUSONNETTOMUUS	3	104	3474	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	5560R000 4667715
441686	2015	8	23	0	0	1	91	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	SAMMALKAARI 23	5560R000 4501215
441972	2015	8	24	0	1	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	MAHLAMÄENTIE	5560R000 4524315
435909	2015	8	25	0	1	2	40	MOPEDIONNETTOMUUS	1311	1	0	HELSINGINTIE X HEIKKILÄNTIE	5560R000 4540215
441973	2015	8	28	0	1	1	83	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	KUUSIMÄENTIE 8	5560R000 4594215
433078	2015	8	28	0	1	1	97	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11475	1	2224	SIIPPOONTIE 564	5560R000 4592415
433003	2015	8	28	0	1	2	0	MOPEDIONNETTOMUUS	11345	1	2761	LEPSÄMÄNTIE	5560R000 4654615
433006	2015	8	30	0	4	4	9	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	11345	1	7388	LEPSÄMÄNTIE 775	5560S000 0974415
428325	2015	8	31	0	0	2	12	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	132	2	591	KLAUKKALANTIE 71	5560R000 4634215
425893	2015	8	31	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	31	2280	TIE 25	5560S000 0979615
442599	2015	9	1	0	1	2	41	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	0	0	0	SYRJÄLÄNTIE X TÄHKÄPOLKU	5560R000 4658715
433019	2015	9	5	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11421	1	3927	VALKJÄRVENTIE	5560S000 1004015
431208	2015	9	8	0	0	1	81	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1311	4	945	RAJAMÄENTIE	5560R000 4774815

