

28.11.2013

Onnettomuustilasto- raportti 2012



Nurmijärven kunta
Ympäristötoimiala

Onnettomuustilastoraportti 2012

SISÄLLYSLUETTELO

Tilastokatsaus 2008–2012, jalankulkijoiden henkilövahingot tieliikenteessä	1/62
Tilastokatsaus 2008–2012, pyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä	3/62
Tilastokatsaus 2008–2012, mopoilijoiden henkilövahingot tieliikenteessä	5/62
Tilastokatsaus 2008–2012, moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä	7/62
Tilastokatsaus 2008–2012, henkilöautolla matkustavien henkilövahingot liikenteessä	9/62
Tilastokatsaus 2008–2012, onnettomuudessa osallisena raskas ajoneuvo (kuorma-auto tai linja-auto)	11/62
Tieliikenneonnettomuudet Nurmijärvellä: Määrät ja niiden kehitys 2012	13/62
Tieliikenneonnettomuudet Nurmijärvellä: Määrät ja niiden kehitys 2008-2012	20/62
Liite: Tietolähteet, Käsitteet ja määritelmät	21/62
Onnettomuuskarttojen selitteet	24/62
Kartat: Nurmijärven kunnan suurimmat taajamat, onnettomuuspaikat ja kasaumat	29/62
Kartat: Nurmijärven kunta, kasaumat	37/62
Lista onnettomuuksista vuonna 2012	39/62
Pelastuslaitoksen onnettomuusaineisto PRONTO 2013	48/62
Liikenne- ja viestintäministeriön tieliikenteen turvallisuussuunnitelman keskeiset toimet vuoteen 2014	55/62

Jalankulkijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

Jalankulkijoiden liikennekuolemien määrä on puolittunut ja loukkaantuneiden määrä on vähentynyt neljänneksellä viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 35 ja loukkaantunut 550 jalankulkijaa vuodessa. Miehiä menehtyneistä oli 53 %. Loukkaantuneista naisia oli 56 %. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä 13 % ja loukkaantuneista 7 % on ollut jalankulkijoita.

Taajamissa tapahtui 61 % kuolemista ja 89 % loukkaantumisista.

Kolmannes (30 %) uhreista menehtyi suojaatiellä. Jalankulkijoiden loukkaantumisista 47 % tapahtui suojaatiellä.

lääkkäät ovat usein uhreina

Kaikista kuolleista jalankulkijoista lähes puolet oli yli 64-vuotiaita ja loukkaantuneista joka neljäs. Suojaatiellä menehtyneistä jalankulkijoista kaksi kolmesta oli yli 64 -vuotiaita. Iäkkäiden jalankulkijoiden riski kuolla tai loukkaantua liikenteessä on lähes kaksinkertainen verrattuna koko väestöön, kun henkilövahingot suhteutetaan ikäryhmän kokoon.

Kuolemantapauksista lähes puolet tapahtuu pimeissä olosuhteissa

Kaikista kuolemantapauksista lähes puolet tapahtui pimeällä tai hämärässä ja yli puolet päivänvalossa. Vuonna 2011 liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat 20 pimeällä tai hämärällä tapahtunutta kuolemantapausta. Heistä kolme neljästä (14) ei käyttänyt heijastinta. Heijastinta käyttämällä heistä kuusi olisi eri todennäköisyydellä voinut pelastua kuolemalta.⁽¹⁾

Vuoden pimeimpänä ajankohtana loka-tammikuussa sattui 43 % jalankulkijoiden kaikista henkilövahingoista. Erityisesti suojaiteilla tapahtuneet henkilövahingot keskittyivät näille kuukausille: yli puolet jalankulkijoiden vammautumisista suojaiteilla sattui tänä aikana.

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet jalankulkijat ikäryhmittäin vuosina 2010 - 2012

Vuosi	0 - 5	6 - 9	10 - 14	15 - 17	18 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 - 74	75-	yhteensä
2010	1	1	0	0	4	2	0	1	9	3	7	7	35
2011	1	1	0	0	3	0	4	4	2	5	5	16	41
2012	0	1	2	1	0	3	3	1	2	3	4	9	29
Yhteensä	2	3	2	1	7	5	7	6	13	11	16	32	105

Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet jalankulkijat ikäryhmittäin vuosina 2010 - 2012

Vuosi	0 - 5	6 - 9	10 - 14	15 - 17	18 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 - 74	75-	yhteensä
2010	14	24	47	32	34	40	55	44	46	63	50	73	522
2011	16	33	50	37	42	29	58	45	67	79	65	86	607
2012	10	34	42	34	19	28	56	45	52	66	53	75	514
Yhteensä	40	91	139	103	95	97	169	134	165	208	168	234	1643

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet jalankulkijat ikäryhmän 100 000 as. kohden

Vuosi	0 - 5	6 - 9	10 - 14	15 - 17	18 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 - 74	75-	yhteensä
2010	0,3	0,4	0,0	0,0	2,0	0,8	0,0	0,1	1,2	0,4	1,4	1,6	0,7
2011	0,3	0,4	0,0	0,0	1,5	0,0	0,6	0,6	0,3	0,6	1,0	3,7	0,8
2012	0,0	0,4	0,7	0,5	0,0	1,1	0,4	0,2	0,3	0,4	0,7	2,0	0,5

Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet jalankulkijat ikäryhmän 100 000 as. kohden

Vuosi	0 - 5	6 - 9	10 - 14	15 - 17	18 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 - 74	75-	yhteensä
2010	3,9	10,5	15,5	16,0	17,0	15,5	8,1	6,6	6,1	8,0	10,3	17,1	9,8
2011	4,4	14,3	16,9	18,8	20,7	11,2	8,5	6,8	8,9	10,1	12,9	19,7	11,3
2012	2,8	14,6	14,3	17,6	9,4	10,6	8,2	6,8	7,0	8,5	9,9	16,9	9,5

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoisiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2010 - 2012. Vuosi 2012 ennakkotietoja.

1) VALT-vuosiraportti 2011

Pyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Pyöräilijöiden liikennekuolemien määrä on puolittunut viimeisen kymmenen vuoden aikana (39 kuollutta vuonna 2003, 18 kuollutta vuonna 2012). Loukkaantuneiden määrä on vähentynyt 14:llä prosentilla vastaavana aikana. Viime vuonna loukkaantui 821 pyöräilijää tieliikenteessä.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 21 ja loukkaantunut 866 pyöräilijää. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä 8 % ja loukkaantuneista 11 % on ollut pyöräilijöitä.

Taajamissa tapahtui 59 % kuolemista ja 90 % loukkaantumisista. Miehiä menehtyneistä oli 60 %. Loukkaantuneita miehiä ja naisia oli lähes yhtä paljon.

Henkilövahingot ikäryhmittäin

Kaikista kuolleista pyöräilijöistä puolet oli yli 64 -vuotiaita. Iäkkäiden yli 75-vuotiaiden pyöräilijöiden kuolemanriski onkin kolminkertainen koko väestöön verrattuna, kun mittana käytetään kuolleiden määrää ikäryhmän kokoon nähden. Loukkaantumisriski on puolestaan kaksinkertainen 10–14-vuotiailla pyöräilijöillä koko väestöön verrattaessa.

Pääosa kuolemantapauksista auton ja polkupyörän törmäyksiä

Suurin osa poliisin tilastoista puuttuvista onnettomuuksista on pyöräilijöiden yksittäisiä kaatumisia tai ulosajoja syystä tai toisesta. Pyöräilijän ja autoilijan välisissä törmäyksissä seuraukset ovat kuitenkin yleensä vakavammat kuin yksittäisonnettomuuksissa: 65 prosentissa pyöräilijän kuolemantapauksissa osallisena oli moottoriajoneuvo.

Yli 70 % henkilövahingoista tapahtui risteyksissä – erityisesti kärkikolmiollisissa risteyksissä tapahtuu paljon henkilövahinkoja.

Kypärän käyttö kannattaa

Pyöräilijän menehtymisen aiheuttaa usein päävamma. Liikennevahinkojen tutkijalautakuntien⁽¹⁾ mukaan vuoden 2011 onnettomuuksissa kuolleista pyöräilijöistä (n=18) neljällä oli kypärä käytössä ja asianmukaisesti kiinnitettynä. Onnettomuuksissa kuolleista kolme neljästä (n=14) pyöräili ilman kypärää tai se ei ollut asianmukaisesti kiinnitetty. Kypärä olisi eri todennäköisyyksillä pelastanut heistä joka viidennen (n=4). Kypärän käytön suojaavuusvaikutusta arvioitaessa täytyy ottaa huomioon, että tähän aineistoon eivät tule ne pyöräilijät, jotka ovat pelastuneet kypärän käytön ansiosta. Kypärän tehokkuus kuolemaan johtavien vammojen vähentämisessä on tutkimusten mukaan 73 prosenttia. Päävammojen, aivovammojen ja vaikeiden aivovammojen riski pienenee eri tutkimusten perusteella 63–88 prosentilla⁽²⁾

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet pyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2010 - 2012

Vuosi	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	yhteensä
2010	0	0	2	0	0	0	0	1	4	7	8	4	26
2011	0	1	0	0	0	0	1	0	3	1	8	5	19
2012	0	0	2	0	0	0	0	3	1	5	2	5	18
Yhteensä	0	1	4	0	0	0	1	4	8	13	18	14	63

Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet pyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2010 - 2012

Vuosi	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	yhteensä
2010	2	32	127	46	47	58	93	61	111	120	84	54	835
2011	3	46	121	59	57	57	111	73	125	131	85	74	942
2012	3	39	93	47	42	61	113	75	125	83	81	59	821
Yhteensä	8	117	341	152	146	176	317	209	361	334	250	187	2598

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet pyöräilijät ikäryhmän 100 000 as. kohden

Vuosi	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	yhteensä
2010	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,9	1,7	0,9	0,5
2011	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,1	1,6	1,1	0,4
2012	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	0,6	0,4	1,1	0,3

Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet pyöräilijät ikäryhmän 100 000 as. kohden

Vuosi	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	yhteensä
2010	0,6	14,0	42,0	23,0	23,5	22,4	13,6	9,1	14,7	15,3	17,4	12,6	15,6
2011	0,8	19,9	40,8	30,0	28,0	21,9	16,2	11,0	16,6	16,7	16,8	17,0	17,5
2012	0,8	16,7	31,8	24,4	20,7	23,0	16,5	11,4	16,7	10,7	15,1	13,3	15,2

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2010 - 2012. Vuosi 2012 ennakkotietoja.

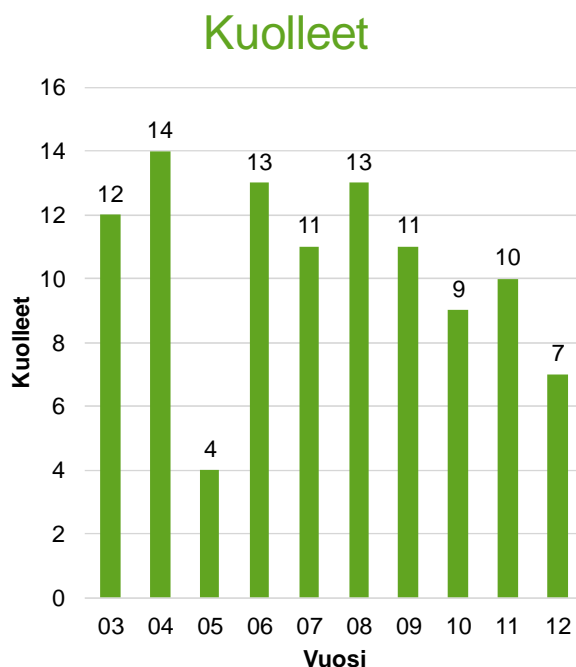
- 1) VALT-vuosiraportti 2010
- 2) Thompson DC, Rivara FP, Thompson R. Helmets for preventing head and facial injuries in bicyclists. *Cochrane Library* 2001;1.

Mopoiilijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

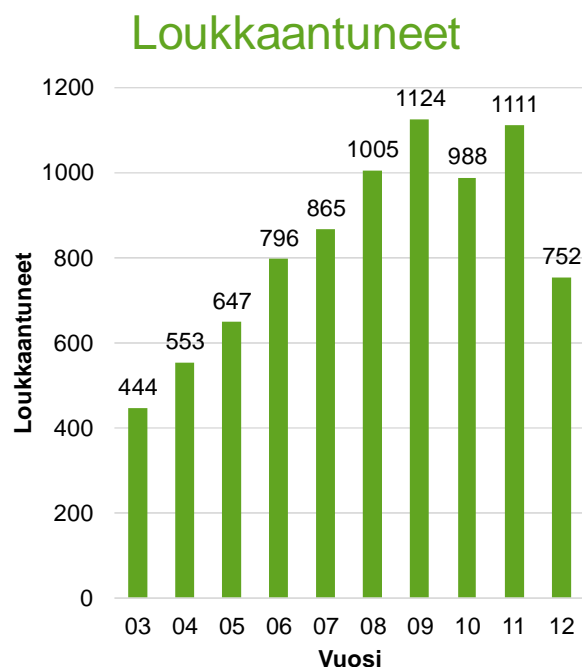
Mopoiilijoiden liikennekuolemien määrä on laskenut 40 prosenttia viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on kasvanut 70 prosentilla vastaavana aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut keskimäärin yhdeksän ja loukkaantunut 950 mopoiilijaa vuosittain. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä kolme prosenttia ja loukkaantuneista 13 prosenttia on ollut mopoiilijoita. Kolme neljästä menehtyneistä oli miehiä. Loukkaantuneista kaksi kolmesta oli miehiä.

Henkilövahingoissa tapahtumapaikkana oli risteys joka toisessa tapauksessa.



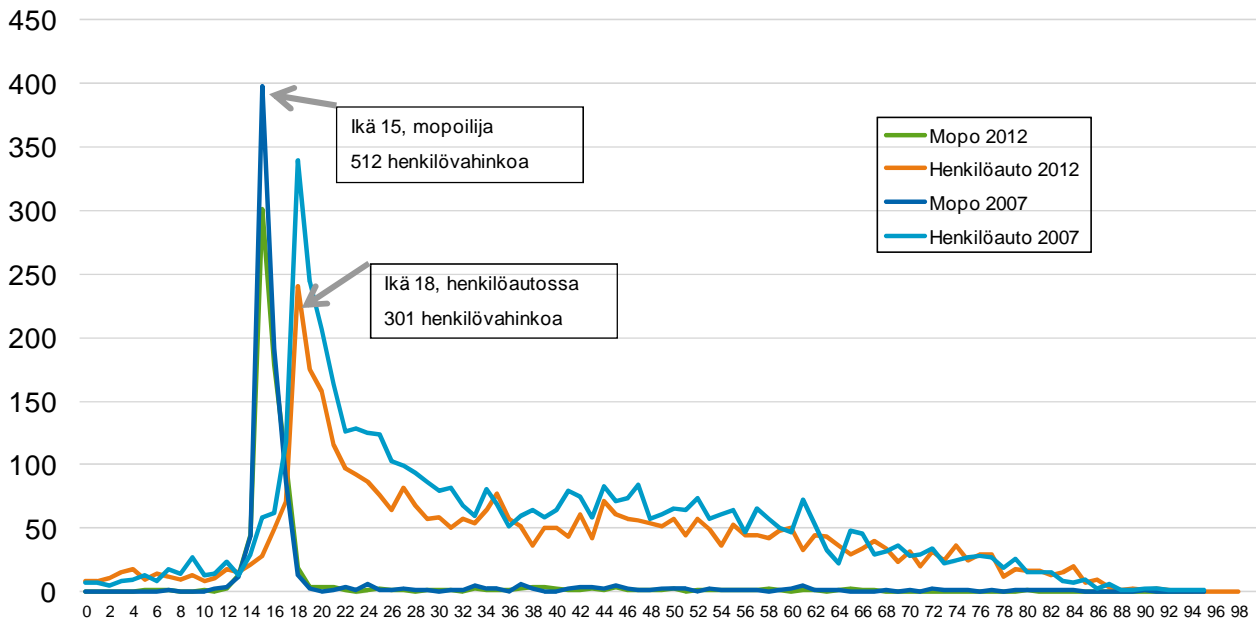
Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet mopoiilijat 2003-2012.



Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet mopoiilijat 2003-2012. Tilastointiperusteet muuttuneet loukkaantuneiden osalta 2003.

Taajamien ulkopuolella tapahtui 46 prosenttia kuolemista ja neljännes loukkaantumisista. Uhreista kolmannes menehtyi risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja neljännes kohtaamisonnettomuuksissa. Loukkaantumisista neljännes tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja neljännes saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui kolme neljästä loukkaantumisista ja 54 prosenttia kuolemantapauksista. Kuolemista 43 prosenttia tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja 21 prosenttia saman ajosuunnan onnettomuuksissa. Loukkaantumisista 38 prosenttia tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja 29 prosenttia saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

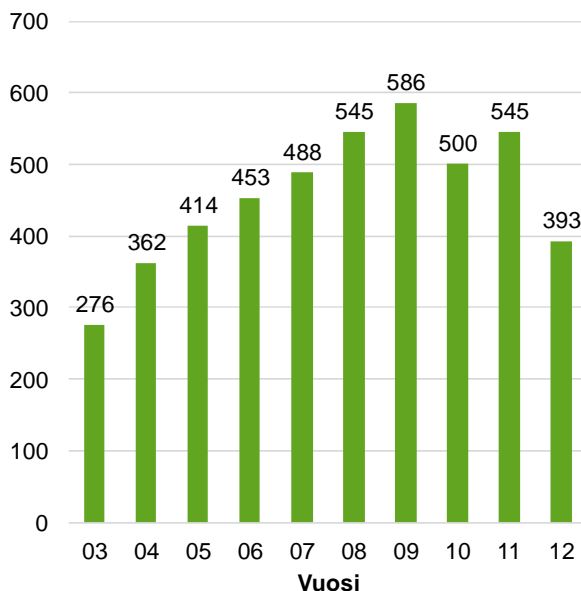


Kuva 3. Tieliikenteen henkilövahingot iän mukaan (mopolla ja henkilöautossa) vuosina 2007 & 2012.

Vahingoittuneista neljä viidestä oli 15-24-vuotiaita nuoria

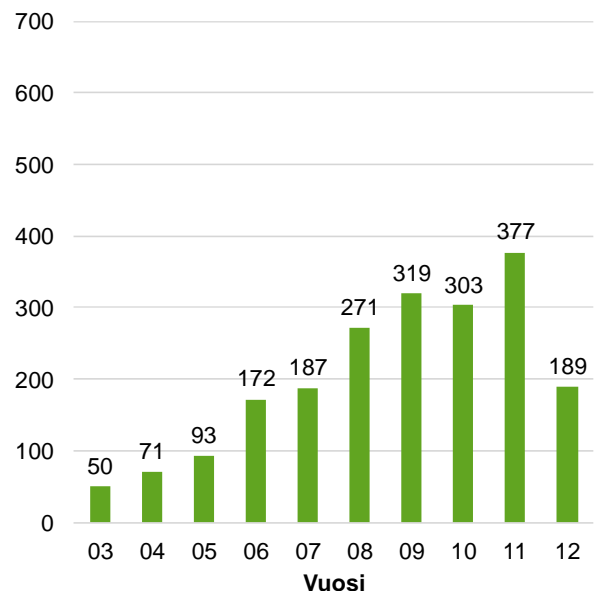
Kaikista mopoiiljoina kuolleista 69 prosenttia ja loukkaantuneista 83 prosenttia oli 15-24-vuotiaita.

Poikien henkilövahingot



Kuva 4. 15-17-vuotiaiden poikien henkilövahingot mopoiiljoina 2003-2012.

Tyttöjen henkilövahingot



Kuva 5. 15-17-vuotiaiden tyttöjen henkilövahingot mopoiiljoina 2003-2012.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina. Vuosi 2012 ennakkotietoja..

Moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Moottoripyöräilijöiden liikennekuolemien määrä on laskenut yhdeksällä prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on noussut viidellä prosentilla vastaavana aikana.

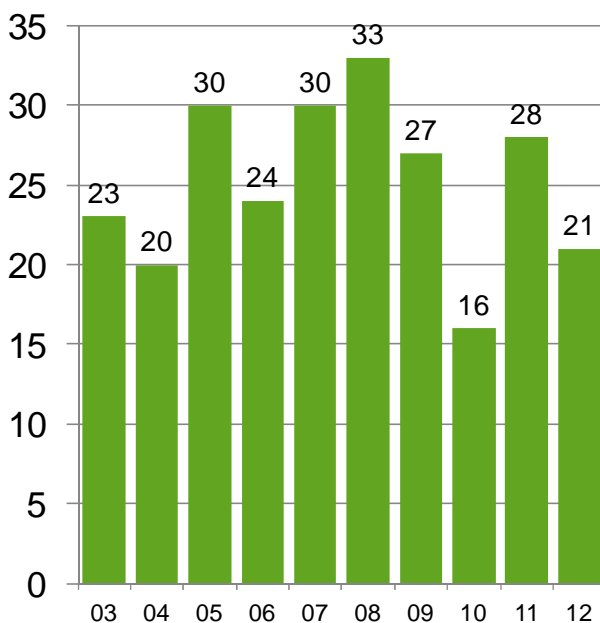
Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut keskimäärin 22 ja loukkaantunut 590 moottoripyöräilijää vuodessa. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä ja loukkaantuneista kahdeksan prosenttia on ollut moottoripyöräilijöitä. Miehiä menehtyneistä oli 92 prosenttia ja loukkaantuneista 86 prosenttia.

Taajamien ulkopuolella tapahtui kolme neljästä kuolemista ja puolet loukkaantumisista. Uhreista 44 prosenttia menehtyi ulosajoissa ja 23 prosenttia kohtaamisonnettomuuksissa. Loukkaantumisista 44 prosenttia tapahtui ulosajoissa ja joka viides saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

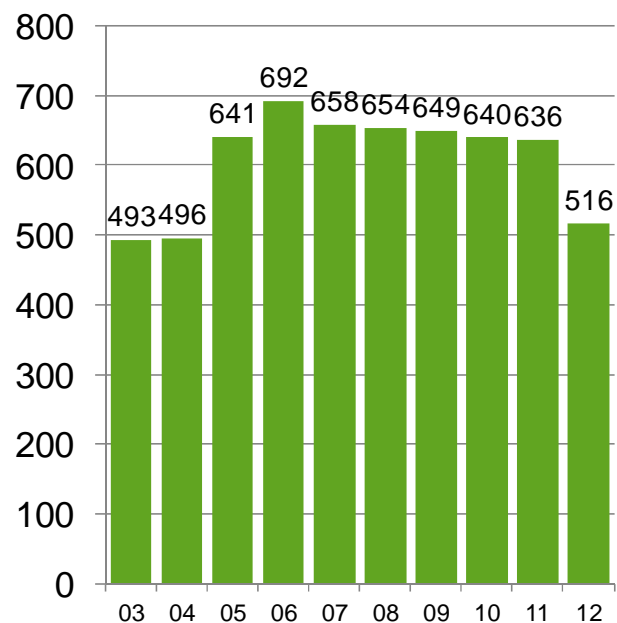
Taajamissa tapahtui joka kolmas kuolemista ja puolet loukkaantumisista. Kuolemantapauksista 41 prosenttia tapahtui ulosajoissa ja 32 prosenttia risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista joka neljäs tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja joka neljäs saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

Neljännes uhreista oli nuoria

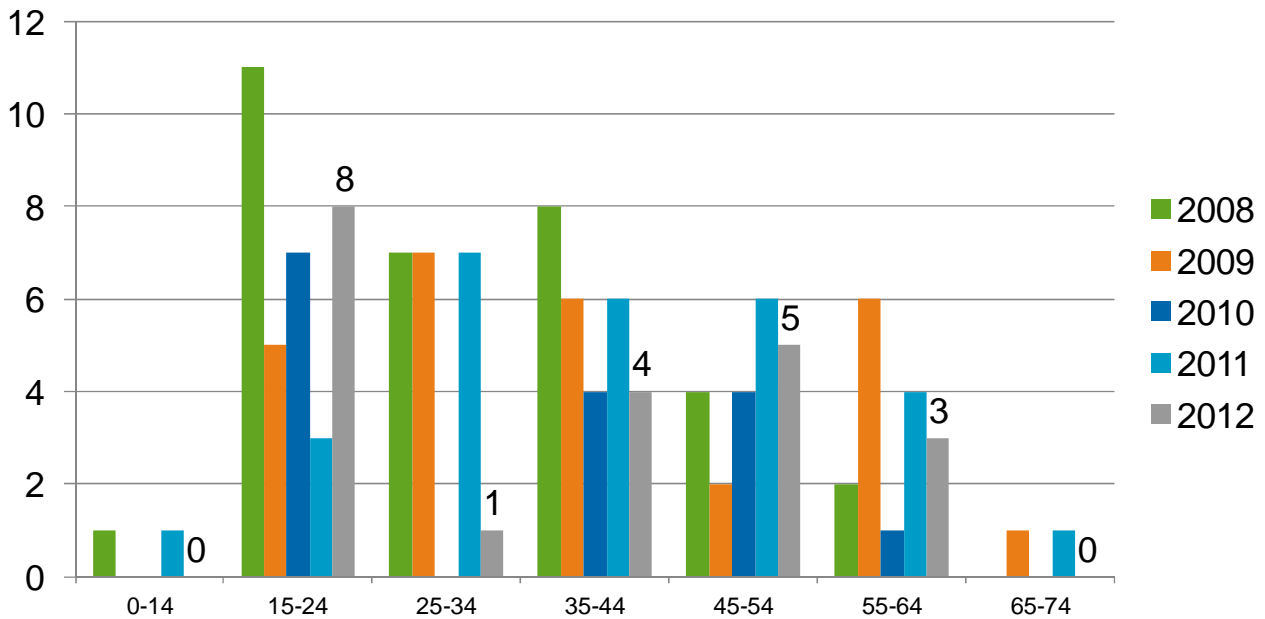
Kaikista moottoripyörällä kuolleista 28 prosenttia ja loukkaantuneista 40 prosenttia oli 15-24-vuotiaita.



