

Klaukkalantie (Mt 132) välillä Kirkkotie-ohikulkutien liittymä

## Mielipiteet, lausunnot ja vastineet

Klaukkalantien asemakaava ja asemakaavan muutosluonnos olivat nähtävillä 27.12.2018-7.2.2019. Tänä aikana siitä saatiin 10 lausuntoa ja 1 mielipide. Lisäksi on esitetty tiedusteluja alueiden sisällyttämisestä kaava-alueeseen.

**Museovirastolla, Elisa Oyj:llä, Nurmijärven sähköverkko Oy:llä ja Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksella** ei ole huomautettavaa asemakaavasta ja asemakaavan muutoksesta. **Uudenmaan liitto** ei myöskään esittänyt lausuntoa.

**Telia Company** sekä **Fingrid** tuovat lausunnossaan tiedoksi asennuksensa ja niiden huomioimisen kaavamuuosalueella.

### Lausunto Uudenmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ELY

Kävelyn ja pyöräilyn väylää koskeva suunnitelma valmistuu helmikuun loppuun mennessä. Asemakaavan ehdotusvaiheessa on varmistettava, että katualueen tilavarauksessa on otettu huomioon valmistuva kävelyn ja pyöräilyn väylän suunnitelma.

Klaukkalantien kaduksi osoitettavien asemakaavojen laadinnan yhteydessä tulee tehdä Klaukkalantien kuntoa koskeva inventointi. Inventoitavia asioita ovat mm. tien rakenteet, laitteet ja päällyste. Työn toteuttaminen on hyvä tehdä Nurmijärven kunnan ja ELY- keskuksen yhteistyönä.

Lähtökohtaisesti alueen melutilanne tulee paranemaan nykyisestään, kun Klaukkalan ohikulkutie valmistuu. melutasot ylittyvät kuitenkin jatkossakin joidenkin asuinrakennusten ja piha-alueiden kohdalla. Koska asutus tulevan kadun varrella on suhteellisen harvaa, ei rakenteellista melusteilla toteutettavaa meluntorjuntaa voida toteuttaa kustannustehokkaasti.

Katualueen melu on jatkossa syytä huomioida alueen maankäytön suunnittelussa siten, että melualueille ei sijoiteta asumista tai muuta melulle herkkää toimintaa ilman riittävää meluntorjuntaa. Lisäksi jatkossa olisi hyvä tarkastella voitaisiinko liikenteen aiheuttaman melun torjunnassa hyödyntää esim. rakentamisen ylijäämämassoja tms. Kadun liikennemäärät mahdollistaisivat myös ns. hiljaisen asfaltin käytön, jolloin melun leviäminen olisi nykyistä tai kaavatarkastelussa esitettyä vähäisempää. Rakennus- ja luonnonsuojeluasiat on huomioitu asemakaavaluonnoksessa asianmukaisesti.

*Vastine:*

*Kävelyn ja pyöräilyn väylän tilavaraus on huomioitu ja tarkistettu ehdotusvaiheessa.*

*Nurmijärven kunta katsoo, että inventointi tulee toteuttaa kerralla koko vireille tulo alueen osalta, Metsäkyläntien liittymästä ohikulkutien liittymään, kun kunta tekee kadunpito päätöksen Klaukkalantiestä. Alustavasti inventointi alkaisi keväällä 2019.*

*Nurmijärven kunta jakaa ELY:n näkemyksen siitä, että meluntorjunnan rakentaminen alueelle ei olisi kustannustehokasta. Samalla menetettäisiin taajamakuvan kannalta merkittäviä näkymiä erityisesti maisema- ja rakennusperintökohteiden, kuten Valkjärven kohdalla. Liikennemäärät vähenevät, kun ohikulkutie otetaan liikennekäyttöön. Näin ollen myös liikenteen melu vähenee.*

## Lausunto Keski-Uudenmaan maakuntamuseo

Maakuntamuseo lausui Klaukkalantien asemakaavasta ja asemakaavan muutoksesta 29.08.2018. Klaukkalantien varsi ja lähiympäristö on verrattain nuorta rakennettuja ympäristöä. Taajamaa hallitsevat asuinkerrostalo- ja pientaloalueet. Taajama on kasvanut nauhamaisesti päätien varrelle.