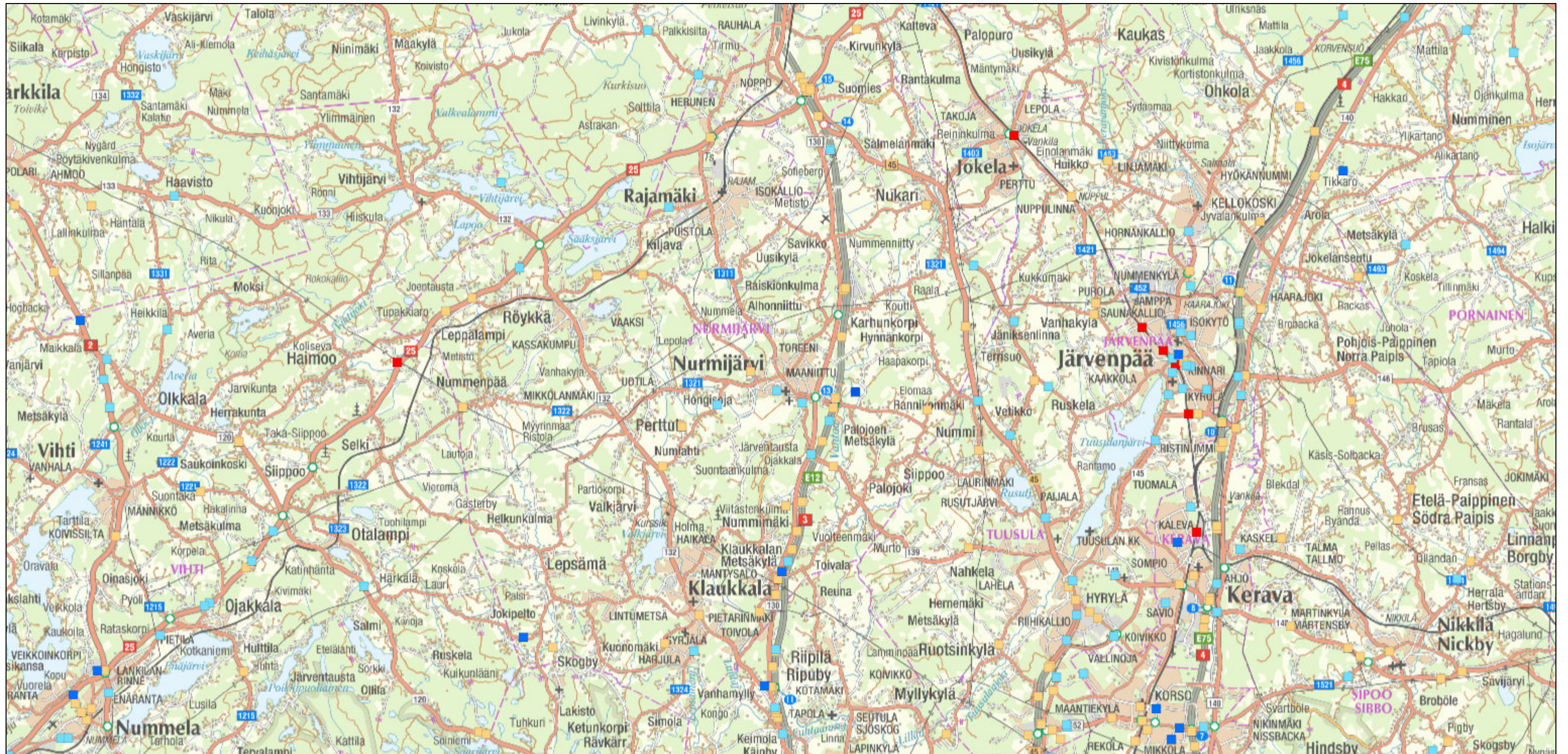
ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALL KM	ONNTY YPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
428333	2015	9	9	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	5	199	LOPENTIE	5560S000 1022815
425877	2015	9	9	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	28	4832	TIE 25 X PEURANKORVENTIE	5560S000 1023915
428229	2015	9	9	0	1	2	53	RISTEÄMISONNETTOMUUS	130	5	1835	HÄMEENLINNANTIE X LAIDUNKAARI	5560R000 4807515
425891	2015	9	11	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	31	1345	HANGONVÄYLÄ	5560S000 1043115
433035	2015	9	11	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	11432	1	3697	METSÄKYLÄNTIE	5560S000 1041115
426414	2015	9	14	0	0	2	12	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	45	10	3656	HÄMEENTIE X HONKASALONTIE	5560R000 4896415
428313	2015	9	15	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	1	2575	KLAUKKALANTIE	5560S000 1061815
428224	2015	9	18	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	130	5	579	HÄMEENLINNANTIE	5560S000 1087915
442201	2015	9	19	0	0	1	99	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	VIIRINTIE	5560R000 4997115
425880	2015	9	20	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	28	5437	TIE 25	5560S000 1091715
431201	2015	9	20	0	1	2	32	MUU ONNETTOMUUS	1311	2	4	RAJAMÄENTIE X PERTTULANTIE	5560R000 5010015
431203	2015	9	27	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	2	3106	RAJAMÄENTIE X KYTÖPORTAANTIE	5560S000 1124715
433001	2015	9	27	0	0	2	40	MOPEDIONNETTOMUUS	11345	1	212	LEPSÄMÄNTIE	5560R000 5179715
433002	2015	9	29	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11345	1	897	LEPSÄMÄNTIE	5560S000 1133615
431224	2015	9	29	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1324	1	1590	LAHNUKSENTIE 215	5560S000 1133515
428217	2015	9	29	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	3	3580	TIE 130	5560S000 1133315
428223	2015	9	30	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	4	4701	TIE 130	5560S000 1133915
431214	2015	10	1	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1321	1	3329	PERTTULANTIE	5560S000 1142515
433010	2015	10	1	0	1	2	49	MOPEDIONNETTOMUUS	11355	1	3109	HERUSTENTIE X LUKUTIE	5560R000 5236915
433017	2015	10	3	0	0	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11419	1	2476	KUONOMÄENTIE	5560R000 5280415
433021	2015	10	5	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11423	1	3603	NUMMELANTIE 86	5560S000 1157815
428221	2015	10	5	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	4	4093	HÄMEENLINNANTIE	5560S000 1154415
421604	2015	10	8	0	0	2	3	OHITUSONNETTOMUUS	3	105	5033	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	5560R000 5360115