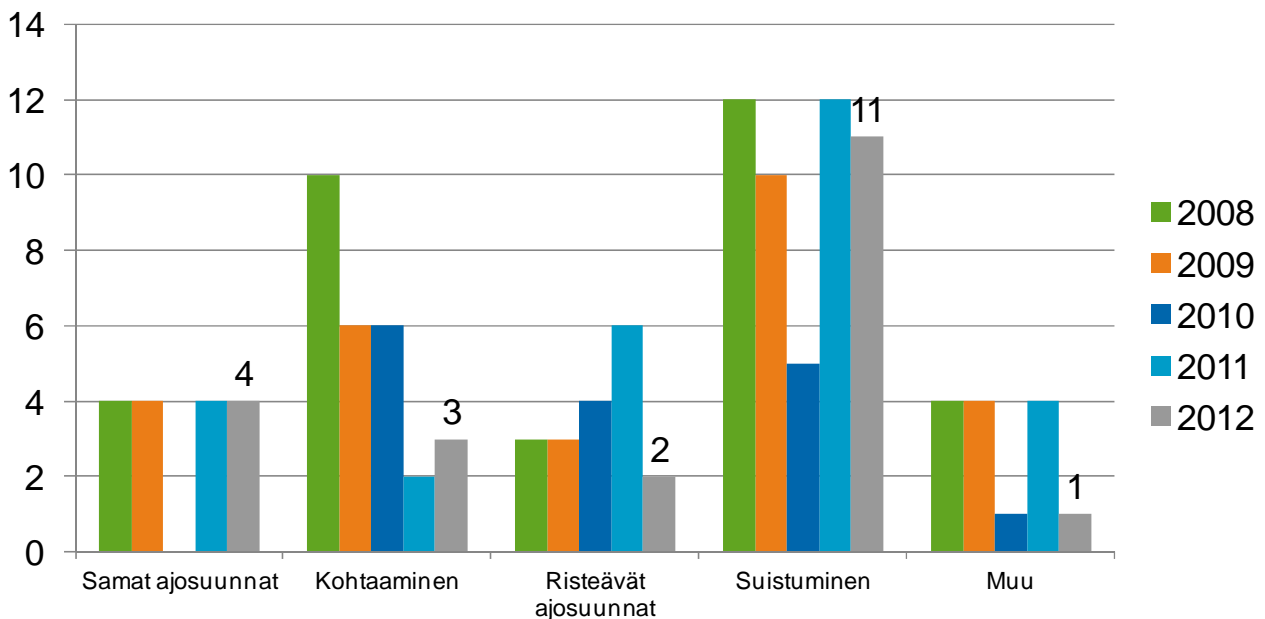
Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät 2003-2012.



Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet moottoripyöräilijät 2003-2012..



Kuva 3. Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2008– 2012.



Kuva 4. Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät onnettomuustyypeittäin vuosina 2008 – 2012.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin. Vuosi 2012 on ennakkotietoja.

Henkilöautolla matkustavien henkilövahingot tieliikenteessä

Henkilöautolla matkustavien liikennekuolemien ja loukkaantumisten määrä on vähentynyt kolmanneksella viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 160 ja loukkaantunut 4 000 henkilöautolla matkustavaa. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä 58 prosenttia ja loukkaantuneista yli puolet on matkustanut henkilöautolla. Kolme neljästä menehtyneestä oli miehiä. Loukkaantuneista miehiä oli joka toinen.

Taajamien ulkopuolella tapahtui yhdeksän kymmenestä kuolemantapauksesta ja kaksi kolmesta loukkaantumisista. Uhreista 46 prosenttia menehtyi kohtaamisonnettomuuksissa ja 31 prosenttia ulosajoissa. Loukkaantumisista lähes 44 % tapahtui ulosajoissa ja viidennes samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui joka kymmenes kuolemantapaus ja kolmannes loukkaantumisista. Kuolemantapauksista 57 prosenttia tapahtui ulosajoissa ja 16 prosenttia risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista 30 prosenttia tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja 29 prosenttia samojen ajosuuntien onnettomuuksissa. Ulosajoissa loukkaantui joka neljäs henkilöautossa matkustanut.

Nuorilla kuljettajilla on kaksinkertainen kuolemanriski

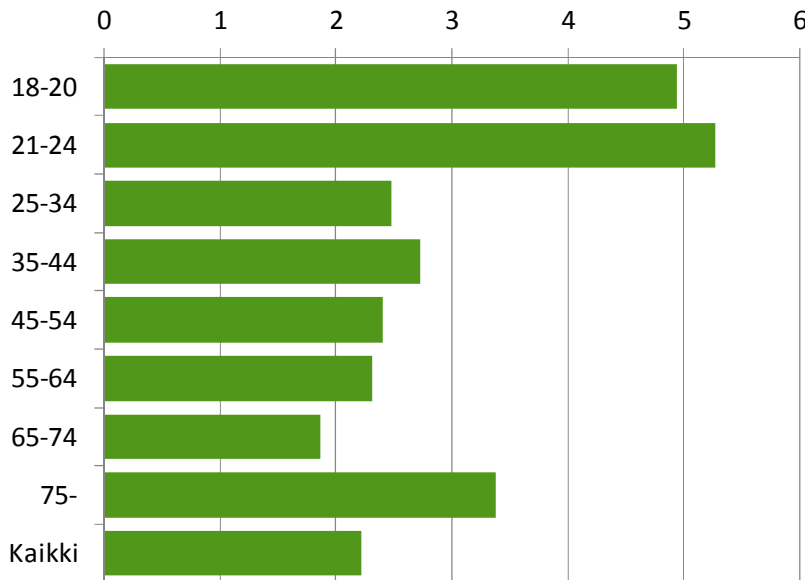
Kaikista henkilöautossa kuolleista neljännes ja loukkaantuneista 30 prosenttia oli 15-24-vuotiaita. Nuorten henkilöauton kuljettajien väestöön suhteutettu kuolemanriski on kaksinkertainen koko väestöön verrattuna (kuva 1).

Turvavyötä käyttämällä 24 olisi pelastunut

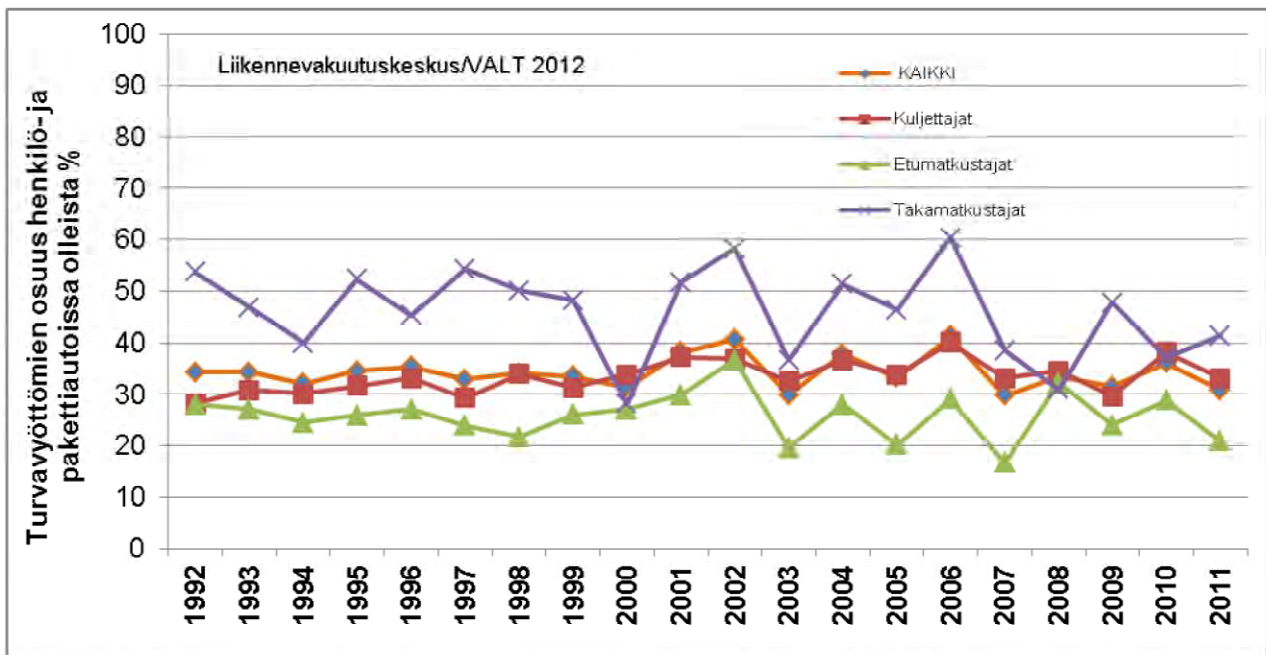
Tutkijalautakuntien tutkimissa kuolemaan johtaneissa tieliikenneonnettomuuksissa kaikista henkilö- ja pakettiautossa olleista 43 prosenttia (77 henkilöä) ei käyttänyt turvavyötä vuonna 2011 (kuva 2). Niistä kuolleista, jotka eivät käyttäneet turvavyötä, olisi vyön käyttö pelastanut eri todennäköisyyksillä 31 prosenttia (24 henkilöä).⁽¹⁾

Turvavyön käyttö pelasti 23 ihmistä kuolemalta vuonna 2011 – 56:llä vammat lieventyivät

Onnettomuuksissa vammautuneista henkilöistä turvavyötä käytti 74 prosenttia (86 henkilöä). Heistä pelastui eri todennäköisyydellä kuolemalta 27 prosenttia (23 henkilöä) ja 64 prosentilla (56 henkilöä) vammat lieventyivät.⁽¹⁾



Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vuonna 2012.



Kuvio 10 Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 1992–2011. Turvavyötä käyttämättömien osuudet henkilö- ja pakettiautoissa mukana olleista.

Kuva 2. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 1992-2011. Turvavyötä käyttämättömien osuudet henkilö- ja pakettiautoissa mukana olleista.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2009 - 2012. Vuosi 2012 ennakkotietoja.

(1 VALT-vuosiraportti 2011 Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet.

Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuuustoimikunta VALT, 2012

Onnettomuudet, joissa raskas ajoneuvo on osallisena

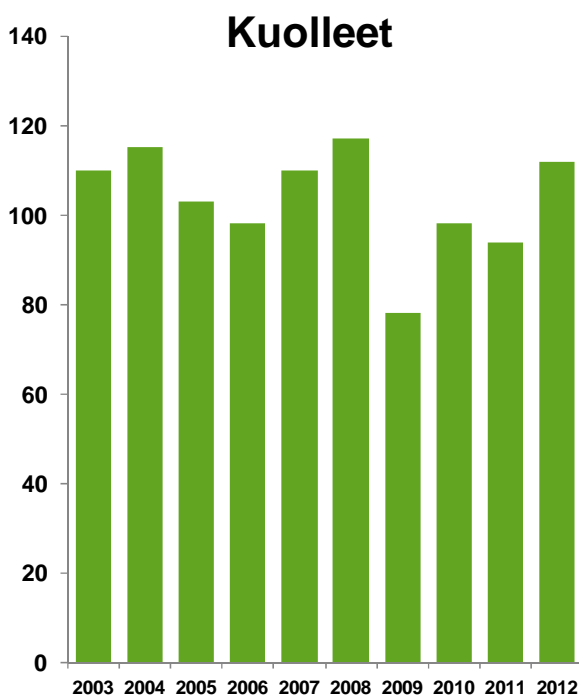
(kuorma-auto tai linja-auto)

Kuolleiden määrä raskaan liikenteen onnettomuuksissa on pysynyt ennallaan viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on laskenut lähes kolmanneksella vastaavana aikana.

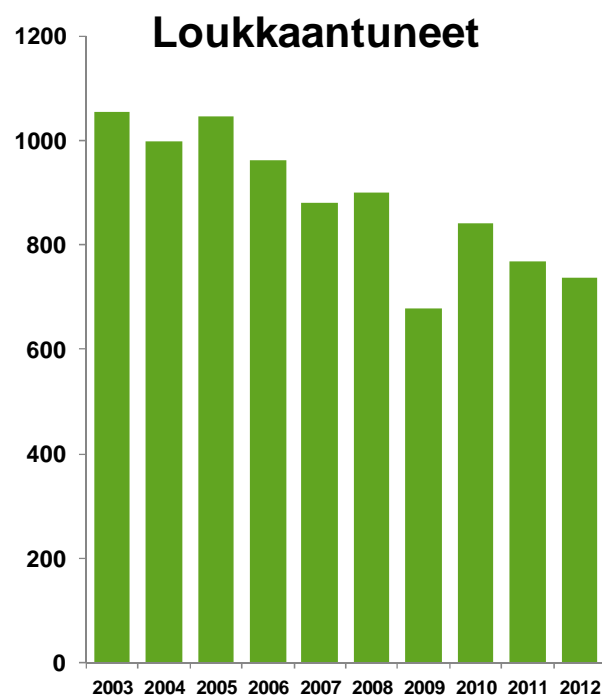
Viimeisen kolmen vuoden aikana raskaan liikenteen onnettomuuksissa on kuollut keskimäärin 100 ja loukkaantunut 780 ihmistä vuosittain. Tämä on 37 prosenttia kaikista tieliikenteessä menehtyneistä. Loukkaantuneiden osalta vastaava luku on 10 prosenttia.

Taajamien ulkopuolella tapahtui 83 prosenttia kuolemista ja 59 prosenttia loukkaantumisista. Uhreista lähes kaksi kolmesta menehtyi kohtaamisonnettomuuksissa ja joka kymmenes risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista yli kolmannes tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja joka viides kohtaamisonnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui 17 prosenttia kuolemantapauksista ja 41 prosenttia loukkaantumisista. Kuolemista yli kolmannes oli jalankulkijaonnettomuuksissa ja viidennes tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista kolmannes tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja lähes kolmannes samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.



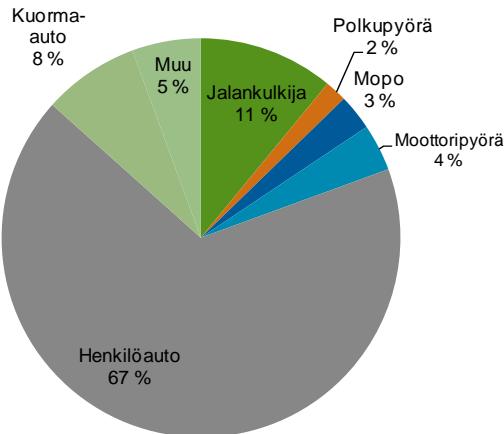
Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet raskaan liikenteen onnettomuuksissa 2003-2012.



Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet raskaan liikenteen onnettomuuksissa 2003-2012. Tilastointiperusteet muuttuneet loukkaantuneiden osalta 2003.

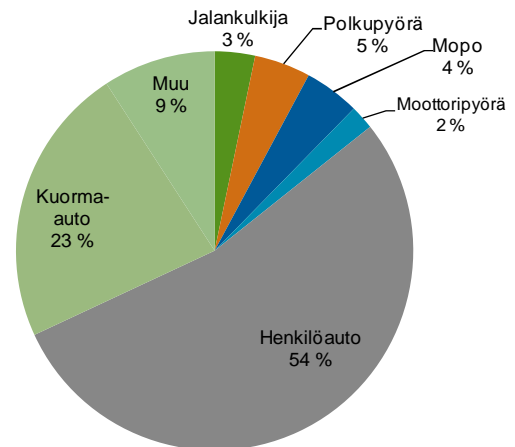
Kuorma-auton kanssa onnettomuuksiin joutuneista 67 % menehtyy henkilöautossa. Loukkaantumisista 54 % tapahtuu henkilöautoissa.

Kuolleet



Kuva 3. Kuolleet onnettomuuksissa, joissa oli mukana kuorma-auto.

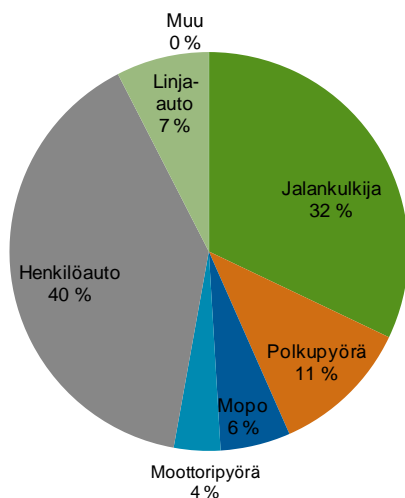
Loukkaantuneet



Kuva 4. Loukkaantuneet onnettomuuksissa, joissa oli mukana kuorma-auto.

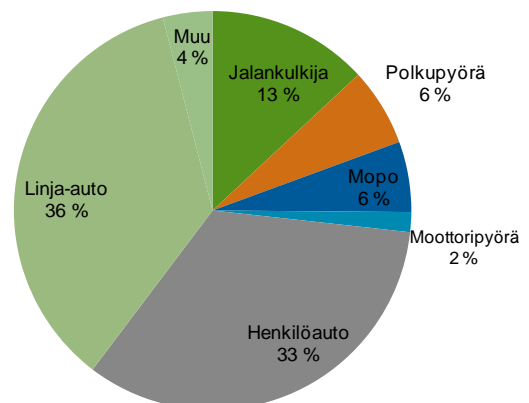
Linja-auto-onnettomuuksissa 40 % kuolee henkilöautossa ja joka kolmannessa tapauksessa uhrina on jalankulkija. Loukkaantumisista 36 % tapahtuu linja-autossa ja joka kolmas henkilöautossa.

Kuolleet



Kuva 5. Kuolleet onnettomuuksissa, joissa oli mukana linja-auto.

Loukkaantuneet



Kuva 6. Loukkaantuneet onnettomuuksissa, joissa oli mukana linja-auto.

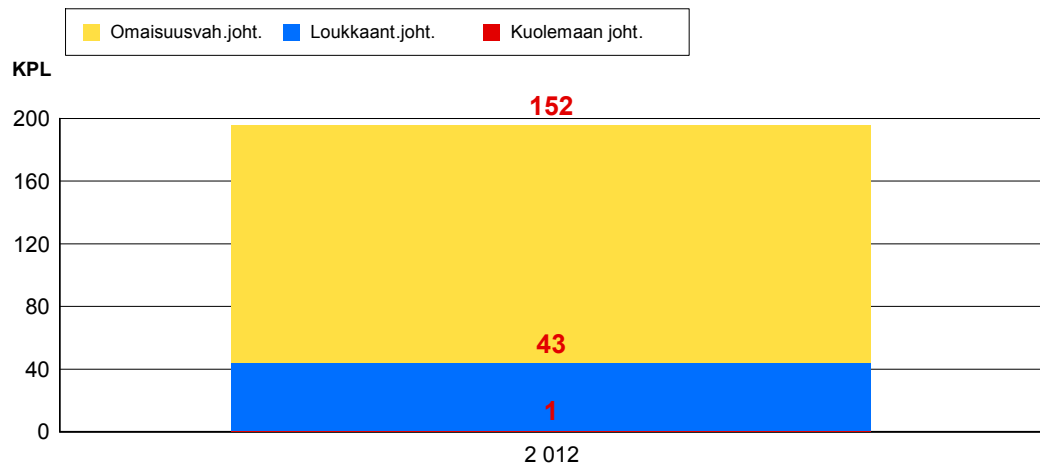
Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2010 - 2012. Vuosi 2012 ennakkotietoja.

1 ONNETTOMUUSMÄÄRÄT JA NIIDEN KEHITYS

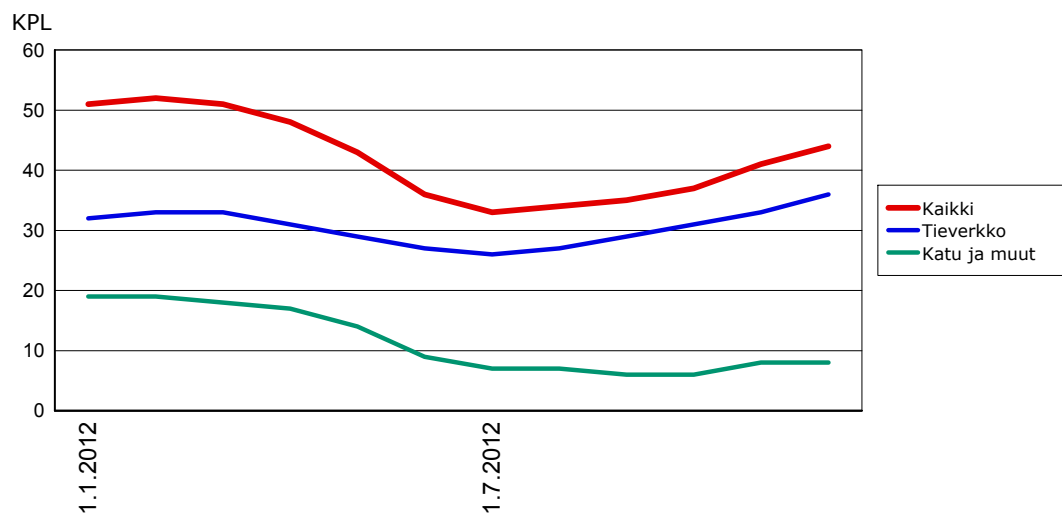
Vuosina 2012 - 2012 tapahtui 196 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (keskimäärin 196 onnettomuutta vuodessa). Onnettomuuksista 1 (keskimäärin 1 kpl/v) johti kuolemaan ja 43 (43 kpl/v) loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 1 (keskimäärin 1 kpl/v) ja loukkaantui 55 (55 kpl/v) henkilöä.

Onnettomuuksia, joissa joku osallisista oli alkoholin vaikutuksen alaisena tapahtui keskimäärin 14 kpl/v, joka on 7 % kaikista onnettomuuksista.

Koko Suomessa alkoholionnettomuuksissa kuoli keskimäärin 42 (17 % kaikista kuolleista) ja loukkaantui 616 (9 %) henkilöä vuodessa.



Kuva 1.1 Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vakavuuden mukaan

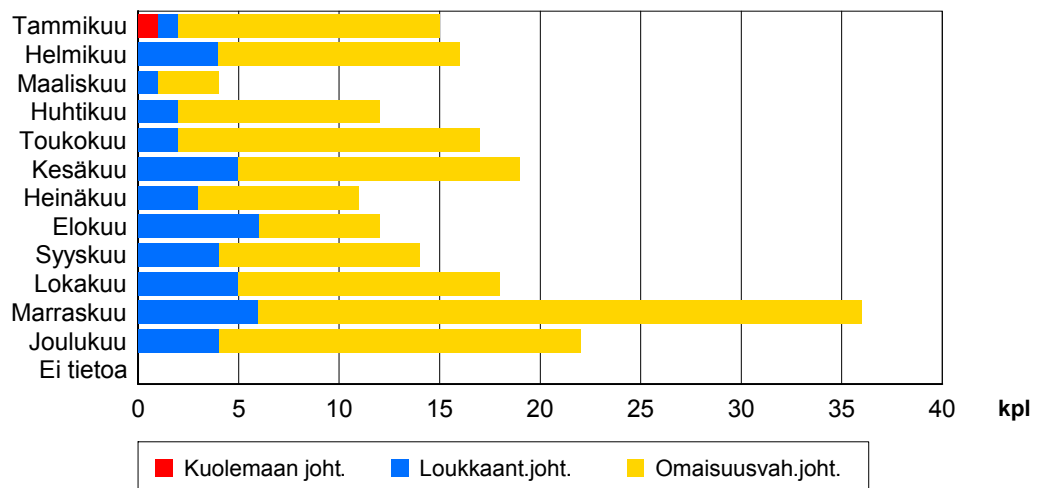


Kuva 1.2 12 edellisen kk:n aikana tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet

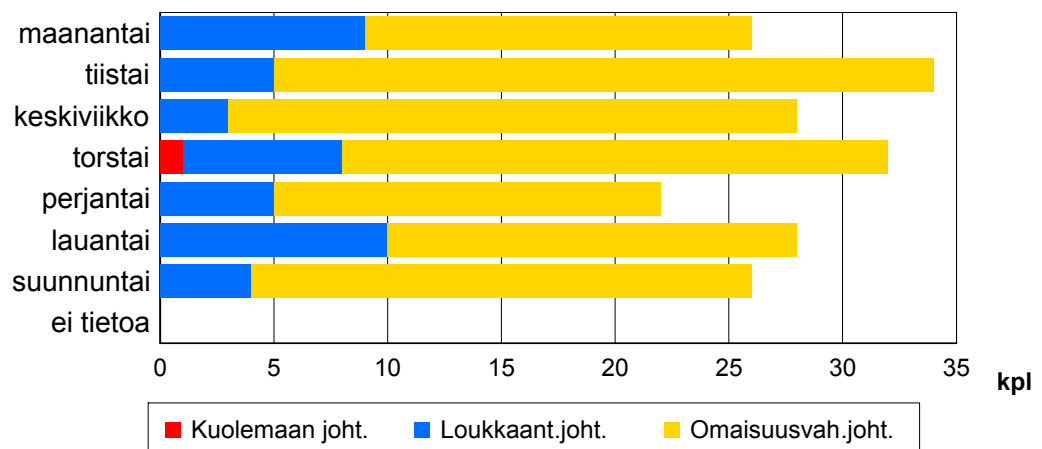
2 ONNETTOMUUSAJANKOHDAT 2012 - 2012

Onnettomuuksia tapahtui eniten marraskuussa (18 %, keskimäärin 36 kpl) ja vähiten maaliskuussa (2 %, 4 kpl).