Maakunnallisesti arvokas on Perttula-Uotila-Valkjärvi-kulttuurimaisema sekä Valkjärven itäpuolen huvilat. Kulttuuriympäristö on huomioitu asemakaavan muutoksen kaavaselistuksessa. Tarkemmin asiaan voidaan ottaa kantaa katusuunnitelmassa, mikäli se tuottaa vaikutuksia kulttuuriympäristöön. Maakuntamuseolla ei ole huomautettavaa asemakaavasta.

*Vastine:*

*Katusuunnitelmissa huomioidaan arvokkaiden rakennusperintökohteiden muodostamat taajamakuulliset arvot. Museolla on mahdollisuus tutustua katusuunnitelmaluonnoksiin asemakaavan ja asemakaavan muutoksen nähtävillä ollessa, sillä katusuunnitelmat tulevat nähtäville samanaikaisesti.*

## Lausunto Keski-Uudenmaan ympäristökeskus

Asemakaavan muutosalueella on luontoselvityksessä havaittu keltamataraa, joka on vaarantunut (VU) kasvilaji. Keltamataran kasvupaikat olisi hyvä lisätä asemakaavakartalle, kuten myös tiealueeseen rajautuvat liito-orava-alueet ja Heikkilän lehdon suojelualue. Kohteiden näkyessä kartalla asiat tulevat huomioiduksi tarkemmassa suunnitteluvaiheessa.

*Vastine:*

*Keltamataran säilyvyys huomioidaan katusuunnitelmissa ja toteutuksessa. Nurmijärven kunta katsoo, että katualueelle ei ole syytä osoittaa erillisiä suojelumerkintöjä, mutta keltamataran elin- ja säilymisedellytykset turvataan toteutuksen ohjauksessa. Suojelualueiden sisällyttäminen kaava-alueeseen vaikeuttaisi sinänsä teknisluonteista kaavamuutoksen läpivientiä oleellisesti. Tärkeät ekologiset yhteydet on esitetty kaavakartalla.*

## Osallisen mielipide

Kevyen liikenteen väylä tulee sijoittaa kokonaisuudessaan vanhalle maantiealueelle, niin lähelle moottoriajoneuvoille tarkoitettuja kaistoja kuin mahdollista. Asemakaavan mukainen katualue tulee rajata mahdollisimman kapeaksi kiinteistön kohdalla.

Kiinteistön kohdalle tulee rakentaa melueste. Toisin kuin valmisteluasiakirjoissa esitetään, Klaukkalantien liikenne tulee aiheuttamaan meluhaittaa kiinteistölle myös ohikulkutien valmistuessa. Laaja 20m asemakaavavaraus on estänyt melua estävän aidan tai istutusten tekemisen alueelle.

Vanhaa maantie pohjaa on käytetty pysäköimiseen ja helpottamaan kiinteistöltä poistumista sekä sinne ajoa. Liittymän oikealla sijoittelulla tulee varmistaa kiinteistölle ajaminen ja sieltä poistuminen turvallisesti vaarantamatta kevyenliikenteen väylällä tai Klaukkalantiellä liikkuvien turvallisuutta tai kiinteistölle ajavien tai poistuvien turvallisuutta.

Kiinteistö kuuluu Valkjärven rannan huviloiden ja tilojen merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön, joten jätevesien ja muun kunnallistekniikan suunnittelu on syytä ottaa huomioon ja ennakoida asemakaavan ja asemakaavan muutoksen ja kevyen liikenteen väylän toteuttamisen yhteydessä. Tavoitteena on liittyä kunnallistekniikan piiriin, joka nyt on 150 metrin päässä.

*Vastine:*

*Kevyen liikenteen väylän edellyttämät tilavaraukset on suunniteltu siten, että katualue ei veisi tarpeettomasti tilaa kiinteistöiltä. Kevyen liikenteen väylä sijoittuu ko. kohdassa vanhalle maantien pohjalle ja siitä on kulku alueen kiinteistöille. Katualueen leveys säilyy ennallaan, sillä kaavamuutokseen ei liitetä ympäröiviä alueita.*

*Valkjärven huvila-alue on taajamakuullisesti merkittävä rakennusperintökohde, ja sen peittäminen meluestein ei ole maisemallisesti tavoiteltavaa. Liikenteen aiheuttamat haitat, kuten liikenteen melu, vähenevät kuitenkin, kun ohikulkutie otetaan liikennekäyttöön.*

*Liittymän sijainti mahdollistetaan katusuunnitelmissa. Kunnallistekniikan rakentamista selvitetään katusuunnittelun edetessä rakennussuunnitelmavaiheeseen.*