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALL KM	ONNTY YPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
428330	2015	10	8	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	132	4	2744	LOPENTIE	5560S000 1174715
433082	2015	10	10	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11505	1	6831	VANHA HÄMEENTIE	5560S000 1180815
445835	2015	10	12	0	0	2	90	MUU ELÄINONNETTOMUUS	0	0	0	ILMOLANTIE 62	5560S000 1192315
433008	2015	10	14	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11345	2	5825	YLI-LEPSÄMÄNTIE	5560S000 1194615
425879	2015	10	15	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	28	5111	TIE 25	5560S000 1209115
428329	2015	10	17	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	4	2155	LOPENTIE	5560S000 1209915
431218	2015	10	22	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1321	2	1118	RAALANTIE 386	5560S000 1230415
442928	2015	10	22	0	0	2	96	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	KLAUKKALANTIE 68	5560R000 5616115
428322	2015	10	22	0	0	3	6	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	132	2	75	KLAUKKALANTIE 63	5560R000 5607615
428319	2015	10	24	0	0	2	30	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	132	1	4343	KLAUKKALANTIE X GUNNARINTIE	5560R000 5640615
443301	2015	10	30	0	1	2	59	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	0	0	0	MYLLÄRINTIE X TILANTIE	5560R000 5753315
433004	2015	10	31	0	0	1	81	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11345	1	4914	LEPSÄMÄNTIE	5560R000 5777715
425882	2015	11	1	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	25	29	617	TIE 25	5560S000 1268415
425876	2015	11	4	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	28	2292	HANGON VÄYLÄ	5560S000 1283615
428320	2015	11	4	0	1	2	13	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	132	1	4608	KLAUKKALANTIE X LIIKEKUJA	5560R000 5859315
428376	2015	11	4	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	139	1	796	PALOJOENTIE	5560S000 1281415
443572	2015	11	6	0	0	2	53	MOPEDIONNETTOMUUS	0	0	0	KIRKKOTIE X YLITILANTIE	5560R000 5901515
431204	2015	11	7	0	0	3	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	2	3225	RAJAMÄENTIE	5560S000 1298215
428331	2015	11	8	0	1	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	132	4	2760	LOPENTIE	5560S000 1299115
425878	2015	11	9	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	25	28	4897	TIE NRO 25	5560S000 1301315
421615	2015	11	12	0	1	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	107	15	HÄMEENLINNANTIE	5560S000 1316715
431205	2015	11	12	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	3	301	RAJAMÄENTIE	5560S000 1317615
431199	2015	11	13	0	0	2	8	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	1311	1	2639	PERTTULANTIE	5560R000 6024615

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALL KM	ONNTY YPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
431221	2015	11	15	0	1	2	52	RISTEÄMISONNETTOMUUS	1322	2	10426	LOPENTIE X NUMMENPÄÄNTIE	5560R000 6058915
433024	2015	11	15	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11427	1	442	HONGISOJANTIE	5560S000 1323615
433007	2015	11	18	0	1	2	0	OHITUSONNETTOMUUS	11345	2	880	YLI-LEPSÄMÄNTIE 89	5560R000 6108215
428218	2015	11	18	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	3	4452	VANHA HÄMEENLINNANTIE	5560S000 1332515
428332	2015	11	20	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	132	4	3334	LOPENTIE	5560S000 1342215
433032	2015	11	20	0	0	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11431	1	3619	METSÄKYLÄNTIE 386	5560R000 6157915
431200	2015	11	21	0	0	2	53	RISTEÄMISONNETTOMUUS	1311	1	2643	HELSINGINTIE X RAALANTIE	5560R000 6153015
426405	2015	11	22	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	7	6662	HÄMEENTIE X SORATIE	5560S000 1348715
426411	2015	11	22	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	10	1392	HÄMEENTIE X RANTAKULMANTIE	5560S000 1348815
446012	2015	11	23	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	0	0	0	TAIPALEENTIE	5560S000 1384615
431227	2015	11	24	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1324	1	4427	LAHNUKSENTIE	5560S000 1359615
425888	2015	11	25	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	31	296	TIE 25. KETUNPESÄN KOHDALLA	5560S000 1367215
425890	2015	11	27	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	31	1312	TIE 25	5560S000 1395315
433020	2015	11	27	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11423	1	3286	NUMMELANTIE	5560S000 1375915
431194	2015	11	29	0	1	2	52	MOPEDIONNETTOMUUS	1311	1	473	SIIPPOONTIE X ILVESVUORENKATU	5560R000 6289315
431228	2015	11	30	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	1324	1	5331	LAHNUKSENTIE 263	5560S000 1391715
431212	2015	11	30	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1321	1	2836	PERTTULANTIE X SALININTIE	5560S000 1386715
428327	2015	12	1	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	2	6017	LOPENTIE	5560S000 1392615
428334	2015	12	1	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	5	1236	LOPENTIE X OBSERVATORIONTIE	5560S000 1397915
426410	2015	12	1	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	45	10	318	HÄMEENTIE	5560R000 6328615
426404	2015	12	2	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	7	4628	HÄMEENTIE	5560S000 1403915
428326	2015	12	4	0	0	2	24	KOHTAAMISONNETTOMUUS	132	2	2313	KLAUKKALANTIE X HAKATIE	5560R000 6388415
431202	2015	12	5	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	2	2406	RAJAMÄENTIE	5560S000 1420515