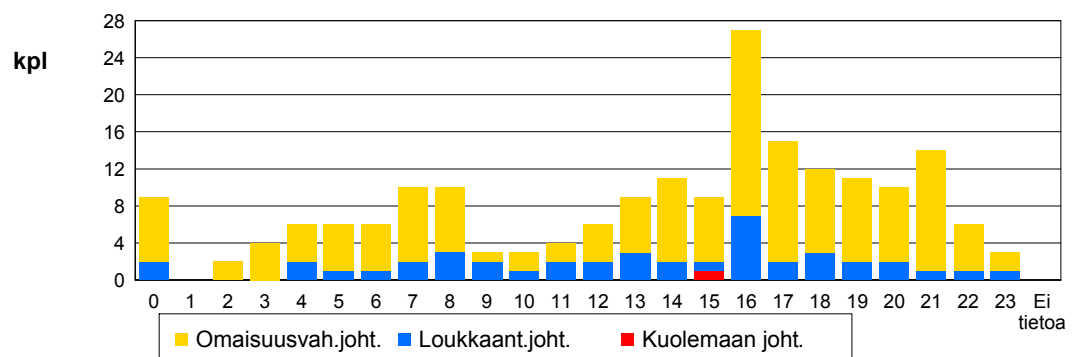
Yleisin tapahtumapäivä oli tiistai (17 %, keskimäärin 34 kpl/v). Vähiten onnettomuuksia sattui perjantaina (11 %, 22 kpl/v).



Kuva 2.1 Onnettomuudet kuukausittain



Kuva 2.2 Onnettomuudet viikonpäivittäin



Kuva 2.3 Onnettomuudet vuorokauden ajan mukaan

3 ONNETTOMUUSPAIKAT 2012 - 2012

Onnettomuuksista tapahtui 12 % (keskimäärin 23 kpl/v) katuverkolla ja 78 % (153 kpl/v) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 10 % (20 kpl/v) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 30 % (58 kpl/v) onnettomuuksista.

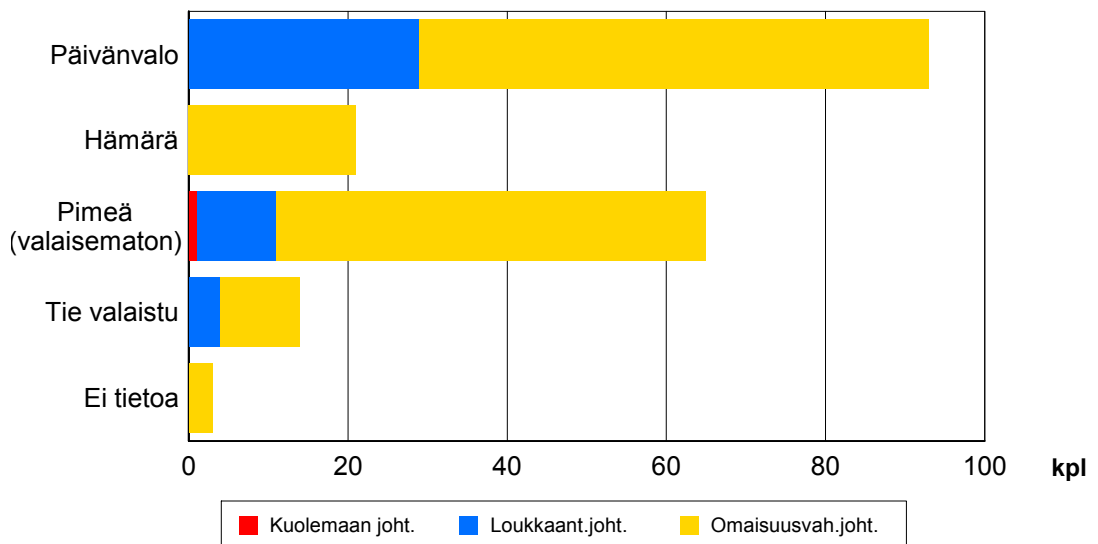
Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 32 % (keskimäärin 49 kpl/v) ja alempiluokkaisilla teillä 68 % (104 kpl/v).

Kaikista kevyen liikenteen onnettomuuksista tapahtui maanteillä 44 % ja katuverkolla 56 %. Henkilövahinkoon johtaneista kevyen liikenteen onnettomuuksista tapahtui maanteillä 44 % ja katuverkolla 56 %.

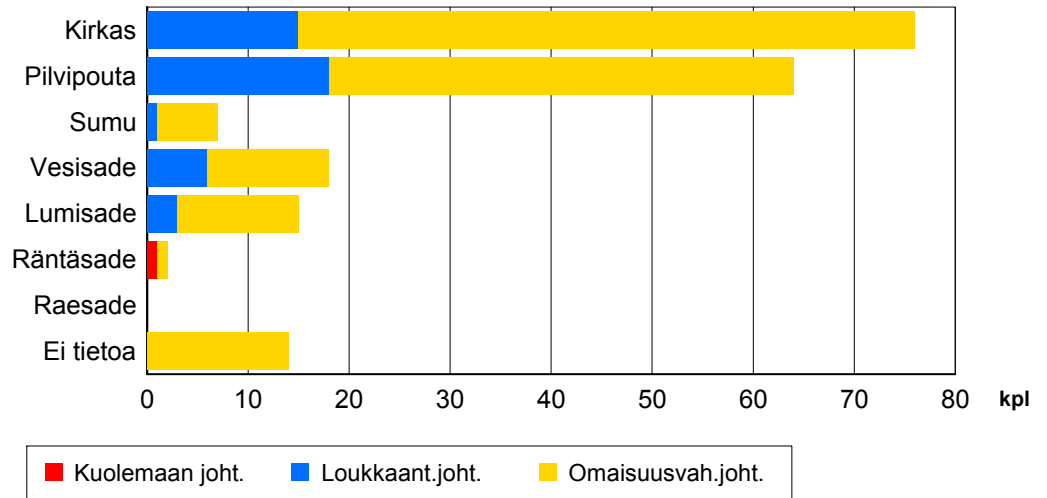
4 ONNETTOMUUSOLOSUHTEET 2012 - 2012

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 71 % (keskimäärin 140 kpl/v) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 9 % (18 kpl/v) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 9 % (17 kpl/v) ja sumulla 4 % (7 kpl/v).

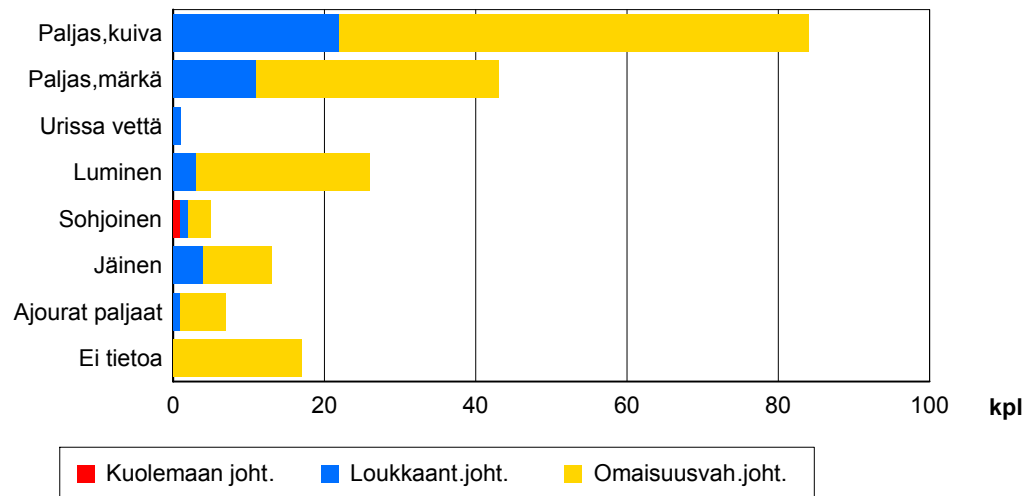
Tienpinta oli paljas ja kuiva 43 % (keskimäärin 84 kpl/v) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 22 % (44 kpl/v) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 26 % (51 kpl/v) onnettomuuksista.



Kuva 4.1 Valoisuus onnettomuushetkellä



Kuva 4.2 Sää onnettomuushetkellä



Kuva 4.3 Tienpinta onnettomuushetkellä

5 ONNETTOMUUSLUOKAT 2012 - 2012

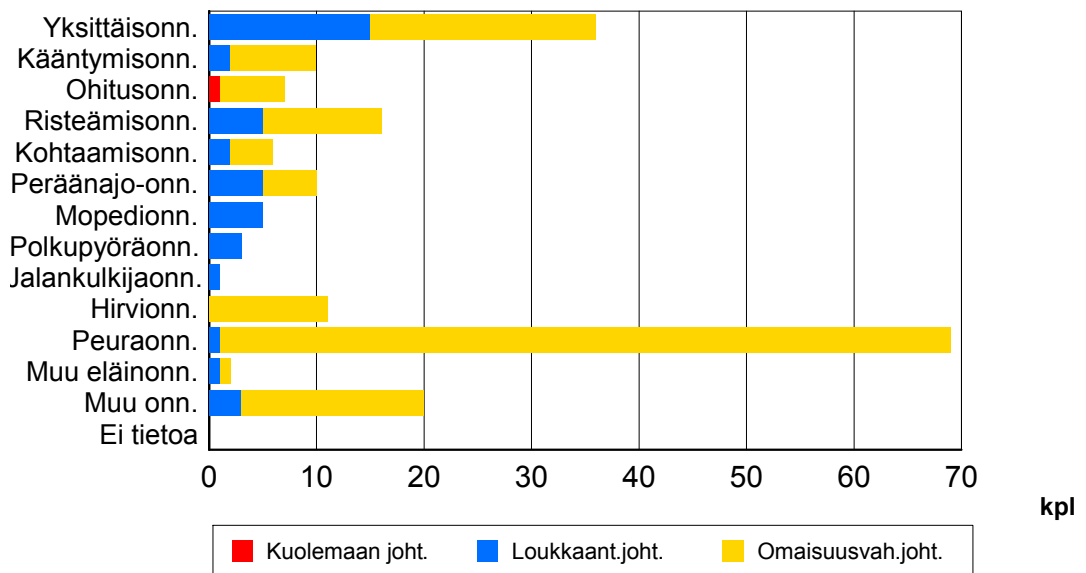
5.1 Kaikki onnettomuudet

Yleisin onnettomuusluokka oli peuraonnettomuus, joita oli 35 % (keskimäärin 69 kpl vuodessa) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (18 %, 36 kpl/v) ja risteämisonnettomuus (8 %, 16 kpl/v).

Eläinonnettomuuksia oli 42 % (keskimäärin 82 kpl/v) kaikista onnettomuuksista ja niistä 2 kpl/v johti henkilövahinkoihin.

Kevyen liikenteen onnettomuuksia oli 5 % (keskimäärin 9 kpl vuodessa) kaikista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 1 % (1 kpl/v), polkupyöräonnettomuuksia 2 % (3 kpl/v) ja mopo-onnettomuuksia 3 % (5 kpl/v).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 20 % (keskimäärin 9 kpl vuodessa) oli kevyen liikenteen onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 2 % (1 kpl/v), polkupyöräonnettomuuksia 7 % (3 kpl/v) ja mopo-onnettomuuksia 11 % (5 kpl/v).



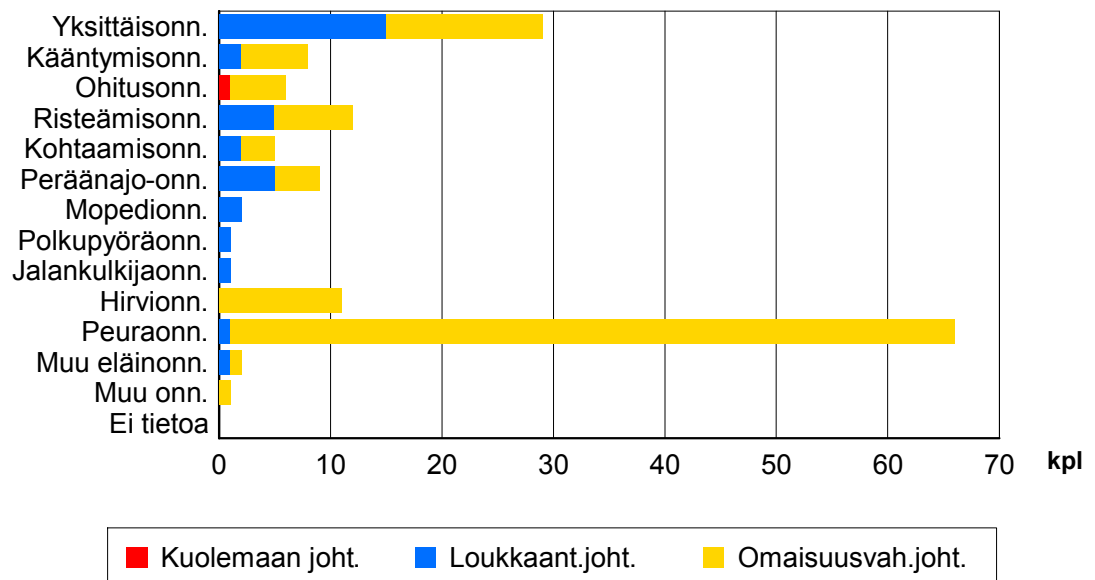
Kuva 5.1 Onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa

5.2 Onnettomuudet maantiellä

Maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat peuraonnettomuus (43 %, keskimäärin 66 kpl vuodessa) ja yksittäisonnettomuus (19 %, keskimäärin 29 kpl/v).

Kevyen liikenteen onnettomuuksia oli 3 % (keskimäärin 4 kpl vuodessa) kaikista maanteille tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 1 % (1 kpl/v), polkupyöraonnettomuuksia 1 % (1 kpl/v) ja mopo-onnettomuuksia 1 % (2 kpl/v).

Maanteillä henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 11 % (keskimäärin 4 kpl vuodessa) oli kevyen liikenteen onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 3 % (1 kpl/v), polkupyöraonnettomuuksia 3 % (1 kpl/v) ja mopo-onnettomuuksia 6 % (2 kpl/v).



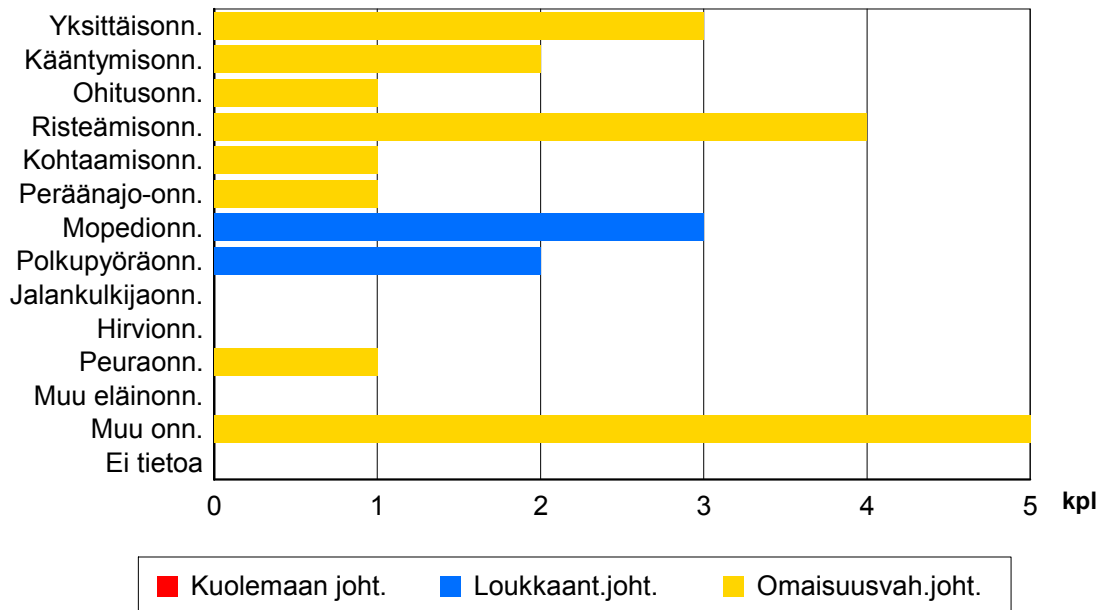
Kuva 5.2 Onnettomuusluokat maantieverkon onnettomuuksissa

5.3 Onnettomuudet katuverkolla

Katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat risteämisonnettomuus (17 %, keskimäärin 4 kpl vuodessa) ja yksittäisonnettomuus (13 %, 3 kpl/v).

Kevyen liikenteen onnettomuuksia oli 22 % (keskimäärin 5 kpl vuodessa) kaikista katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 0 % (keskimäärin 0 kpl/v), polkupyöraonnettomuuksia 9 % (2 kpl/v) ja mopo-onnettomuuksia 13 % (3 kpl/v).

Katuverkolla henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 100 % (keskimäärin 5 kpl vuodessa) oli kevyen liikenteen onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 0 % (keskimäärin 0 kpl/v), polkupyöraonnettomuuksia 40 % (2 kpl/v) ja mopo-onnettomuuksia 60 % (3 kpl/v).



Kuva 5.3 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa

6 ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan tieliikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset (Tieliikenteen ajokustannusten yksikköarvot 2010) ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 493 000 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 950 euroa.

Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. erilaisina sosiaali- ja terveystoimen menoina. Tarkasteltavalla alueella (Kunta:Kunta: Nurmijärvi) tapahtuneiden onnettomuuksien keskimääräiset vuotuiset onnettomuuskustannukset olivat vuosina 2012 - 2012 noin 22,1 milj.euroa, josta kunnan osuus on noin 4,4 milj.euroa.

YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA VUOSINA 2008 - 2012

Tarkastelualue **Kunta: Nurmijärvi**

Aikajaksolla **2008 - 2012** tapahtui **1095** poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta, joista **5** johti kuolemaan ja **242** loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli **5** ja loukkaantui **322** henkilöä. Onnettomuuksia, joissa joku osallisista oli alkoholin vaikutuksen alaisena tapahtui **64** kpl, mikä on **6 %** kaikista onnettomuuksista. Koko Suomessa alkoholionnettomuuksissa kuoli **255 (18 %** kaikista kuolleista) ja loukkaantui **3603 (9 % kaikista loukkaantuneista)** henkilöä.

Onnettomuuksia tapahtui eniten **marraskuussa (14 %, keskimäärin 32 kpl vuodessa)** ja vähiten **maaliskuussa (4 %, 9 kpl/v)**. Yleisin tapahtumapäivä oli **tiistai (16 %, 35 kpl/v)**. Vähiten onnettomuuksia sattui **sunnuntaina (11 %, 23 kpl/v)**.

Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa.

ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET

Onnettomuuksista tapahtui **12 %** (keskimäärin **27 kpl vuodessa**) katuverkolla ja **80 % (176 kpl/v)** maanteilla. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui **7 % (16 kpl/v)** kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui **26 % (56 kpl/v)** onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä **31 % (55 kpl/v)** ja alempiluokkaisilla teillä **69 % (121 kpl/v)**.

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen **76 % (165 kpl/v)** onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui **10 % (22 kpl/v)** onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella **8 % (18 kpl/v)** ja sumulla **3 % (6 kpl/v)**. Tienpinta oli paljas ja kuiva **49 % (108 kpl/v)** ja märkä **23 % (50 kpl/v)** onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui **23 % (51 kpl/v)** onnettomuuksista.

ONNETTOMUUSLUOKKA

Yleisin onnettomuusluokka oli **peuraonnettomuus**, joita oli **37 % (keskimäärin 81 kpl vuodessa)** kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat **yksittäisonnettomuus (21 %, 47 kpl/v)** ja **risteämisonnettomuus (7 %, 15 kpl/v)**. Eläinonnettomuuksia oli **43 % (94 kpl/v)**, kaikista onnettomuuksista ja niistä **2 kpl/v** johti henkilövahinkoon. Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista **1 % (3 kpl/v)**, polkupyöräonnettomuuksia **2 % (5 kpl/v)** ja mopo-onnettomuuksia **6 % (12 kpl/v)**. Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli **5 % (3 kpl/v)**, polkupyöräonnettomuuksia **8 % (4 kpl/v)** sekä mopo-onnettomuuksia **17 % (9 kpl/v)**.

ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskuusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 493 000 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 950 euroa (Tieliikenteen ajokustannusten yksikköarvot 2010).

Tarkasteltavalla alueella (**Kunta: Nurmijärvi**) tapahtuneet onnettomuudet maksavat noin **24,8 milj. euroa vuodessa**, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin **5 milj. euroa vuodessa**. Kunnan kustannuksista suurin osa kohdistuu terveyst- ja sosiaalitoimelle.

LIITE 1. TIETOLÄHTEET, Käsitteet ja määritelmät

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään kihlakuntien poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee kihlakuntien poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Aineistoa täydennetään lisäksi Liikenneviraston Digiroad tietojärjestelmän tiedoilla tapahtumapaikasta, pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilasto PRONTO:n tiedoilla, oikeustilaston pakkokeinoaineistolla sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuoppo-onnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytodistusten avulla. Peittävydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 30-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietoontulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Tietoja voidaan pitää varsin luetettavina. Puutteellisuudet aineistossa ovat lähinnä sellaisessa tiedoissa, joita ei pystytä jälkepäin tarkistamaan. Itsemurhia ja epäiltyjä itsemurhia ei poisteta tilastoista.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuudet

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitetulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasonisteysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja matkustajat sekä jalankulkijat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumustapaus

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Kevyen liikenteen onnettomuus

Onnettomuus, jossa osallisena on ollut jalankulkija ja kulkuneuvo, polkupyöräilijä tai mopoilija.

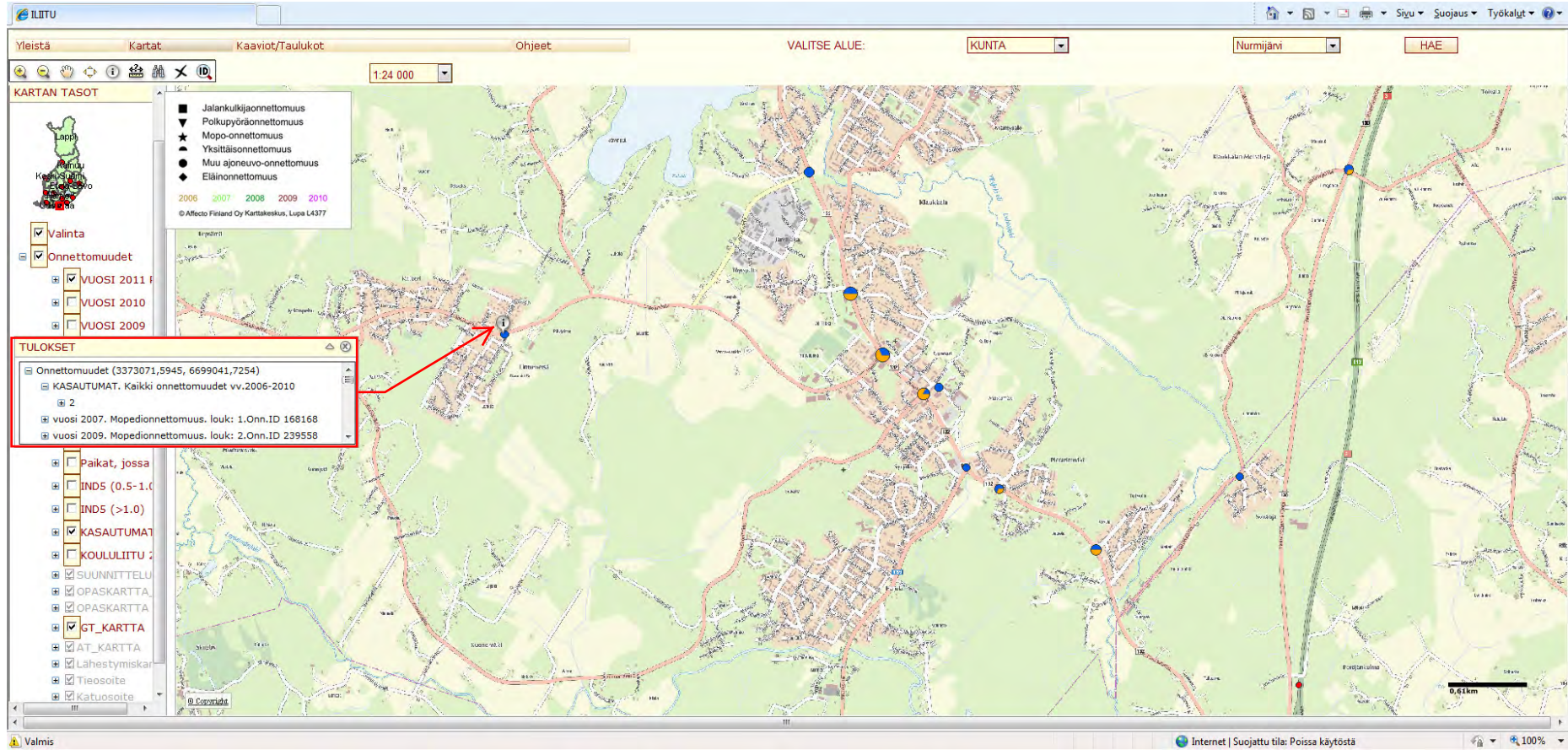
Onnettomuussymbolikartat:

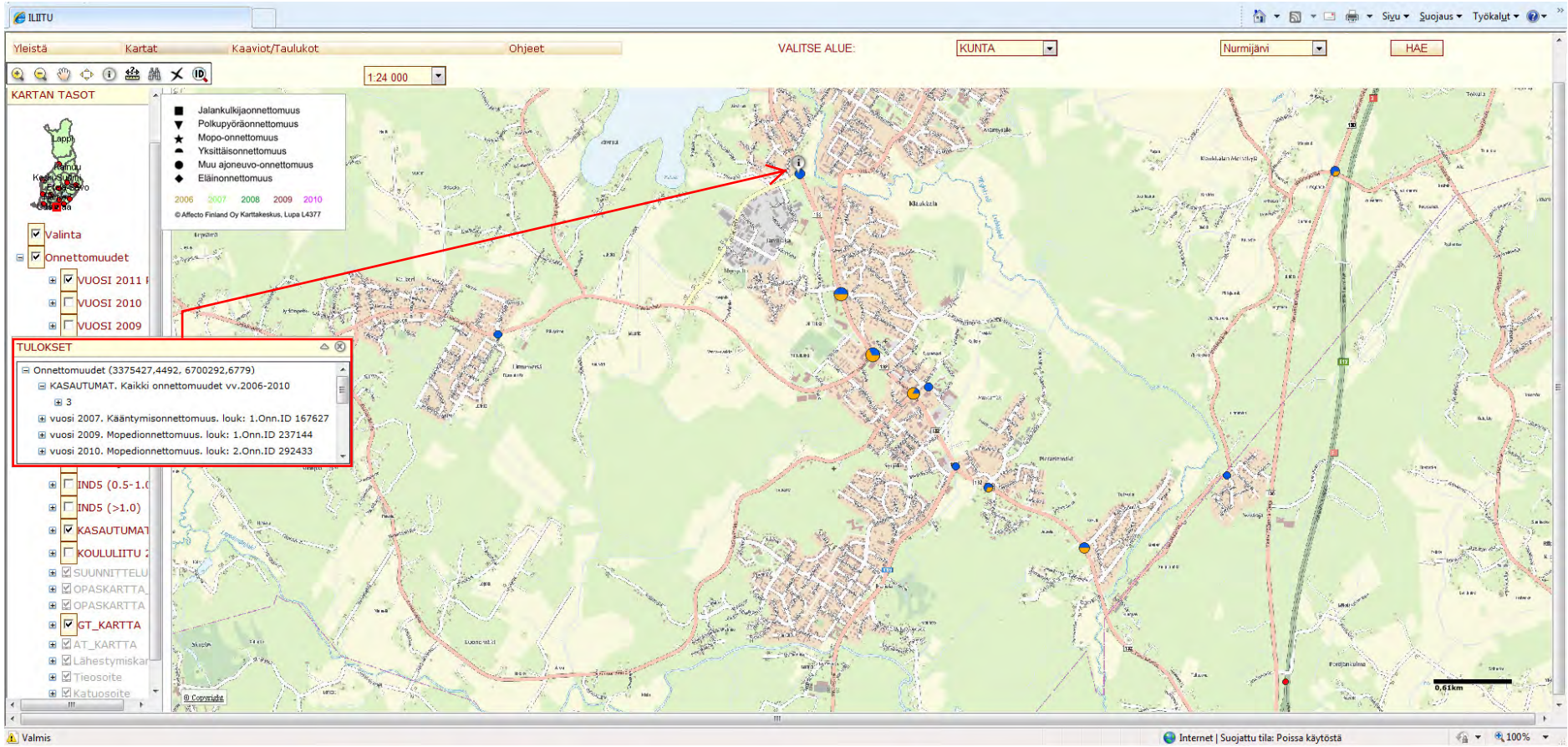
Onnettomuustietoja voidaan nähdä kartalla onnettomuussymboleina vuosittaisilla onnettomuusaineiston tasoilla. Onnettomuussymbolit on määritelty onnettomuusluokan mukaan. Tapahtumavuodet on eroteltu toisistaan eri väreillä. Onnettomuussymbolikartat ovat käytettävissä mittakaavan ollessa pienempi kuin 1:100 000.

Onnettomuuskartat piirakkana:

Mittakaavan ollessa pienempi kuin 1:100 000, kartalla voidaan katsella onnettomuuksien kasaumapisteitä piirakka-symbolina. Piirakan koko kasvaa onnettomuusmäärän suhteessa ja piirakkapalojen väri kuvaa tapahtuneiden onnettomuuksien vakavuutta. Piirakkana esitetään kohteet, joissa on tapahtunut viiden vuoden tarkastelujakson aikana:

- vähintään yksi kuolemaan johtanut onnettomuus (punainen) tai
- vähintään kaksi loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta (sininen) tai
- yhteensä vähintään viisi onnettomuutta (keltainen)





ILITU

Yleistä Kartat Kaaviot/Taulukot Ohjeet VALITSE ALUE: KUNTA Nurmijärvi HAE

1:24 000

KARTAN TASOT

- Jalankulkuonnettomuus
- ▼ Polkupyöräonnettomuus
- ★ Mopo-onnettomuus
- ★ Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- ◆ Eläinonnettomuus

2006 2007 2008 2009 2010
© Affecto Finland Oy Kartakeskus, Lupa L4377

Valinta

Onnettomuudet

VUOSI 2011

VUOSI 2010

VUOSI 2009

TULOKSET

Onnettomuudet (3375738,5998, 6699346,526)

KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet vv.2006-2010

6

- vuosi 2006, Mopedionnettomuus, louk: 1.Onn.ID 146003
- vuosi 2008, Muu onnettomuus, Onn.ID 207978
- vuosi 2008, Yksittäisonnettomuus, Onn.ID 207402
- vuosi 2008, Mopedionnettomuus, louk: 1.Onn.ID 205662
- vuosi 2008, Mopedionnettomuus, Onn.ID 204979
- vuosi 2010, Mopedionnettomuus, louk: 1.Onn.ID 279912

KASAUTUMAT

KOULULIITU

SUUNNITTELU

OPASKARTTA

OPASKARTTA

GT_KARTTA

AT_KARTTA

Lähestymiskar

Tieosoite

Katuosoite

Valmis

Internet | Suojattu tila: Poissa käytöstä

100%

ILIITU

Yleistä Kartat Kaaviot/Taulukot Ohjeet VALITSE ALUE: KUNTA Nurmijärvi HAE

1:24 000

KARTAN TASOT

- Jalankulkijaonnettomuus
- Polkupyöräonnettomuus
- Mopo-onnettomuus
- Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- Eläinonnettomuus

2006 2007 2008 2009 2010

© Affecto Finland Oy Karttateskus, Lupa L4377

Valinta

Onnettomuudet

VUOSI 2011

VUOSI 2010

VUOSI 2009

TULOKSET

Onnettomuudet (3375986,2503, 6698882,9751)

KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet vv.2006-2010

6

- vuosi 2006. Risteämisonnettomuus. Onn.ID 145998
- vuosi 2007. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 166817
- vuosi 2009. Jalankulkijaonnettomuus. Onn.ID 235068
- vuosi 2009. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 236196
- vuosi 2009. Mopedionnettomuus. Onn.ID 236778
- vuosi 2010. Kääntymisonnettomuus. Onn.ID 293119

KASAUTUMAT

KOULULIITU

SUUNNITTELU

OPASKARTTA

OPASKARTTA

GT_KARTTA

AT_KARTTA

Lähestymiskar

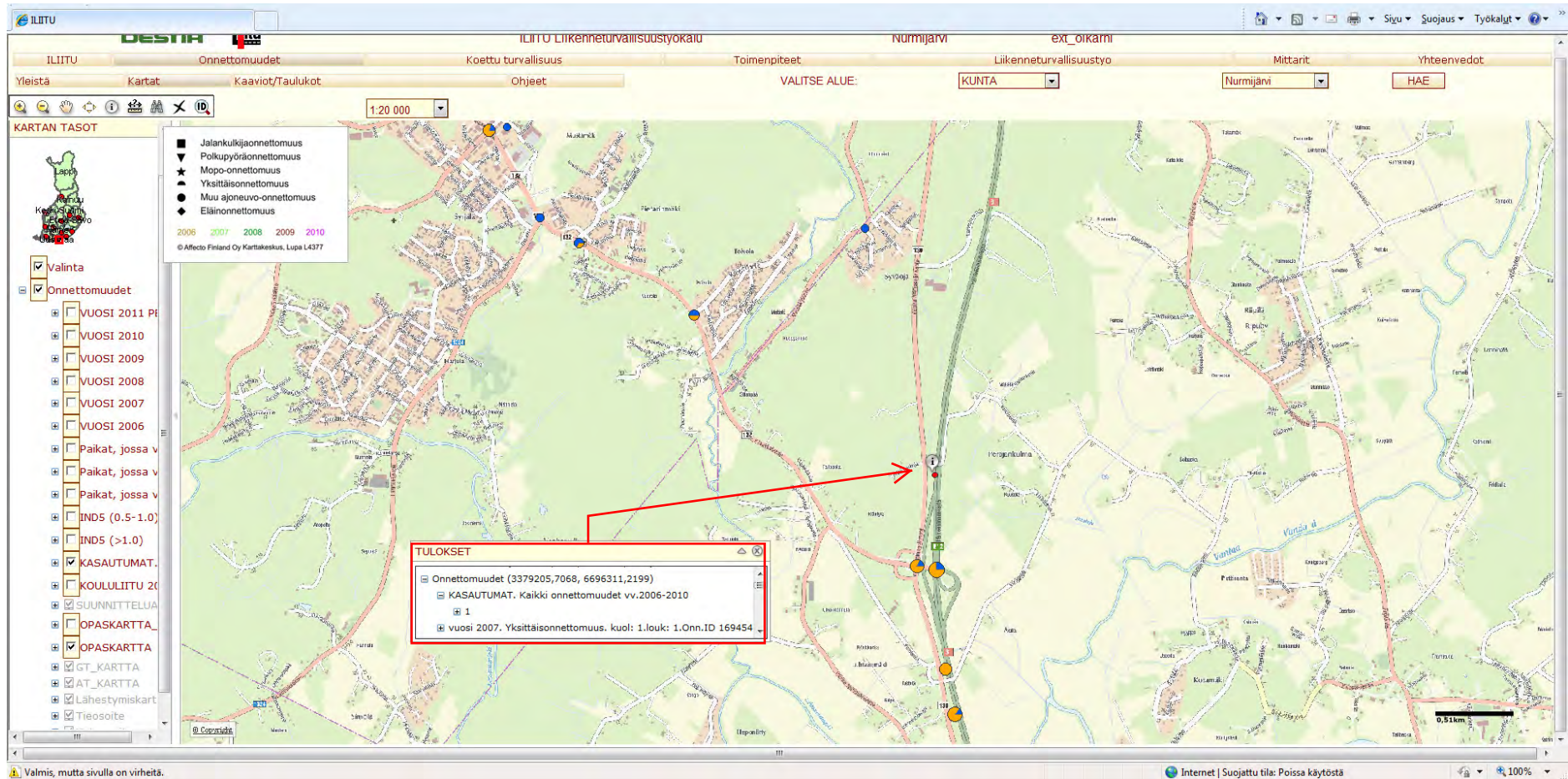
Tieosoite

Katuosoite

Valmis

Internet | Suojattu tila: Poissa käytöstä

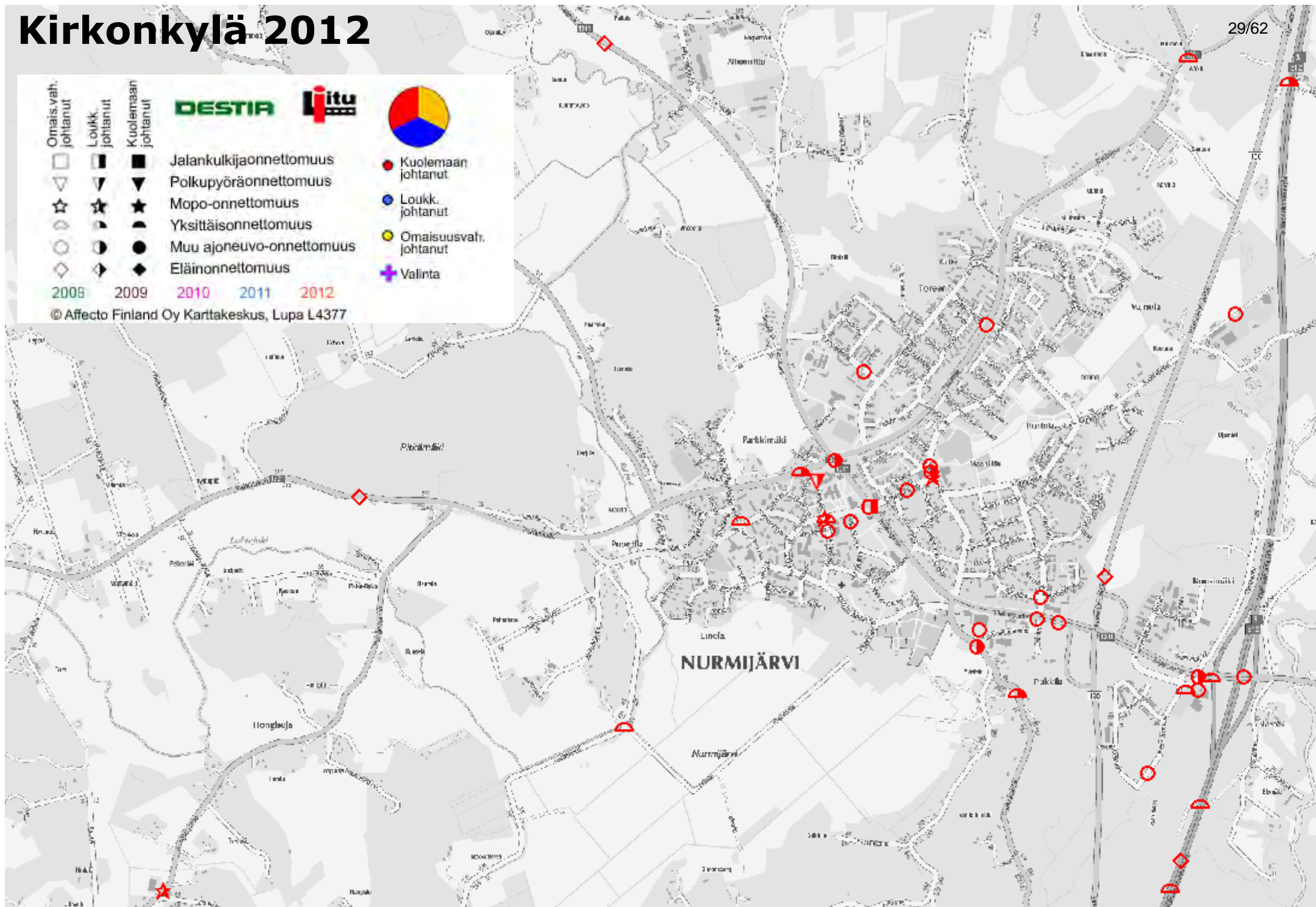
100%



Kirkonkylä 2012

29/62

Omiaisvah. johtanut	Loukk. johtanut	Kuolemaan johtanut	DESTIA	litu	
□	▣	■	Jalankulkijaonnettomuus	●	Kuolemaan johtanut
▽	▾	▼	Polkupyöräonnettomuus	●	Loukk. johtanut
☆	★	★	Mopo-onnettomuus	●	Omaisuusvah. johtanut
○	◐	◑	Yksittäisonnettomuus	+	Valinta
○	◐	●	Muu ajoneuvo-onnettomuus		
◇	◈	◆	Eläinonnettomuus		
2008	2009	2010	2011	2012	
© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377					



Kirkonkylä kasaumat 2008-2012

Omais.vah. johtanut

Loukk. johtanut

Kuolemaan johtanut

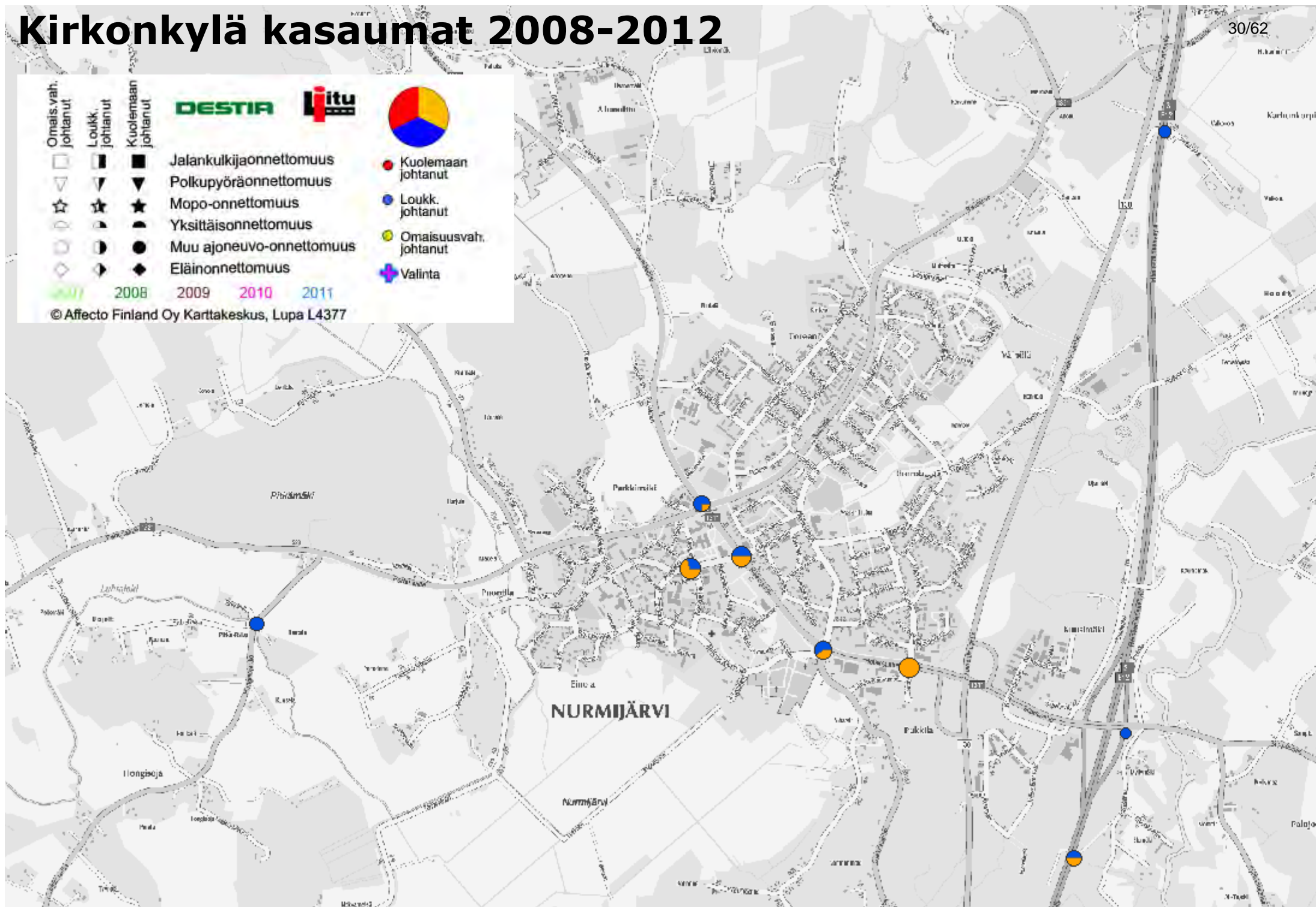





	Jalankulkijaonnettomuus		Kuolemaan johtanut
	Polkupyöraonnettomuus		Loukk. johtanut
	Mopo-onnettomuus		Omaisusvah. johtanut
	Yksittäisonnettomuus		Valinta
	Muu ajoneuvo-onnettomuus		
	Eläinonnettomuus		

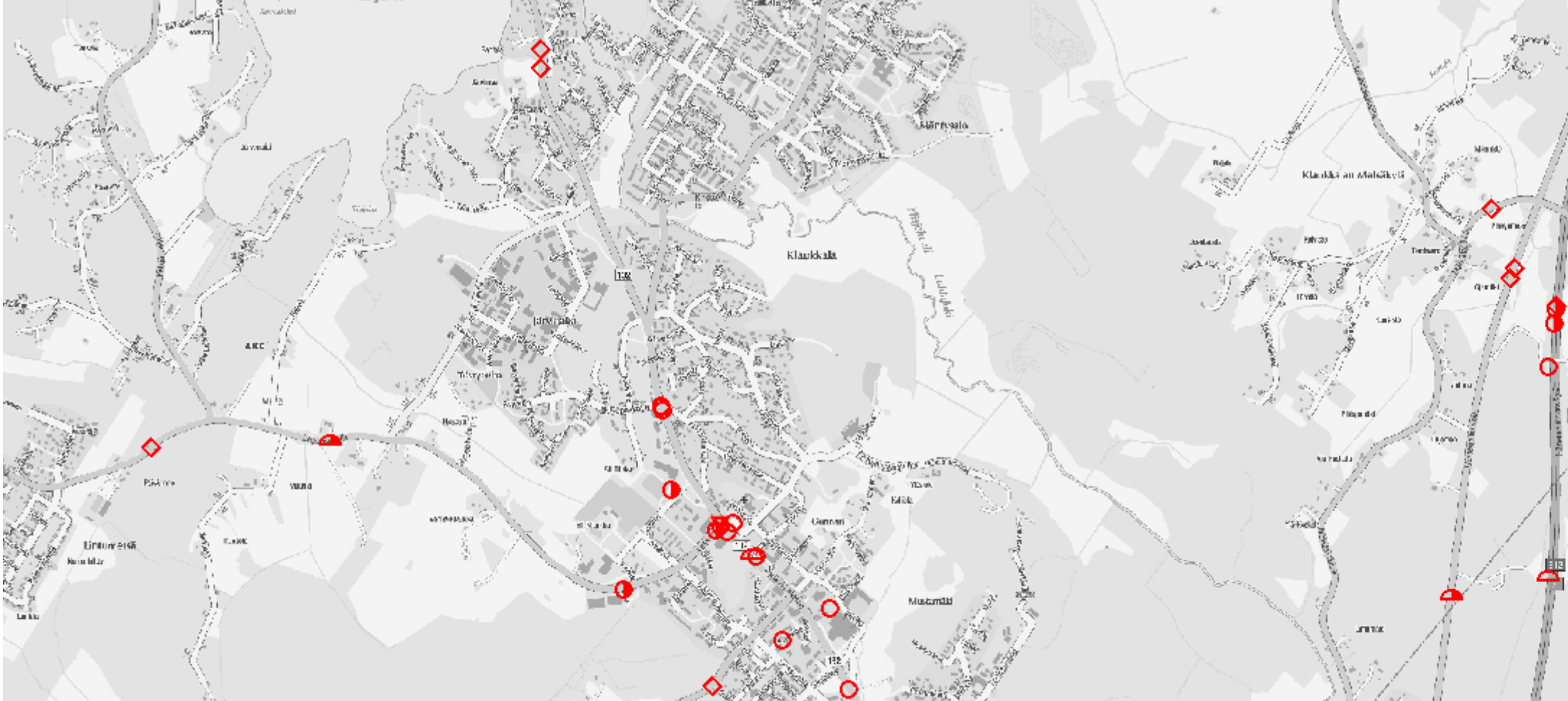
2008 2009 2010 2011

© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377



Klaukkala pohjoinen 2012

Omaisuusvah. johtanut	Loukk. johtanut	Kuolemaan johtanut	DESTIA	litu	
□	▣	■	Jalankulkijaonnettomuus	●	Kuolemaan johtanut
▽	▾	▼	Polkupyöraonnettomuus	●	Loukk. johtanut
☆	★	★	Mopo-onnettomuus	●	Omaisuusvah. johtanut
○	◐	◑	Yksittäisonnettomuus	+	Valinta
○	◐	●	Muu ajoneuvo-onnettomuus		
◇	◈	◆	Eläinonnettomuus		
2008	2009	2010	2011	2012	
© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377					