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALL KM	ONNTY YMPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
431210	2015	12	5	0	0	1	86	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1311	4	1203	RAJAMÄENTIE X VALTA-AKSELI	5560R000 6404915
421603	2015	12	6	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	105	4639	HÄMEENLINNANTIE X PALOJOENTIE	5560S000 1432915
431215	2015	12	7	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1321	1	4322	PERTTULANTIE	5560S000 1426515
433028	2015	12	8	0	1	1	83	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11427	1	3367	HONGISOJANTIE/HAAKINMÄENTIE	5560R000 6468115
433005	2015	12	10	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11345	1	5621	YLILEPSÄMÄNTIE 574	5560S000 1442015
421605	2015	12	10	0	0	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	105	5083	VT3	5560R000 6503415
431216	2015	12	11	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1321	1	4544	PERTTULANTIE	5560S000 1444015
444086	2015	12	11	0	0	1	86	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	LEHDONTIE 2	5560R000 6510015
421612	2015	12	13	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	106	2846	TIE 3	5560R000 6542615
428216	2015	12	15	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	3	3320	HÄMEENLINNANTIE 30-30	5560S000 1463915
433079	2015	12	15	0	1	2	91	MOPEDIONNETTOMUUS	11483	1	247	NUMMENNIITYNTIE	5560R000 6578515
444104	2015	12	20	0	0	1	24	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	SIPINKUJA 16	5560R000 6669515
426406	2015	12	22	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	7	6961	HÄMEENTIE	5560S000 1503115
428226	2015	12	26	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	5	946	HÄMEENLINNANTIE	5560S000 1519315
433018	2015	12	30	1	2	3	84	JALANKULKIJAONNETTOMUUS	11419	1	6558	KUONOMÄENTIE	5560R000 6825915

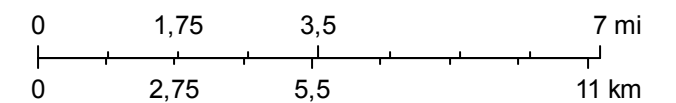
Pelastuslaitos 2016



heinäkuuta 5, 2016

1:151 181

- | | | |
|---|--|---|
| ■ KUOLEMAAN JOHT., TIELIIKENNE, v.2016 | ■ KUOLEMAAN JOHT., MUU LIIKENNE, v.2016 | ■ KUOLEMAAN JOHT., VARTIOIMATON TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2016 |
| ■ VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., TIELIIKENNE, v.2016 | ■ VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., MUU LIIKENNE, v.2016 | ■ VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., VARTIOIMATON TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2016 |
| ■ LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., TIELIIKENNE, v.2016 | ■ LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., MUU LIIKENNE, v.2016 | ■ LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., VARTIOIMATON TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2016 |
| ■ OMAISVAH. JOHT., TIELIIKENNE, v.2016 | ■ OMAISVAH. JOHT., MUU LIIKENNE, v.2016 | ■ OMAISVAH. JOHT., VARTIOIMATON TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2016 |
| ■ KUOLEMAAN JOHT., MAASTOLIIKENNE, v.2016 | ■ KUOLEMAAN JOHT., MUU RAIDELIIKENNE, v.2016 | ■ KUOLEMAAN JOHT., VARTIOITU TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2016 |
| ■ VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., MAASTOLIIKENNE, v.2016 | ■ VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., MUU RAIDELIIKENNE, v.2016 | ■ VAKAVAN LOUKKAANT. JOHT., VARTIOITU TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2016 |
| ■ LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., MAASTOLIIKENNE, v.2016 | ■ LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., MUURAIDELIKENNE, v.2016 | ■ LIEVÄÄN LOUKKAANT. JOHT., VARTIOITU TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2016 |
| ■ OMAISVAH. JOHT., MAASTOLIIKENNE, v.2016 | ■ OMAISVAH. JOHT., MUU RAIDELIIKENNE, v.2016 | ■ OMAISVAH. JOHT., VARTIOITU TASORISTEYS RAUTATIELLÄ, v.2016 |