Klaukkala pohjoinen kasaumat 2008-2012

Omains.vah. johtanut
Loukk. johtanut
Kuolemaan johtanut

DESTIA **litu**

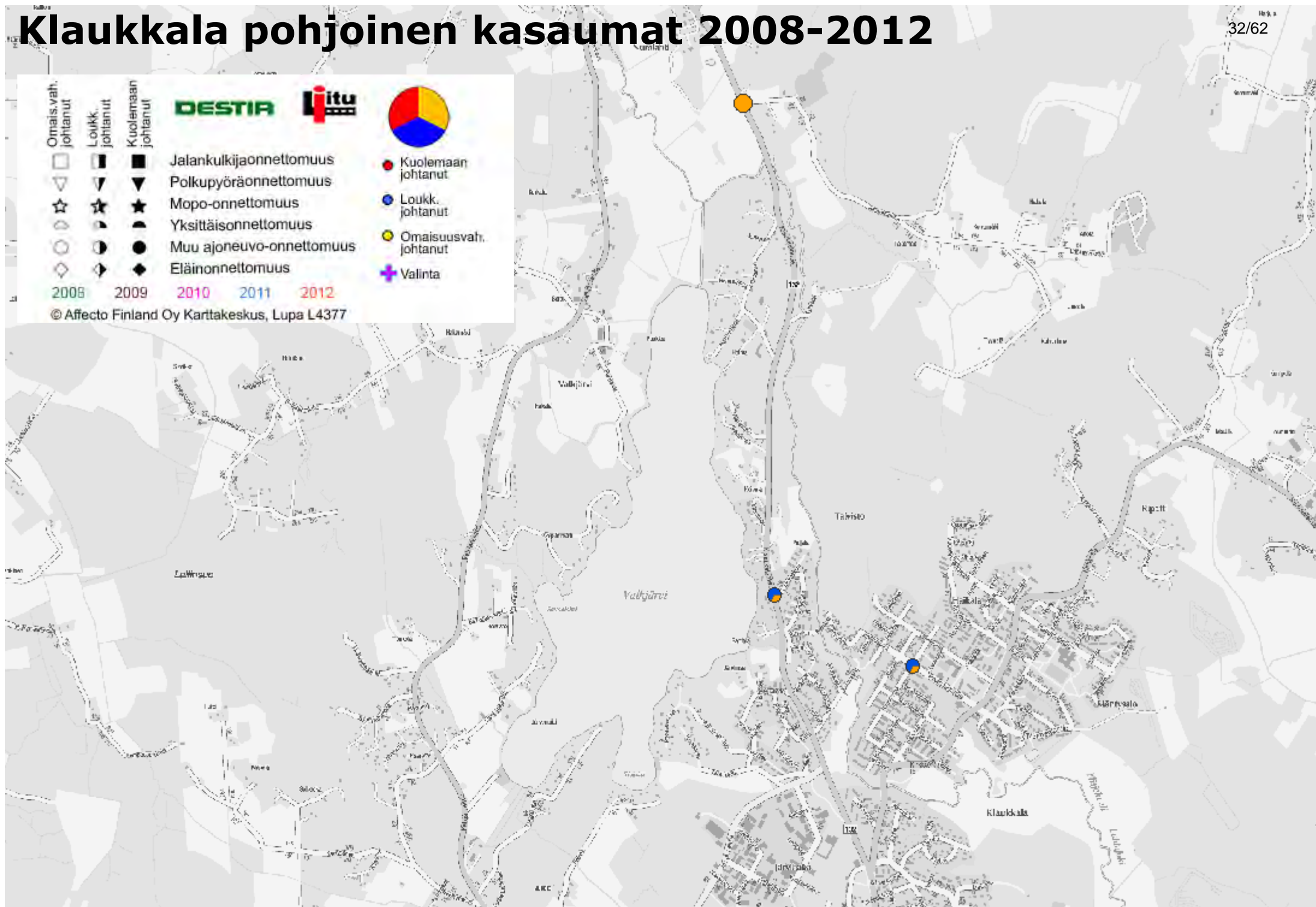


Jalankulkijaonnettomuus
Polkupyöraonnettomuus
Mopo-onnettomuus
Yksittäisonnettomuus
Muu ajoneuvo-onnettomuus
Eläinonnettomuus

Kuolemaan johtanut
Loukk. johtanut
Omaisuusvah. johtanut
Valinta

2008 2009 2010 2011 2012

© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377

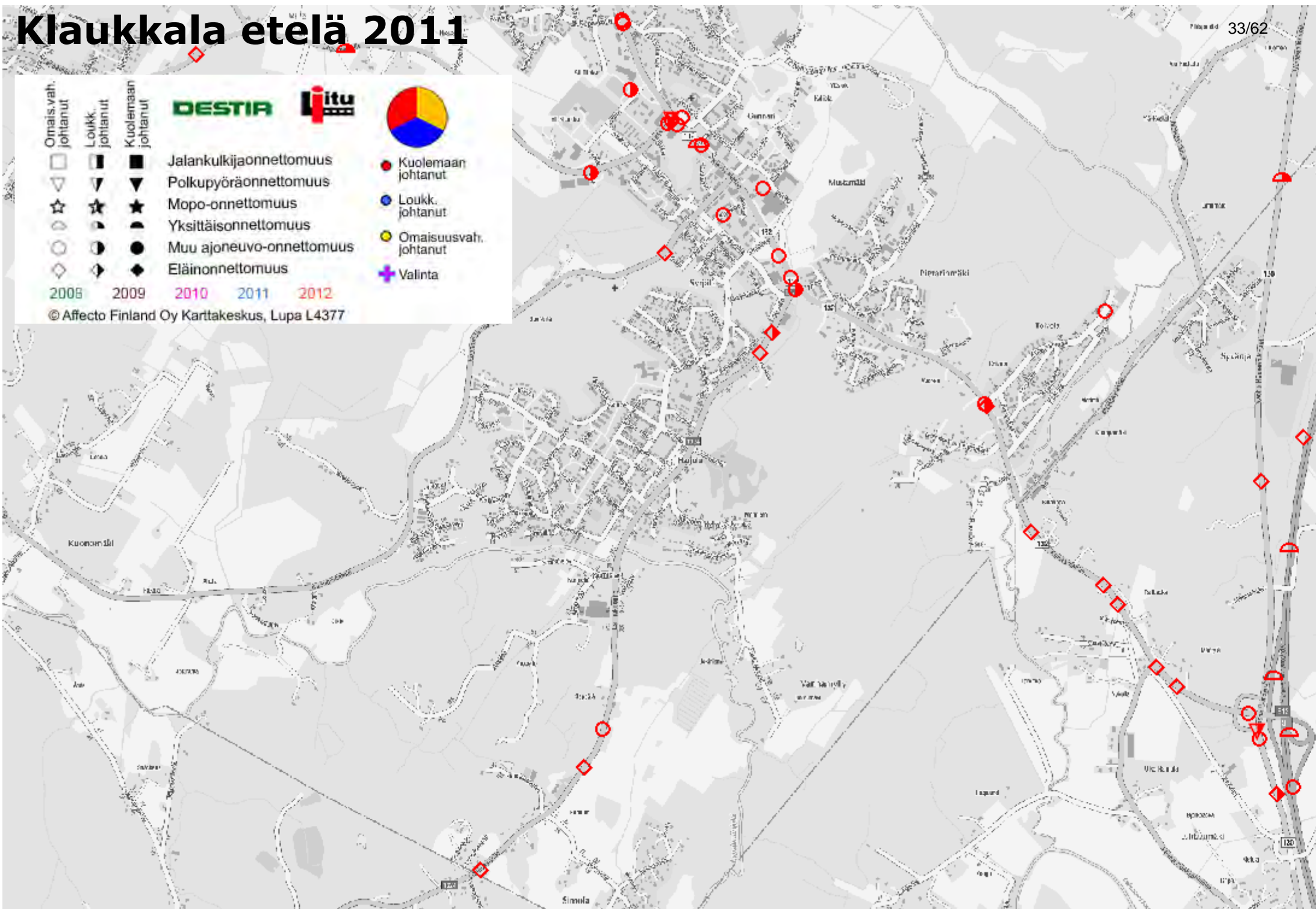


Klaukkala etelä 2011

DESTIA **litu**

<ul style="list-style-type: none"> □ Omais.vah. johtanut ▽ Loukk. johtanut ☆ Mopo-onnettomuus ○ Yksittäisonnettomuus ○ Muu ajoneuvo-onnettomuus ◇ Eläinonnettomuus 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Jalankulkijaonnettomuus ▼ Polkupyöraonnettomuus ★ Mopo-onnettomuus ◐ Yksittäisonnettomuus ● Muu ajoneuvo-onnettomuus ◆ Eläinonnettomuus 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kuolemaan johtanut ● Loukk. johtanut ● Omaisuusvah. johtanut ✚ Valinta
--	--	---

2008 2009 2010 2011 2012
 © Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377



Klaukkala etelä kasaumat 2008-2012

Omais.vah. johtanut

Loukk. johtanut

Kuolemaan johtanut

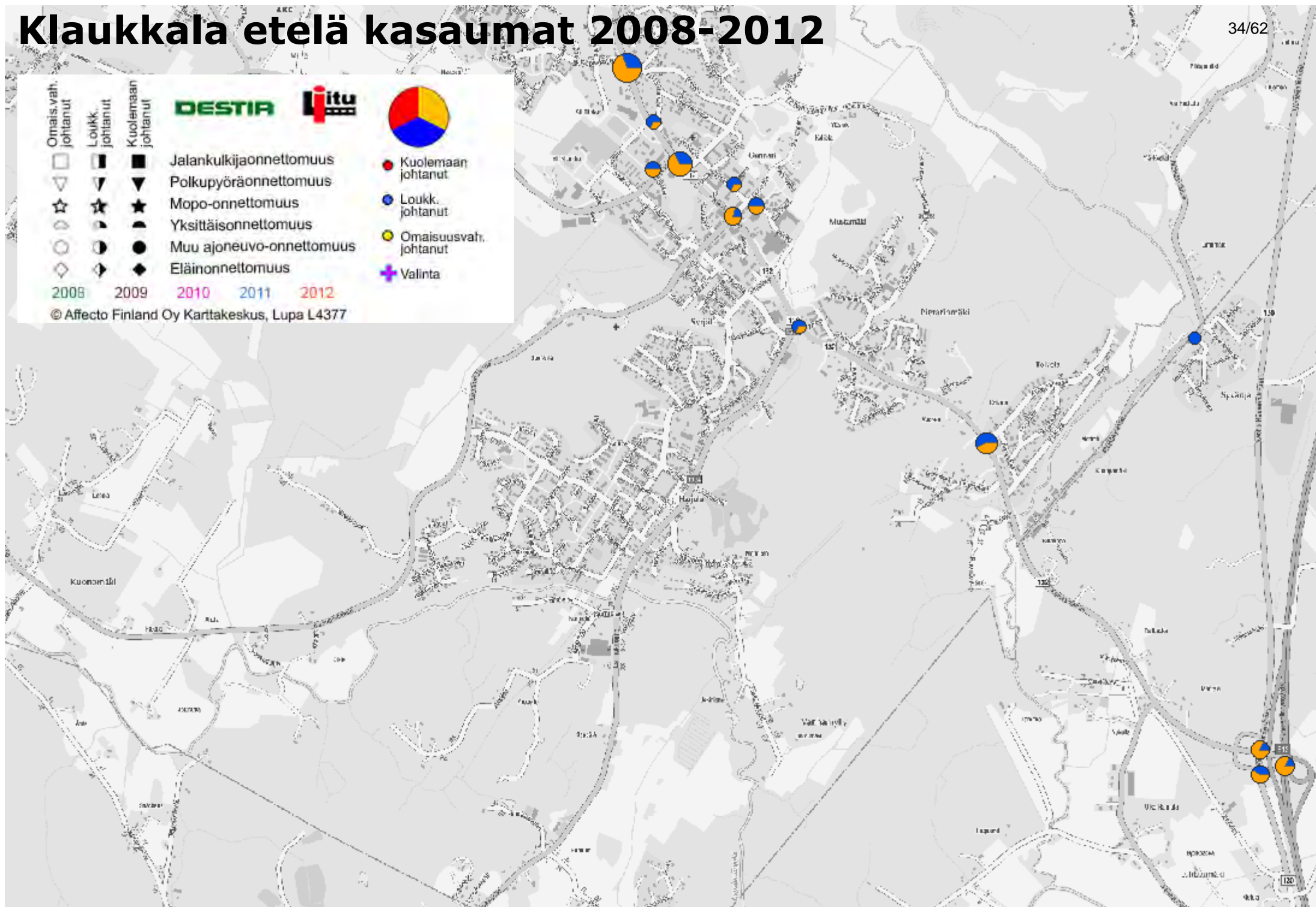





<p>□ Jalankulkijaonnettomuus</p> <p>▽ Polkupyöraonnettomuus</p> <p>☆ Mopo-onnettomuus</p> <p>○ Yksittäisonnettomuus</p> <p>● Muu ajoneuvo-onnettomuus</p> <p>◇ Eläinonnettomuus</p>	<p>● Kuolemaan johtanut</p> <p>● Loukk. johtanut</p> <p>● Omaisuusvah. johtanut</p> <p>+</p>	
---	--	--

2008	2009	2010	2012
------	------	------	------

© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377



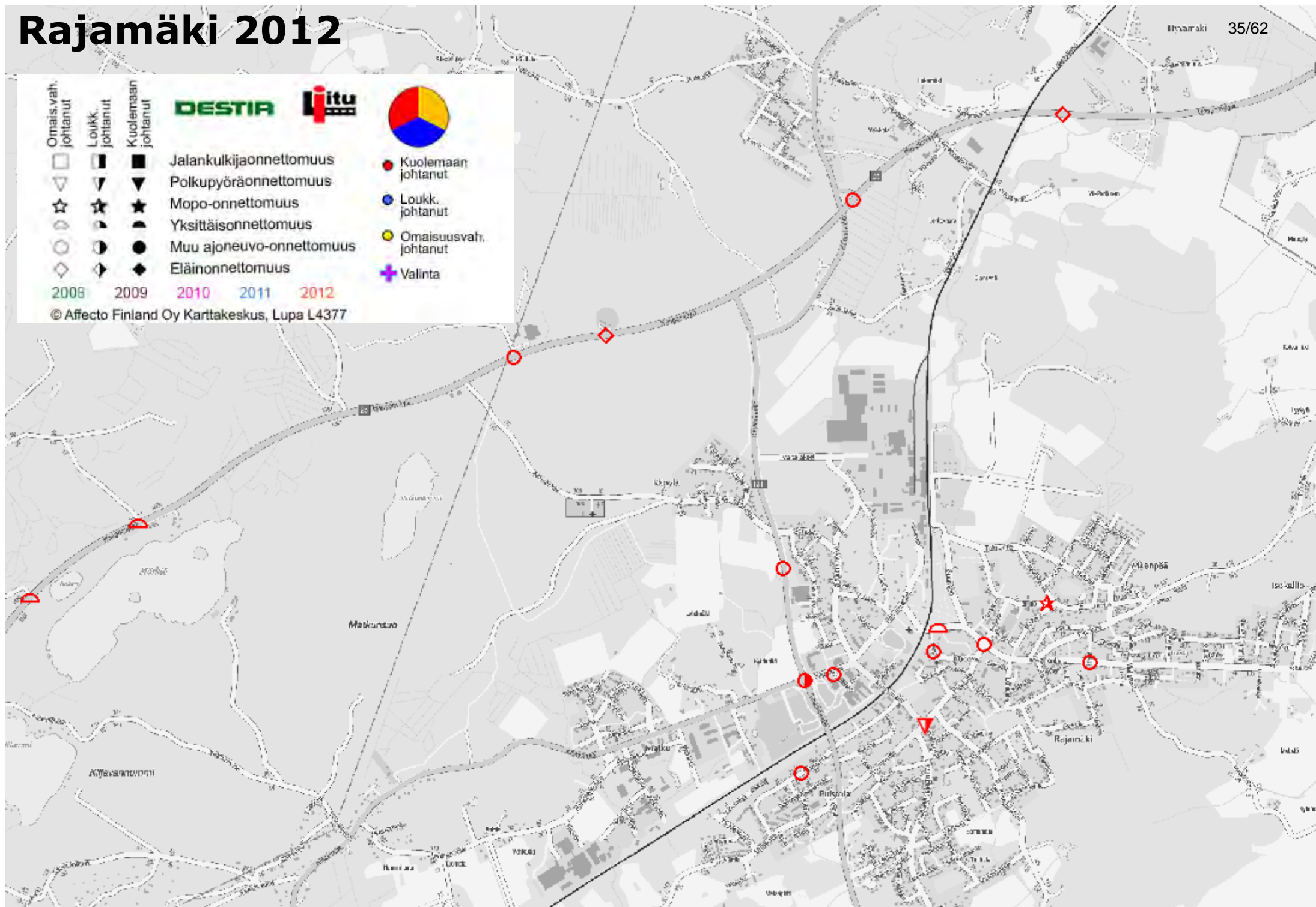
Rajamäki 2012

DESTIA **litu**

□	Omais.vah. johtanut	●	Kuolemaan johtanut
▽	Loukk. johtanut	●	Loukk. johtanut
★	Kuolemaan johtanut	●	Omaisuu.vah. johtanut
○	Jalankulkijaonnettomuus	+	Valinta
○	Polkupyöraonnettomuus		
○	Mopo-onnettomuus		
○	Yksittäisonnettomuus		
○	Muu ajoneuvo-onnettomuus		
○	Eläinonnettomuus		

2008 2009 2010 2011 2012

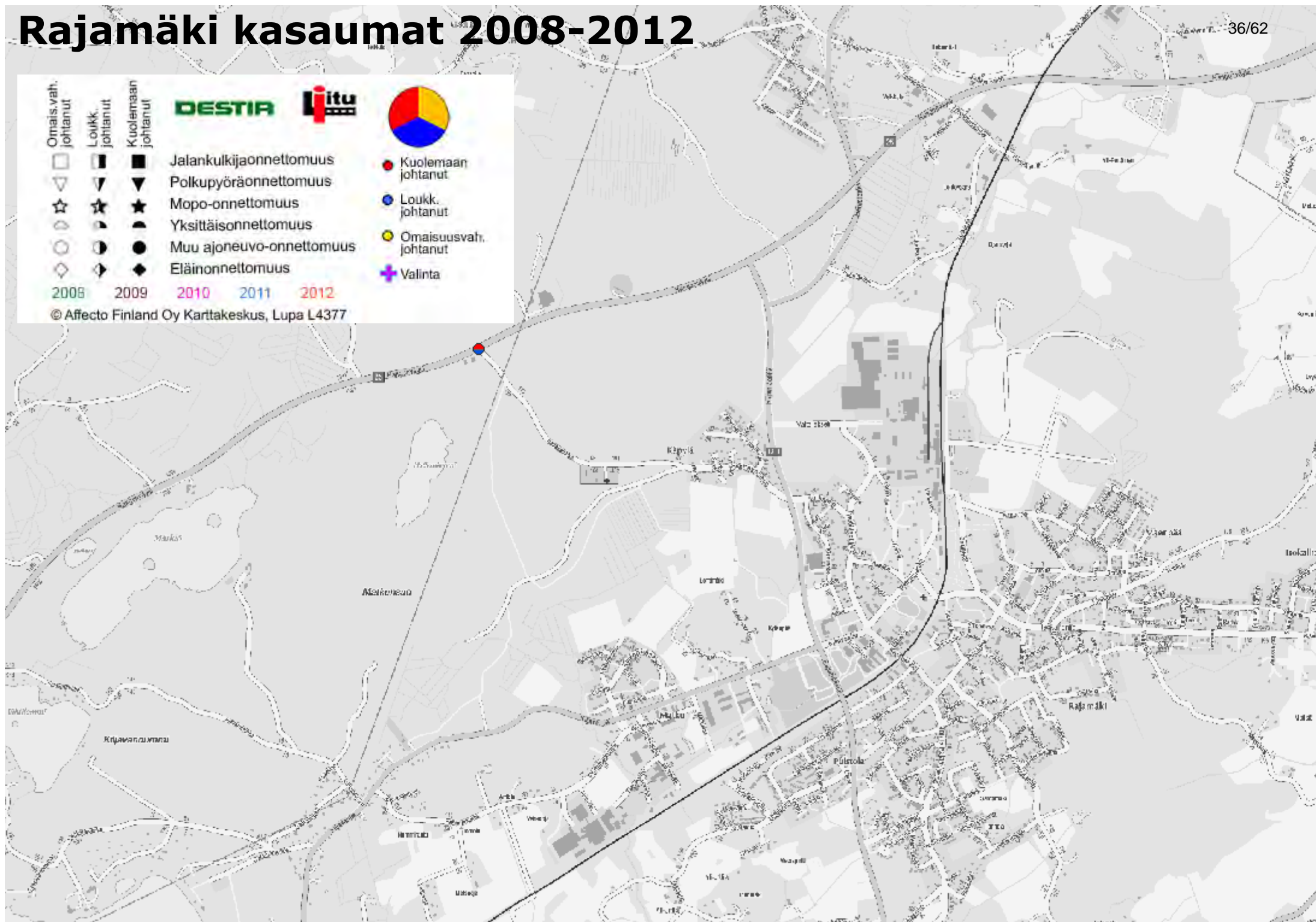
© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377



Rajamäki kasaumat 2008-2012

<ul style="list-style-type: none"> Omains.vah. johtanut Loukk. johtanut Kuolemaan johtanut 	 	
<ul style="list-style-type: none"> □ Jalankulkijaonnettomuus ▽ Polkupyöraonnettomuus ☆ Mopo-onnettomuus ○ Yksittäisonnettomuus ○ Muu ajoneuvo-onnettomuus ◇ Eläinonnettomuus 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kuolemaan johtanut ● Loukk. johtanut ● Omaisuusvah. johtanut ● Valinta 	
<ul style="list-style-type: none"> 2008 2009 2010 2011 2012 		

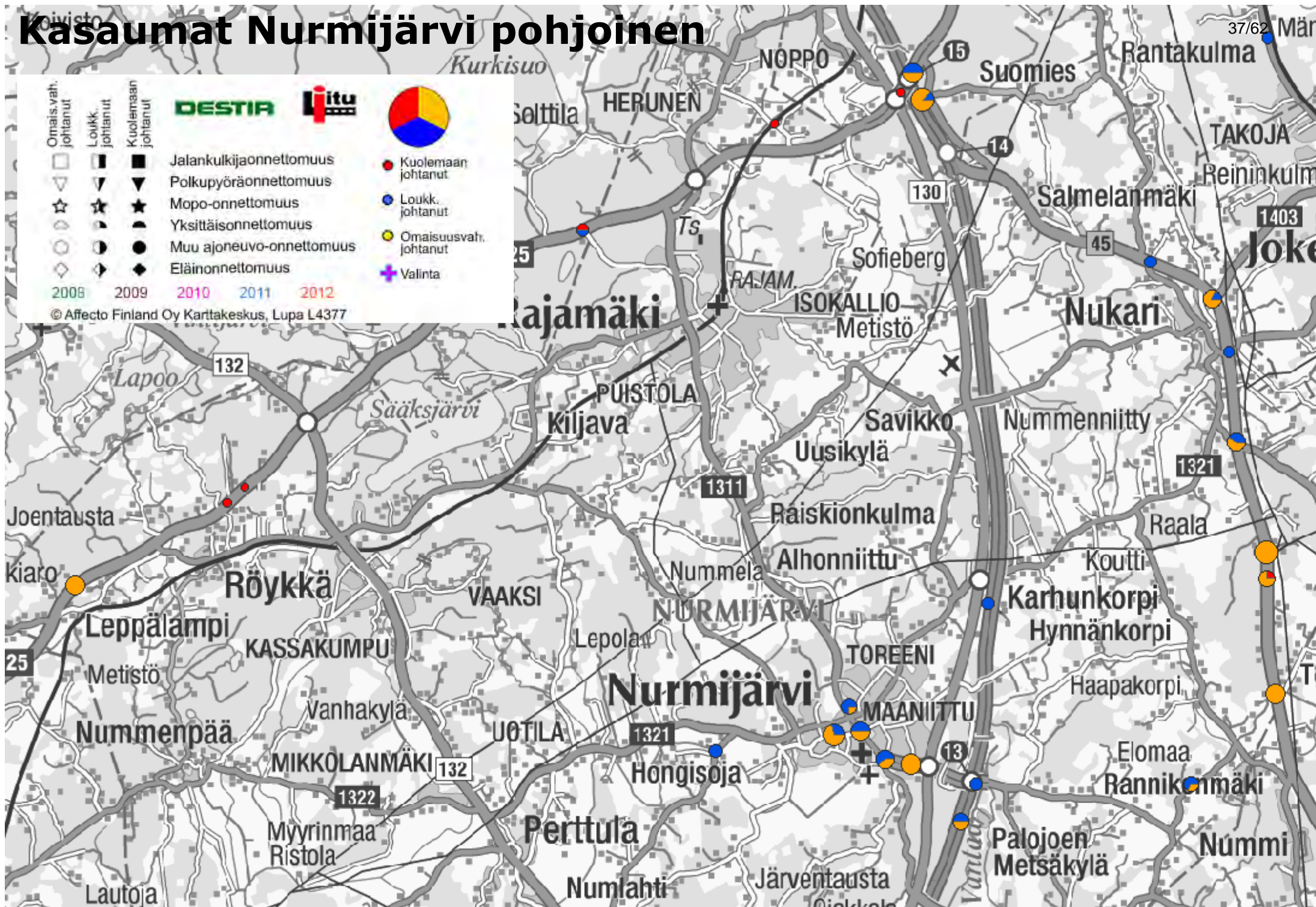
© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377



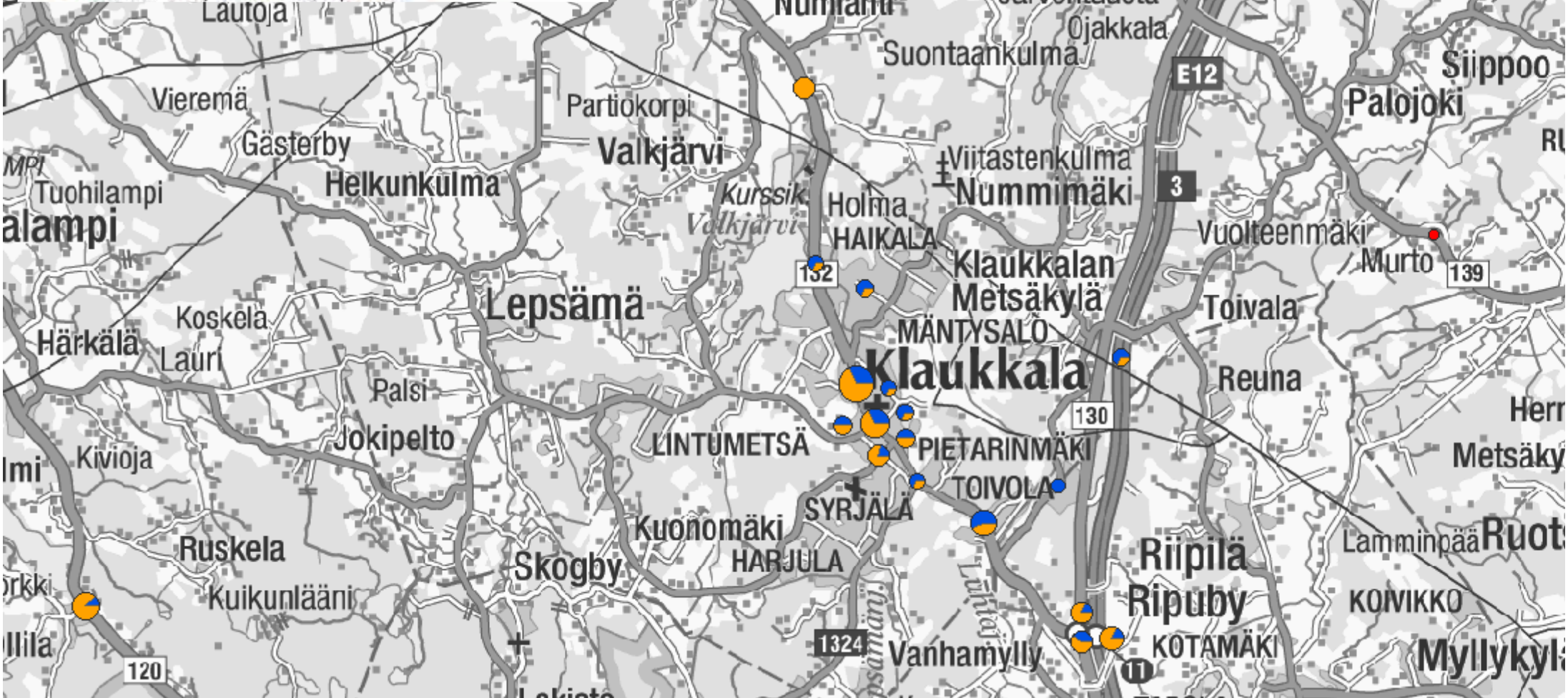
Kasaumat Nurmijärvi pohjoinen



© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377



Kasaumat Nurmijärvi etelä



NURMIJÄRVI - ONNETTOMUUDET

ID	VUOSI	K K	P V	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
361910	2012	1	2	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	45	8	2517	TIE 45	8120S000600 1712
352452	2012	1	3	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	25	31	1339	HANGONVÄYLÄ	8120S000600 3812
331665	2012	1	4	0	0	2	20	KOHTAAMISONNETTOMUUS	11432	1	491	METSÄKYLÄNTIE	8120R000002 4512
353908	2012	1	9	0	0	2	53	RISTEÄMISONNETTOMUUS	1311	1	2358	HELSINGINTIE X PUNAMULLANTIE	8120R000004 9412
357507	2012	1	10	0	0	2	0	OHITUSONNETTOMUUS	45	10	3570		8120R000005 6612
358513	2012	1	12	1	2	2	22	OHITUSONNETTOMUUS	45	8	2207	HÄMEENTIE	8120R000007 1312
345922	2012	1	13	0	0	3	13	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	25	30	22	HANGONTIE	8120R000007 7912
332850	2012	1	18	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	11339	2	448	TAKKULANTIE X SANTASILTA	8120S000602 3812
344556	2012	1	18	0	0	3	4	MUU ONNETTOMUUS	1403	1	537	RIDASJÄRVENTIE	8120R000011 2612
337299	2012	1	20	0	0	2	12	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	130	4	3101	HÄMEENLINNANTIE X VIITASTENTIE	8120R000012 9812
341460	2012	1	20	0	0	2	49	RISTEÄMISONNETTOMUUS	0	0	0	PEKONTIE X KIELOVAARANTIE	8120R000012 7712
347730	2012	1	20	0	1	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	106	3804	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000012 8112
361797	2012	1	21	0	0	0	91	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	KOIVUSILLANTIE 39	8120R000014 2612
355460	2012	1	24	0	0	2	4	OHITUSONNETTOMUUS	11339	2	2656	TAKKULANTIE	8120R000015 5912
339679	2012	1	25	0	0	2	4	OHITUSONNETTOMUUS	11433	1	1510	JÄRVENTAUSTANTIE X NUMMELANTIE	8120R000016 3712
331527	2012	2	3	0	1	2	7	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	3	105	672	TIE 3	8120R000022 3112
336237	2012	2	4	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1311	2	3690	KILJAVANTIE	8120R000022 6412
333337	2012	2	4	0	0	0	50	RISTEÄMISONNETTOMUUS	0	0	0	HEIKKILÄNTIE X VENLANTIE	8120R000022 6212
340956	2012	2	4	0	1	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11435	1	2086	OJAKKALANTIE	8120R000022 4512
350535	2012	2	5	0	1	2	50	RISTEÄMISONNETTOMUUS	1311	1	381	SIIPPOONTIE X KUUSIMÄENTIE	8120R000023 1512
357855	2012	2	7	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	1321	1	1297	PERTTULANTIE	8120S000605 2412
335306	2012	2	7	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	105	6325	HÄMEENLINNANVÄYLÄ, MYLLYKUKON LIITTYMÄ	8120R000024 8112
332202	2012	2	7	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	45	10	1895	HÄMEENTIE	8120S000605 1312

ID	VUOSI	K K	P V	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
331415	2012	2	8	0	0	2	8	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	132	2	592	ROPAKKOTIE	8120R000025 1212
334843	2012	2	9	0	0	2	4	OHITUSONNETTOMUUS	0	0	0	YLITILANTIE	8120R000026 8812
340849	2012	2	9	0	0	3	3	OHITUSONNETTOMUUS	1311	1	1166	HELSINGINTIE	8120R000027 0012
346018	2012	2	12	0	0	2	99	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	ISOKALLIONTIE	8120R000028 6212
356709	2012	2	12	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	4	4170	HÄMEENLINNANTIE	8120S000606 0312
334586	2012	2	15	0	0	2	6	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	3	104	3901	HELSINGINTIE	8120R000031 2912
353878	2012	2	20	0	1	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1321	1	1943	PERTTULANTIE	8120R000034 6212
338417	2012	2	28	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	105	5854	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000039 8512
343792	2012	3	22	0	2	7	89	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	IHANTOLANTIE 12	8120R000056 8712
337822	2012	3	23	0	0	2	99	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	KAUPPANUMMENTIE 2	8120R000057 9412
334388	2012	3	25	0	0	2	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	1321	2	1101	RAALANTIE X ALASORVANTIE	8120R000059 2212
363031	2012	3	25	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	4	777	LOPENTIE	8120S000612 0312
339783	2012	4	1	0	0	2	2	OHITUSONNETTOMUUS	3	105	984	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8060R000089 7312
352117	2012	4	2	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	28	768	HANGONVÄYLÄ	8120S000612 8612
359401	2012	4	4	0	0	2	39	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	132	1	3736	KLAUKKALANTIE X LAHNUKSENTIE	8120R000065 1512
331391	2012	4	4	0	0	1	86	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1311	1	319	SIIPPOONTIE	8120S000613 2712
356743	2012	4	10	0	1	2	13	MOPEDIONNETTOMUUS	0	0	0	KESKUSTIE X PUNAMULLANTIE	8120R000068 9512
335841	2012	4	11	0	1	1	89	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	106	3178	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000069 3112
344237	2012	4	12	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	2	2679	RAJAMÄENTIE	8120S000614 1112
337606	2012	4	17	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	130	5	5450	TIE 130.(HÄMEENLINNANTIE)	8120S000614 6712
337494	2012	4	18	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	4	3677	LOPENTIE	8120S000614 7112
353003	2012	4	20	0	0	2	29	KOHTAAMISONNETTOMUUS	1311	4	600	RAJAMÄENTIE	8120R000077 2712
333982	2012	4	26	0	0	2	6	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	45	9	2551	HÄMEENTIE X RIDASJÄRVENTIE	8120R000081 8212
353552	2012	4	30	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	4	4026	HÄMEENLINNANTIE	8120S000616 3212

ID	VUOSI	K K	P V	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
358175	2012	5	3	0	0	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1321	3	863	RAALANTIE X RAJALANTIE	8120R000088 1112
346778	2012	5	5	0	1	1	83	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1322	3	2251	NUMMENPÄÄNTIE 451	8120R000089 8312
339813	2012	5	6	0	0	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	ISOKALLIONTIE- YLISJOENTIE	8120R000090 5212
334656	2012	5	9	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	105	6013	HÄMEENLINNAN VÄYLÄ	8120S000617 4312
337468	2012	5	10	0	0	1	96	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	ALEKSIS KIVEN TIE 21 A	8120R000125 8212
358059	2012	5	12	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	105	3069	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120S000618 0412
343642	2012	5	12	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	105	1645	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120S000617 9812
357462	2012	5	14	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	1	2474	KLAUKKALANTIE X KOIVUSILLANTIE	8120S000618 1312
343947	2012	5	15	0	0	3	6	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	132	1	3873	KLAUKKALANTIE	8120R000098 7412
352238	2012	5	15	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	130	5	6270	HÄMEENLINNANTIE	8120S000618 4612
334057	2012	5	16	0	0	1	83	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	HAAPAKORVENTIE 317	8120R000099 9612
347975	2012	5	17	0	1	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1321	1	6944	PERTTULANTIE	8120R000099 7312
354230	2012	5	17	0	0	3	20	KOHTAAMISONNETTOMUUS	0	0	0	LOVELANKUJA	8120R000099 6712
355459	2012	5	22	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	1668	HÄMEENTIE	8120S000618 9312
353863	2012	5	23	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	5	6572	TIE 130	8120S000622 3012
358106	2012	5	24	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	21334	34	326	HÄMEENLINNANTIE	8120S000619 5512
354451	2012	5	25	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	28	5595	HANGONVÄYLÄ	8120S000619 6612
332946	2012	6	4	0	0	0	49	RISTEÄMISONNETTOMUUS	0	0	0	PUISTOTIE X ISOKALLIONTIE	8120R000115 9612
340545	2012	6	5	0	0	2	12	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	0	0	0	SEPPÄLÄNTIE 1	8120R000125 9012
348115	2012	6	7	0	1	1	83	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11421	1	170	VALKJÄRVENTIE	8120R000119 1612
343693	2012	6	8	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	5	5100	VANHA HÄMEENLINNANTIE 189	8120S000621 9612
357090	2012	6	8	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	6	1876	HÄMEENLINNANTIE	8120S000621 6812
346216	2012	6	10	0	0	2	96	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	KESKUSTIE 6	8120R000122 5012
347535	2012	6	11	0	1	2	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	1311	3	3617	RAJAMÄENTIE X KILJAVANTIE	8120R000122 3612

ID	VUOSI	K K	P V	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
349141	2012	6	12	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	105	5501	HÄMEENLINNA VÄYLÄ VT3	8120S000622 1912
340354	2012	6	13	0	3	2	6	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	132	1	2486	KLAUKKALANTIE X KOIVUSILLANTIE	8120R000124 4112
330698	2012	6	16	0	0	2	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	132	1	4759	KLAUKKALANTIE X YLITILANTIE	8120R000126 3312
340274	2012	6	17	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	2760	HÄMEENTIE	8120S000622 8812
360787	2012	6	17	0	0	1	81	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	106	5021	VALTATIE 3. KARHUNKORPI	8120R000126 8012
338062	2012	6	18	0	1	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	130	3	2853	HÄMEENLINNANTIE TIE 130	8120R000127 8312
338390	2012	6	20	0	0	2	20	KOHTAAMISONNETTOMUUS	1324	2	1041	LAHNUKSENTIE	8120R000129 2612
339388	2012	6	21	0	0	1	4	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	MYLLÄRINAUKIO	8120R000133 0612
358403	2012	6	22	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	105	2589	VT 3	8120S000623 6312
360025	2012	6	24	0	0	2	6	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	0	0	0	TOUKOLANTIE	8120R000131 8212
344831	2012	6	25	0	2	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	45	10	3847	HÄMEENTIE	8120R000132 6312
341248	2012	6	30	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	5	5839	HÄMEENLINNANTIE	8120S000624 6712
340433	2012	7	5	0	0	1	99	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	VIIRINTIE 9 01800	8120R000140 8512
334395	2012	7	5	0	0	2	90	MUU ELÄINONNETTOMUUS	132	4	22	LOPENTIE	8120S000625 4712
360235	2012	7	10	0	1	2	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	1311	1	2640	PERTTULANTIE X RAJAMÄENTIE	8120R000144 3412
346800	2012	7	16	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	4	2760	HÄMEENLINNANTIE	8120S000626 5612
354386	2012	7	20	0	0	3	30	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	11345	1	3	KLAUKKALANTIE X LEPSÄMÄNTIE	8120R000153 5012
339868	2012	7	22	0	0	0	9	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	MÄKIKORVENTIE	8120R000154 2612
336632	2012	7	23	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	104	4179	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120S000627 2612
352805	2012	7	23	0	0	1	86	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11511	1	43	HÄMEENTIE X NUKARINTIE	8120R000155 1712
342964	2012	7	25	0	0	2	99	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	LIIKEKUJA	8120R000157 4512
340517	2012	7	28	0	2	2	13	MOPEDIONNETTOMUUS	1322	3	6015	NUMMENPÄÄNTIE X SIIRINTIE	8120R000158 8612
355764	2012	7	29	0	1	2	96	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	KLAUKALANTIE 70	8120R000159 8012
355704	2012	8	2	0	0	1	83	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11439	2	1509	KEIKKUMÄENTIE	8120R000163 1012

ID	VUOSI	K K	P V	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
332277	2012	8	2	0	1	1	83	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1322	3	4930	NUMMENPÄÄNTIE	8120S000628 4312
358343	2012	8	4	0	0	2	52	RISTEÄMISONNETTOMUUS	1321	1	5	YLILEPSÄMÄNTIE	8120R000165 1512
361493	2012	8	5	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	3	106	5560	VT 3	8120S000628 6012
336688	2012	8	5	0	0	2	96	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	OJAMÄENTIE 3	8120R000165 2012
350209	2012	8	14	0	1	1	86	MOPEDIONNETTOMUUS	0	0	0	TORNITIE	8120R000173 6212
357395	2012	8	15	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	1322	3	3506	NUMMENPÄÄNTIE 370	8120S000630 2912
335230	2012	8	16	0	0	0	80	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	SUONTAANTIE 140 PIHASTA	8120R000175 4412
334173	2012	8	18	0	1	2	30	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	11435	1	2427	OJAKKALANTIE X KAUPPANUMMENTIE	8120R000176 4012
358270	2012	8	22	0	1	2	42	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	0	0	0	KESKUSTIE 2	8120R000179 4612
343195	2012	8	23	0	1	3	59	RISTEÄMISONNETTOMUUS	1324	2	3681	KLAUKKALANTIE X LAHNUKSENTIE	8120R000180 8712
355590	2012	8	27	0	1	2	6	MOPEDIONNETTOMUUS	11427	1	2071	HONGISOJANTIE 216	8120R000183 7512
347731	2012	9	3	0	1	2	8	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	1311	2	4229	RAJAMÄENTIE	8120R000190 0112
361943	2012	9	4	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	25	30	515	HANGONVÄYLÄ	8120S000633 0212
357039	2012	9	5	0	0	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11476	1	597	LEPOMÄENTIE	8120R000193 7612
352173	2012	9	13	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	130	4	1006	HÄMEENLINNANTIE	8120S000634 3112
355198	2012	9	15	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	132	2	6221	LOPENTIE	8120S000634 6412
336589	2012	9	16	0	2	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	105	5208	TIE 3	8120R000201 2112
339414	2012	9	17	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	130	5	315	VANHA HÄMEENLINNANTIE	8120S000636 1712
361337	2012	9	17	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	45	8	433	HÄMEENTIE	8120S000634 7712
335665	2012	9	18	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	1324	2	813	LAHNUKSENTIE	8120S000634 8912
334660	2012	9	18	0	2	2	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	45	8	4684	HÄMEENTIE X VANHA HÄMEENTIE	8120R000202 9712
353769	2012	9	19	0	0	2	13	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	0	0	0	KILJAVANTIE X KUNTOLANPOLKU	8120R000204 9412
344286	2012	9	22	0	0	2	96	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	VENLANTIE 5	8120R000208 0912
350061	2012	9	26	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	11436	1	5748	KYLÄJOENTIE	8120S000636 3112





ID	VUOSI	K K	P V	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
354258	2012	9	29	0	1	2	90	MUU ELÄINONNETTOMUUS	11475	1	4770	SIIPPOONTIE 317	8120S000636 7512
334398	2012	10	1	0	1	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11345	1	2071	LEPSÄMÄNTIE 213	8120R000212 0712
357810	2012	10	2	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	11419	1	547	KUONOMAENTIE X RIIHIRINNE	8120S000637 1912
340869	2012	10	3	0	0	2	99	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	YLISJOENTIE 3	8120S000637 3912
361262	2012	10	3	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11345	2	2644	YLI-LEPSÄMÄNTIE	8120S000637 3812
332629	2012	10	5	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	2	5364	LOPENTIE	8120S000637 6212
360431	2012	10	7	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	5	1442	LOPENTIE	8120S000637 9112
353685	2012	10	8	0	1	2	13	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	11345	1	35	KLAUKKALANTIE X LEPSÄMÄNTIE	8120R000218 5312
334662	2012	10	13	0	1	2	7	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	3	104	4103	VT3 HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000221 8712
351627	2012	10	13	0	1	2	11	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	11345	1	9	KLAUKKALANTIE X LEPSÄMÄNTI	8120R000222 1612
355462	2012	10	16	0	0	2	49	RISTEÄMISONNETTOMUUS	0	0	0	MAHLAMÄENTIE	8120R000225 0712
331993	2012	10	17	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	2	2267	KLAUKKALANTIE	8120S000639 3712
354416	2012	10	18	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	11432	1	1193	METSÄKYLÄNTIE	8120S000639 5212
334491	2012	10	18	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	25	28	5434	HANGONVÄYLÄ	8120S000639 6612
332819	2012	10	20	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	0	0	0	KYTÖPORTAANTIE	8120S000639 8812
357571	2012	10	23	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	3	4320	HÄMEENLINNANTIE	8120S000640 1412
352799	2012	10	29	0	1	2	91	MOPEDIONNETTOMUUS	0	0	0	IHANTOLANTIE	8120R000236 1912
352337	2012	10	29	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11476	1	12	LEPOMÄENTIE	8120S000641 1412
341550	2012	10	30	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	10	1797	HÄMEENTIE	8120S000641 3612
352260	2012	11	2	0	1	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1324	2	3425	LAHNUKSENTIE	8120R000239 8912
342596	2012	11	3	0	0	2	96	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	ASPINIITYNTIE	8120R000240 5512
349223	2012	11	3	0	2	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11345	1	6701	LEPSÄMÄNTIE	8120R000240 4012
349287	2012	11	3	0	0	1	85	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1321	3	5708	NUKARINTIE	8120R000240 8512
351699	2012	11	3	0	0	1	49	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	KESKUSTIE X PUNAMULLANTIE	8120R000240 8612

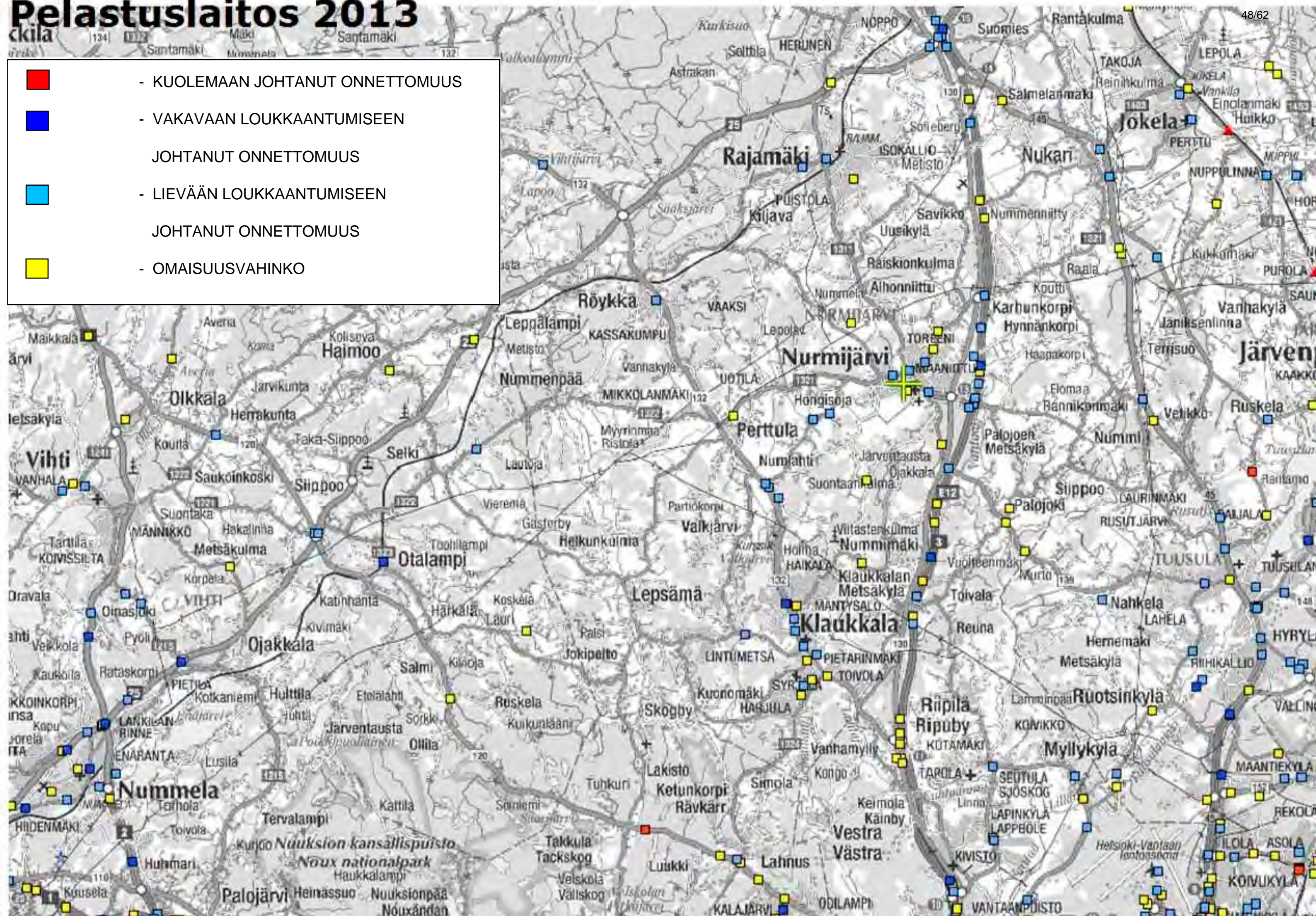
ID	VUOSI	K K	P V	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
353537	2012	11	4	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	0	0	0	KOUVUMÄENTIE	8120S000642 0012
354299	2012	11	4	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	3	4274	HÄMEENLINNANTIE X METSÄNKYLÄNTIE	8120S000641 9912
352466	2012	11	6	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1324	2	36	LAHNUKSENTIE	8120S000642 7512
350321	2012	11	6	0	0	1	96	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	ILVESVUORENKATU 2	8120R000245 9712
353877	2012	11	6	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1324	2	3295		8120S000642 4712
360224	2012	11	6	0	0	1	99	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	ILVESVUORENKATU 2	8120R000244 2612
350410	2012	11	7	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	105	746	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120S000642 6512
330753	2012	11	9	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11432	1	3167	METSÄKYLÄNTIE	8120S000642 8912
336208	2012	11	11	0	0	0	83	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	KYTÖPORTAANTIE	8120R000248 0312
351684	2012	11	11	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	4	813	LOPENTIE	8120S000643 0912
338542	2012	11	13	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	2	2181	KLAUKKALANTIE	8120S000643 2912
352708	2012	11	15	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	3354	HÄMEENTIE	8120S000643 7012
353571	2012	11	16	0	2	4	6	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	3	104	4166	TIE 3	8120R000253 0312
351819	2012	11	16	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	3057	HÄMEENTIE	8120S000643 9112
331367	2012	11	16	0	1	2	41	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	0	0	0	KESKUSRAITTI X URTTILANTIE	8120R000252 9612
357282	2012	11	17	0	0	3	90	PEURAONNETTOMUUS	132	2	5813	LOPENTIE	8120S000644 0012
351906	2012	11	19	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	11339	2	2168	TAKKULANTIE	8120S000644 2712
332497	2012	11	19	0	0	2	13	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	1311	1	1280	TEHOTIE XHELSINGINTIE	8120R000254 2512
346083	2012	11	20	0	1	2	60	JALANKULKIJAONNETTOMUUS	1311	1	2356	HELSINGINTIE X PUNAMULLANTIE	8120R000255 6812
353804	2012	11	21	0	0	2	52	RISTEÄMISONNETTOMUUS	132	2	572	KLAUKKALANTIE X IIKKAISTENKUJA	8120R000256 2812
356646	2012	11	22	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	3681	HÄMEENTIE	8120S000644 5512
331965	2012	11	23	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1321	1	4524	PERTTULANTIE	8120S000644 9012
356206	2012	11	23	0	0	1	83	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1322	3	4753	NUMMENPÄÄNTIE	8120R000257 3412
357987	2012	11	25	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1321	3	2881	NUKARINTIE	8120S000644 9712