PRONTO-järjestelmän onnettomuustiedot

VUOSI	KUOL	LOUK	LIEV. LOUK	OMAI.	OSALLISET	OSOITE	TIENRO.	TIE	AJOKELI
2.1.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	TIE 25 X LOPENTIE NURMIJÄRVI 543	25	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
11.1.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI 543	3	Erittäin huono ajokeli	Tieliikenne moottoritie
12.1.2016	0	0	1	0	Henkilöauto	PALKKISILLANTIE NURMIJÄRVI 543	11353	Erittäin huono ajokeli	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
12.1.2016	0	0	2	0	Henkilöauto Traktori	HANGONVÄYLÄ SYRJÄKORVENTIE NURMIJÄRVI 543	25	Erittäin huono ajokeli	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
17.1.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	VILJELYSTIE KUONOMÄENTIE NURMIJÄRVI 543	11419	Huono ajokeli	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
17.1.2016	0	0	1	0	Henkilöauto	OJAKKALANTIE 46 NURMIJÄRVI 543		Huono ajokeli	Tieliikenne
16.1.2016	0	0	1	0	Henkilöauto	HÄMEENLINNANTIE OJAKKALANTIE NURMIJÄRVI 543	130	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
11.1.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	HONGISOJANTIE LOPENTIE NURMIJÄRVI 543		Huono ajokeli	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
24.1.2016	0	0	0	1	Pakettiauto	TIE 25 X HERUSTENTIE NURMIJÄRVI 543	25	Erittäin huono ajokeli	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
23.1.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI 543	3	Huono ajokeli	Tieliikenne moottoritie
15.1.2016	0	0	0	1	Pakettiauto Linja-auto	HÄMEENLINNANTIE OJAKKALANTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
27.1.2016	0	0	1	0	Henkilöauto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
27.1.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne moottoritie
27.1.2016	0	0	0	1	Kuorma-auto	KAIRONTIE NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 3 - 4m
20.1.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne moottoritie
3.2.2016	0	0	0	1	Kuorma-auto	MÄKIRINNE 16 NURMIJÄRVI 543	0	Huono ajokeli	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 3 - 4m
3.2.2016	0	0	2	0	Henkilöauto	VANHA HÄMEENTIE NURMIJÄRVI 543	11505	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
3.2.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI 543	3	Huono ajokeli	Tieliikenne moottoritie
17.2.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	METSÄKYLÄNTIE NURMIJÄRVI 543	11431	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
14.2.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI 543	3	Erittäin huono ajokeli	Tieliikenne moottoritie
19.2.2016	0	0	1	0	Henkilöauto Kuorma-auto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ NURMIJÄRVI 543	3	Erittäin huono ajokeli	Tieliikenne moottoritie
21.2.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	TIE45 NURMIJÄRVI 543	45	Erittäin huono ajokeli	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
24.2.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	HANGONVÄYLÄ KORVENTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
7.3.2016	0	0	0	1	Henkilöauto Pakettiauto	HÄMEENLINNANTIE NURMIJÄRVI 543	130	Huono ajokeli	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m

VUOSI	KUOL	LOUK	LIEV. LOUK	OMAI.	OSALLISET	OSOITE	TIENRO.	TIE	AJOKELI
15.3.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	PALOJOENTIE NURMIJÄRVI 543	139	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
1.3.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	KYLÄJOENTIE 97 NURMIJÄRVI 543	11436	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
3.3.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	MURRONKAARI HÄMEENLINNANTIE NURMIJÄRVI 543	130	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
12.3.2016	0	1	0	0	Traktori	HAAPAKORVENTIE NURMIJÄRVI 543			Maastoliikenne
18.3.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	NUMMENNIIITYNTIE HATTARANTIE NURMIJÄRVI 543	11483	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
6.4.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	PATOTIE LEHTIPELLONTIE NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 3 - 4m
9.4.2016	0	1	0	0	Henkilöauto Moottoripyörä	METSÄKYLÄNTIE HÄMEENLINNANTIE NURMIJÄRVI 543	130	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
7.4.2016	0	0	2	0	Henkilöauto	JARINTIE LAHNUKSENTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
4.4.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	HÄMEENLINNANTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
27.4.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	KLAUKKALANTIE NURMIJÄRVI 543	132	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
28.4.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
24.4.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	KYLÄJOENTIE NURMIJÄRVI 543	11436	Huono ajokeli	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
24.4.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	KILJAVANTIE NURMIJÄRVI 543	11299	Huono ajokeli	Tieliikenne Ajopolku
15.4.2016	0	0	1	0	Henkilöauto	TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne moottoritie
23.4.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne moottoritie
21.5.2016	0	0	1	0	Mopo	HONGISOJANTIE 358 NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne Ajotie, alle 3m
24.5.2016	0	0	1	0	Henkilöauto Mopo	ALEKSIS KIVEN TIE 11 NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
27.5.2016	0	1	0	0	Moottoripyörä	JOKIPELLONTIE 83 NURMIJÄRVI 543	11319	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
15.5.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	NUMMENPÄÄNTIE 691 NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 3 - 4m
6.5.2016	0	0	1	0	Moottoripyörä	KILJAVANTIE NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne Kävely- ja pyörätie
18.5.2016	0	0	0	1	Henkilöauto	LEPOMÄENTIE 69 NURMIJÄRVI 543	11476	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
8.5.2016	0	0	1	0	Henkilöauto Moottoripyörä	METSÄKYLÄNTIE HÄMEENLINNANTIE NURMIJÄRVI 543	130	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m