ID	VUOSI	K K	P V	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
339397	2012	11	25	0	1	2	49	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	LEPPÄAHONTIE 53	8120R000258 9012
360929	2012	11	27	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	1311	2	3660	RAJAMÄENTIE	8120S000645 4712
337006	2012	11	27	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	25	28	1726	HANGONVÄYLÄ	8120S000645 3712
336416	2012	11	28	0	0	2	12	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	132	2	587	KLAUKKALANTIE	8120R000261 2812
333639	2012	11	29	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	11431	1	4201	METSÄKYLÄNTIE	8120S000646 5712
343596	2012	11	29	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	132	2	4367	KLAUKKALANTIE 121	8120S000645 9712
361482	2012	11	30	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	0	0	0	KIRKKOTIE	8120S000646 0412
332372	2012	12	1	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	25	29	110	HANGONVÄYLÄ	8120R000262 6412
349662	2012	12	2	0	0	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	TAIPALEENTIE	8120R000262 9812
358597	2012	12	2	0	0	3	90	PEURAOONNETTOMUUS	45	8	2540	HÄMEENTIE	8120S000645 9412
357336	2012	12	3	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	45	10	1448	HÄMEENTIE	8120S000646 1112
352289	2012	12	4	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	11476	1	849	LEPOMÄENTIE	8120S000646 2312
333043	2012	12	6	0	0	1	83	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11345	2	2939	YLI-LEPSÄMÄNTIE	8120R000264 7612
338953	2012	12	8	0	1	2	29	KOHTAAMISONNETTOMUUS	1322	3	1195	NUMMENPÄÄNTIE	8120R000265 8212
332178	2012	12	8	0	1	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	45	8	1389	HÄMEENTIE	8120R000265 7012
340543	2012	12	8	0	0	0	96	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	MÄKIRINNE 8	8120R000265 8712
336011	2012	12	10	0	0	2	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	1311	1	144	SIIPPOONTIE	8120R000266 6512
356166	2012	12	11	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	11419	1	6037	KUONOMÄENTIE 620	8120S000647 0012
357779	2012	12	13	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1321	2	2961	RAALANTIE	8120R000267 8112
335290	2012	12	13	0	1	1	81	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	105	1263	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000267 7512
349533	2012	12	13	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	11475	1	2497	SIIPPOONTIE	8120S000647 2212
357157	2012	12	17	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	25	28	690	KEHÄTIE	8120S000647 8512
336901	2012	12	18	0	0	2	49	RISTEÄMISONNETTOMUUS	25	31	92	HANGONVÄYLÄ	8120R000270 1412
349310	2012	12	19	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	11345	2	6045	YLILEPSÄMÄNTIE	8120S000648 3912

ID	VUOSI	K K	P V	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
345649	2012	12	20	0	2	3	29	KOHTAAMISONNETTOMUUS	11345	1	529	LEPSÄMÄNTIE X ISOSUO	8120R000271 3612
349889	2012	12	22	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	28	1063	HANGONVÄYLÄ	8120S000648 6912
334436	2012	12	27	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	11345	1	2898	LEPSÄMÄNTIE	8120S000648 9312
362004	2012	12	28	0	0	1	99	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	SEURANTIE 4	8120R000274 2812
352704	2012	12	30	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	2222	HÄMEENTIE	8120S000649 1812

Pelastuslaitos 2013

-  - KUOLEMAAN JOHTANUT ONNETTOMUUS
-  - VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN JOHTANUT ONNETTOMUUS
-  - LIEVÄÄN LOUKKAANTUMISEEN JOHTANUT ONNETTOMUUS
-  - OMAISUUSVAHINKO



Kunta Nurmijärvi. PRONTO-järjestelmän onnettomuustiedot taulukot.

Kaikki onnettomuustyyppit

49/62

Onn.tyyppi ja
tieluokka

Ilmoitusaika	Kuoll.	Vakavasti loukk	Lievästi loukk	Omai s.	Osalliset	Osoite	Tienumero	Ajokeli	Onn.tyyppi ja tieluokka
Nurmijärvi									
3.1.2013 21:50:09	0	1	2	0	Henkilöauto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
10.1.2013 19:02:20	0	0	0	1	Pakettiauto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
18.1.2013 14:21:4€	0	0	0	1	Henkilöauto Pakettiauto	ISOSEPPÄLÄ VASKOMÄENTIE NURMIJÄRVI 543	11419	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
16.1.2013 14:12:15	0	0	0	1	Henkilöauto Mopoauto	KESKUSTIE ALEKSIS KIVEN TIE NURMIJÄRVI 543		Huono ajokeli	Tieliikenne
23.1.2013 13:20:4€	0	0	1	0	Kuorma-auto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ KARHUNKORPI NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
23.1.2013 21:06:13	0	0	0	1	Henkilöauto	HÄMEENTIE 139 NURMIJÄRVI 543	45	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
24.1.2013 9:02:53	0	0	1	0	Henkilöauto	JÄRVIHAANTIE KLAUKKALANTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
28.1.2013 16:38:5€	0	0	2	0	Henkilöauto	HÄMEENTIE X RIDASJÄRVENTIE NURMIJÄRVI 543		Huono ajokeli	Tieliikenne
30.1.2013 7:37:22	0	0	1	0	Henkilöauto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ X SIIPPOONTIE NURMIJÄRVI 543		Erittäin huono ajokeli	Tieliikenne Moottoritie
5.2.2013 16:02:02	0	0	1	0	Henkilöauto	HONGISOJANTIE LOPENTIE NURMIJÄRVI 543		Erittäin huono ajokeli	Tieliikenne
6.2.2013 17:58:39	0	0	0	1	Henkilöauto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ MYLLYKUKKO NURMIJÄRVI 543	3	Huono ajokeli	Tieliikenne Moottoritie

Ilmoitusaika	Kuoll.	Vakavasti loukk	Lievästi loukk	Omai s.	Osalliset	Osoite	Tiennumero	Ajokeli	Onn.tyyppi ja tieluokka
8.2.2013 15:49:14	0	0	0	1	Henkilöauto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ MYLLYKUKKO NURMIJÄRVI 543	3	Erittäin huono ajokeli	Tieliikenne Moottoritie
1.2.2013 15:18:42	0	0	1	0	Henkilöauto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ X SIIPPOONTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
3.2.2013 23:16:33	0	0	2	0	Henkilöauto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ KARHUNKORPI NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
9.2.2013 14:48:40	0	0	1	0	Henkilöauto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ NURMIJÄRVI 543		Erittäin huono ajokeli	Tieliikenne
14.2.2013 15:54:02	0	0	0	1	Henkilöauto Pakettiauto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ KAHVILA ROOSA NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
19.2.2013 12:01:56	0	0	1	0	Henkilöauto	PERTTULANTIE ALEKSIS KIVEN TIE NURMIJÄRVI 543	1321	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
22.2.2013 13:09:01	0	1	0	0	Henkilöauto Kuorma-auto	JÄRVIHAANTIE KLAUKKALANTIE NURMIJÄRVI 543	132	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
22.2.2013 19:05:07	0	0	0	1	Henkilöauto	SUONTAANTIE KIRKKOTIE NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
29.3.2013 18:23:16	0	0	1	0	Henkilöauto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
8.3.2013 7:18:18	0	0	0	1	Henkilöauto Pakettiauto	HÄMEENTIE 139 NURMIJÄRVI 543		Huono ajokeli	Tieliikenne
8.3.2013 14:07:14	0	0	2	0	Henkilöauto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ MYLLYKUKKO NURMIJÄRVI 543	3	Erittäin huono ajokeli	Tieliikenne Moottoritie
8.3.2013 16:17:57	0	0	1	0	Henkilöauto	OJAKKALANTIE 2 NURMIJÄRVI 543		Huono ajokeli	Tieliikenne

Ilmoitusaika	Kuoll.	Vakavasti loukk	Lievästi loukk	Omai s.	Osalliset	Osoite	Tiennumero	Ajokeli	Onn.tyyppi ja tieluokka
2.4.2013 17:27:54	0	0	2	0	Henkilöauto Pakettiauto	HONGISOJANTIE HAAKINMÄENTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
7.4.2013 16:33:53	0	0	1	0	Henkilöauto	SYRJÄLÄNTIE 24 NURMIJÄRVI 543	0	Erittäin huono ajokeli	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
1.5.2013 15:42:38	0	0	1	0	Henkilöauto	AITAKALLIONTIE LOPENTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
30.5.2013 18:03:59	0	0	0	1	Henkilöauto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
12.5.2013 6:40:01	0	0	2	0	Henkilöauto	TIE 3 NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
18.5.2013 9:13:45	0	0	1	0	Henkilöauto	HELSINGINTIE RAALANTIE NURMIJÄRVI 543	1311	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
21.5.2013 18:07:21	0	0	1	0	Henkilöauto	KLAUKKALANTIE NURMIJÄRVI 543	132	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
25.5.2013 16:31:33	0	0	1	0	Henkilöauto Henkilöauto	HONGISOJANTIE LOPENTIE NURMIJÄRVI 543	132	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
14.6.2013 13:55:53	0	0	1	0	Henkilöauto Pakettiauto	PERTTULANTIE HELSINGINTIE NURMIJÄRVI 543	1311	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
17.6.2013 20:59:08	0	0	3	0	Henkilöauto Pakettiauto	HONGISOJANTIE 284 NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
18.6.2013 18:49:00	0	0	2	0	Henkilöauto Muu tieliikenneväline	LEPSÄMÄNTIE PITSILLANTIE NURMIJÄRVI 543	11345	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m

Ilmoitusaika	Kuoll.	Vakavasti loukk	Lievästi loukk	Omai s.	Osalliset	Osoite	Tiennumero	Ajokeli	Onn.tyyppi ja tieluokka
5.6.2013 16:59:21	0	0	1	0	Polkupyörä Henkilöauto	LEPSÄMÄNTIE KLAUKKALANTIE NURMIJÄRVI 543	132	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
6.6.2013 17:12:02	0	0	0	1	Henkilöauto	PALJOENTIE METSÄKYLÄNTIE NURMIJÄRVI 543	139	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
7.6.2013 23:44:21	0	0	0	1	Henkilöauto	JARINTIE SYRJÄLÄNTIE NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
12.6.2013 3:34:39	0	0	1	0	Henkilöauto	TIE 3 MYLLYKUKKO NURMIJÄRVI 543	21309	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
26.6.2013 17:22:34	0	0	0	1	Henkilöauto Pakettiauto	PALJOENTIE LEHMOJANTIE NURMIJÄRVI 543	139	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
2.7.2013 21:22:35	0	0	0	1	Henkilöauto	KULLANTÖYRÄÄNTIE 68-128 NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 3 - 4m
3.7.2013 17:06:11	0	0	1	0	Henkilöauto	HONGISOJANTIE LOPENTIE NURMIJÄRVI 543	132	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
4.7.2013 20:38:48	0	1	0	0	Henkilöauto	TIE 3 X SIIPPOONTIE NURMIJÄRVI 543	3		Tieliikenne Moottoritie
7.7.2013 5:03:05	0	0	1	0	Henkilöauto	ASPINNIITUNTIE 80 NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 3 - 4m
9.7.2013 15:12:41	0	0	0	1	Henkilöauto	OJAKKALANTIE NURMIJÄRVI 543	11435	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
11.7.2013 10:03:41	0	0	0	1	Henkilöauto	PETÄRINTEENTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
24.7.2013 14:36:39	0	0	2	0	Mopo	KILJAVANTIE 3 NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m

Ilmoitusaika	Kuoll.	Vakavasti loukk	Lievästi loukk	Omai s.	Osalliset	Osoite	Tiennumero	Ajokeli	Onn.tyyppi ja tieluokka
29.7.2013 5:22:41	0	0	0	1	Henkilöauto	L Aidunkaari Nurmijärvi 543	1321	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
31.7.2013 12:10:43	0	0	1	0	Henkilöauto Mopo	Lopentie Hongisojantie Nurmijärvi 543	132	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
16.8.2013 17:34:42	0	0	0	1	Henkilöauto	Nummelantie 86 Nurmijärvi 543		Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
16.8.2013 21:11:53	0	0	0	1	Henkilöauto Henkilöauto	Väinöläntie Raalantie Nurmijärvi 543	1321	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
19.8.2013 8:02:07	0	0	0	1	Henkilöauto	Hämeentie X Nukarintie Etelä Nurmijärvi 543	45		Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
19.8.2013 17:54:17	0	0	1	0	Henkilöauto Moottoripyörä	Ylitolantie Kirkkotie Nurmijärvi 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
21.8.2013 18:32:12	0	0	1	0	Henkilöauto Henkilöauto	Hämeentie Nukarintie Nurmijärvi 543	45	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
25.8.2013 22:13:19	0	0	1	0	Henkilöauto	Tie 3 Kahvila Roosa Nurmijärvi 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
26.8.2013 7:24:47	0	0	0	1	Henkilöauto	Klaukkalantie Nurmijärvi 543			Tieliikenne
26.8.2013 18:03:49	0	0	2	0	Mopo	Viirintie 3 Nurmijärvi 543		Ei varoituksia	Tieliikenne Kävely- ja pyörätie
26.8.2013 18:18:56	0	0	0	1	Henkilöauto	Jokisentie 127 Nurmijärvi 543	0	Ei varoituksia	Vartioimaton tasoristeys rautateill. Ajotie, alle 3m

Ilmoitusaika	Kuoll.	Vakavasti loukk	Lievästi loukk	Omai s.	Osalliset	Osoite	Tiennumero	Ajokeli	Onn.tyyppi ja tieluokka
31.8.2013 12:25:59	0	0	0	1	Henkilöauto	TIE 25 X HERUSTENTIE NURMIJÄRVI 543	25	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
13.9.2013 8:55:19	0	0	1	0	Henkilöauto Mopo	RISUSILLANTIE KASSAKUMMUNTIE NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
14.9.2013 14:37:04	0	0	0	1	Henkilöauto	TARHURINTIE SYRJÄLÄNTIE NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
17.9.2013 14:31:23	0	0	1	0	Henkilöauto	KLAUKKALANTIE JÄRVIHAANTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
27.9.2013 20:05:25	0	0	0	1	Mopoauto Henkilöauto	HONKASALONTIE HÄMEENTIE NURMIJÄRVI 543	45	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
1.9.2013 8:12:05	0	0	0	1	Henkilöauto	KIRKKOTIE NURMIJÄRVI 543	11423	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
3.9.2013 16:30:48	0	0	1	0	Henkilöauto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
5.9.2013 8:32:17	0	0	1	0	Mopo Henkilöauto	KILJAVANTIE MATKUNTIE NURMIJÄRVI 543	11299	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
5.9.2013 20:57:30	0	0	1	0	Henkilöauto Mopo	RAALANTIE LAUTAMIEHENTIE NURMIJÄRVI 543	1321	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
20.9.2013 7:50:14	0	0	0	1	Henkilöauto Mopo	KUMPURANTIE UUDENNIITYNTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne

Tavoitteet todeksi

Tieliikenteen turvallisuussuunnitelma

vuoteen 2014

Liikenne- ja viestintäministeriö
17.2.2012

6. Keskeiset toimet vuoteen 2014

6.1 AJOKUNTO

I. Rattijuopumuksen vähentäminen

Joka neljäs tieliikenteen uhri menehtyy rattijuopumusonnettomuudessa. Niissä kuolee yleensä sekä rattijuoppo itse että kyydissä olleet matkustajat. Nuorten osuus on suuri. Liikennevirrassa joka 700. autoilija on rattijuoppo. Kiinnijääneistä rattijuopoista runsas puolet on ollut alkoholin suurkuluttajia ja kolmanneksella on todettu päihderiippuvuus.

A) Rattijuopumuksen promilleraja lasketaan 0,2 promilleen.

VASTUU: OM

ETENEMINEN:

- OM valmistelee rattijuopumuksen alentamista koskevan lainsäädäntöesityksen mukaan lukien promilleväliä 0,2–0,49 koskevan seuraamusmenettelyn yksinkertaistamisen.

B) Lisätään rattijuopumukseen syyllistyneiden alkolukon käyttöä lainsäädännöllisin keinoin. Lisäksi alkolukko säädetään pakolliseksi julkisissa kuljetustilauksissa sekä ammattimaisessa liikenteessä.

VASTUU: LVM, OM, SM, STM, Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi), Poliisihallitus

ETENEMINEN:

- LVM:n perustama työryhmä valmistelee alkolukon käytön laajentamista koskevan lainsäädäntöehdotuksen.
- Alkolukko kytetään kiinteämmin ajoterveyden arviointiin ja seurantaan. Ilmoitusvelvollisuutensa puitteissa lääkäri voisi jatkossa suosittaa poliisille, että hänen potilaansa ajo-oikeuteen liitetään alkolukkoehto. (STM, LVM, Trafi ja Poliisihallitus)
- Trafi selvittää alkolukon käytön laajentamisen edellytykset ja vaikutukset ammattiliikenteessä.
- Toteutusvaiheessa Trafi kehittää ajoneuvoliikennerekisteriin tarvittavat tiedot välitettäväksi poliisille, varmistaa alkolukon vaatimusten mukaisuuden sekä tukee alkolukon kehittämistä ja käyttöönottoa kokeiluilla ja selvityksillä.
- Trafi selvittää alkolukkojen toimintaa ja käytettävyyttä ja sekä alkolukkojen kehittämistarpeita vuoden 2012 loppuun mennessä.
- Suomi vaikuttaa EU-tasolla siihen, että alkolukko saataisiin pakolliseksi vakiovarusteeksi uusiin autoihin. (LVM, SM)

C) Kehitetään rattijuopumusvalvontaa ja tehostetaan liikenneraittiuskampanjointia.

VASTUU: Poliisihallitus, Trafi, Liikenneturva, STM, LVM, Liikennevirasto

ETENEMINEN:

- Poliisihallitus ottaa käyttöön siirrettäviä tarkkuusalkometrejä.
- Poliisihallitus kehittää rattijuoppovalvontaan liittyviä toimintatapoja ja panostaa kohdennettuun valvontatiedottamiseen ihmisten kokeman kiinnijäämisriskin lisäämiseksi.
- Trafien vetämä liikenneturvallisuusviestinnän koordinaatioyhtiö ja verkosto suunnittelee ja toteuttaa yhteisiä liikenneraittiuskampanjoita.
- Päihteiden käytöstä liikenteessä aiheutuvien riskien ja niiden seuraamusten käsittelyä lisätään erityisesti 14–17-vuotiaille kouluissa, oppilaitoksissa ja nuorisotyössä liikenne- ja terveysalan järjestöjen yhteistyönä. (Liikenneturva)

OSATAVOITTEET:

- Poliisihallitus ottaa siirrettäviä tarkkuusalkometrejä käyttöön vuoden 2012 aikana.

D) Panostetaan rattijuopumuksesta kiinnijääneiden hoito- ja tukitoimiin.

VASTUU: Terveyden ja hyvinvoinnin laitos (THL), STM, Poliisihallitus, LVM, OM, liikenneturva

ETENEMINEN:

- Sosiaaliviranomaiset ja poliisi toteuttivat vuonna 2010 yhteistyössä kokeilun, jossa rattijuopumuksesta kiinni jääneelle tarjottiin mahdollisuus keskustella sosiaalityöntekijän kanssa päihdeongelmastaan mahdollisimman pian kiinnijäämisen jälkeen. Kokeilun tulosten pohjalta laaditaan toimintamalli paikallisesti käyttöön otettavaksi. (THL, STM ja Poliisihallitus)
- Alkoholi-ongelmien yleistä ehkäisyä tehostetaan tukemalla varhaisen puuttumisen mallin käyttöön ottamista ja levittämistä sosiaali- ja terveydenhuollossa koko maassa. (THL, päihdealan järjestöt ja kunnat)
- Rattijuopumukseen syyllistyneiden erityistarpeet pyritään ottamaan huomioon nykyistä paremmin päihdeongelmaisten hoito- ja tukipalveluissa sekä siihen liittyvässä koulutuksessa. (THL, päihdealan järjestöt ja kunnat sekä päihdetyön koulutusta antavat oppilaitokset)
- THL ja STM kehittävät menettelyä, jolla uusien ajokorttikokelaiden päihteiden käyttöä voidaan lääkitarkastuksen yhteydessä selvittää.
- Päivitetään STM:n ohje päihderiippuvuuden arviointiohjelmasta ja Poliisihallituksen ohje päihderiippuvuudesta ja ajo-oikeudesta. Alkolukkoehto asetetaan vaihtoehdoksi arviointiohjelman suorittamiselle. (STM, Poliisihallitus, LVM)
- Rattijuopumukseen syyllistyneiden hoito- ja tukitoimia tehostetaan rikosseuraamusten yhteydessä. (OM, STM, Liikenneturva)

II. Ajoterveyden arviointi

Terveydellä on tärkeä merkitys turvallisen liikkumisensa kannalta ja sen merkitys korostuu väestön ikääntyessä. Tämä edellyttää, että auton kuljettajien monipuolista ajoterveyden arviointia kehitetään ja laajennetaan. Ajoterveyden arviointi on erityisen tärkeä osa ammattikuljettajien ja kuljetusalan yrittäjien työturvallisuutta ja työterveyshuoltoa.

A) Ajoterveyden ja ajokunnan arviointia kehitetään.

VASTUU: Työterveyslaitos (TTL), Terveyden ja hyvinvoinnin laitos (THL), yliopistot, yliopistosairaalat, STM, LVM

ETENEMINEN:

- Vuoden 2012 alussa käynnistetään valtakunnallisen ajoterveyden arviointiverkoston rakentaminen. Verkoston tehtävänä on ajoterveyden arviointimenetelmien kehittäminen, käyttöönotto, koulutus ja konsultointi. Perustetaan ajoterveyden osaamiskeskustoja.
Toteutetaan ajoterveyden arviointijärjestelmä, jossa on alueellisesti toimiva tutkimusketju keskussairaala- ja sairaanhoitopiireittäin hyödyntäen paikalliset terveydenhuoltojärjestelmät. (TTL ja yliopistosairaalat yhteistyössä Suomen Liikennelääketieteen yhdistys ry:n kanssa).
- Ajoterveyden arviointimenetelmien kehittämisessä erityinen huomio kiinnitetään ongelmallisiin ajokykylausuntoihin. Selvitetään, onko tarpeen laatia erilaiset arviointimenetelmät ammattikuljettajien ja muiden kuljettajien ajoterveyden arviointiin (TTL ja yliopistot yhteistyössä Suomen Liikennelääketieteen yhdistys ry:n kanssa).
- Liikenneturvallisuuden LINTU-tutkimusohjelmassa toteutetaan iäkkäiden ajoterveyden arviointia koskeva tutkimushanke ja selvitetään lääkäreiden ilmoitusvelvollisuuden toimivuutta. (LVM, TTL ja STM).

B) Liikennelääketieteen opetus lääkäreiden peruskoulutuksessa kartoitetaan. Yliopistot ottavat kartoituksen tulokset huomioon lääketieteen lisensiaatin tutkinnon opetustavoitteita kehitettäessä.

VASTUU: Yliopistot, OKM, STM ja Terveyden ja hyvinvoinnin laitos (THL)

ETENEMINEN:

- Kartoitetaan liikennelääketieteen opetus lääketieteen koulutusta antavissa yliopistoissa. (Yliopistot ja OKM).
- Selvitetään millaisia vaatimuksia ja kehittämistarpeita terveydenhuollon palvelujärjestelmässä on liittyen liikennelääketieteelliseen osaamiseen. (THL ja STM).

C) Ammattikuljettajien työterveyshuoltoa kehitetään

VASTUU: Työterveyslaitos (TTL), STM, Terveyden ja hyvinvoinnin laitos (THL), Trafi

ETENEMINEN:

- Kehitetään yhteistyössä ammattikuljettajien työterveydenhuoltoa. Erityistä huomiota kiinnitetään pienten kuljetusyritysten työntekijöiden ja yksinyrittäjien työterveyshuoltoon ja työterveyshuollon kattavuuden lisäämiseen (TTL ja STM). Mallina käytetään merenkulun, rautatieliikenteen ja lentäjien toimintakäytäntöjä. Huomioidaan myös EU-maissa toimivat tieliikenteen työ- ja ajoterveydenseurantamallit.
- Työterveyslaitoksella on valmistunut opas ammattikuljettajien työterveyshuollon kehittämiseksi. Laaditaan suunnitelma oppaan hyödyntämisen tehostamiseksi työterveyshuollossa ja perusterveydenhuollossa. Lisätään työterveyshuollon ammattikuljettajien työterveyshuoltoon ja ajoterveyden arviointiin liittyvää perus- ja jatkokoulutusta liikennelääketieteen ja ajoterveydosaamisen parantamiseksi.(TTL)
- Trafi selvittää vuonna 2013 ajokorttidirektiivin mukanaan tuomien uusien ajokorttivaatimusten vaikutusta ammattikuljettajille.

III. Väsyneenä ajamisen vähentäminen

Joka viidennen kuolonkolarin syynä on kuljettajan nukahtaminen tai väsymys. Nukahtamisesta aiheutuva onnettomuusriski on suurin nuorilla miehillä. Rattiin nukahtaminen on usein syynä vakavissa nokkakolareissa.

A) Tehostetaan kuljettajien valistamista väsyneenä ajamisen vaaroista, väsyneenä ajamisen tunnistamisesta ja oikeista toimintatavoista.

VASTUU: Liikenneturva

ETENEMINEN:

- Liikenneturva valistaa yhdessä sidosryhmiensä ja jäsenjärjestöjensä kanssa säännöllisesti kuljettajia väsymykseen liittyvistä riskeistä ja tekee tunnetuksi väsyneenä ajamisen kieltäviä säädöksiä. Valistusta tehostetaan erityisesti keväisin ja kesäisin.

B) Otetaan käyttöön kuljettajan ajovireyttä valvovia laitteita

VASTUU: LVM ja Trafi

ETENEMINEN:

- Osallistutaan aktiivisesti kansainvälisten säädösten kehitystyöhön, jossa autoteollisuutta veloitetaan kehittämään ja ottamaan käyttöön kuljettajan ajovireyttä valvovia laitteita. (LVM, Trafi)

D) Lisätään herätettä antavia tiemerkinkeitä

VASTUU: ELY-keskukset

ETENEMINEN:

- ELY-keskukset lisäävät tärkeitä keski- ja reunaviivoja teiden päällystys- ja korjaustöiden yhteydessä väsymyksestä aiheutuvien onnettomuuksien ehkäisemiseksi.

6.2 LIIKENNEKÄYTTÄYTYMINEN

IV. Nopeusrajoitusten noudattaminen ja turvalaitteiden käyttö

Selvitettäessä liikennetietokomusten yleisyyttä, autoilijat kertovat eniten syyllistyvänsä nopeusrajoitusten rikkomiseen. Huomattavaa ylinopeutta sanoi ajavansa ainakin silloin tällöin noin joka neljäs autoilija. Yli 10 km/h nopeusrajoituksen ylittäneiden osuudet kesäisin 80 km/h- ja 100 km/h- nopeusrajoitusalueilla ovat 11–13 %. Talvisin vastaavat osuudet ovat 5–6 %. Liikenneviraston nopeusmittausten mukaan noin 80 % kuorma-autoista ylittää ajoneuvokohtaisen nopeusrajoituksen. Huolimatta siitä, että turvalaitteita käytetään Suomessa varsin hyvin, käytön lisääminen vähentäisi tuntuvasti liikennekuolemia ja vakavia loukkaantumisia. Turvavyön käyttö henkilöauton etuistuimella vähentää autossa olevien kuoleman todennäköisyyttä 40–50 prosenttia. Takapenkillä vaikutus on 25 prosenttia. Käyttämättömyyden syyksi esitetään yleensä käytön unohtaminen. Turvavyön käyttöaste henkilöautossa etuistuimilla on taajamissa 91 % ja taajamien ulkopuolella 94 %. Käyttöaste henkilöauton takaistuimilla on 84 %. Pyöräilijöiden kypärän käyttö on keskimäärin 30 prosenttia. Heijastimia käyttää noin 50 prosenttia jalankulkijoista.

A) Ylinopeuksien alennettu puuttumisraja vakiinnutetaan.

VASTUU: Poliisihallitus, LVM

ETENEMINEN:

- Poliisihallitus jatkaa toimenpiteitä nopeusvalvonnan alennetun puuttumisrajan vakiinnuttamiseksi ja arvioi mahdollisuuksia käyttää ajopiirtureihin kirjautuneita nopeuksia nopeusvalvonnassa.
- LVM uudistaa ajokorttiseuraamusjärjestelmää kuljettajien liikennekäyttäytymisen parantamiseksi. Liikenne rikkomukset pisteytetään, mikä luo mahdollisuuden nykyistä hienojakoisempaan rikkomusten vakavuuden arviointiin. Myös lievät ylinopeudet johtaisivat erilaisiin pistearvoihin.

B) Lisätään turvalaitteiden (turvavöiden, suojakypärien, lasten turvaistuinten, heijastimien) käyttöä.

VASTUU: Liikenneturva, Poliisihallitus, Traf

ETENEMINEN:

- Liikenneturva lisää tiedotusta ja opastusta lasten oikeasta kuljettamisesta autossa. Tiedotusta ja opastusta pyöräilykypärän ja heijastimen käytöstä lisätään perheissä, lasten päivähoitossa ja koulujen liikennekasvatuksessa.
- Poliisi puuttuu liikennevalvonnan yhteydessä aktiivisesti turvavöiden käyttämättömyyteen.
- Liikenneturva selvittää säännöllisesti turvavöiden ja muiden turvalaitteiden käyttöä ja siihen liittyviä puutteita sekä opastaa ja kampanjoi yhdessä muiden toimijoiden kanssa puutteiden korjaamiseksi havaituissa ongelmaryhmissä (nuoret, lasten vanhemmat, iäkkäät).
- Trafi edistää ajoneuvojen turvalaitteiden käyttöä jakamalla niitä koskevaa tietoa ajoneuvon hankinnan yhteydessä sekä huolehtimalla ajoneuvojen turvalaitteiden toimivuuden valvonnasta ja vaatimusten täyttymisestä. Lisäksi selvitetään. Traf:n mahdollisuudet koordinoita tieliikenteen turvalaitteiden tuotevastuuvälvontaa.

OSATAVOITTEET:

- Turvavyönkäyttöaste henkilöautojen etuistuimilla nousee taajamissa samalle tasolle kuin taajamien ulkopuolella ja käyttöaste takaistuimilla nousee samalle tasolle kuin etuistuimilla.
- Pyöräilykypärän ja heijastimen käyttö lisääntyy tutkimusten perustella määritellyissä ongelmaryhmissä.

C) Turvavyön ja motoristikypärän käyttämättömyys otetaan huomioon ajokieltoon johtavien toistuvien rikkomusten laskennassa.

VASTUU: LVM

ETENEMINEN:

- LVM valmistelelee liikenneturvallisuuteen kannustavan rikkomusten pisteytysmallin, jota käytetään apuvälineenä määrättäessä ajokorttiseuraamuksia toistuvien rikkomusten perusteella. Tässä yhteydessä ajokieltoon johtaviin rikkomuksiin lisätään turvalaitteiden käytön laiminlyönti.

V. Nuorten liikennekäyttäytymiseen vaikuttaminen

Nuorten vakavien onnettomuuksien taustalla on useimmiten tietoinen riskinotto kuten kova vauhti ja alkoholi. Niiden seuraukset ovat yleensä vakavia, sillä turvavöitä ei useinkaan käytetä. Nuorten ajamisessa korostuvat omien taitojen yliarviointi, näyttämisen halu ja alttius porukan paineille. Ajotyylissä näkyy halu kilpailla, sääntöjen vähäinen kunnioitus ja muista piittaamattomuus. Valtaosa nuorista ajaa kuitenkin säntillisesti.

A) Osana elinikäistä liikennekasvatusta liikenneasioiden käsittely perusopetuksessa ja toisen asteen opetuksessa turvataan opetussuunnitelman perusteita uudistettaessa ja opettajien täydennyskoulutuksessa.

VASTUU: Opetushallitus, oppilaitokset, OKM, Liikenneturva ja muut järjestöt

ETENEMINEN:

- Opetushallitus määrittelee opetussuunnitelman ja tutkintojen perusteiden uusimisen yhteydessä tiedot ja taidot, joihin liikennekasvatuksella perusopetuksessa, lukiossa ja ammatillisessa koulutuksessa pyritään. Opetuksen tavoitteena on, että nuoret ymmärtävät ja hallitsevat turvallisen liikennekäyttäytymisen taidot.

- Liikenneturva ja muut järjestöt tarjoavat yhteistyössä opetusviranomaisten kanssa kouluille ja opettajille toimintamalleja ja aineistoa liikenneturvallisuuden monipuolista käsittelyä varten. Opettajat perehdytetään aineistojen käyttöön.

B) Parannetaan nuorten mahdollisuuksia ottaa kantaa ja osallistua turvallisuuden edistämiseen kehittämällä vertaistoimintaa yhteistyössä nuorisojärjestöjen ja kuntien nuorisotyön kanssa.

VASTUU: OKM, Opetushallitus, Liikenneturva, nuorisojärjestöt, kunnat

ETENEMINEN:

- Perehdytään kansainvälisiin toimintamalleihin. (Liikenneturva)
- Liikenneturva ja nuorisojärjestöt käynnistävät toimenpidekokeiluja vuonna 2012.
- Liikenneturva valmistelee yhdessä koulujen ja nuorisojärjestöjen kanssa toimintamallit vuonna 2013.

C) Rikkomusten seuraamuksena uusille kuljettajille otetaan käyttöön ajoneuvoon asennettavia ajotavan seurantalaitteita ("musta laatikko")

VASTUU: LVM

ETENEMINEN:

- LVM teettää vuonna 2012 selvityksen, jossa kartoitetaan tämän hetkiset mahdollisuudet ajotavan seurantaan mukaan lukien vaikutusarviointi (mm. kansalaisille aiheutuvat taloudelliset vaikutukset ja vaikutus valvontaviranomaisten resursseihin).
- LVM tekee esityksen mahdollisista jatkotoimenpiteistä, kun kartoituksen tulokset ovat selvillä.
- Trafi kehittää lisäksi vapaaehtoisen ajotapapalautetta antavan ja välittävän tietoteknisen sovelluksen uusille kuljettajille, minkä avulla saadaan vanhemmat mukaan tukemaan oppimisprosessia.

D) Poliisin ajokieltoasian käsittelyyn liittyvää puhuttelumenettelyä kehitetään siten, että rikkomukseen syyllistyneen uuden kuljettajan puhutteluun kehitetään yhtenäinen sisältörunko ja mahdollisesti vähimmäiskesto.

VASTUU: Poliisihallitus

ETENEMINEN:

- Poliisihallitus laatii puhuttelurungon kevään 2012 aikana, jolloin siinä voidaan huomioida uuden ajokorttilain tuomat muutokset.

E) Parannetaan mopoilijoiden turvallisuutta.

VASTUU: LVM, Liikenneturva, Trafi

ETENEMINEN:

- LVM ja Trafi seuraavat ajokorttiuudistuksen vaikutuksia mopoja mopoautoturvallisuuteen.
- Liikenne- ja opetusalan yhteistyönä kampanjoidaan mopoilua koskevia säännöksiä ja riskejä koskevan tietämyksen parantamiseksi nuorten ja heidän vanhempiansa parissa. Erytystä huomiota kiinnitetään mopolla kyydittämiseen. (Liikenneturva)
- Liikenneturva tarjoaa osana koulujen liikennekasvatusta tietämystä ja opastusta mopoilun riskien välttämiseen.
- LVM selvittää toimenpiteitä, joilla mopolla kyydittämisen turvallisuutta voidaan parantaa.

6.3 TAAJAMIEN LIIKENNETURVALLISUUDEN KEHITTÄMINEN

Taajamissa tapahtuu yli puolet liikenneonnettomuuksien loukkaantumisista. Niistä valtaosa tapahtuu risteyksissä. Jalankulkijat ovat suurin ryhmä taajamien kuolonuhreista.

Heistä lähes puolet menehtyy suojatiellä.

Taajamissa moottoriajoneuvojen kuolonkolareissa on tyypillistä tarkoituksellinen riskinotto. Yksittäisonnettomuudet ovat näiden kolarien suurin ryhmä.

VI. Taajamaliikenteen rauhoittaminen

A) Parannetaan ja selkeytetään liittymä- ja suojatiejärjestelyjä ja käytetään rakenteellisia ratkaisuja siten, että ajonopeudet saadaan turvallisiksi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kannalta. Erytystä huomiota kiinnitetään liikenneympäristöihin, joissa lapset ja iäkkäät liikkuvat.

VASTUU: Liikennevirasto, ELY-keskukset, kunnat, Poliisihallitus

ETENEMINEN:

- ELY-keskukset ja kunnat jatkavat taajamien nopeusrajoitusohjeen soveltamista. Liikennevirasto tutkii ohjeen päivittämistarpeen.
- Liikennevirasto, ELY-keskukset ja kunnat kokeilevat ja kehittävät ratkaisuja pää- ja kokoojaväylien suojatiejärjestelyjen turvallisuuden parantamiseksi.
- Liikennevirasto ohjeistaa ELY-keskukset auditoimaan suojatiejärjestelyjen ja pyöriteiden jatkeiden turvallisuuden ja laatimaan auditoinnin pohjalta toimenpideohjelman havaittujen puutteiden korjaamiseksi. Kunnat hyödyntävät ohjeistusta soveltuvin osin ja laativat vastaavan toimenpideohjelman.
- Liikennevirasto ohjeistaa ELY-keskukset tarkistamaan risteys- ja suojatiealueiden kohdennetun valaistuksen riittävyyden ja laatimaan toimenpideohjelman havaittujen puutteiden korjaamiseksi. Kunnat hyödyntävät ohjeistusta soveltuvin osin ja laativat vastaavan toimenpideohjelman.
- Poliisihallitus järjestää tehostettuja taajamaliikenteen valvontajaksoja esimerkiksi suojatiesääntöjen noudattamisen parantamiseksi.

B) Kehitetään ja lisätään taajamaliikenteen automaattista valvontaa ja mahdollistetaan kuntien osallistuminen valvontatyöhön.

VASTUU: Poliisihallitus, OM, kunnat, ELY-keskukset

ETENEMINEN:

- Kunnat selvittävät yhdessä Poliisihallituksen kanssa yhteistyömalleja, jotka mahdollistavat kuntien osallistumisen valvontatyöhön.
- Edistetään rikosoikeudelliseen haltijavastuuseen liittyviä menettelyjä ja käytännön toimia liikennevalvonnassa. Valmistelussa tehdään yhteistyötä ministeriöiden kesken (OM, LVM, SM, VM).
- Kunnat ja ELY-keskukset keräävät liikennelaskentojen yhteydessä vertailukelpoista nopeustietoa turvallisuustilanteen tarkasteluja varten

6.4 MAANTEIDEN TURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

Tieliikennekuolemista valtaosa tapahtuu maanteillä kohtaamis- ja suistumisonnettomuuksissa. Kohtaamisonnettomuudet keskittyvät kaksikaistaisille pääteille. Niissä ajoneuvon hallinta menetetään herpaantumisen tai huonon ajokelin vuoksi. Suistumisonnettomuuksia sattuu etenkin alemmalla tieverkolla ja niihin liittyy usein liian suuri nopeus ja alkoholi.

Lähes puoleen pääteiden kuolonkolareista liittyy merkittävä riskinotto. Riskinotto liittyy erityisesti yksittäisonnettomuuksiin ja ne jäävätkin tavanomaisen liikenteen kuolemissa vähäisempään rooliin kuin kaikissa tieliikenteen kuolemissa. Tavanomaisessa liikenteessä risteysonnettomuuksien sekä kevyen liikenteen onnettomuuksien roolit puolestaan korostuvat.

VII. Kuolemien torjunta pääteillä

A) Tehdään uudentyyppisten edullisten keskikaideratkaisujen kokeiluja ja käynnistetään kohtaamisonnettomuuksien vähentämishjelma.

Yksiajorataisille pääteille rakennetaan keskikaiteita vaiheittain siten, että kokeilemalla löydetään edullisimmat ja turvallisuuden kannalta hyvät kaideratkaisut. Kokeiluissa voidaan käyttää myös leveitä keskialueratkaisuja.

VASTUU: LVM, Liikennevirasto, ELY-keskukset, Trafi

ETENEMINEN:

- Liikenne- ja viestintäministeriö esittää useampivuotista kohtaamisonnettomuuksien vähentämishjelmaa seuraavaan liikennepoliittiseen selontekoon. Ohjelma käsittää kokeilujen toteuttamista ja seuranta sekä tärkeimpien keskikaidekohteiden toteuttamista.
- Liikennevirasto ja ELY-keskukset kokeilevat ja seuraavat edullisia kaikkien tiekäyttäjryhmien turvallisuutta parantavia keskikaideratkaisuja käyttäen ratkaisuisia hyväksi mahdollisimman pitkälle nykyisiä tierakenteita. Leveitä keskialueita kokeillaan sekä kaiteellisiin jaksoihin liitettynä että erillisinä kohteina. Kohteet kokeiluun valitaan lähinnä nykyisiltä leveiltä kaksikaistaisilta pääteiltä, keskikaiteettomilta ohituskaistoilta ja niiden jatkeilta. Liikennevirasto laatii kokeilulle lähemmät periaatteet, valitsee ELY-keskusten kanssa yhdessä ja priorisoi kokeilukohteet sekä seuraa kokeilun turvallisuus-

ja liikennevaikutuksia. Alustavat kokeilukohteet ovat selvillä vuonna 2012. Kohteet ja alustavat kustannusarviot ovat selvillä vuoden 2012 lopulla.

- ELY-keskukset laativat alustavat toteutussuunnitelmat vuoden 2012 aikana. Lopulliset suunnitelmat laaditaan ja toteutuskilpailutus järjestetään vuoden 2012 lopulta alkaen edellyttäen, että kohtaamisonnettomuuksien vähentämishjelmaa varten on osoitettu erillinen määräraha.
- Liikennevirasto ja ELY-keskukset toteuttavat vuodesta 2013 lähtien tärkeimpiä keskikaidekohteita kokeiluja hyödyntäen ja niiden rinnalla. Lisäksi Liikennevirasto toteuttaa tätä ennen leveitä keskialueita osin keskikaidekohteisiin liittyvinä jaksoina ja osin itsenäisinä jaksoina.
- Liikennevirasto käynnistää tutkimussarjan, joka tähtää suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkon ja päätieverkon kehittämisen yhteen sovittamiseen. Tutkimus tehdään yhteistyössä erikoiskuljetusluvista vastaavan Pirkanmaan ELY-keskuksen ja liikenteenohjaajakoulutuksesta vastaavan Trafín kanssa.

OSATAVOITE:

- Edullisista keskikaideratkaisuista ja keskikaiteellisiin osuuksiin liittyvistä leveistä keskialueista toteutetaan 100+100 kilometrin kokeilu. Lisäksi yksiajorataisille pääteille toteutetaan yhteensä 50 kilometriä keskikaidetta ja 100 km leveitä keskialueita vuoden 2015 loppuun mennessä.

B) Talvihoidon laadunvalvontaa ja ajantasaista liikenneinformaatiota parannetaan.

VASTUU: LVM, Liikennevirasto, ELY-keskukset

ETENEMINEN:

- Liikennevirasto kehittää ja ELY-keskukset toteuttavat talvihoidon laadun valvontaa urakkasopimuksissa edellytetyn laatutason varmistamiseksi.
- Liikennevirasto kiinnittää perustelevassa liikennetiedotuksessa erityistä huomiota vilkkaiden teiden ajonopeuksiin huonoilla ja erittäin huonoilla talvikeleillä.
- Liikenne- ja viestintäministeriö kiinnittää Liikenneviraston ohjauksessa huomiota talvihoidon tason varmistamiseen pääteillä ja perustelevaan liikennetiedotukseen.

C) Vilkasliikenteisten teiden reunakaiteiden kunnostus

VASTUU: LVM, Liikennevirasto, ELY-keskukset

ETENEMINEN:

- ELY-keskukset korjaavat Liikenneviraston toimintalinjauksen mukaisesti turvallisuusperusteisesti moottoriteiden ja vilkasliikenteisimpien pääteiden vanhoja tiekaiteita korkeimpien nopeusrajoitusten alueilla.

OSATAVOITE:

- Vilkasliikenteisten pääteiden kaiteita korjataan 500–800 km vuoden 2014 loppuun mennessä. Kaiteita on yhteensä yli 4300 km.

D) Moottoriteliittyneiden selkeyttäminen

VASTUU: Liikennevirasto, ELY-keskukset

ETENEMINEN:

- ELY-keskukset tarkistavat moottoriteliittyneiden rampinvalinnan opastuksen ja helppouden sekä kiinnittävät huomiota siihen, että tie ymmärretään moottoritieksi.
- Liikennevirasto organisoii kattavan moottoriteliittyneiden turvallisuusauditoinnin ja selvittää moottoriteliittyneiden ohjeistuksen uusimistarpeen

OSATAVOITE:

- Moottoriteliittyneiden inventointi tehty ja kiireelliset kohteet korjattu vuoden 2012 loppuun mennessä.

E) Nopeusrajoitukset määritellään tukemaan liikkumisympäristön turvallisuutta.

VASTUU: LVM, Liikennevirasto, ELY-keskukset, Trafi

ETENEMINEN:

- ELY-keskukset tarkistavat tienvarren asutuskohteiden nopeusrajoitukset Liikenneviraston (ent. Tiehallinnon) ohjeen 16.12.2009 mukaisiksi ja parantavat kohteiden turvallisuutta kevyen liikenteen väyläratkaisuin ja alikulkujärjestelyin,

erityisesti koulujen läheisyydessä. Rakentamisen ohjausta tuetaan määrätietoisella liittymäpolitiikalla ja kaavoituksen keinoin tavoitteena liittymätiheyden hallinta.

- Liikennevirasto ottaa käyttöön uudet turvallisuutta painottavat suunnittelulähtökohdat.
- Liikennevirasto käynnistää nelihaaraisten tasoliittymien turvallisuuden parantamiskokeiluja (liittyvien suuntien ja pääsuunnan nopeudet) ja tutkii kiertoliittymien käyttömahdollisuuksia.
- LVM, Liikennevirasto ja ELY-keskukset kehittävät entistä turvallisempaa nopeusrajoitusjärjestelmää kokeilujen kautta.
- Liikennevirasto käynnistää yhdessä Poliisihallituksen ja Trafín kanssa älykkään nopeudensäätelyn kokeiluja.

F) Tieliikenteen automaattista valvontaa kehitetään ja lisätään

VASTUU: Poliisihallitus, Liikennevirasto, ELY-keskukset, Trafi

ETENEMINEN:

- Liikennevirasto, ELY-keskukset ja Poliisihallitus käynnistävät yhteistyöhankkeen, jossa tarkastellaan tienpitäjän ja poliisin välistä vastuu- ja tehtäväjakoja ja pyritään löytämään uusia keinoja automaattisen liikennevalvonnan laajentamiselle siten, että vuonna 2015 automaattivalvonnan piirissä on yhteensä vähintään 4000 kilometriä.
- Liikennevirasto ja Poliisihallitus laativat automaattivalvonnan laajentamista koskevan toimenpideohjelman vuosille 2012-2015.
- Liikennevirasto, ELY-keskukset ja Poliisihallitus toteuttavat laajennusohjelman hyödyntäen matka-ajan valvontaan perustuvista kokeiluista saatuja kokemuksia. Samalla huolehditaan olemassa olevien valvontajaksojen toimintakunnosta.
- Trafi vastaa ajoneuvoliikenteen tietojärjestelmien kehittämisestä siten, että ne edistävät automaattisen valvonnan lisäämistä.

TIELIIKENTEEN TURVALLISUUSUUNNITELMAN OSATAVOITTEET:

- Poliisihallitus ottaa siirrettäviä tarkkuusalkometrejä käyttöön vuoden 2012 aikana.
- Turvavyönkäyttöaste henkilöautojen etuistuimilla nousee taajamissa samalle tasolle kuin taajamien ulkopuolella ja käyttöaste takaistuimilla nousee samalle tasolle kuin etuistuimilla.
- Pyöräilykypärän ja heijastimen käyttö lisääntyy tutkimusten perustella määritellyissä ongelmaryhmissä.
- Edullisista keskikaideratkaisuista ja keskikaiteellisiin osuuksiin liittyvistä leveistä keskialueista toteutetaan 100+100 kilometrin kokeilu. Lisäksi yksiajorataisille pääteille toteutetaan yhteensä 50 kilometriä keskikaidetta ja 100 km leveitä keskialueita vuoden 2015 loppuun mennessä.
- Vilkasliikenteisten pääteiden kaiteita korjataan 500–800 km vuoden 2014 loppuun mennessä. Kaiteita on yhteensä yli 4300 km.
- Moottoriteliittymien inventointi tehty ja kiireelliset kohteet korjattu vuoden 2012 loppuun mennessä.